

T.a.v. de Gemeenteraad  
Gemeente Haarlem  
Postbus 511  
2003 PB Haarlem

Wijkraad Burgwal Haarlem  
Lange Herenvest 122  
2011 BX Haarlem

**Betreft: Verkeersoverlast Lange Herenvest**

Haarlem, 27 mei 2010

Geachte raad,

Graag wil de wijkraad Burgwal uw aandacht vragen voor de verkeersoverlast op de Lange Herenvest.

Als wijk richten wij ons tot u omdat we ondanks een aantal jaren inzet geen stap verder komen.

#### Voorgeschiedenis

Sinds 2005 zijn er klachten over de verkeerssituatie op de Lange Herenvest. Er zijn verschillende projecten vanuit de gemeente geïnitieerd waar onze wijkraad actief mee aan de slag is gegaan. Denk bijvoorbeeld aan de top 5 ergernissen, de top 5 wensenlijst, verschillende wijkshouwen en andere initiatieven.

Bij al deze activiteiten bleek steeds hoe zeer de Herenvest een zorgenkind voor de wijk is. De knelpunten en de wensen zijn gecommuniceerd met de gemeente echter zonder resultaat. En nu na 5 jaar blijkt dat ook de gemeente er geen raad mee weet.

#### De situatie

Op veler verzoek en na veelvuldig aandringen van de wijkraad heeft er medio november 2009 wederom een schouw op de Lange Herenvest plaatsgevonden met als doel het inventariseren van problemen en verkeersknelpunten. De voornaamste punten die in deze schouw zijn geadresseerd zijn:

- Aan het begin van de Herenvest, komend vanuit de Amsterdamse Poort, wordt structureel te hard gereden en opgetrokken, waardoor regelmatig zeer gevaarlijke situaties ontstaan
- Het gevaar van het te hard rijdende verkeer voor overstekende voetgangers bij onoverzichtelijke oversteekplaatsen.

Ditmaal vond de schouw plaats in aanwezigheid van politie, de gemeente (Luurd van der Dussen en Peter de Weerd) de wijkraad en een aantal bewoners. In de bespreking die hierop volgde kwam een aantal concrete acties naar voren. De volgende acties zijn hierop ondernomen:

In januari 2010 is een snelheidsmeting op de Lange Herenvest gedaan (twee weken een slang over de weg).

Vervolgens is via 2 tijdelijke snelheidsdisplays het wegverkeer geïnformeerd over haar eigen snelheid (als preventief middel om de snelheden te drukken?)

De afspraak is toen gemaakt om in april weer bijeen te komen om de resultaten te bespreken en vervolgacties te bespreken. Hieronder een samenvatting van de gebeurtenissen die volgden.

#### Vervolg

1) Begin april werd ons telefonisch door dhr. Van der Dussen verteld dat we 'wel niet blij zouden zijn met de uitslag' en dat we contact op moesten nemen met

dhr. De Weerd.

Bij navraag ontvingen wij op 9 april van hem het volgende bericht:

'Uit deze snelheidsmeting is naar voren gekomen dat er over het algemeen genomen iets te hard gereden wordt. Door de recente renovatie en de beperkte ruimte kan er fysiek niets gebeuren. Om een en ander te verduidelijken waarom bepaalde dingen niet kunnen, zou ik graag met u (en eventueel meer personen) een afspraak willen maken. Kunt u mij een aantal data doorgeven waarop u kunt? Ik kan naar u toe komen, of u kunt naar Koningstein komen.

2) Onze reactie op dit teleurstellende bericht:

Graag ontvangen wij eerst de feiten waarom er fysiek niets gedaan kan worden per mail. Hierna zullen we ons beraden en eventueel een aantal data voorstellen voor een bespreking. Dus graag jullie bevindingen en conclusies op een rij.

3) Reactie 19 april Peter de Weerd:

In reactie op onderstaande mail geef ik hieronder puntsgewijs een opsomming van redenen waarom wij fysiek niets kunnen doen aan de verkeersonveilige situatie op de Lange Herenvest.

1. De Lange Herenvest is een Gebiedsontsluitingsweg (type A), en daarmee een belangrijke aan- en afvoerroute voor verkeer van en naar het centrum. Een gebiedsontsluitingsweg type A wil zeggen dat de weg bestemd is voor doorgaand verkeer, en voor verkeer dat de stad in- en uitgaat. Deze weg behoort tot de hoofdstructuur van Haarlem. Dit heeft tot gevolg dat de doorstroming van de Lange Herenvest de hoogste prioriteit heeft, waarbij geen obstakels mogen worden geplaatst. Obstakels zijn asverspringen, drempels en overige snelheidsremmers.

2. De Lange Herenvest is een belangrijke aanrijroute voor nood- en hulpdiensten. Op de aanrijroute voor nood- en hulpdiensten mogen geen obstakels worden geplaatst, zodat de aanrijtijd zo kort mogelijk blijft.

3. Het ontwerp van de huidige situatie heeft rekening gehouden met de overstekende voetgangers. De oversteekplaatsen zijn zo ingericht dat de oversteek zo kort mogelijk is. Er kan op het middeneiland gewacht worden totdat de andere rijbaan overgestoken kan worden.

Op hoofdlijnen zijn dit de redenen waarom er geen fysieke aanpassingen gedaan kunnen worden. Zoals eerder geloof ik al gemeld is de politie van plan om hier vaker te handhaven. Er kan op dit moment niet gezegd worden op welke termijn dit gaat plaatsvinden.

#### Conclusie wijkraad:

De 3 punten in de opsomming van gemeente/verkeersmanagement zijn niet nieuw en waren bekend voordat we vorig jaar met een afvaardiging van de gemeente, de wijkraad en met politie de schouw gedaan hebben. Er is toen in de aansluitende vergadering afgesproken dat er metingen zouden plaatsvinden en dat als de resultaten bekend waren er verder gekeken zou worden. Wij zien hier niets over terug en er wordt niet ingegaan op aanhoudende klachtenstroom van bewoners over onveiligheid en te hard rijden.

Er wordt gewoon niets gedaan en we worden van het kastje naar de muur gestuurd. De enige oplossing die Verkeersmanagement aandraagt is dat de politie *misschien* gaat handhaven. Uiteraard zou strenger handhaven een stap(je) in de richting zijn van een oplossing, maar dan horen wij graag of dit zal gebeuren en zo ja wanneer hier mee wordt begonnen. Ook zouden we in dat geval graag willen weten hoe en wanneer wordt beoordeeld of handhaving effect heeft (gehad) en welke mogelijkheden er nog meer zijn als dit niet het gewenste effect heeft gehad.

Een proactieve opstelling van de gemeente zou op zijn minst op zijn plaats zijn. Want wij zijn van mening dat, hoewel er blijkbaar geen fysieke aanpassingen mogelijk zijn, er nog genoeg andere ingrepen te bedenken zijn waarmee de onveilige en ongezonde situatie op de Herenvest aangepakt kan worden. Voorbeelden: grote cijfers op de weg schilderen met '50', borden langs de weg met '50', elektronische smileyborden of optische wegversmallingen. Nederland telt ruim 440 gemeenten, er zal vast in een aantal van dit al een paar effectieve maatregelen te vinden zijn om een soortgelijke 'slagaderlijke' weg als de Herenvest veiliger te krijgen.

Wij willen graag dat de verkeersoverlast op de Lange Herenvest binnen de gemeenteraad besproken zal worden en dat we een antwoord krijgen op onderstaande vragen:

1. Wat was de reden van de schouw als toch al bekend was dat er niets aan de huidige situatie gedaan kon worden?
2. Wat zijn de resultaten van de metingen? Van wanneer tot wanneer is er gemeten? En onder welke weersomstandigheden?
3. Wanneer wordt met handhaving gestart?
4. Wanneer wordt geëvalueerd of handhaving effect heeft gehad?
5. Hoe wordt beoordeeld of handhaving effect heeft gehad?
6. Welke andere middelen zijn er bekend bij andere gemeenten in Nederland om gebiedsontsluitingswegen veiliger te krijgen?
7. Welke van deze middelen zou op de Herenvest toegepast kunnen worden?

Wij willen deze situatie graag onder uw aandacht brengen. Het kan toch niet zo zijn dat wanneer er op elke nieuwjaarsreceptie wordt gezegd en regelmatig in het Haarlems Dagblad te lezen valt dat burgerinitiatieven van harte verwelkomd worden en participatie met wijkraden zo belangrijk is, er gewoon niets gebeurt!

Met vriendelijke groet,

Namens ~~de~~ wijkraad Burgwal,

  
Theo Vermeij  
& bewoners Herenvest en Nieuwe Spaarnwouderstraat

Cc.  
Dhr. P. de Weerd  
Dhr. L. van der Dussen