

Raadsstuk

Onderwerp: Aanpassing brugbediening, brugwachtershuisjes en wachtplaatsen
Reg.nummer: WZ/OGV 2010/165502

1. Inleiding

Op 9 februari 2010 heeft het college het besluit genomen af te zien van de Centrale Afstandsbediening Bruggen (CAB). De commissie beheer is op 17 februari 2010 middels een brief hierover geïnformeerd. Het college adviseert de Raad om het voor de CAB gereserveerde bedrag in het investeringsplan aan te wenden om een aantal noodzakelijke aanpassingen aan de beweegbare bruggen en wachthuisjes, waaronder de afstandsbediening van de Schouwbroekerbrug en Schoterbrug uit te voeren alsmede voorzieningen te treffen ter vergroting van de verkeersveiligheid op het water.

2. Voorstel aan de raad

1. De toewijzing en benaming van investeringspost 62.02 Centrale Afstandsbediening Bruggen te wijzigen in IP 62.02 aanpassing brugbediening, brugwachtershuisjes en wachtplaatsvoorzieningen;
2. Een aanvullend bedrag van € 670.000,- ter beschikking te stellen voor uitvoering van de volgende werken:
 - a. bij de Langebrug en Catherijnebrug een bedieningspost in te richten;
 - b. het wachthuisje bij de Melkbrug te vervangen;
 - c. de Schouwbroekerbrug van afstand te bedienen vanaf de Buitenrustbruggen;
 - d. de elektrische installatie van de Buitenrustbruggen te vervangen;
 - e. wachtplaatsen aan te brengen in het Spaarne voor de recreatievaart;
3. Het resterende bedrag van € 574.000,- welke oorspronkelijk uit de projectenreserve onttrokken zou worden, toe te voegen aan de algemene reserve.

3. Beoogd resultaat

- Met het opknappen van de wachthuisjes worden een aantal ARBO knelpunten opgelost en wordt een sterke verbetering aangebracht in het aanzicht in de binnenstad. Tevens wordt de front-office functie van de brugwachters verbeterd.
- Met de automatisering en modernisering van de bruggen wordt de doorstroming van de scheepvaart verbeterd en de bedrijfszekerheid van de bruggen verhoogd.
- Extra wachtplaatsen dragen bij aan de verkeersveiligheid op het water.

4. Argumenten

2.a. Inrichting bedieningspost Langebrug en Catherijnebrug

Het huidig brugwachtershuisje op de Langebrug betreft een gehuurde bouwkeet in afwachting van de invoering van de CAB. Vervanging zal plaats vinden in de vorm van een sobere en functionele bedieningspost middels een ABRI constructie.

Bediening van de Catherijnebrug vind nu plaats vanaf een onbeschutte bedieningspost naast de brug. Middels een ABRI zoals beoogd bij de Langebrug kan beschutting worden geboden.

2. b. *Vervanging wachthuisje Melkbrug*

Een wachthuisje in het centrum is nodig als centrale uitvalsbasis voor bediening van de vier bruggen in het centrum. Daarnaast fungeren de brugwachters als aanspreekpunt voor waterrecreanten, waarmee extra service wordt verleend. Het huidige wachthuisje voldoet niet aan de ARBO richtlijnen. De transformator onder het wachthuisje moet vervangen worden, dit brengt ook noodzakelijke wijzigingen bovengronds met zich mee. Het nieuwe integrale ontwerp wordt met een taakstellend budget middels een prijsvraag op de markt gezet.

2. c. *Op afstand bedienen Schouwbroekerbrug*

De Schouwbroekerbrug is fysiek gezien binnen Haarlem de meest afgelegen brug. Één brugwachter bedient de Schouwbroekerbrug en de volgende brug in het traject, de Buitenrustbruggen. Bij konvooivaart heeft deze brugwachter te weinig tijd om beide bruggen te bedienen zonder dat de konvooivaart deels stil komt te liggen. Met de bediening van de Schouwbroekerbrug vanaf de Buitenrustbruggen wordt dit probleem opgelost. Door de te verwachte toename van het vaarverkeer op het Spaarne, (zie plan van aanpak kanskaart watertoerisme STZ/EC/2010/95681) zal de behoefte aan doorstroming alleen toenemen.

De elektrische installatie van de Schouwbroekerbrug is aan het einde van zijn technische levensduur en moet vervangen worden. Daarnaast is vervanging van de installatie ook nodig voor de implementatie van de afstandbediening.

2. d. *Vervanging elektrische installatie Buitenrustbruggen*

Enkele onderdelen van de elektrische installatie hebben hun technische levensduur overschreden en moeten vervangen worden. Met de vervanging wordt in de bedieningspost ook extra fysieke werkruimte gecreëerd voor bediening van de Schouwbroekerbrug.

2. e. *Aanbrengen wachtplaatsen voor de recreatievaart in het Spaarne*

Door de drukte op het Spaarne is een tekort ontstaan aan wachtplaatsvoorzieningen waaraan schepen kortstondig veilig kunnen aanmeren in afwachting van de opening van een brug. Gevaarlijke situaties hebben zich al voorgedaan. Met de toename van het aantal scheepvaartbewegingen in de toekomst zal dit probleem alleen toenemen.

De provincie heeft zich in haar rol als vaarwegbeheerder op diverse wateren in Noord-Holland uitgesproken voor extra wachtplaatsvoorzieningen in het Spaarne. Onderzocht wordt of co-financiering mogelijk is. Op lokaal niveau heeft stichting Spaarnehaven de behoefte aan wachtplaatsvoorzieningen uitgesproken.

Financieel

<i>Projectkosten en benodigd krediet</i>	
Bedieningspost Langebrug	€ 140.000
Bedieningspost Catherijnebrug	€ 40.000
Wachthuisje Melkbrug	€ 240.000
Op afstand bediening Schouwbroekerbrug	€ 500.000
E installatie Buitenrustbruggen	€ 280.000
Wachtvoorzieningen	€ 200.000
Op afstand bediening Schoterbrug (al uitgegeven)	€ 220.000
Historische kosten CAB (al uitgegeven)	€ 108.000
Benodigd projectkrediet	€ 1.728.000
Reeds beschikbaar gesteld	€ 1.058.000
Aanvullend krediet	€ 670.000
<i>Dekking en vrijval</i>	
CAB raming IP 62.02	€ 3.302.000
Reeds beschikbaar gesteld	€ 1.058.000
Taakstelling (kadernota 2010)	€ 1.000.000
	€ 2.058.000
Restant krediet	€ 1.244.000
Aanvullend benodigd krediet	€ 670.000
Vrijval reserve	€ 574.000

Het reeds beschikbaar gesteld krediet op IP 62.02 bedraagt € 1.058.000,- en is vrijgegeven middels:

- Aanvraag voorbereidingskrediet, oktober 2003 BOR/2003/761
- programmabegroting 2009-2013, november 2008 (rb 202/2008)
- meerjarenprogramma OGV 2009-2010, februari 2009 (reg 2008/189480)

Het resterende bedrag van € 574.000, welke oorspronkelijk uit de projectenreserve onttrokken zou worden zal worden toegevoegd aan de algemene reserve.

De op afstand bediening van de Schoterbrug is al gerealiseerd met de beschikbare middelen vanuit de CAB. Daarnaast zijn er in de afgelopen jaren diverse onderzoeken uitgevoerd rondom de CAB. Deze zijn ondergebracht bij de historische kosten.

Communicatie

Communicatie over het niet doorgaan van de CAB en de daaruit voortvloeiende werkzaamheden heeft al plaats gevonden middels het persbericht van 19 februari 2010 en hoeft daarom geen aanvullende uitleg. Voor aanvang van het uitzetten van de prijsvraag voor het ontwerp wachthuisje Melkbrug zal wel een apart persbericht worden uitgestuurd. Plaatsing van de extra afmeervoorzieningen zoals genoemd onder e. zal apart worden gecommuniceerd naar belanghebbenden op het water.

Duurzaamheid

2. b. Bij het uitzetten van de prijsvraag voor het ontwerp van een nieuw

brugwachtershuisje bij de Melkbrug zal duurzaamheid één van de scoringscriteria zijn.

2. e. Voor het aanbrengen van de wachtplaatsvoorzieningen zal op basis van het 'Duurzaam Bouwen (Dubo) maatregelen boek Waterbouw', MinVenW d.d. 2005 een analyse worden uitgevoerd naar de toe te passen materialen in relatie met de totale levens-cyclus en bijbehorende kosten.

Beheerkosten

Kosten voor beheer en onderhoud zullen door de plaatsing van de wachtplaatsvoorzieningen op de lange termijn licht stijgen.

5. Kanttekeningen

2. b. Een aantal ontwerpknelpunten over de aanpassing van de beschikbare ruimte bovengronds (de trapopgang en middenspanning kast) moeten nader worden uitgewerkt. Dit kan consequenties hebben voor de kosten en planning van de werkzaamheden.
2. c./d. De noodzakelijke vervanging van de elektrische installaties was integraal onderdeel van de CAB en daarom ook meegenomen in het oorspronkelijke investeringsbedrag.

6. Uitvoering

Voorbereiding van de verschillende werken kan op korte termijn worden opgestart. De werkzaamheden kunnen uitgevoerd worden in 2011 met een uitloop naar 2012.

7. Bijlagen

Geen

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

8. Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

1. De toewijzing en benaming van investeringspost 62.02 Centrale Afstandsbediening Bruggen te wijzigen in IP 62.02 aanpassing brugbediening, brugwachtershuisjes en wachtplaatsvoorzieningen;
2. Een aanvullend bedrag van € 670.000,- ter beschikking te stellen voor uitvoering van de volgende werken:
 - a. bij de Langebrug en Catherijnebrug een bedieningspost in te richten;
 - b. het wachthuisje bij de Melkbrug te vervangen;
 - c. de Schouwbroekerbrug van afstand te bedienen vanaf de Buitenrustbruggen;
 - d. de elektrische installatie van de Buitenrustbruggen te vervangen;
 - e. wachtplaatsen aan te brengen in het Spaarne voor de recreatievaart;
3. Het resterende bedrag van € 574.000,- welke oorspronkelijk uit de projectenreserve onttrokken zou worden, toe te voegen aan de algemene reserve.

Gedaan in de vergadering van

De griffier

De voorzitter