
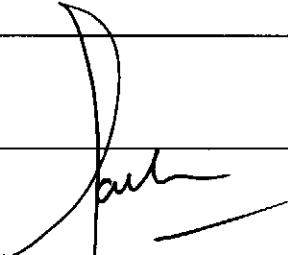
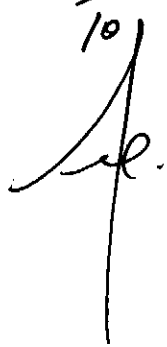


**Beantwoording vragen / melden stand van zaken toezeggingen/acties uit  
commissie Samenleving vergadering**

<b>Aan:</b>	De leden van de commissie Samenleving
<b>CC:</b>	secretaris hoofdafd. Stadszaken
<b>Van:</b>	Hoofdafd.: SZ / afdeling: WWGZ / bureau
<b>Contactpersoon:</b>	C. Reitzema
<b>Doorkiesnummer:</b>	5042
<b>E-mailadres:</b>	creitzema@haarlem.nl
<b>Betreft:</b>	commissievergadering d.d. : 3 juni
<b>Actielijstnr Griffie:</b>	1560
<b>Onderwerp:</b>	Beantwoording vragen VVD fractie Loket Haarlem Bus
<b>Vraag gesteld door:</b>	fractie: VVD / naam commissielid: Wouter Rutten
<b>Inhoud vraag / toezegging / actie:</b>	De wethouder heeft toegezegd terug te komen op de volgende vragen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- waarom zijn er nu structurele welzijnsmiddelen beschikbaar voor loketontwikkeling</li> <li>- waarom konden deze middelen vorig jaar niet worden ingezet</li> <li>- waarom heeft men gekozen voor het laten rijden van de Loket Haarlem Bus.</li> </ul>
<b>Stand van zaken / antwoord:</b>	Zie bijgevoegde brief aan de commissie Samenleving
<b>Naam afdelingshoofd</b>	Juul Angenent
<b>Paraaf afdelingshoofd:</b>	
<b>Namens wethouder(s):</b>	Jack van der Hoek
<b>Datum en paraaf wethouder:</b>	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;"> <math display="block">\frac{13}{07}</math> </div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">  </div>



Gemeente Haarlem

Jack Chr. van der Hoek

Wethouder Welzijn, Volksgezondheid, Sport, Dienstverlening &  
Communicatie

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de Commissie Samenleving

Datum 12 juli 2010  
Ons kenmerk STZ/WWGZ/269779  
Contactpersoon C.Reitzema  
Doorkiesnummer 5042  
E-mail creitzema@haarlem.nl  
Bijlage(n) -  
Onderwerp Beantwoording vragen fractie VVD inzake Loket Haarlem Bus

Geachte leden van de commissie Samenleving,

Op 3 juni 2010 is in uw commissie de nota *Evaluatie en vervolg Loket Haarlem Bus* (STZ/WWGZ Reg.nr. 2010/59677) besproken. Tijdens de behandeling heeft de fractie van de VVD de volgende vragen gesteld:

- waarom zijn er nu structurele welzijnsmiddelen beschikbaar voor loketontwikkeling
- waarom konden deze middelen vorig jaar niet worden ingezet
- waarom heeft men gekozen voor het laten rijden van de Loket Haarlem Bus.

In deze brief beantwoord ik deze vragen en geef u tevens een planning aan.

*Waarom zijn er nu structurele welzijnsmiddelen beschikbaar voor loketontwikkeling?*

In de nota *Ontmoeten, Verbinden en Meedoen. Beleidsplan Maatschappelijke Ontwikkeling 2008-2011* zijn incidentele middelen voor de uitvoering van *Raad op Maat* beschikbaar gesteld. De uitgaven in 2009 zijn hieruit gedekt. In de nota *Uitvoering motie wie wat bewaart heeft niets* is voor 2010 en 2011 incidenteel jaarlijks € 75.000,- beschikbaar gesteld voor de uitvoering van *Raad op Maat*. Daarnaast is in de Kadernota 2008 een structureel bedrag van € 350.000,- beschikbaar gesteld voor "welzijnsactiviteiten". De helft van dit bedrag wordt ingezet voor maatschappelijk vastgoed (welzijnsaccommodaties), de andere € 175.000,- is vanaf 2012 beschikbaar voor structurele financiering van activiteiten die voortkomen uit de innovatieve projecten uit het *Beleidsplan*, zoals *Raad op Maat*. Voorstellen hiervoor worden separaat aan de gemeenteraad voorgelegd. In de financiële paragraaf in de nota *Evaluatie en vervolg Loket Haarlem Bus* wordt verwezen voor de structurele effecten van het gehele *Raad op Maat* project naar bovengenoemde € 175.000,-.



Haarlem

2

*Waarom konden deze middelen vorig jaar niet worden ingezet*

Hierboven is uiteengezet hoe de financiering van de nota *Raad op Maat* is geregeld: voor de duur van het project zijn incidentele middelen beschikbaar gesteld. Uit het project moet blijken welke kosten er structureel blijken te zijn, en hoe hoog deze zijn. Dit totaalplaatje zal aan de gemeenteraad met dekkingsvoorstel worden neergelegd.

*Waarom heeft men gekozen voor het laten rijden van de Loket Haarlem Bus.*

Het laten rijden van deze bus is niet op initiatief van het college van B&W gebeurd maar op uitdrukkelijk verzoek van de gemeenteraad. In oktober 2008 is de nota *Ontmoeten, Verbinden en Meedoen. Beleidsplan Maatschappelijke Ontwikkeling 2008-2011* door de raad vastgesteld. Integraal onderdeel hiervan is de nota *Raad op Maat*, over de doorontwikkeling van Loket Haarlem. Een van de speerpunten uit deze nota is het ontwikkelen van een nieuw model met één moederloket in Schalkwijk en dependances in de andere Haarlemse wijken.

De gemeenteraad heeft op initiatief van de fractie van de PvdA tijdens de behandeling van het *Beleidsplan Maatschappelijke Ondersteuning* een motie aangenomen die voorziet in het laten rijden van een Wmo-bus. De bus moest voorzien in de loketfunctie in de wijk ter overbrugging naar de realisering van de nota *Raad op Maat*. Voor de bus is destijds een incidenteel bedrag van € 100.000,- beschikbaar gesteld.

*Planning*

Het is mijn voornemen om uw commissie eind 2010 een integrale nota aan te bieden met daarin de structurele inbedding van de resultaten van *Raad op Maat*. Een van de onderdelen hierin is een spreidingsplan van de dependances in de wijk.

In het vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

Jack Chr. van der Hoek