

Raadsstuk

Onderwerp: Beschikbaar stellen krediet uitvoering herinrichting Spaarndamseweg (fase 1)

Reg.nummer: 2010/319801

1. Inleiding

Op 21 september 2009 is het voorlopig ontwerp (VO) voor de herinrichting van de Spaarndamseweg, tussen de Prinsenbrug en de Zaanenstraat, vrijgegeven voor inspraak. Op basis van de uitkomsten van het in- en externe inspraaktraject is het VO uitgewerkt tot het definitief ontwerp (DO). Het college heeft het DO op basis van de resultaten uit de inspraak op 13 juli 2010 vastgesteld.

Deze herinrichting volgt op de reconstructie van de kade langs de Spaarndamseweg en de aanleg van een bergbezinkbassin (BBB) ter hoogte van de Paul Krügerkade.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

1. Een bedrag van € 5.650.000,- beschikbaar te stellen voor uitvoering van fase 1 overeenkomstig de financiële paragraaf .

3. Beoogd resultaat

Het einddoel is een openbare ruimte van goede kwaliteit, die duurzaam is te beheren en afgestemd is op het gebruik, de stedenbouwkundige en de historische context. De openbare ruimte (van-gevel-tot-gevel) wordt een prettige en veilige leefomgeving.

4. Argumenten

1.1 Het besluit past in het geldend beleid.

Op 13 mei 2008 hebben wij de Ontwerpgebiedsvisie Spaarndamseweg en omgeving (STZ/RP/2008/75304) vastgesteld. Deze diende als opmaat naar een nieuw bestemmingsplan voor dit gebied. Daarnaast hebben wij op 1 april 2008 het Uitvoeringskrediet vervangen walmuur en aanleg bergbezinkbassin Spaarndamseweg (WZ/OGV/2008/17085) vastgesteld. Ook hebben wij op 8 april 2008 de Kanskaart watertoerisme Haarlem (STZ/EC/2008/51579) vastgesteld, voor het Spaarne en andere Haarlemse vaarwegen. In combinatie met een nieuwe walmuur langs de Spaarndamseweg ontstaat de mogelijkheid om de walkant van het Noorder Buiten Spaarne voor het Watertoerisme in te richten.

Deze documenten zijn vervolgens gebundeld in het “Beeldplan Spaarndamseweg”, dat door ons op 9 september 2008 (WZ/OGV/2008/75876) is vastgesteld. Alle bovengenoemde visies en werkzaamheden voor, in en langs de Spaarndamseweg zijn op elkaar afgestemd. Het definitief ontwerp (DO), zoals wij dat op 13 juli 2010 hebben vastgesteld, past in het ingezet beleid. De Spaarndamseweg ligt in zijn geheel aan het Noorder Buiten Spaarne.

Financiële paragraaf:

In het Meerjarenprogramma OGV 2010-2013: Uitvoering 2010 (2010/6431) is op basis van de in de programmabegroting 2010-2014 opgenomen middelen een budget geprogrammeerd voor de uitvoering in de jaren 2010-2012. Daarnaast is voor het verkrijgen van een volledige dekking van de begroting uitgegaan van het ontvangen van een “tekortsubsidie” (BDU) van de Provincie Noord-Holland. Dit

specifiek als dekking voor de aanleg van fietsinfrastructuur en voorzieningen voor de bus. Voor het traject tussen de Prinsen- en de Waarderbrug is in 2009 een BDU-subsidie aangevraagd bij de Provincie Noord-Holland. Deze subsidie is (nog) niet toegekend. Het project staat wel boven aan de reservelijst (B-lijst) voor 2010. In augustus 2010 is voor het traject Waarderbrug-Zaanenstraat (fase 2) ook een BDU-subsidieaanvraag ingediend voor 2011.

Voor uitvoering van fase 1 is op basis van de totale projectbegroting benodigd een bedrag van: € 5.850.000,- . In het MJP OGV 2010 - 2013 is een bedrag voor de uitvoering van fase 1 opgenomen. De jaarsnede 2010 van € 200.000,- is reeds goedgekeurd bij de begroting. Voor de jaarsnedes 2011 en 2012 wordt de raad gevraagd in te stemmen met € 5.650.000,- conform het volgende verdelvoorstel:

DEKKING	2010	2011	2012	TOTAAL
Spaarndamseweg fase				
Investeringskosten				
Rioleringen, aanleg milieuvorzieningen IP 63.19b	€ 200.000,-	€ 100.000,-		
Heroriëntatie Groen IP 65.07			€ 300.000,-	
BDU- subsidie Provincie		€ 1.500.000,-	€ 800.000,-	
Subtotaal	€ 200.000,-	€ 1.600.000,-	€ 1.100.000,-	€ 2.900.000,-
Exploitatiekosten				
Groot Onderhoud Gesloten Verhardingen		€ 2.000.000,-	€ 750.000,-	
Openbare verlichtingen op normniveau brengen (OVN)		€ 100.000,-	€ 100.000,-	
Subtotaal		€ 2.100.000,-	€ 850.000,-	€ 2.950.000,-
Totaal	€ 200.000,-	€ 3.700.000,-	€ 1.950.000,-	€ 5.850.000,-

Bij toekenning van de BDU-subsidie voor 2010 zal deze dienen ter dekking van het nog resterende deel van de kosten. Indien de beschikking niet wordt afgegeven worden de kosten gedekt uit de post IP 61.90 “vernieuwen bestrating” en de begrotingspost “Wegen, straten en pleinen”. In 2011 gaan deze post over naar onderhoud (product 090201 (1662.4497.9997)). Het gevolg hiervan is dat andere projecten uitgesteld moeten worden.

In verband met de gunning en melding aan de Provincie voor 1 november 2010 moeten de bedragen die hiervoor in het IP en de begroting staan naar voren gehaald worden, zodat begin 2011 met uitvoering kan worden begonnen. De bedragen zijn oorspronkelijk in latere jaren in het IP gezet in de gedachte dat een samenloop met het tijdstip van uitgave moest worden gevonden. Voor de aanbesteding en gunning hebben wij echter nu al de bedragen nodig.

Er is nog steeds sprake van een gunstige aanbestedingsmarkt. Verwacht wordt dat de aanbesteding lager uitvalt. In de raming is echter geen correctie toegepast!

Onderhoudsparagraaf:

Voor het beheer en onderhoud na herinrichting zijn de beheerkosten gelijk aan de aan de huidige beheerkosten. vergelijkbaar en

5. Kanttekeningen

1.1 De aangevraagde BDU-subsidie is nog niet definitief beschikt.

Voor het traject tussen de Prinsen- en de Waarderbrug is in 2009 een BDU-subsidie aangevraagd bij de Provincie Noord-Holland. Deze subsidie is (nog) niet toegekend. Het project staat wel boven aan de reservelijst (B-lijst) voor 2010.

6. Uitvoering

Planning:

Volgens planning wordt de uitvoering van fase 1, het tracé tussen de Prinsen- en Waarderbrug, voor 1 november 2010 gegund, en gemeld bij de provincie, met een geplande start uitvoering in het 1^e kwartaal van 2011. De tussenliggende periode is nodig om de voor uitvoering benodigde vergunningen te verkrijgen, materialen te bestellen, e.d.. De werkzaamheden worden in beginsel aaneengesloten uitgevoerd. De wijze van uitvoering wordt bij de technische uitwerking van het plan (bestek) verder afgestemd met de bereikbaarheids-coördinator.

Aansluitend wordt de uitvoering van fase 2, het tracé ten noorden van de Waarderbrug tot aan de Zaanenstraat, voorbereid. De geplande start uitvoering voor dit deel is 2012.

Communicatie:

Voorafgaand aan de uitvoeringsfase zal communicatie plaatsvinden. Het accent ligt daarbij op de informatieverstrekking. Bij de uitvoering wordt extra aandacht besteed aan de bereikbaarheid van en naar de woningen, winkels bedrijven en de overige maatschappelijke voorzieningen, de omleidingsroute voor lokaal verkeer en de tijdsduur van de werkzaamheden. Bij de technische uitwerking van het plan (bestek) wordt ook een communicatieplan, overeenkomstig de 'Communicatie matrix' uitgewerkt.

Duurzaamheid:

Het gehele ontwerp is gericht op een duurzame inrichting. Concreet wordt er voor de rijbaan stil asfalt toegepast. Daarnaast worden er meer bomen geplaatst. Het faciliteren van de fietsvoorziening door vrijliggende fietspaden. Het mogelijk toepassen van led-verlichting op de wandelboulevard.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

8. Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

Het college stelt de raad voor:

1. Een bedrag van € 5.650.000,- beschikbaar te stellen voor uitvoering van fase 1 overeenkomstig de financiële paragraaf .

Gedaan in de vergadering van (wordt ingevuld door de griffie)

De griffier

De voorzitter