

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille R. van Doorn
Auteur Dhr. J. Bakker
Telefoon 5113385 E-mail: jbakker@haarlem.nl
WZ/OGV Reg.nr. 2010/347389
ZONDER brief VENOM (+bijlage) en antwoordbrief
B & W-vergadering van 26 oktober 2010

Onderwerp

deelname samenwerkingsovereenkomst VENOM

DOEL: Besluiten

Vanuit het samenwerkingsverband Rijkswaterstaat, Stadsregio Amsterdam, provincie Noord Holland en provincie Flevoland is het schriftelijk verzoek binnengekomen tot deelname aan een samenwerkingsovereenkomst VENOM (Verkeerskundig Noordvleugelmodel). Het is de bevoegdheid van het College om zelf te beslissen welke samenwerkingsverbanden zij wil aangaan met partners in de metropoolregio Amsterdam, zolang er geen sprake is van beïnvloeding van eigen beleidskaderstellingen en/of financiële consequenties. Deelname aan een samenwerkingsverband VENOM binnen de Metropoolregio Amsterdam past hierbinnen.

Aan de gemeente Haarlem wordt daarbij tevens gevraagd namens de gemeenten Heemstede, Bloemendaal, Zandvoort en Haarlemmerliede & Spaarnwoude deel te nemen.

B&W

1. Het college besluit akkoord te gaan met deelname aan de samenwerkingsovereenkomst VENOM, mede namens de gemeenten Heemstede, Bloemendaal, Zandvoort en Haarlemmerliede & Spaarnwoude
2. Het College besluit in te stemmen met de volmacht tot het aangaan van de samenwerkingsovereenkomst
3. wethouder van Doorn wordt gemachtigd namens de gemeente Haarlem de samenwerkingsovereenkomst VENOM te tekenen
4. Het besluit heeft geen financiële consequenties
5. De betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit conform bijgevoegde brief

Collegebesluit

Onderwerp: deelname samenwerkingsovereenkomst VENOM

Reg. Nummer: 2010/347389

1. Inleiding

De gemeente Haarlem heeft een verzoek ontvangen van het samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat, de Stadsregio Amsterdam, de provincie Noord-Holland en de provincie Flevoland tot deelname aan de samenwerkingsovereenkomst VENOM. Daarbij wordt tevens aan Haarlem gevraagd of zij deze deelname mede namens de gemeenten Heemstede, Bloemendaal, Zandvoort en Haarlemmerliede & Spaarnwoude wil vervullen. VENOM staat voor “Verkeerskundig Noordvleugelmodel”. Doel is om een gezamenlijk gedragen erkend, transparant en regionaal gedragen verkeersmodel te ontwikkelen, te beheren en te onderhouden ten behoeve van strategische weg- en openbaar vervoer studies in de Metropoolregio Amsterdam. Van de deelnemers aan de samenwerkingsovereenkomst wordt gevraagd de beschikbare tel- en enquetegegevens te willen leveren ter voeding van het model en daarnaast wordt een gezamenlijke kennis- en ervaringsbijdrage verwacht. Van de gemeenten Heemstede (schriftelijk), Bloemendaal (schriftelijk), Zandvoort (mondeling) en Haarlemmerliede & Spaarnwoude (mondeling) is inmiddels bericht ontvangen dat zij instemmen met deze samenwerking en dat de gemeente Haarlem deze gemeenten in het verdere samenwerkingsoverleg zal vertegenwoordigen.

2. Besluitpunten college

1. het college besluit akkoord te gaan met deelname aan de samenwerkingsovereenkomst VENOM, mede namens de gemeenten Heemstede, Bloemendaal, Zandvoort en Haarlemmerliede & Spaarnwoude
2. Het College besluit in te stemmen met de volmacht tot het aangaan van de samenwerkingsovereenkomst
3. wethouder van Doorn wordt gemachtigd namens de gemeente Haarlem de samenwerkingsovereenkomst VENOM te tekenen
4. Het besluit heeft geen financiële consequenties
5. de betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie van dit besluit conform bijgevoegde brief

3. Beoogd resultaat

Het in nauwe samenwerking met alle andere partners in de Metropoolregio Amsterdam realiseren van een erkend, transparant en gedragen regionaal verkeersmodel voor strategische weg en openbaar vervoer studies in de Metropoolregio Amsterdam. Deze overeenkomst kent een periode van vier jaar. Tevens is de intentie van alle partners om na afloop van deze overeenkomst voor nog eens vier jaar deze samenwerkingsovereenkomst te verlengen nadat eerst een evaluatie heeft plaatsgevonden. Dit past geheel binnen de programmalijn 1.1.

4. Argumenten

Een regionaal verkeersmodel voor de Metropoolregio Amsterdam, die door alle partijen wordt erkend biedt een kwalitatief goede basis voor gezamenlijke analyse van de verkeersproblematiek en de daarbij gezochte oplossingsrichtingen. Daarbij vindt nauwe onderlinge afstemming plaats met reeds bestaande meer lokale verkeersmodellen van de verschillende partners en kan daarmee wederzijds een vergroting van de kwaliteit van de verschillende verkeersmodellen bieden. De gezamenlijk gedragen resultaten bieden in het brede bestuurlijke overleg, ook met

het Rijk een goede analysebasis voor de te nemen besluiten op het terrein van infrastructuur, onder andere in het MIRT-overleg met het Rijk.

5. Kanttekeningen

De gemeente Haarlem heeft tot taak mede namens de gemeenten Heemstede, Bloemendaal, Zandvoort en Haarlemmerliede & Spaarnwoude deel te nemen en ook hierover regelmatig terug te koppelen. Daarbij biedt op bestuurlijk niveau het portefeuillehoudersoverleg Verkeer & Vervoer Zuid-Kennemerland en het ambtelijk regionaal verkeersoverleg hiervoor een goed medium.

6. Uitvoering

Na ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst zal Haarlem namens de regio als partner deelnemen aan de Stuurgroep en aan het Gebruikersplatform.

7. Bijlagen

Als bijlagen zijn bijgevoegd:

- de brief van VENOM met het verzoek tot deelname, inclusief het concept Samenwerkingsovereenkomst VENOM 2011-2014 (ter inzage in map)
- een antwoordbrief van het College van B&W

Het college van burgemeester en wethouders

de secretaris

de burgemeester

Gemeente Haarlem

Rob van Doorn

wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Stadsregio Amsterdam
Mevrouw Suzanne Kieft
Postbus 626
1000 AP AMSTERDAM

Datum 26 oktober 2010
Uw kenmerk, dd. 2010/2063/SCK dd. 7 juli 2010
Ons kenmerk WZ/OGV/2010/327411
Contactpersoon P.T. Kho
Doorkiesnummer 023-5113391
E-mail ptkho@haarlem.nl
Kopie aan Gemeente Heemstede, Gemeente Zandvoort, Gemeente Bloemendaal, Gemeente Haarlemmerliede
Onderwerp Regio Zuid-Kennemerland regionaal verkeersmodel VENOM

Geachte mevrouw Kieft,

In antwoord op uw brief dd. 7 juli 2010 (uw kenmerk 2010/2063/SCK) nemen wij een positief besluit in de samenwerkingsovereenkomst VENOM 2011-2014. De gemeente Haarlem is bereid namens de gemeenten in Zuid-Kennemerland een coördinerende rol te spelen.

De gemeente Haarlem ziet het belang in van de ontwikkeling en het beheer & onderhoud van een erkend en gedragen regionaal verkeersmodel voor strategische weg en openbaar vervoer studies in de Metropoolregio Amsterdam.

We gaan er van uit dat aan deze partnerschap met VENOM geen financiële consequenties zijn verbonden. Mede namens de regio dragen we aan het verkeersmodel bij middels beschikbare tel- en enquêtegegevens en een gezamenlijke kennis- en ervaringsbijdrage via de stuurgroep en/of het gebruikersplatform VENOM.

Namens het college van burgemeester en wethouders,

Met vriendelijke groet,

Rob van Doorn

aan
Gemeente Haarlem
Openbare Ruimte, Groen en Verkeer
De heer J. Bakker
Postbus 511
2003 PB HAARLEM

GEMEENTE HAARLEM	
Zaak nr.: 2010/255063	Doc. nr.:
Afd.: W210GV	Kopie:
Reg. datum: 08 JUL 2010	
Afdoen. datum: 14.08.2010	Ontv. bew. DEE
Behandelaar: J. Bakker	Paraaf afgedaan:

datum : 7 juli 2010
uw kenmerk : -
ons kenmerk : 2010/2063/SCK
bijlage(n) : Concept samenwerkingsovereenkomst versie 0.6
onderwerp : Verzoek tot deelname aan samenwerkingsovereenkomst VENOM 2011-2014
inlichtingen : 020 – 5273 773

Geachte heer Bakker,

Hierbij vraag ik graag uw aandacht voor het volgende.

In het ambtelijk overleg van het PVVB Haarlem-IJmond van woensdag 26 mei jongstleden is de samenwerkingsovereenkomst VENOM 2011-2014 besproken. Tijdens de vergadering is door de betreffende gemeenten positief gereageerd op het verzoek van de VENOM organisatie om als partner toe te gaan treden in de nieuwe overeenkomst die eind 2010 ondertekend zal gaan worden door de huidige eigenaren en deelnemers¹.

Aangezien een gezamenlijke toetreding van uw gemeenten het meest voor de hand ligt en wij al enkele jaren in VENOM verband samenwerken met de gemeente Haarlem, stellen wij voor dat er een proces in gang wordt gezet om te komen tot een bestuurlijke ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst VENOM door de gemeente Haarlem mede namens de omliggende gemeenten Haarlemmerliede & Spaarnwoude, Heemstede, Bloemendaal en Zandvoort. De ondertekening van de overeenkomst is vooralsnog gepland op woensdag 24 november 2010 om 12u, direct na afloop van het Bestuurlijk Overleg van het Platform Bereikbaarheid Metropoolregio Amsterdam.

Naar alle waarschijnlijkheid zullen ook de regio's IJmond en Gooi- en Vechtstreek als partner gaan deelnemen aan het VENOM. Dit betekent dat we de komende vier jaar gezamenlijk met (de gegevens, kennis en ervaring van) alle overheden in het studiegebied kunnen werken aan de verdere ontwikkeling en het beheer & onderhoud van een erkend en gedragen regionaal verkeersmodel voor strategische weg en openbaar vervoer studies in de Metropoolregio Amsterdam. Wij zien dit tevens als een grote stap vooruit in ons streven naar een optimale afstemming en consistentie tussen de verschillende verkeersmodellen in onze regio.

Er zijn vooralsnog geen financiële consequenties verbonden aan het partnerschap in het VENOM. Wel wordt naast de beschikbare tel- en enquêtegegevens een gezamenlijke kennis- en ervaringsbijdrage verwacht via deelname aan de stuurgroep en/of het gebruikersplatform VENOM.

¹ De provincies Noord-Holland en Flevoland, de Stadsregio Amsterdam, Rijkswaterstaat Noord-Holland en de gemeenten Almere, Amsterdam, Haarlemmermeer, Purmerend en Zaanstad.



PROVINCIE FLEVOLAND



Provincie
Noord-Holland



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Hierbij derhalve aan u het vriendelijke verzoek om:

- Zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk vrijdag 10 september 2010, in antwoord op dit schrijven te laten weten of uw gemeenten gezamenlijk als partner gaan deelnemen aan de samenwerkingsovereenkomst VENOM;
- Bij een positieve reactie tijdig het proces in gang te zetten voor een bestuurlijke ondertekening door de gemeente Haarlem op (of vlak na) woensdag 24 november 2010.

Wanneer er nog vragen zijn dan hoor ik dat graag. Van donderdag 15 juli tot maandag 9 augustus ben ik echter met vakantie.

Deze brief is verzonden naar de volgende reguliere deelnemers aan het AO PVVB Haarlem-IJmond: Jaap Bakker (gemeente Haarlem), Peter Bakker (gemeente Heemstede), Nico den Hertog (gemeente Bloemendaal), Ali Kiliç (gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude) en Joost van Straaten (gemeente Zandvoort)

Hoogachtend,

S.C. (Suzanne) Kieft
Regisseur VENOM

Samenwerkingsovereenkomst VENOM 2011-2014



Haarlem



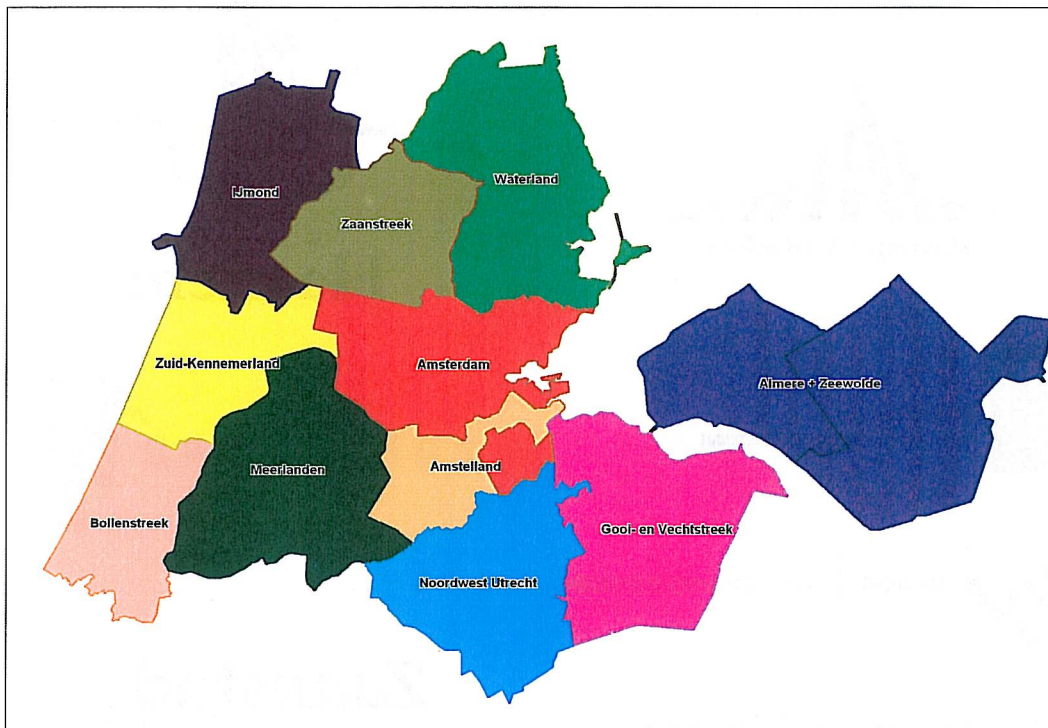
Gemeente Almere



Samenwerkingsovereenkomst VENOM 2011-2014

Samenwerkingsovereenkomst Verkeerskundig Noordvleugelmodel VENOM

Van 1 januari 2011 tot en met 31 december 2014



Colofon

Status: concept
Versie: 0.6
Datum: 23 juni 2010
Beheer: Regisseur VENOM, Suzanne Kieft
020-5273773
s.kieft@stadsregioamsterdam.nl

Samenwerkingsovereenkomst VENOM 2011-2014

Ondergetekenden

- I. De Provincie Noord-Holland, vertegenwoordigd door <naam en functie invullen>
- II. De Provincie Flevoland, vertegenwoordigd door <naam en functie invullen>
- III. De Stadsregio Amsterdam, vertegenwoordigd door <naam en functie invullen>
- IV. Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, vertegenwoordigd door <naam invullen>, Hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat directie Noord-Holland
- V. De Gemeente Almere, vertegenwoordigd door <naam en functie invullen>
- VI. De Gemeente Amsterdam, vertegenwoordigd door <naam en functie invullen>
- VII. De Gemeente Haarlemmermeer, vertegenwoordigd door <naam en functie invullen>
- VIII. De Gemeente Purmerend, vertegenwoordigd door <naam en functie invullen>
- IX. De Gemeente Zaanstad, vertegenwoordigd door <naam en functie invullen>
- X. Het Gewest Gooi- en Vechtstreek namens <gemeenten invullen>, vertegenwoordigd door <naam en functie invullen>
- XI. De Gemeente Haarlem, mede namens <overige Zuid-Kennemerland gemeenten invullen indien van toepassing>, vertegenwoordigd door <naam en functie invullen>
- XII. De Milieudienst IJmond namens <gemeenten invullen>, vertegenwoordigd door <naam en functie invullen>

Hierna: Partners

Samenwerkingsovereenkomst VENOM 2011-2014

Overwegingen

- A. Partners zijn van oordeel dat moet worden ingezet op het realiseren van een erkend, transparant en gedragen regionaal verkeersmodel voor strategische weg en openbaar vervoer studies in de Metropoolregio Amsterdam.
- B. Partners hebben d.d. 13 november 2006 besloten tot het afsluiten van een overeenkomst voor een periode van vier jaar en het opzetten van een beheerorganisatie voor het Verkeerskundig Noordvleugelmodel (VENOM).
- C. Partners hebben d.d. 2 november 2009 de onder B genoemde overeenkomst tussen eigenaren en Partners VENOM 2007-2010 unaniem positief beoordeeld.
- D. Partners hebben d.d. 2 november 2009 besloten om de samenwerking in het kader van VENOM met een periode van vier jaar te verlengen en hiertoe voorliggende overeenkomst af te sluiten voor de periode 2011-2014.
- E. Partners hebben d.d. 2 november 2009 besloten over te gaan tot een bestuurlijke ondertekening van voorliggende overeenkomst door alle in VENOM verband samenwerkende overheden.

Overeenkomst

1. Samenwerkingsverband

1. *Naam*

Partners werken samen onder de naam Verkeerskundig Noordvleugel Model (VENOM).

2. *Duur*

Deze overeenkomst vangt aan op 1 januari 2011 en eindigt op 31 december 2014.

3. *Toetreding*

a. Partners stemmen op voorhand in met toetreding tot het VENOM door andere gemeenten en regionale samenwerkingsverbanden in de Metropoolregio Amsterdam.

b. Toetreding geschiedt door schriftelijke kennisgeving aan de Stuurgroep (zie artikel 3.1) en daarop volgende ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst via een addendum.

4. *Verlenging en evaluatie*

Partners spreken de intentie uit om zich na afloop van deze overeenkomst voor nog eens vier jaar aan VENOM te binden. Eind 2013 vindt er hiertoe een evaluatie plaats waarop deze intentie wordt geconcretiseerd. Indien de Partners op dat moment besluiten hun (financiële) verplichtingen te verlengen tot 31 december 2018 zal er wederom een nieuwe overeenkomst worden opgesteld.

5. *Uittreding*

Tijdens de looptijd van deze overeenkomst is uittreding niet mogelijk. Een Partner kan schriftelijk aan de Stuurgroep kennis geven te willen uittreden wanneer besluitvorming door de Partners naar aanleiding van de evaluatie overeenkomstig het vierde lid is afgerond.

2. Verplichtingen Partners

1. *Financiële bijdrage*

De Stadsregio Amsterdam, de Provincie Noord-Holland en de Provincie Flevoland dragen zorg voor de financiering van het VENOM conform de kaderbegroting VENOM 2011-2014 en de bijbehorende jaarlijkse bijdragen (bijlage A).

Samenwerkingsovereenkomst VENOM 2011-2014

2. *Inbreng in natura*

- a. Partners hebben conform artikel 3 zitting in de Stuurgroep en/of het Gebruikersplatform VENOM en leveren hierbij de tijd en/of middelen die nodig zijn voor de ontwikkeling, het beheer en onderhoud van het VENOM, afstemming van de invoer, rekenmodules en uitvoer en de instandhouding van de samenwerking op het gebied van verkeersmodellen in de Metropoolregio Amsterdam.
- b. Partners stemmen de invoer van de regionale en lokale verkeersmodellen in de Metropoolregio Amsterdam conform het handboek VENOM¹ op elkaar af zodat uniformiteit ontstaat qua gebiedsindeling, sociaaleconomische gegevens (inwoners, arbeids- en leerlingplaatsen), basis- en toekomstjaren, netwerken en beleidsuitgangspunten.
- c. Partners stemmen (de randen van) de matrices en de rekenmodellen conform het handboek VENOM op elkaar af zodat binnen de Metropoolregio Amsterdam de modelresultaten zoveel mogelijk aansluiten.
- d. Partners stemmen de regionale en lokale tel- en/of enquêteprogramma's waar mogelijk af volgens de richtlijnen uit het handboek VENOM, verzamelen de gegevens en leveren tijdig de tel- en enquêtegegevens aan de beheerorganisatie.
- e. Partners maken gebruik van de richtlijnen uit het handboek VENOM ten behoeve van eenduidige, heldere en uniforme communicatie omtrent (de resultaten van) verkeersmodellen in de Metropoolregio Amsterdam.
- f. Partners melden nieuwe VENOM modelstudies in principe aan bij de beheerorganisatie en stellen de resultaten na afloop beschikbaar.
- g. Het Ministerie van Verkeer & Waterstaat brengt naast het onder a t/m i genoemde tevens zowel de rekenmodules als de basisdata van het Nederlands Regionaal Model (NRM) West (voorheen NRM Randstad) in als basis voor het VENOM. Hiertoe is eind mei 2010 een gebruiksovereenkomst gesloten tussen de Dienst Verkeer en Scheepvaart (DVS) van Rijkswaterstaat en de VENOM organisatie.
- h. Partners dragen in principe zorg voor een adequaat beheer en onderhoud van het Nationaal Wegenbestand (NWB) aangezien dit een belangrijke basis vormt voor zowel het NRM als het VENOM en daarmee zeer bepalend is voor de kwaliteit van beide verkeersmodellen. Waar mogelijk kunnen gemeenten hierbij gebruik maken van de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG).
- i. Iedere Partner blijft auteursrechthebbende en eigenaar van de door haar ter beschikking gestelde documenten en data. De overige Partners en de beheerorganisatie zijn uitsluitend gerechtigd deze documenten en data te gebruiken voor zover dat voor de ontwikkeling, beheer en onderhoud van VENOM noodzakelijk is. Voor overig gebruik dient de auteursrechthebbende Partner schriftelijk toestemming te geven waarbij zij voorwaarden kan stellen, waaronder de betaling van een marktconforme vergoeding.

3. *Niet nakoming*

Indien naar het oordeel van de Stuurgroep een Partner door aan hem toerekenbare omstandigheden, binnen een door de beheerorganisatie gestelde redelijke termijn, niet zijn financiële bijdrage voldaan heeft, zijn inbreng in natura uitblijft dan wel deze niet voldoet aan vorenbedoelde eisen, heeft de betreffende Partner geen toegang tot (de in- en uitvoer van) het VENOM totdat hij alsnog aan de betreffende verplichting(en) voldaan heeft; de betreffende Partner is ter zake niet schadelijkt jegens de andere Partners.

¹ Handboek VENOM: document waarin alle inhoudelijke afspraken m.b.t. de toepassing van en aansluiting op het VENOM zijn uitgewerkt. De beheerorganisatie heeft als taak om het handboek in samenspraak met de partners actueel te houden.

Samenwerkingsovereenkomst VENOM 2011-2014

4. *Risico's*

- a. De meerjarenbegroting (zie bijlage A) is kaderstellend. Eventuele financiële tekorten door onvoorzien omstandigheden worden door de beheerorganisatie tijdig gesignaleerd en ter behandeling voorgelegd naar de Stuurgroep. Financiële overschotten worden toegevoegd aan de begroting van het volgende kalenderjaar. Aan het einde van de looptijd bepalen de drie financierende Partners (zie artikel 2.1) wat er met een eventueel resterend overschot of tekort gebeurt.
- b. De kwaliteit van het VENOM wordt periodiek geëvalueerd en beoordeeld door de beheerorganisatie in samenwerking met het Gebruikersplatform (zie organisatie). Wanneer de kwaliteit onvoldoende blijkt en niet aan de gestelde verwachtingen voldaan kan worden, heeft dit in elk geval consequenties voor artikel 2c onder het hoofdstuk 'verplichtingen partners'. Eventuele besluiten worden door de Stuurgroep genomen.

3. **Organisatie**

1. *Stuurgroep*

- a. De Stuurgroep bestaat uit maximaal één vertegenwoordiger per Partner, elk met één stem en besluit met gewone meerderheid van stemmen.
- b. De Stadsregio Amsterdam is voorzitter van de Stuurgroep. De regisseur (zie Beheerorganisatie) is secretaris van de Stuurgroep.
- c. De Stuurgroep neemt beslissingen over strategische zaken met betrekking tot het eigendom & gebruik, beheer & onderhoud, (toekomstige) investeringen & financiering en ontwikkeling & actualisatie van het VENOM voor zover deze passen binnen de kaderbegroting (zie bijlage A).
- d. Alleen de financierende Partners (zie artikel 2.1) nemen beslissingen met betrekking tot eventuele tekorten of overschotten in de VENOM begroting.
- e. De Stuurgroep garandeert de benodigde inzet in tijd en middelen van de vertegenwoordiger die deelneemt aan het gebruikersplatform.
- f. De Stuurgroep is verantwoordelijk voor de procesmatige en bestuurlijke implementatie van deze overeenkomst binnen de eigen organisatie.
- g. De Stuurgroep stelt jaarlijks het werkplan, de begroting en het jaarverslag vast.
- h. De Stuurgroep neemt zo nodig een besluit indien een Partner niet voldoet aan de verplichtingen conform artikel 2.

2. *Gebruikersplatform*

- a. Het Gebruikersplatform bestaat uit maximaal één vertegenwoordiger per (regionaal samenwerkingsverband van) Partner(s).
- b. De regisseur is voorzitter van het Gebruikersplatform. De beheerder is secretaris van het Gebruikersplatform (zie beheerorganisatie).
- c. Het Gebruikersplatform ondersteunt, adviseert en houdt toezicht op de beheerorganisatie bij de bouw, het beheer en onderhoud van het VENOM.
- d. Het Gebruikersplatform verzamelt de voor het VENOM benodigde gegevens en stelt deze tijdig ter beschikking aan de beheerorganisatie.
- e. Het Gebruikersplatform wisselt kennis en ervaring omtrent verkeersmodellen en studies uit.
- f. Het Gebruikersplatform is verantwoordelijk voor de inhoudelijke en ambtelijke implementatie van deze overeenkomst binnen de eigen organisatie.

Samenwerkingsovereenkomst VENOM 2011-2014

3. *Beheerorganisatie*

- a. De VENOM beheerorganisatie bestaat uit een regisseur en een beheerder (gezaamenlijk maximaal 1,5 fte).
- b. De beheerorganisatie draagt zorg voor de bouw, het beheer en onderhoud van het VENOM.
- c. De beheerorganisatie stelt voor ieder kalenderjaar (najaar) een werkplan op waarin een overzicht wordt gegeven van de geplande activiteiten en de bijbehorende begroting.
- d. De beheerorganisatie rapporteert na afloop van ieder kalenderjaar (voorjaar) over de voortgang middels een jaarverslag.
- e. De beheerorganisatie verzamelt en beheert de tel-, enquête- en sociaal economische gegevens. Deze taak wordt jaarlijks in het werkplan opgenomen en uitgewerkt.
- f. De beheerorganisatie verzorgt de inning van de financiële bijdragen van de regionale Partners.
- g. De beheerorganisatie vertegenwoordigt en behartigt de belangen van het VENOM in regionale en landelijke samenwerkingsverbanden, studies en projecten.
- h. De beheerorganisatie verzorgt de interne en externe communicatie omtrent het VENOM.

4. *Facilitering*

- a. De Stadsregio Amsterdam treedt namens de Partners op als werkgever voor de beheerorganisatie en vervult tevens de rol van opdrachtgever en leidinggevende voor de beheerorganisatie.
- b. De Stadsregio Amsterdam faciliteert de beheerorganisatie met huisvesting, werkplekken, technische infrastructuur, communicatiemiddelen, een betaalorganisatie (uitgaven en ontvangsten) en kennis.
- c. De Stadsregio Amsterdam treedt namens de VENOM organisatie op als formele en juridische eigenaar van het VENOM.
- d. Indien de Partners na afloop van deze overeenkomst besluiten om niet met VENOM door te gaan, heeft de Stadsregio Amsterdam in eerste instantie de verantwoordelijkheid om met Rijkswaterstaat en de Provincies Noord-Holland en Flevoland nadere afspraken te maken over passend werk voor het personeel van de beheerorganisatie. In tweede instantie hebben zo nodig de gemeentelijke Partners een inspanningsverplichting om deze medewerkers van passend werk te voorzien.

4. Toepassing en gebruik VENOM

Het VENOM wordt ingezet voor strategische weg en openbaar vervoer studies met een toepassingsbereik binnen de Metropoolregio Amsterdam (zie bijlage B). Voor wegstudies met een bredere scope en/of betrekking hebbend op het Rijkswegennet wordt het NRM Randstad toegepast². Voor operationele en tactische vraagstukken met een (overwegend) lokaal karakter worden de gemeentelijke modellen gebruikt. Daar waar de modellen of vraagstukken elkaar overlappen en/of aanvullen, kan in bepaalde gevallen gekozen worden voor het gebruik van meerdere modellen mits hierover door alle betrokkenen vooraf duidelijke afspraken worden gemaakt.

² Deze verplichting wordt vanuit het Ministerie van V&W (afdeling DGMO) aan Rijkswaterstaat opgelegd. Streven is om voor de Rijkswegen in de Metropoolregio Amsterdam met het Ministerie overeenstemming te gaan bereiken over het gebruik van VENOM.

Samenwerkingsovereenkomst VENOM 2011-2014

Alle Partners mogen in beginsel gratis gebruik maken van (de resultaten van) het VENOM. Niet deelnemende overheden mogen het VENOM gebruiken mits zij hiervoor schriftelijk toestemming hebben gekregen van de VENOM organisatie. Andere (commerciële) organisaties dienen tevens een gebruiksvergoeding te betalen die door de stuurgroep zal worden vastgesteld. Alle overheden en organisaties zijn vrij om zelf met het model te rekenen of een marktpartij in te schakelen. Iedere (markt)partij die met het VENOM gaat rekenen, dient echter in alle gevallen vooraf een gebruikersovereenkomst met rechten en plichten te tekenen. Deze gebruikersovereenkomst wordt door de regisseur in overleg met het Gebruikersplatform opgesteld en door de Stuurgroep vastgesteld. Bij het uitbesteden van modelstudies dient iedere Opdrachtgever zelf zorg te dragen voor de vastlegging van de verantwoordelijkheden van de Opdrachtnemer in relatie tot het gebruik van het VENOM en de bijbehorende invoergegevens.

5. Algemeen

1. *Wijzigingen*

Deze overeenkomst kan slechts schriftelijk door Partners gezamenlijk worden gewijzigd of aangevuld.

2. *Volledige overeenkomst*

a. Deze overeenkomst, met inbegrip van de bijlagen, omvat de gehele overeenkomst en alle afspraken tussen de Partners aangaande hun samenwerking in het kader van het VENOM.

b. Deze overeenkomst treedt in de plaats van alle eerdere afspraken met betrekking tot het VENOM.

3. *Onvoorziene omstandigheden*

a. Partners treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen welke van dien aard zijn dat naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze overeenkomst niet mag worden verwacht.

b. Partners zullen bezien voor wiens rekening de gevolgen voor onvoorziene omstandigheden behoren te komen en zullen zo nodig deze overeenkomst daaraan aanpassen.

Bijlage bij Samenwerkingsovereenkomst VENOM 2011-2014

Bijlage A

Ten behoeve van het beheer en onderhoud van het VENOM is een kaderbegroting opgesteld voor de periode 2011-2014. In deze begroting is uitgegaan van een vast bedrag op jaarbasis dat met behulp van verdeelsleutels en een jaarlijkse indexatie is vertaald naar een begroting voor de vier kalenderjaren die binnen de overeenkomst vallen. Deze kaderbegroting wordt jaarlijks via het werkplan verdeeld over de verschillende voorgenomen activiteiten. Zowel de Stadsregio Amsterdam als de provincie Noord-Holland dragen 40% bij en het aandeel van de provincie Flevoland is 20%. De jaarlijkse indexatie is vastgesteld op 2,5%. De kaderbegroting en de bijbehorende financiële verplichtingen van de drie regionale Partners worden weergegeven in onderstaande tabel.

VENOM lasten	2011	2012	2013	2014
salaris & overhead	€ 165.000	€ 169.125	€ 173.353	€ 177.687
onderzoek & advies	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.625	€ 26.266
communicatie & organisatie	€ 2.500	€ 2.563	€ 2.627	€ 2.692
soft- & hardware	€ 2.500	€ 2.563	€ 2.627	€ 2.692
ontwikkeling & actualisatie	€ 25.000	€ 25.625	€ 26.266	€ 26.922
overig & onvoorziën	€ 25.000	€ 25.625	€ 26.266	€ 26.922
TOTAAL lasten	€ 245.000	€ 250.500	€ 256.763	€ 263.182
VENOM baten	2011	2012	2013	2014
Stadsregio Amsterdam	€ 98.000	€ 100.200	€ 102.705	€ 105.273
Provincie Noord-Holland	€ 98.000	€ 100.200	€ 102.705	€ 105.273
Provincie Flevoland	€ 49.000	€ 50.100	€ 51.353	€ 52.636
TOTAAL baten	€ 245.000	€ 250.500	€ 256.763	€ 263.182

Bijlage bij Samenwerkingsovereenkomst VENOM 2011-2014

Bijlage B

Toepassingsbereik VENOM

Scope	Doel	LMS	NRM RS	VENOM	Lokaal	Voorbeelden
Landelijk	Infrastructuur landelijke spoorwegnetwerk					Hanzelijn, Zuiderzeelijn, HSL-Zuid
Landelijk	Visie, beleid					WLO scenario's, Nota Mobiliteit (NoMo), Rekening Rijden
Randslad	Infrastructuur hoofdwegennet					NMCA, Verkenning A10-Noord, Omlegging A9
Randslad	Milieueffecten (lucht en geluid) hoofdwegennet					Milieu Effect Rapportage Schiphol-Amsterdam-Almere (MER SAA)
Regionaal	Knelpunten analyse weg en openbaar vervoer					NMCA Regionaal
Regionaal	Infrastructuur regionale wegennet					KBA NZ01 Haaren - Hilversum, N244 Purmerend - Edam
Regionaal	Visie, beleid					OV-visie Stadsregio Amsterdam, Schaalsporang Almere, RVVP
Regionaal	Infrastructuur openbaar vervoer					OV-SAAL, Zuidtangent Oost, KBA Vertramming Zuidtangent, Verlenging tramlijn 9
Regionaal	Milieueffecten (lucht en geluid)					Regionale Verkeers Milieu Kaart (RVMK), Saneringstool
Regionaal	Exploitatieve openbaar vervoer					Exploitatieve Effecten NoordZuid Lijn (EENZ)
Lokaal	Visie, beleid					Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan, Effect Rekening Rijden
Lokaal	Infrastructuur lokale wegennet					Oostelijke ontsluiting Yburg, Kruispunt Hoge Rijk Almere
Lokaal	Milieueffecten (lucht en geluid) lokale wegennet					Structuurvisie Amsterdam