

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille R. van Doorn
Auteur Mevr. C. Hubers
Telefoon 5113366 E-mail: c.hubers@haarlem.nl
WZ/GM Reg.nr. 2010/351859
Te kopiëren:
B & W-vergadering van 23 november 2010

Onderwerp

Beheer fietsenstallingen Stationsplein

DOEL: Besluiten

Het college is bevoegd in te stemmen met het sluiten van een overeenkomst met Spaarnelanden. Dit betreft de uitwerking van de 'Samenwerkingsovereenkomst Ruimte voor de Fiets station Haarlem' waar het college op 11 maart 2008 mee heeft ingestemd (08/33223).

B&W

1. Het college besluit in te stemmen met het sluiten van een overeenkomst met Spaarnelanden (met inzet van Paswerkmedewerkers) voor het beheer van de fietsenstallingen rond het Stationsplein Haarlem voor de duur van drie jaar.
2. De jaarlijkse kosten van dit besluit bedragen € 260.000,-. De post voor het beheer van Spaarnelanden van € 80.000,- is reeds in de begroting opgenomen. De kosten van € 180.000 voor de inzet van Paswerkmedewerkers worden gedekt in de 2^e bestuursrapportage 2010.
3. De betrokkenen waaronder Spaarnelanden en Paswerk ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. Het college besluit in te stemmen met het opstellen van een pilot projectplan voor de organisatie en implementatie van het fietsparkeren in de binnenstad van Haarlem. Met dit besluit zijn geen extra kosten gemoeid.
5. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer.

Collegebesluit

Onderwerp: Beheer fietsenstallingen Stationsplein

Reg. Nummer: 2010/351859

1. Inleiding

Bij de herinrichting van het Stationsplein worden drie fietsenstallingen gerealiseerd. Na volledige oplevering (verwachting maart 2011) biedt de kelder plaats aan 5.000 fietsen. De overige stallingen zijn de reeds bestaande, maar volledig vernieuwde, door de NS bewaakte, fietsenstalling met 800 plaatsen en de nog te realiseren fietsflat (1.700 plaatsen) aan het Kennemerplein. Het totaal aantal gebouwde fietsstallingsplaatsen komt daarmee op 7.500. Begin december wordt een deel van de nieuwe fietsenkelder onder het Stationsplein voor het publiek geopend waarvoor het beheer moet worden geregeld.

De gemeenteraad heeft op 20 juli 2005 ingestemd met het 'Voortgangbesluit project Ruimte voor de Fiets station Haarlem' (05/476). Op 11 maart 2008 stemde het college in met de 'Samenwerkingsovereenkomst Ruimte voor de Fiets station Haarlem' (08/33223). Tevens is toen bepaald dat de onderhoudskosten moeten worden gezien als areaaluitbreiding. Met deze besluiten is het mogelijk geworden een verbeterplan van de fietsparkeervoorzieningen in en rond het station te maken, zoals hierboven beschreven. Het nu voorliggende besluit geeft daar invulling aan.

2. Besluitpunten college

1. Het college besluit in te stemmen met het sluiten van een overeenkomst met Spaarnelanden (met inzet van Paswerkmedewerkers) voor het beheer van de fietsenstallingen rond het Stationsplein Haarlem voor de duur van drie jaar.
2. De jaarlijkse kosten van dit besluit bedragen € 260.000,-. De post voor het beheer van Spaarnelanden van € 80.000,- is reeds in de begroting opgenomen. De kosten van € 180.000 voor de inzet van Paswerkmedewerkers worden gedekt in de 2° bestuursrapportage 2010.
3. De betrokkenen waaronder Spaarnelanden en Paswerk ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. Het college besluit in te stemmen met het opstellen van een pilot projectplan voor de organisatie en implementatie van het fietsparkeren in de binnenstad van Haarlem. Met dit besluit zijn geen extra kosten gemoeid.
5. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer.

3. Beoogd resultaat

De ambities voor het Stationsplein zijn hoog; een nieuw ingerichte stadsentree met een openbare ruimte die niet alleen schoon, heel en veilig is maar ook vrij van fietsen en auto's met gescheiden verkeersstromen, heldere looproutes en ruimte voor de fiets. Om de fiets die ruimte te geven en de ambities waar te maken worden er stallingen gerealiseerd die beheerd moeten worden.

4. Argumenten

Ruimte voor de fiets

Door in te stemmen met het programma Ruimte voor de fiets is de realisatie van de fietsenstallingen mogelijk gemaakt. De fietsenstallingen hebben een dusdanige

grote omvang dat het alleen al uit hoofde van sociale veiligheid gewenst is dat er een beheerder aanwezig is die toezicht kan houden op het stallingverkeer. De stallingen zijn voorzien van camerabewaking waarmee beoogd wordt diefstal te voorkomen, het bedienen van de camera's en het uitlezen is een taak van de beheerder. Daarnaast zorgt de beheerder voor het op orde houden en het schoonhouden van de stalling. De functie van beheerder is dan ook een onmisbare schakel in de ruimte voor de fietsketen.

Het college wenst met Spaarnelanden een beheerovereenkomst aan te gaan. Spaarnelanden zal gebruik maken van de diensten van Paswerk om in de stallingen toezicht te houden. Gedurende de openingstijden van de stallingen (van een kwartier voor vertrek van de eerste trein tot een kwartier na vertrek van de laatste trein) zullen toezichthouders (Paswerkmedewerkers) aanwezig zijn. De overeenkomst wordt aangegaan met de duur van drie jaar. Dit geeft de mogelijkheid om na die periode de vergoeding zo mogelijk bij te stellen en de overeenkomst op ervaringen aan te passen.

De gemeente streeft ernaar om de pleinen voor en achter het station vrij te houden van geparkeerde fietsen. Daarom zijn de gebouwde fietsparkeerplekken gratis. Voorkomen moet worden dat treinreizigers hun fietsen uit gemaksoverwegingen toch op straat voor het station parkeren en dat de stallingen niet volledig worden benut. In principe is het plein zodanig ingericht dat er geen plek is om fietsen te stallen. Vooral nog wordt er dan ook vanuit gegaan dat extra handhaving niet nodig is.

Naast handhaving zal er ook aandacht moeten zijn hoe om te gaan met weesfietsen en foutgestalde fietsen in het kader van de openbare orde en veiligheid. De ervaringen van het afgelopen jaar op het Stationsplein laten zien dat de fietser strak geleid moet worden. Haarlem doet mee in een landelijk pilotproject van het ministerie van V&W en ProRail genaamd 'Weesfietsenbeleid rondom stationslocaties'. De ervaringen uit dat project zullen moeten leiden tot een structurele aanpak die niet alleen op de stationsomgeving van toepassing is maar op de hele binnenstad.

Financiën

- De jaarlijkse kosten voor het beheer van de fietsenstallingen bedragen totaal € 260.000,-.
- De kosten van de overeenkomst (voor het beheren van de fietsenstalling) voor Spaarnelanden bedragen € 80.000,- exclusief BTW op jaarbasis en zijn opgenomen in de begroting.
- De kosten van de overeenkomst voor de inzet van Paswerkmedewerkers bedragen € 180.000,- en worden meegenomen in de 2^e bestuursrapportage 2010. In de 'Samenwerkingsovereenkomst Ruimte voor de Fiets station Haarlem' is bepaald dat de dekking voor de exploitatie uit het werkdeel WWB (Wet Werk & Bijstand) moet komen. Door veranderde regelgeving is dit niet meer mogelijk, waardoor er nu voor een andere vorm van financiering is gekozen.

Communicatie

Over het inrichtingsplan voor het Stationsplein waar de fietsenstallingen een onderdeel van uitmaken is en wordt uitgebreid gecommuniceerd met de wijk, de fietsersbond, de verkeerspolitie, NS en ProRail. De communicatie over het beheer

van de fietsenstallingen wordt gedaan in combinatie met de ingebruikname van de stallingen.

Duurzaamheid

De stallingen zijn bedoeld als stimulans voor meer gebruik van het openbaar vervoer en het fietsverkeer.

5. Kanttekeningen

De gemeente streeft ernaar om de pleinen voor en achter het station vrij te houden van geparkeerde fietsen. Om tot deze situatie te komen zal er gehandhaafd moeten worden. Vooralsnog wordt er van uitgegaan dat dit geen extra inzet van handhaving vraagt.

6. Uitvoering

De fietsenkelder komt begin december klaar voor gebruik, wegens een tegenvaller bij de bouw zal de ondergrondse verbinding met het station medio maart volgend jaar klaar zijn voor gebruik. De stalling aan het Kennemerplein vormt het sluitstuk van het fietsendrieluik, waarmee de fietsers komend vanuit alle windstreken van Haarlem worden bediend en zowel gratis beheerd als tegen betaling bewaakt hun fiets kunnen stallen.

7. Bijlagen

Het college van burgemeester en wethouders

de secretaris

de burgemeester