

**AANGETEKEND:**

Gemeente Haarlem  
College van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad  
Postbus 511  
2003 PB Haarlem

Haarlem, 10 oktober 2010

**Kenmerk: Herinrichting van de Julianastraat:**

Geachte College van Burgemeester en Wethouders, Leden van de gemeenteraad,

Middels deze brief willen wij, de bewoners van de Koninginneweg, u op de hoogte brengen van ons bezwaar tegen het deel van het plan herinrichting van de Julianastraat dat betrekking heeft op de inrichting van de Koninginneweg. De voorgestelde verandering zal een grote impact hebben op de veiligheid in en om de straat. Wij pleiten er dan ook voor om de huidige verkeerssituatie te handhaven. Naast, een brief naar het College en de Raad, zijn er inmiddels al meer dan een tiental bezwaarschriften naar de betrokken ambtenaar, mevrouw Wittebrood, gestuurd. Wij zijn als bewoners van de Koninginneweg een beetje teleurgesteld, aangezien wij niet uitgenodigd zijn om mee te denken bij de totstandkoming van de plannen. Er zou namelijk niets veranderen op de Koninginneweg. Nu wij inzicht in de plannen hebben blijkt het tegenovergestelde. Om te borgen dat wij als direct betrokkenen niet voor voldongen besluitvorming staan en u als eindverantwoordelijke in staat wordt gesteld om een geïnformeerde beslissing te nemen, hebben wij de vrijheid genomen om deze brief naar u te sturen.

Het voorgestelde plan zal wellicht de veronderstelde onveiligheid op het kruispunt tussen de eerste en de tweede Emmastraat verbeteren, dit zal echter ten koste gaan van de veiligheid van de Koninginneweg en een nieuw echt gevaarlijk kruispunt tussen de Koninginneweg en de tweede Emmastraat creëren.

De onveiligheid op de Koninginneweg neemt toe doordat het verkeer in de straat toeneemt. In de huidige situatie wordt onze straat alleen gebruikt door bestemmingsverkeer. In het nieuwe plan wordt de Koninginneweg één van de ontsluitingswegen van de wijk. Meer verkeer leidt onherroepelijk tot onveilige situaties in onze smalle straat. Daarbij komt dat het extra verkeer niet alleen wijkbewoners betreft, maar ook sluipverkeer (meestal niet de meest sociale weg gebruiker). Verder moet u weten dat er op dit moment zeer veel kleine kinderen in ons stuk van de straat wonen en moeite hebben om de verkeerssituatie goed in te schatten. Tenslotte kunnen wij met de kinderwagen niet over de smalle stoep lopen en zijn wij altijd gedwongen om over de straat te lopen. Dit is in de huidige situatie geen probleem als het echter drukker wordt wel.

De overweging van de gemeente voor de verandering is de zogenaamd onveilige kruising tussen de Eerste en de Tweede Emmastraat. Persoonlijk ervaren wij deze kruising in ons dagelijks gebruik niet als gevaarlijk, hooguit als onhandig. Wij begrijpen dan ook niet de afweging van de Gemeente om deze af te sluiten. Naar wij weten zijn hier ook nooit grote ongelukken gebeurd, wij zijn dan ook erg benieuwd naar de onderbouwing van de Gemeente dat dit kruispunt onveilig is. Naar onze mening zal door dit nieuwe plan er echter wel een nieuwe gevaarlijke kruising gecreëerd worden. Het verkeer dat door de

Koninginneweg richting Eerste Emmastraat zal rijden en afslaat richting Emmabrug dan wel Tempelierstraat, zal geconfronteerd worden met verkeer dat reeds op snelheid door de Eerste Emmastraat rijdt.

Wij zouden zou graag meedenken over alternatieven, onze voorkeur is op dit moment echter om vooral de verkeerssituatie te houden zoals deze is aangezien wij als bewoners daar ook tevreden over zijn. Verder zouden wij graag inzicht hebben in de onderbouwing van de veronderstelde onveiligheid van het kruispunt van de Eerste Emmastraat en de Tweede Emmastraat.

Met vriendelijke groet,

Namens de bewoners van de Koninginneweg,

  
Onno Bakker, Koninginneweg 56

  
Vittor Cancian, Koninginneweg 47

  
Marc Voogd, Koninginneweg 53