

Gemeenteraad Haarlem
t.a.v. de Raadsgriffier
Postbus 511
2003 PB Haarlem

Haarlem, 7 oktober 2010

Betreft: brief aan de wethouder verkeer gemeente Haarlem

Geachte mevrouw, mijnheer,

Bijgaande brief aan wethouder Van Doorn sturen wij ter kennisname aan de Raad. Wilt u deze brief onder de raadsleden verspreiden?

Bij voorbaat dank.



Patrick Lageweg

De heer P.R. van Doorn
Wethouder Mobiliteit Gemeente Haarlem
Postbus 511
2300 PB Haarlem

Betreft: verkeerssituatie Eerste Emmastraat - Tempeliersstraat

Haarlem, 7 oktober 2010

Geachte heer Van Doorn,

Het zal u bekend zijn, dat het comité Tempeliersstraat sinds vorig jaar ijvert voor het veiliger maken van de Tempeliersstraat en het verlengde daarvan tussen de Van Eedenstraat en de Leidsevaart. De noodzaak daarvoor is ontstaan uit een breed gevoelde onrust over het steeds drukker en onveiliger worden van onze straat. Zo zijn er de afgelopen jaren al drie zeer ernstige ongevallen gebeurd, waarvan twee met dodelijke afloop. Sindsdien is vruchtbaar samengewerkt met gemeentelijke vertegenwoordigers en zijn al enkele verbeteringen uitgevoerd, maar we zijn er nog lang niet.

Omdat eigenlijk niet goed bekend was hoe druk de Tempeliersstraat eigenlijk is, zijn dit voorjaar ook verkeerstellingen uitgevoerd. Daaruit bleek wat bewoners al langer wisten, het is wel héél druk in deze woonstraat. De aantallen voertuigen per dag lagen veel hoger dan steeds werd ingeschat en ook de gereden snelheid lag veel te hoog, namelijk een gemiddelde rond de 50 km/u met pieken tot in de 80 km/u, wat natuurlijk absurd snel is voor een woonstraat.

Eén bevinding sprong er bovenuit. Het aantal zware voertuigen (vrachtauto's, bussen e.d.) dat onze straat gebruikt lag bijzonder hoog. In de ochtendspits werd er maar liefst één per minuut gemeten, en ook daarbuiten gaat het om aanzienlijke aantallen. Omdat wij aannemen dat het merendeels niet om bestemmingsverkeer gaat, maar om doorgaand verkeer dat niets in dit deel van de stad te zoeken heeft, vragen wij van de gemeente om voor dit deel van de straat een inrijverbod voor vrachtauto's in te stellen, waarbij bestemmingsverkeer wordt uitgezonderd. De argumentatie daarvoor is dat zware vrachtauto's niet in woonwijken thuishoren en gedwongen moeten worden om eromheen te rijden. In Nederlandse steden en dorpen een veelgebruikte methode om zwaar vrachtverkeer uit woonwijken te weren. Voor deze vrachtauto's betekent dit dat zij de Westelijke Randweg en vervolgroutes moeten gebruiken om op hun bestemming te komen.

Graag horen wij van u of u in kunt stemmen met dit verzoek en zo ja op welke termijn. Indien nee dan horen wij graag uw argumenten waarom niet.

Met vriendelijke groet,

Comité Tempeliersstraat,

Floris Lems

Patrick Lageweg

CC: Leden Gemeenteraad

De heer P.R. van Doorn
Wethouder Mobiliteit Gemeente Haarlem
Postbus 511
2300 PB Haarlem

Betreft: verkeerssituatie Eerste Emmastraat - Tempeliersstraat

Haarlem, 7 oktober 2010

Geachte heer Van Doorn,

Het zal u bekend zijn, dat het comité Tempeliersstraat sinds vorig jaar ijvert voor het veiliger maken van de Tempeliersstraat en het verlengde daarvan tussen de Van Eedenstraat en de Leidsevaart. De noodzaak daarvoor is ontstaan uit een breed gevoelde onrust over het steeds drukker en onveiliger worden van onze straat. Zo zijn er de afgelopen jaren al drie zeer ernstige ongevallen gebeurd, waarvan twee met dodelijke afloop. Sindsdien is vruchtbaar samengewerkt met gemeentelijke vertegenwoordigers en zijn al enkele verbeteringen uitgevoerd, maar we zijn er nog lang niet.


Omdat eigenlijk niet goed bekend was hoe druk de Tempeliersstraat eigenlijk is, zijn dit voorjaar ook verkeerstellingen uitgevoerd. Daaruit bleek wat bewoners al langer wisten, het is wel héél druk in deze woonstraat. De aantallen voertuigen per dag lagen veel hoger dan steeds werd ingeschat en ook de gereden snelheid lag veel te hoog, namelijk een gemiddelde rond de 50 km/u met pieken tot in de 80 km/u, wat natuurlijk absurd snel is voor een woonstraat.

Eén bevinding sprong er bovenuit. Het aantal zware voertuigen (vrachtauto's, bussen e.d.) dat onze straat gebruikt lag bijzonder hoog. In de ochtendspits werd er maar liefst één per minuut gemeten, en ook daarbuiten gaat het om aanzienlijke aantallen. Omdat wij aannemen dat het merendeels niet om bestemmingsverkeer gaat, maar om doorgaand verkeer dat niets in dit deel van de stad te zoeken heeft, vragen wij van de gemeente om voor dit deel van de straat een inrijverbod voor vrachtauto's in te stellen, waarbij bestemmingsverkeer wordt uitgezonderd. De argumentatie daarvoor is dat zware vrachtauto's niet in woonwijken thuishoren en gedwongen moeten worden om eromheen te rijden. In Nederlandse steden en dorpen een veelgebruikte methode om zwaar vrachtverkeer uit woonwijken te weren. Voor deze vrachtauto's betekent dit dat zij de Westelijke Randweg en vervolgroutes moeten gebruiken om op hun bestemming te komen.

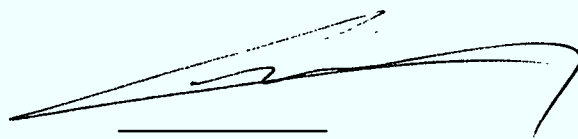
Graag horen wij van u of u in kunt stemmen met dit verzoek en zo ja op welke termijn. Indien nee dan horen wij graag uw argumenten waarom niet.

Met vriendelijke groet,

Comité Tempeliersstraat,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'F' and 'L' intertwined, with a horizontal line extending to the right.

Floris Lems

A handwritten signature in black ink, featuring a long, sweeping horizontal line with a small loop at the end.

Patrick Lageweg

CC: Leden Gemeenteraad