

# Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille R. van Doorn
Auteur Dhr. B Hol
Telefoon 5115141 E-mail: bhol@haarlem.nl
WZ/Programma's OGV Reg.nr. 2010/372233
GEEN bijlagen kopiëren
B & W-vergadering van 23 november 2010

## Onderwerp

Vaststellen definitief ontwerp Schouwtjeslaan en  
Uit den Boschstraat

## DOEL: Besluiten

Het college is bevoegd het definitief ontwerp vast te stellen en in te stemmen met de in deze nota benoemde investeringen, voor het uitvoeringsjaar 2011. Dit geldt voor zover het hiervoor benodigde raadskrediet door de raad aan het college is gemandateerd bij de begrotingsvaststelling.

---

## B&W

1. Het college besluit op basis van de inspraakreacties het definitief ontwerp (DO) vast te stellen van de Schouwtjeslaan en de Uit den Boschstraat, tussen Wagenweg en Leidsevaart.
2. Het college dekt de investeringskosten van dit project uit de routinematige investeringspost 63.19b (€ 60.000) voor 2011.
3. Het college dekt de exploitatiekosten van dit project van € 315.000 uit de begrotingspost 'Openbare verlichting op normniveau' (€ 25.000,-), uit 'Verkeersvoorzieningen' (€40.000,-) en uit provinciale subsidie (€ 250.000) voor 2011.
4. De wijkraad Koninginnebuurt, wijkraad Bosch en Vaart, insprekers en de fietsersbond ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit.
5. Na besluitvorming ontvangt de media een persbericht.
6. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer

# Collegebesluit

**Onderwerp:** Vaststellen definitief ontwerp Schouwtjeslaan en Uit den Boschstraat  
**Reg. Nummer:** 2010/372233

## 1. Inleiding

In 2004 heeft de gemeenteraad besloten om de Schouwtjeslaan en de Uit den Boschstraat te categoriseren als erftoegangsweg met busroute (V&V/2004/176652), wat een maximumsnelheid van 30 km/uur inhoudt. De straat is nu nog een 50 km/uur weg en een belangrijke verkeersroute, waar auto's, busverkeer en veel fietsers samenkomen. Het verkeersaanbod zal niet veranderen (geen circulatie maatregelen), maar de verkeerskundige aanpassingen in dit plan moeten de fietsers een veiligere plek op de rijbaan geven en het algemene verkeersgedrag beter laten passen bij de bebouwde omgeving. Over dit ontwerp is uitgebreid geparticipeerd met belanghebbenden.

## 2. Besluitpunten college

1. Het college besluit op basis van de inspraakreacties het definitief ontwerp (DO) vast te stellen van de Schouwtjeslaan en de Uit den Boschstraat, tussen Wagenweg en Leidsevaart.
2. Het college dekt de investeringskosten van dit project uit de routinematige investeringspost 63.19b (€ 60.000) voor 2011.
3. Het college dekt de exploitatiekosten van dit project van € 315.000 uit de begrotingspost 'Openbare verlichting op normniveau' (€ 25.000,-), uit 'Verkeersvoorzieningen' (€40.000,-) en uit provinciale subsidie (€ 250.000) voor 2011.
4. De wijkraad Koninginnebuurt, wijkraad Bosch en Vaart, insprekers en de Fietsersbond ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit.
5. Na besluitvorming ontvangt de media een persbericht.
6. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer

## 3. Beoogd resultaat

Met de realisatie van het DO wordt een bijdrage geleverd aan het aantrekkelijker maken van het gebruik van de fiets in Haarlem, door de hoofdfietsroute door de Schouwtjeslaan en Uit den Boschstraat te verbeteren.

## 4. Argumenten

### 1.1 De fietser krijgt een veiligere en meer comfortabele plek op de rijbaan

Door de drukke Schouwtjeslaan loopt een hoofdfietsroute. Met dit project krijgt de fietser een betere plek op de rijbaan. Er komen rode fietsstroken in beide richtingen op de gehele Schouwtjeslaan, dus ook op het smalle deel tussen de Uit den Boschstraat en de Wagenweg. Het autoverkeer blijft op dit deel van de Schouwtjeslaan in één richting rijden.

### 1.2 De verkeersveiligheid en leefbaarheid worden verbeterd

Door het aanleggen van fietsstroken wordt de rijbaan visueel versmald, waardoor het verkeer rustiger zal gaan rijden. Bovendien komt er een drempel op de Schouwtjesbrug (over de Leidsevaart) zodat verkeer dat de 30 km/uur zone op de Schouwtjeslaan binnenrijdt, direct wordt afgeremd naar de bedoelde snelheid. De kruising met de Uit den Boschstraat krijgt extra markering en wordt opnieuw vorm gegeven.

### 1.3 Dit project biedt de gelegenheid voor invulling van andere beleidswensen

Van de gelegenheid wordt gebruik gemaakt om de bushaltes aan te passen aan de nieuwe eisen voor toegankelijkheid. Slecht functionerende huisaansluitingen worden vervangen. De verouderde lichtmasten worden vernieuwd.

### 1.4 Dit project draagt bij aan een duurzaam Haarlem

De fietsvoorziening op de Verspronckweg noord wordt veiliger en comfortabeler. Daarmee draagt dit project bij aan de doelstelling uit het Haarlemse Vekeer- en Vervoerplan (HVVP) om het fietsgebruik te stimuleren.

### 2.1 en 3.1 de benodigde middelen zijn beschikbaar

De totale projectkosten voor de realisatie van het DO worden geraamd op € 375.000,-. Zie onderstaande tabel voor de benodigde dekking.

<b>DEKKING</b>	<b>2011</b>
Subsidiedekking provincie NH	€ 250.000,00
<b>Subtotaal Subsidie</b>	<b>€ 250.000,00</b>
Openbare Verlichting op Normniveau	€ 25.000,00
Verkeersvoorzieningen	€ 40.000,00
<b>Subtotaal Exploitatieplan</b>	<b>€ 65.000,00</b>
IP 63.19b: Riolering, vervanging	€ 60.000,00
<b>Subtotaal Investeringsplan</b>	<b>€ 60.000,00</b>
<b>Totaal</b>	<b>€ 375.000,00</b>

Voor dit project ontvangen wij een subsidiebedrag van de provincie Noord-Holland van maximaal € 250.000,-. De uitgaven die ten laste komen van deze subsidie, worden voorgefinancierd uit de exploitatiepost 'Groot onderhoud gesloten verhardingen' in 2011.

### 2.2 en 3.2 Onderhoudsparagraaf

Er is geen verschil tussen de onderhoudskosten van de huidige situatie en de nieuwe situatie. De hoeveelheden van de verschillende betrokken arealen blijven gelijk in beide situaties.

## **5. Kanttekeningen**

### 1.1 De bewoners verzoeken om circulatiemaatregelen

Uit de participatie en inspraak komen dringende verzoeken van bewoners van de Schouwjtjeslaan om vrachtverkeer te verbieden door de Schouwjtjeslaan te rijden. De projectgroep heeft hier geen invulling aan gegeven. Circulatiemaatregelen kunnen niet op de kleine schaal van dit project genomen worden, omdat maatregelen in de Schouwjtjeslaan direct gevolgen hebben op andere wegen in Haarlem en dus gevolgen voor andere bewoners in Haarlem. Een dergelijke discussie hoort thuis in het kader van een HVVP. Bovendien blijkt uit een telling dat slechts 1% van het verkeer bestaat uit vrachtverkeer

### 1.2 Een aantal bewoners verzoeken om fietssuggestiestroken

Een aantal bewoners pleiten voor fietssuggestiestroken in plaats van fietsstroken. In het DO zijn toch fietsstroken opgenomen. Op een fietsstrook mag een auto namelijk

niet stilstaan. De bedoelde bewoners willen wel deze mogelijkheid hebben voor het laden en lossen van boodschappen en dergelijke. Een fietssuggestiestrook heeft echter geen enkele status voor de fietser (juridische bescherming). De Schouwjtjeslaan is een belangrijke fietsroute in het Haarlemse fietsnetwerk, waar veel verkeer gebruik van maakt. Stilstaan op de fietsstroken voor laden en lossen is niet wenselijk, omdat fietsers dan gedwongen worden de rijbaan op te rijden tussen het drukke (achterop komende) verkeer. Bovendien is er langs de gehele Schouwjtjeslaan sprake van langs-parkeervakken.

#### 2.1 en 3.1 In heroverweging blijft het project onveranderd

In het kader van de financiële heroverwegingsopgave is ook dit project nogmaals tegen het licht gehouden. De raad heeft in 2004, op aandringen van de betrokken bewoners, besloten dat de Schouwjtjeslaan een 30 km/uur weg met busroute moet worden. In 2008 is door het college aan de commissie Beheer toegezegd dat er maatregelen in deze straat zullen worden getroffen. Er is veel tijd benodigd geweest om tot een ontwerp te komen dat door de bewoners werd gedragen. Vanwege deze argumenten en omdat een aanzienlijk deel (ongeveer 75%) van de investering wordt gedekt uit subsidie inkomsten, blijft het project onveranderd in stand.

#### **6. Uitvoering**

Met het vaststellen van het DO voor de Schouwjtjeslaan wordt de ontwerpfase afgerond. Op basis van dit ontwerp kan het werk worden aanbesteed en vervolgens worden uitgevoerd. Volgens de subsidievoorwaarden wordt het werk uiterlijk 1 april 2011 gegund aan een aannemer. Voor de zomervakantie van 2011 kan het werk gerealiseerd worden. De periode tussen het vaststellen van het DO en de start van de uitvoering is nodig om het project technisch uit te werken, een aannemer het werk te gunnen, materialen te bestellen en de voor de uitvoering benodigde vergunningen te verkrijgen.

#### **7. Bijlagen**

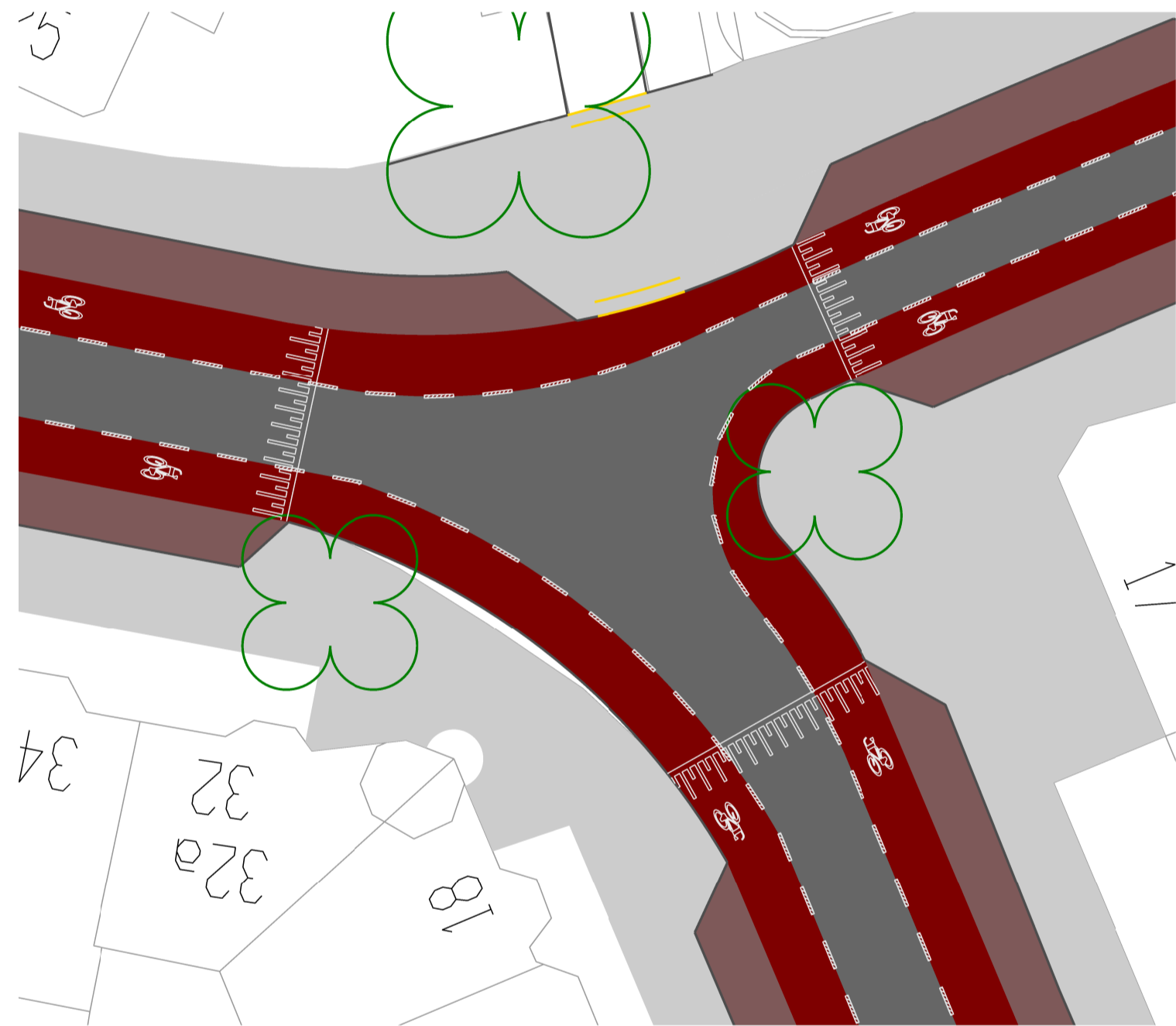
A – DO Schouwjtjeslaan (en Uit den Boschstraat), d.d. 29-10-2010

B – Inspraaknotitie Schouwjtjeslaan (en Uit den Boschstraat), d.d. 30-06-2010

Het college van burgemeester en wethouders

de secretaris

de burgemeester



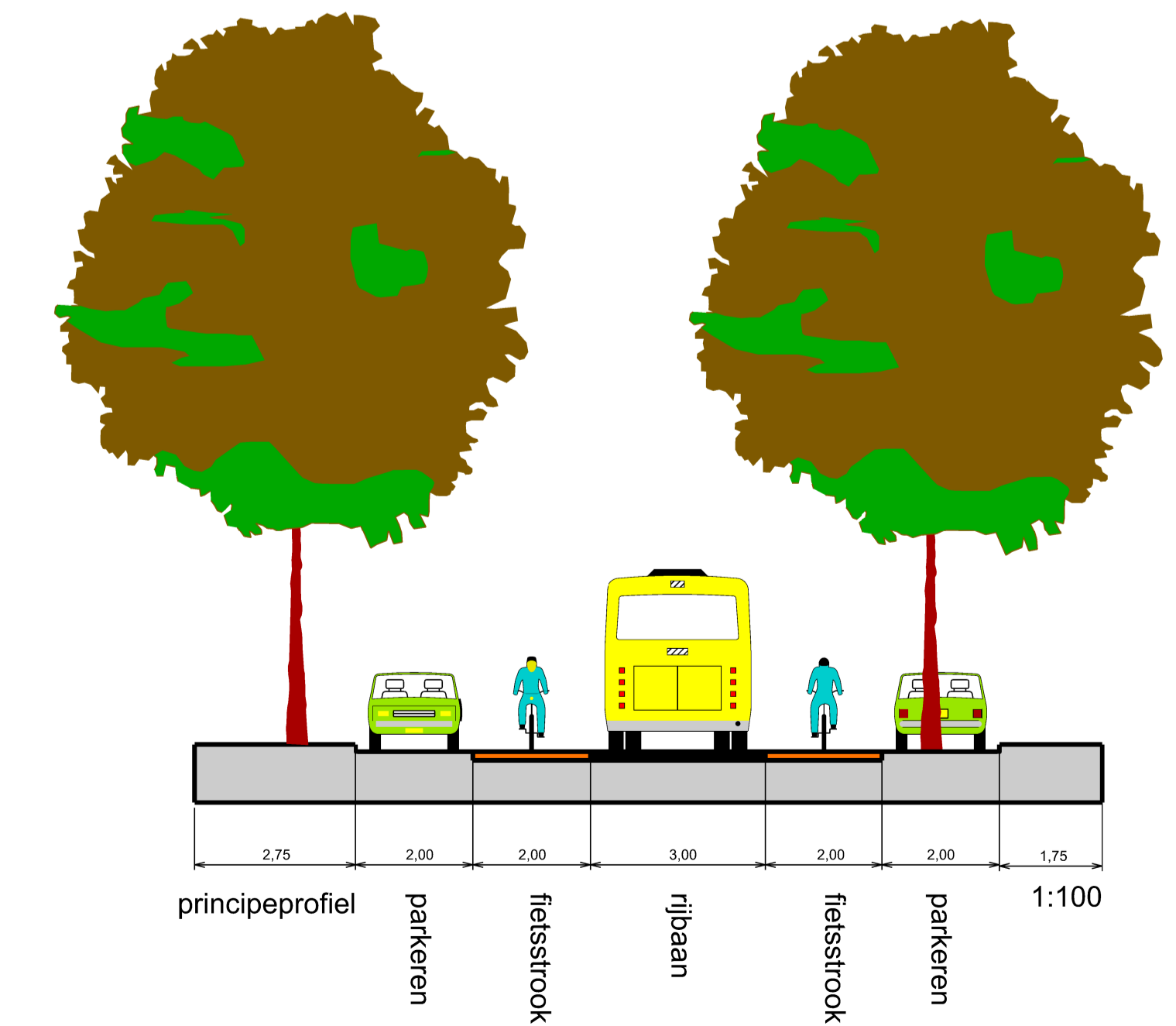
detail kruispunt Schouwteslaan met Uit Den Bosstraat 1:200



voorbeeld "30 met bus" inrichting



huidige situatie kruispunt Schouwteslaan met Uit Den Bosstraat



principeprofiel 1:100

**Gemeente Haarlem**

Project : Schouwteslaan Uit Den Bosstraat  
 definitief ontwerp

datum : 29-10-2010	formaat : van (A1)	tekeningnr. :	wijz. :
schaal : 1:500/1:100	bestek :	401vv002	
get. : SBB/AB	gec. :		
opdrachtgever : IGH			

Stede(n)bouw & Ontwerp



Haarlem

## Inspraaknotitie Schouwtjeslaan

### Inspraakbijeenkomst:

Datum: 30 juni 2010

Locatie: Chr. Lyceum, Zuider Emmakade 43, Haarlem

Nr.	Vraag	Antwoord gemeente	Inspreker
	<b>Parkeren</b>		
1	Tegen het laten vervallen van huidige parkeerplaatsen op los- en laadhaven (annex bushaven) bij vroegere glasbakken Schouwtjesbrug.	Vanwege de verkeersveiligheid ter hoogte van de verkeerslichten worden er geen parkeerplaatsen aangelegd ter plaatse van de voormalige laad- en loshaven aan het Schouwtjesplein. Bovendien is er bij de bewoners rondom het Schouwtjesplein geen draagvlak voor de aanleg van deze parkeerplaatsen.	1 t/m 112 (m.u.v. nr 9, 11, 18, 19, 64), 123
2	Tegen vermindering parkeerplaatsen n.a.v. schuinparkeren vervangen door langsparkeren.	In de bestaande situatie zijn er ongeveer 23 parkeermogelijkheden (als je schuin parkeert op de rechte vakken bij de Wagenweg), waarvan 9 'echte' parkeervakken. In de nieuwe situatie worden er 25 echte parkeervakken aangelegd. Er is dus geen sprake van een afname van het aantal parkeerplaatsen en parkeer mogelijkheden.	1 t/m 112 (m.u.v. nr 9, 11, 18, 19, 51, 64), 118, 119, 120, 121, 123, 135
3	Ter hoogte van Schouwtjeslaan 1 t/m 11, 1 parkeerplaats laten vervallen voor stalling fietsen fysiotherapiepraktijk. Idem bij nrs 14, 14a, 16 en 16a.	Op de hoek met de Wagenweg en voor huisnummer 13 en 15 zullen fietsenrekken geplaatst worden. Dit zal niet ten koste gaan van parkeerplaatsen.	10
4	Parkeren nieuwbouw Van Brementerrein op eigen terrein laten plaatsvinden d.m.v. bv. ondergrondse garage.	Met de verkeerskundige aanpassingen op de Schouwtjeslaan hebben we niet direct invloed op het plan 'Van Brementerrein'. In algemene zin kan gezegd worden dat de Haarlemse bouwverordening als uitgangspunt heeft dat een bouwplan de parkeerbehoefte die het oproept onderbrengt op eigen terrein. Ontheffing of vrijstelling is alleen mogelijk als kan worden aangetoond dat ook op andere wijze in die behoefte kan worden voorzien.	118, 134
5	Tegen laten vervallen parkeerplaatsen. Parkeren aan smalle kant/trottoir werkt tevens als geluidswal voor de woningen.	Er vervallen geen parkeerplaatsen.	119, 120
6	Belijning parkeerstrook goed zichtbaar maken ter voorkoming van verkeerd parkeren b.v. op stoep en.	Parkeervakken zullen duidelijk herkenbaar zijn.	123, 128
7	Voorzieningen op stoep plaatsen zodat half op de stoep parkeren niet meer mogelijk is.	Op enkele plekken zullen fietsenrekken op het trottoir worden geplaatst. In de Schouwtjeslaan gaat een parkeerverbod gelden, vanwege de toepassing van fietsstroken. Parkeren mag dan alleen nog in de vakken.	123



Haarlem

## Inspraaknotitie Schouwtjeslaan

8	Parkeerplaatsen niet bij nr 13 laten ophouden, bewoner nr 17 wil ook bij zijn huis een parkeerplaats.	De parkeervakken zijn zo gemaakt, dat een minimale trottoirbreedte (volgens de richtlijnen) van 1,5 meter overblijft . Het toevoegen van een extra parkeerplaats op deze locatie gaat ten koste van deze minimale breedte. In praktische zin betekent dit, dat bijvoorbeeld een kindervagen niet meer kan passeren tussen woning en geparkeerde auto.	132
9	Parkeren Van Breementerrein op eigen terrein, verbieden om op Schouwtjeslaan te parkeren. Mogelijkheid voor omwonenden om tegen gunstige voorwaarden te parkeren/plek kopen in ondergrondse garage. Oplossing extra parkeren door dit plan verzorgen.	Met de verkeerskundige aanpassingen op de Schouwtjeslaan hebben we niet direct invloed op het plan 'Van Breementerrein'. In algemene zin kan gezegd worden dat de Haarlemse bouwverordening als uitgangspunt heeft dat een bouwplan de parkeerbehoefte die het oproept onderbrengt op eigen terrein. Ontheffing of vrijstelling is alleen mogelijk als kan worden aangetoond dat ook op andere wijze in die behoefte kan worden voorzien. Er bestaat geen juridisch houdbare grond om toekomstige bewoners te verbieden langs de openbare weg te parkeren. Andersom kunnen derden wel van niet openbare grond geweerd worden. De exploitatie van de garage is de verantwoordelijkheid van de eigenaar. De eigenaar is gerechtigd voorwaarden te stellen aan het gebruik van zijn terrein voorzover niet strijdig met het nederlandse recht. De ontwikkelaar kan alleen verplicht worden tot het aanbieden van voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein voor zijn ontwikkeling. Extra parkeerplaatsen is niet verboden, maar zijn in de regel een kostenpost voor de ontwikkelaar. De ontwikkelaar zal een afweging maken of deze extra parkeerplaatsen hem ook verdiensten opleveren. Wij adviseren belanghebbenden indien zij geïnteresseerd zijn in het afnemen van een (extra) parkeerplaats contact op te nemen met de ontwikkelaar. Deze kan dan bezien of het commercieel interessant is om extra parkeerplaatsen te ontwikkelen.	134, 135



Haarlem

## Inspraaknotitie Schouwtjeslaan

10	<p>Snel invoeren betaald parkeren met schijf om te voorkomen dat Schouwtjeslaan een goedkope parkeerzone wordt, wat nu regelmatig gebeurt. Momenteel nog steeds vrij parkeren.</p>	<p>De gemeenteraad heeft voor Haarlem eindgrenzen aangewezen voor het vergunning-parkeren . Het gehele Bos en Vaartkwartier valt daar binnen. Betaald parkeren kan plaatsvinden op aanwijzing van burgemeester en wethouders.</p> <p>Vergunningparkeren wordt niet actief door de gemeente ingevoerd, maar alleen daar waar dit voor de parkeersituatie een oplossing bied en er draagvlak in de buurt bestaat voor invoering. Draagvlak wordt via een 'draagvlakonderzoek' gepeild. Een draagvlakonderzoek wordt in gang gezet als de vastgestelde signaaldrempel is behaald.</p> <p>De signaaldrempel voor het houden van een draagvlakonderzoek is bepaald op 25 meldingen. Bij gebieden van meer dan 250 adressen wordt een percentage van 10% van het aantal adressen als signaaldrempel voor het draagvlakonderzoek aangehouden. De draagvlakgrens voor invoering van vergunningparkeren wordt bereikt als 50% van het aantal verspreide enquêtes wordt beantwoord en de meerderheid daarvan voor invoering is.</p>	134, 135
	<b>Verkeer</b>		
11	<p>Weren van doorgaand vrachtverkeer i.v.m. lawaai, onveiligheid en trillingen.</p>	<p>Er is in de aanloop van dit project onderzoek verricht. Gebleken is dat er weinig vrachtverkeer door de straat komt. Het meeste vrachtverkeer heeft een bestemming en kan daarom niet geweerd worden.</p> <p>Het verbieden van vrachtverkeer door de Schouwtjeslaan, betekent dat het geweerde vrachtverkeer een andere route moet rijden, waar zij andere inwoners van Haarlem 'tot last' kunnen zijn. Voor deze beslissing is dus een wijziging nodig van de hoofdverkeersstructuur van Haarlem op het niveau van het Haarlemse Verkeer en Vervoerplan. U kunt zich met een dergelijk verzoek wenden tot de gemeenteraad om te zien of zij deze wijziging ondersteunen. Voorgaande kwestie heeft overigens geen verschil in de beoogde inrichting van de Schouwtjeslaan tot gevolg. Dus de realisatie van het definitieve ontwerp zal inclusief en exclusief vrachtverkeer op gelijke wijze kunnen worden uitgevoerd.</p>	1 t/m 112 (m.u.v. nr 9, 66, 68, 91, 92), 123, 136
12	<p>Trottoir Korte Schouwtjeslaan, redelijke breedte aan noordkant voor voetgangers en parkeren aan zuidkant concentreren. Verkeersbord type E2 laten vervallen.</p>	<p>Het parkeren zal worden verdeeld over de twee kanten van de weg, het E2 bord komt te vervallen.</p>	1





Haarlem

## Inspraaknotitie Schouwtjeslaan

13	Sluipverkeer Schouwtjeslaan/Uit den Boschstraat tegenaan, oost-westverkeer, d.m.v. inrijverbod tijdens spitsuren, m.u.v. bestemmingsverkeer.	Verandering van de verkeerscirculatie is geen uitgangspunt geweest bij de opzet van dit project. Indien wordt ingegrepen op de verkeerscirculatie is de groep belanghebbenden groter dan nu aangeschreven. Verkeer dat de Schouwtjesbrug wil passeren zal hiervoor naar ander wegen zoeken. Afsluiting van de Korte Schouwtjelaan heeft tot gevolg dat andere wegen benut gaan worden. Afsluiting met uitzondering van bestemmingsverkeer zal niet het verkeersaanbod verminderen, maar alleen van invloed zijn op de route die men kiest. Wil men het gebruik van de Schouwtjesbrug vanuit oostelijke richting ontmoedigen dan moet men het inrijden van de wijk vanaf de Wagenweg op vrijwel alle aansluitingen verbieden. Een uitzondering voor bestemmingsverkeer maken is theoretisch mogelijk, maar is niet handhaafbaar. Het is alleen door aanhouding mogelijk te constateren of iemand wel of geen bestemmingsverkeer is. Systemen van cameratoezicht zijn kostbaar. Voorgaande kwestie heeft overigens geen verschil in de beoogde inrichting van de Schouwtjeslaan tot gevolg. Dus de realisatie van het definitieve ontwerp zal inclusief en exclusief vrachtverkeer op gelijke wijze kunnen worden uitgevoerd.	1
14	Trottoirbreedtes Schouwtjeslaan; profiel geeft 2m aan, huidige maat is 2,50m naar circa 2,10m. Tijdens besprekingen heeft gemeente aangegeven dat de huidige trottoirbanden niet verplaatst zullen worden.	De trottoirs in de Schouwtjeslaan, tussen nrs 25 en 63 zullen gelijk blijven aan de huidige situatie.	1
15	Voorsorteeraanduiding t.p.v. verkeerslichten Schouwtjesbrug ontbreken op tekening. Voorstel zie inspraakreactie.	Extra pijlen zijn ingevoegd in het definitief ontwerp.	1
16	Ter hoogte van Schouwtjeslaan 16 t/m 32 een oversteekplaats maken voor fietsers, d.m.v. verhoging of soortgelijk aan Herenweg.	Een oversteekplaats zal de verkeersveiligheid niet vergroten. Een verhoging zal het risico op trillingen verhogen en is daarom onwenselijk.	10
17	Aansluiting asfalt op klinkerbestrating hoek Uit den Boschstraat met Bosch en vaartpleintje aanhouden conform huidige situatie i.v.m. trillingen.	Met het vergroten van het beklinkerde deel wordt het plein visueel groter en daarmee wordt de rechtstand van de Uit den Boschstraat visueel kleiner Dit moet ten goede komen aan de snelheidsreductie van het verkeer. De klinkerverharding ligt op een asfaltfundering en zal extra stevig zijn. Daardoor zullen trillingen niet voorkomen.	49, 122
18	Kruizing Uit den Boschstraat met Schouwtjeslaan betere oplossing voor dit attentiepunt, die goed werkt en recht doet aan stedenbouwkundige omgeving.	Het definitief ontwerp is aangepast: Er is een plateau-markering opgenomen, maar er zal geen hoogteverschil gecreëerd worden. De maatregel blijft dus visueel.	49



Haarlem

## Inspraaknotitie Schouwtjeslaan

19	Korte Schouwtjeslaan geen doorgaande straat laten worden voor bus, vracht- en autoverkeer richting randweg i.v.m. betere routes via Wagenweg of Uit den Boschstraat. Straat is niet geschikt voor doorgaand verkeer, in het verleden zijn voortuinen onteigend door de gemeente. Hierdoor is ruimte ontstaan voor veel doorgaand verkeer en dus toename overlast voor bewoners.	Zie het antwoord op vraag 13.	113 t/m 118, 136
20	Oneens met besluit gemeente om in te stemmen met de gemeten overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48db (ivm nieuwbouw van Brementerrein). Verhoging stimuleert verkeer en geluidsoverlast i.p.v. vermindering.	Met de verkeerskundige aanpassingen op de Schouwtjeslaan hebben we niet direct invloed op het plan 'Van Brementerrein'. Dit is geen onderdeel van de onderhavige planvorming	113 t/m 118, 136
21	Toegang Wagenweg tot de Korte Schouwtjeslaan alleen toegankelijk maken voor bestemmingsverkeer met een ontheffing.	Zie het antwoord op vraag 13.	113 t/m 118, 136
22	Kruising Korte Schouwtjeslaan met Uit den Boschstraat versmallen om vergissingsverkeer van de lange Schouwtjeslaan te voorkomen.	Kruising is vanwege het door u genoemde motief versmald ten opzichte van de huidige situatie	113 t/m 118
23	Bus via de bredere Uit den Boschstraat, oa aangezien hier wel voortuinen zijn.	Bij de aanbesteding van het busvervoer door de provincie Noord Holland is vooraf aan de gemeente gevraagd welke wegen open staan voor het busvervoer. De vervoerder heeft daardoor gedurende de concessie een vervoersrecht over deze routes. Het onttrekken van wegen voordat de concessies is afgelopen levert naar alle waarschijnlijkheid een schadeclaim op van de vervoersdienst. Heroverweging van dit vervoersrecht is in het kader van deze reconstructie daarom niet aan de orde. Bovendien is de route Wagenweg – Uit Den Boschstraat ongelukkig voor bussen en grote voertuigen, omdat de bochtstraal voor busverkeer vanaf de Wagenweg naar de Uit Den Boschstraat te klein is. Dat kan gevaarlijke verkeerssituaties opleveren.	113 t/m 118
24	Vrachtverkeer via Wagenweg laten rijden	Zie antwoord vraag 11.	113 t/m 118
25	Korte Schouwtjeslaan in beide richtingen toegankelijk voor (brom)fietsen.	Korte Schouwtjeslaan is in beide richtingen toegankelijk voor fietsers en snorfietsers. Uitgangspunt van de Nederlandse wet is dat brommers zoveel mogelijk met autoverkeer meerijden. Dit hangt samen met het snelheidsverschil tussen een brommer en een fietser. Wij kiezen er daarom voor in de korte Schouwtjeslaan geen brommers toe te staan in de tegenrichting van het autoverkeer	113 t/m 118



Haarlem

## Inspraaknotitie Schouwtjeslaan

26	Trottoirbreedte van 3,2 stoeptegels plus parkeren handhaven anders rijdt verkeer te dicht op de woningen.	De afstand van de woning tot de rijbaan is ongeveer 3 meter. Dit is iets meer dan in de huidige situatie.	119,120
27	Straat bereikbaar houden voor twee garagebedrijven / kleine bedrijfjes	Garagebedrijven blijven bereikbaar.	119, 120
28	Eerst bouw Van Breemterrein ivm bouwverkeer afwachten, daarna uitvoering werkzaamheden straat starten.	Vooralsnog is niet duidelijk wanneer de bouwplannen op het Van Breemterrein zullen worden uitgevoerd. Daarom zullen de werkzaamheden aan de Schouwtjeslaan hier niet op wachten.	119, 120, 136
29	Ingetekende bushalte ter hoogte van Van Breemterrein staat op plek van de toekomstige ingang nog te bouwen complex. Bushalte verplaatsen of evt laten vervallen.	De halteplaats is aangepast aan de plannen op het Van Breemterrein.	121, 124, 130
30	Rekening houden met ontsluiting plan Van Breemterrein, zie tevens punt bushalte, om planschade te voorkomen. Er is geen afstemming geweest met HBB ontwikkeling.	De halteplaats is aangepast aan de plannen op het Van Breemterrein.	124, 133
31	Oversteek Tubbergen naar de Uit den Boschstraat: zicht wordt verminderd door parkeerplaatsen voor nrs 23a t/m 1, voorstel 1 parkeerplaats laten vervallen.	Door het aanpassen van de parkeerplaatsen in verband met de inrit is er meer ruimte ontstaan tussen de uitrit voor het fietsverkeer en de 1 <sup>e</sup> parkeerplaats.	122
32	Oprit Korte Schouwtjeslaan 14a lange oprit vervangen door twee inritten met daar tussen 1 parkeerplaats (huidige situatie). Inrit staat ivm schuine gevel verkeerd ingetekend, garage niet toegankelijk. Inrit zichtbaar maken door belijning ter voorkoming van verkeerd parkeren. Inrit bij nrs 23a t/m 1 voor garage ontbreekt.	Inrit voor garage nr 23 is aangepast. Inrit voor nummer 14 is iets aangepast. De parkeerplaatsen tussen de inritten zijn aangepast, tevens is de boom iets verplaatst. Met rijcurves is de bereikbaarheid getest.	123
33	Behoort afsluiten van het eenrichtingsdeel Schouwtjeslaan voor doorgaand verkeer tot de mogelijkheden om zoveel mogelijk parkeercapaciteit te behouden?	De parkeercapaciteit heeft geen relatie met het inrichten van de straat met eenrichtingsverkeer. Bovendien behoort de afsluiting van een deel van de Schouwtjeslaan niet tot de mogelijkheden.	121, 123



Haarlem

## Inspraaknotitie Schouwtjeslaan

34	trottoirbreedte oneven kant Schouwtjeslaan handhaven, staat in ontwepr als 1,75m breed.	De trottoirs in de Schouwtjeslaan, tussen nrs 25 en 63 zullen gelijk blijven aan de huidige situatie.	127
35	Bushalte met inham en zonder vluchtheuvel er naast, zoals huidige situatie. Vluchtheuvel er naast vraagt om files en aan de verkeerde kant van de vluchtheuvel langs rijden.	Op 30 km wegen is het gebruikelijk dat de bus op de rijbaan halteert. Achterop komend verkeer moet wachten. Gevaarlijke manoeuvres van een enkeling kunnen nooit helemaal met 'verkeerskundige inrichting' worden tegengegaan.	129
36	Afstand voorgevel – autoverkeer eerlijker tussen noord en zuidzijde verdelen. In het plan is zuid 2,75m en noord 1,75 terwijl de zuidkant ook nog voortuinen heeft.	Uitgangspunt in dit project is het behoud van de bomenlaan. In verband met de positie van de bestaande bomen, is uw verzoek niet mogelijk.	131
37	Verkeersintensiteit Schouwtjeslaan terugbrengen. Er is sprake van wijkvreemd verkeer en sluipverkeer. <u>Voorstel fietsersbond</u> : simulaties en circulatiemaatregelen op beide routes die hoeveelheid doorgaand verkeer op 1 <sup>e</sup> Emmastraat en Schouwtjeslaan terugdringen en verschuiven naar hoofdwegen.	Zie antwoord op vraag 13	137
38	Kruispunt Korte Schouwtjeslaan en Uit den Boschstraat is gevaarlijk aangezien fietsverkeer autoverkeer en andersom elkaar niet zien. <u>Voorstel fietsersbond</u> : realiseer omgekeerde rijrichting autoverkeer Korte Schouwtjeslaan. Inrijden Schouwtjeslaan alleen vanuit Uit den Boschstraat. Hierdoor afnemend wijkvreemd verkeer.	<p>De gemeente beoordeelt de situatie anders en is van mening dat er wel voldoende zicht is.</p> <p>Voorstel grijpt in op de concessierechten openbaar vervoer. Conexxion heeft in het overleg met de gemeente aangegeven de bestaande lijnvoering te willen handhaven.</p> <p>De maatregelen die noodzakelijk zijn om de omvang van het verkeer terug te dringen zijn drastisch en raken een veel groter gebied dan waarop dit werk betrekking heeft. Er zijn dan verschillende oplossingen mogelijk (verkeerscirculatie of in-/uitrij beperkingen op de Schouwtjesbrug). Vanwege de impact dient het inspraakgebied van belanghebbende (Leidsevaartbuurt) dan aanzienlijk vergroot te worden.</p> <p>Dat is tot op heden niet de insteek geweest</p> <p>Route Wagenweg – Uit Den Boschstraat is niet gelukkig voor bussen en grote voertuigen. Met het omdraaien van de richting voor auto's ontstaan er opstoppingen op de kruising met de Korte Schouwtjeslaan. Zie ook antwoord op vraag 23.</p>	137



Haarlem

## Inspraaknotitie Schouwtjeslaan

39	Voorgestelde maatregelen zijn niet voldoende om 30km af te dwingen. Kan er gehandhaaft worden? <u>Fietsersbond</u> : bepleit doorgetrokken trottoirs bij inritten en snelheidsremmende maatregelen.	In algemene zin blijkt het lastig om een 30 km/uur weg met een buslijn zo in te richten dat het verkeer tot 30 km/uur wordt afgeremd. Dat geldt dus ook voor de Schouwtjeslaan. De geplande maatregelen zullen het verkeer wel langzamer doen rijden dan nu het geval is. De politie heeft ingestemd met het ontwerp.	137
40	Plaatsen borden verboden voor vrachtauto's Hierdoor verminderd schade die nu aan huizen wordt toegebracht.	Zie antwoord op vraag 11	138
41	Schilder op T-splitsing op de 3 zijden markeringen zoals bij drempels. Zichtbaarheid kruising verbetert hierdoor.	Op het definitieve ontwerp zijn op de drie zijden drempelmarkeringen aangebracht.	138
42	Verleg de stoep van de 1richting Schouwtjeslaan bij de tandarts Uit den Boslaan 17 iets naar binnen. Hierdoor is een kleine vluchtheuvel tussen begin fietspad en weg worden aangelegd. Fietsers richting stad worden zo gedwongen netter over te steken.	De geplande 30 km/u maatregelen zullen het verkeer langzamer doen rijden dan nu het geval. Er wordt dan ook geen vluchtheuvel aangebracht.	138
43	Auto's komen elkaar in de nieuwe opzet in het midden vd rijbaan tegen, om geheel veiliger te maken; - verleg stoep bij Uit den Boslaan 17 iets naar binnen, auto's krijgen hierdoor meer bewegingsvrijheid. - haal bushalte uit het eenrichtingsdeel van de Schouwtjeslaan. - handhaaf parkeervak Schouwtjesbrug en insteek gedelte aan het begin van die straat.	Zie het antwoord op vraag 42, 23, 1 en 2.	138



Haarlem

## Inspraaknotitie Schouwtjeslaan

	<b>Fietsen</b>		
44	Fietsstroken niet voorzien van zgn. witte fietsvignetten i.v.m. laden/lossen van goederen of in- en uitstappen van personen dan verboden is en oa. Voor invaliden noodzakelijk is.	De gemeente kiest voor fietssymbolen, omdat daarmee de plek van de fietser op de rijbaan een wettelijke status krijgt. Dit houdt in dat het fietsverkeer op de fietsstrook niet gehinderd mag worden door gemotoriseerd verkeer. De onderbroken streep staat toe dat gemotoriseerd de fietsstrook wel mag gebruiken om te passeren of om in te parkeren in de parkeerhavens. Van suggestiestroken (stroken zonder fietssymbool) mag gemotoriseerd verkeer <u>altijd</u> gebruik maken, dus ook om te laden en lossen en zelfs om te parkeren. Op het moment dat dit voorkomt, wordt de fietser de rijbaan op gedwongen en komt daar in conflict met tegemoet komend en achterop komend verkeer. De fietser is zonder fietssymbolen dus minder beschermd. Wij zijn van oordeel dat het in- en uitstappen van mindervaliden en/of het laden en lossen van goederen vanuit de parkeervakken dient plaats te vinden, ten gunste van de veiligheid van de fietsers.	1 t/m 112 (m.u.v. nr 3), 121, 123, 126
45	Tegen aanleg fietspaden, aangezien zogenaamde hoofdfietsroute zich verplaatst heeft.	Er is geen besluit bekend waaruit blijkt dat de hoofdfietsroute verplaatst zou zijn.	9
46	Fietsgeleiders verwijderen, hoek Wagenweg – Uit den Boschstraat. Geleiders worden niet gebruikt en zijn letterlijk struikelblok.	Dit valt buiten het plangebied en maakt geen onderdeel uit van de doelstellingen van dit project.	49
47	Fietsvoorziening realiseren voor fysiotherapie ivm smalle stoep.	Er worden enkele fietsvoorzieningen geplaatst.	
48	Fietsenrekken plaatsen op de stoep als half parkeren op de stoep wordt tegengegaan.	Er worden enkele fietsvoorzieningen geplaatst.	128
49	Geen fietsstroken, geen doorgaande route en er is voldoende ruimte voor fietsers.	Gemeente Haarlem wil het fietsgebruik bevorderen. Dit krijgt zijn vertaling in een fietsvriendelijk ontwerp van de weg. Fietsstroken bieden het fietsverkeer meer bescherming op deze toch wel drukke route. Ten aanzien van de opmerking 'geen doorgaande route'. Zie antwoord op vraag 13.	134



Haarlem

## Inspraaknotitie Schouwtjeslaan

	<b>Groen/Bomen</b>		
50	Extra boom Schouwtjeslaan bij Van Merlenstraat om bomenrij te completeren.	Vanwege aanwezige kabels en leidingen is dit niet mogelijk.	1
51	Twee a drie bomen en evt. bankje op de hoek Schouwtjeslaan/Wagenweg. Dempst ook verkeerslawaaï Wagenweg.	Door de grote hoeveelheid kabels en leidingen in de grond is het niet mogelijk hier een boom te planten.	10
52	Boom ter hoogte van Schouwtjeslaan 14 tussen nrs 14 en 14a plaatsen ivm uitzicht. Hiervoor moet de huidige lantaarnpaal verplaatst worden, vervangen door beter bij de wijk passend exemplaar.	De boom is iets verplaatst.	123
53	Bomen voorzien van boombakken om wortels meer ruimte te geven/voorkomen scheve tegels. Aan weerszijde kan dan een fietsenrek worden geplaatst.	De boomspiegels zullen worden vergroot om scheve tegels door wortelopdruk te voorkomen. Er zullen geen bovengrondse boombakken of fietsrekken rondom de bomen worden geplaatst omdat er in het huidige ontwerp te weinig ruimte beschikbaar is.	128
	<b>Inrichting/straatmeubilair</b>		
54	Opnemen nieuwe lantaarnpalen, zijn aanvankelijk komen te vervallen.	De lichtmasten worden alsnog vervangen.	1
55	Ivm nog te realiseren nieuwbouw op het Van Breementerrein zou de Korte Schouwtjeslaan bestraat dienen te worden met klinkers ter herstel oude karakter vd straat. Klinkers geven een remmende werking op verkeer.	De korte Schouwtjeslaan is onderdeel van een busroute en de fietsstructuur. Het is wenselijk om voor het comfort van het busvervoer en de fietser een asfaltverharding toe te passen. Door de kwaliteit van de infrastructuur en voorzieningen op hoger peil te brengen wordt geprobeerd het gebruik van openbaar vervoer en de fiets te stimuleren.	113 t/m 118, 136
56	Plaatsen van bloembakken hoek Wagenweg/Schouwtjeslaan om parkeren ivm geldautomaat te weren. De huidige paaltjes voldoen niet tegen dit fenomeen.	Er worden fietsenklemmen geplaatst om fietsen te kunnen stallen en om auto's te kunnen weren.	121
57	Ondergrondse vuilcontainers hoek Schouwtjeslaan en Uit den Boschstraat (voor tandarts).	Het plaatsen van nieuwe ondergrondse containers maakt geen deel uit van deze plannen.	128
58	Speeltuintje inrichten, bv zandbak, schommel, wip op het Schouwtjesplein. Er is geen andere speelvoorziening dicht in de buurt.	Het terrein wordt ingericht als trapveldje, dus zonder speeltoestellen.	128
59	Afmeting Abri (bushalte) dusdanig dat er amper voetgangersruimte overblijft.	Bij de halte bij het Van Breementerrein is de abri, wegens ruimtegebrek, verwijderd.	130
60	Lantaarnpalen vernieuwen en vervangen door standaardpaal die ook in de rest van Bosch en Vaart wordt neergezet	De lichtmasten worden alsnog vervangen.	138



Haarlem

## Inspraaknotitie Schouwtjeslaan

	<b>Diversen</b>		
61	Inspecteren rioleringen tussen hoofdriool en huisaansluitingen en zo nodig repareren voor aanvang werkzaamheden.	De huisaansluitingen zullen tijdens de uitvoeringsfase worden geïnspecteerd. Beschadigde huisaansluitingen worden vervangen of hersteld.	1 t/m 112 (m.u.v. nr 9) 118, 123, 134
62	Deel werkgroep Schouwtjeslaan/Uit den Boschstraat betrekken bij aanpassen van het voorlopig ontwerp.	De werkgroep Schouwtjeslaan is uitgebreid betrokken in de participatiefase, wat heeft geleid tot het Voorlopige Ontwerp. De verwerking van de inspraakreacties in het ontwerp, wat leidt tot een Definitief Ontwerp, is een zaak van het college. Na besluitvorming door het college worden alle insprekers schriftelijk geïnformeerd over het besluit. De werkgroep zal dus niet worden betrokken bij het aanpassen van het Voorlopig Ontwerp.	1
63	Voor Schouwtjeslaan 14a is regelmatig sprake van verzakkingen van het wegdek. Wordt telkens hersteld, maar oorzaak wordt niet weggenomen.	Tijdens de uitvoeringsfase zal getracht worden de oorzaak van het probleem op te sporen en te verhelpen.	123
64	Situatie houden zoals deze nu is, al 41 jaar woonachtig hier en nog geen trillingen in het huis.	In het Haarlemse Verkeer- en VervoerPlan (HVVP) is de Schouwtjeslaan aangewezen als 30 km-gebied. Met het huidige ontwerp wordt hieraan invulling gegeven. Dit project is dus een uitwerking van reeds bestaand en vastgesteld beleid van de gemeenteraad.	125
65	Huis aan huis enquête houden, aangezien positieve reacties minder snel binnen komen, negatieve reacties des te meer.	Er zal geen huis aan huis enquête worden gehouden. Er heeft uitgebreide participatie plaatsgevonden met vertegenwoordigers van de Schouwtjeslaan en andere belanghebbenden. Vervolgens hebben alle belanghebbenden de gelegenheid gehad om middels inspraak een reactie te geven op het ontwerp.	131
66	Twee fasen: voor uitvoering terrein van Bremen deel en deel nadat bouw gereed is. Deel twee inrichten als Binnenweg Heemstede.	Vooralsnog is niet duidelijk wanneer de bouwplannen op het Van Breemterrein zullen worden uitgevoerd. Daarom zullen de werkzaamheden aan de Schouwtjeslaan hier niet op wachten.	136
67	Wachten met aanleg toplaag i.v.m. slechte staat huis riolaansluitingen	De huisaansluitingen zullen vanaf de woningen tot aan de rand van het asfalt worden vervangen. Onder het asfalt zullen ze vooralsnog niet worden vervangen omdat anders de stabiliteit van de rijbaanconstructie (asfalt en fundering) wordt aangetast.	138