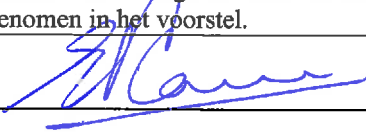


**Beantwoording vragen / melden stand van zaken toezeggingen/ acties uit  
commissie Beheervergadering**

<b>Aan:</b>	de leden van de commissie Beheer
<b>Van:</b>	Hoofdafdeling Wijkzaken/ afdeling
<b>Contactpersoon:</b>	F.R. Kool
<b>Doorkiesnummer:</b>	3378
<b>E-mailadres:</b>	fkool@haarlem.nl
<b>Betreft:</b>	n.a.v. commissievergadering d.d. 7-10-2010 t.b.v. Raadsvergadering 21-10-2010
<b>Actielijstnummer:</b>	BBP
<b>Onderwerp:</b>	Oosterduin
<b>Vraag gesteld door:</b>	SP
<b>Inhoud vraag / toezegging / actie:</b>	<p>Klopt het dat een fietsbrug in Bloemendaal door deze gemeente is afgewezen? Als dit bruggetje er niet komt is er volgens een aantal commissie leden ook geen sprake meer van een doorgaande fietsroute. Komt daarmee de subsidie van de Provincie in gevaar?</p> <p>Als dit allemaal klopt dan komt ook de noodzaak om asfalt aan te brengen in de Parnassiakade en Egelantierlaan ter discussie.</p> <p>Wethouder Rob van Doorn heeft toegezegd met spoed te laten uitzoeken of het klopt dat het bruggetje niet doorgaat. Als dat inderdaad zo is (en daardoor ook de subsidie in gevaar komt) wil hij overwegen om geen asfalt maar klinkerbestrating te laten toepassen. De nota wordt in de Raad een bespreekpunt en duidelijkheid op dat moment is vereist.</p>
<b>Stand van zaken / Antwoord:</b>	<p>Tijdens de gemeenteraadsverkiezingen van Bloemendaal (herindeling) is het bruggetje een onderwerp geweest van discussie. In Bloemendaal bestaat de indruk dat het fietsbruggetje mogelijk ook als autobrug gebruikt kan gaan worden voor de ontsluiting van de Vogelwijk en de ontwikkeling van woningbouw op het volkstuintencomplex. Dat heeft er toe geleid dat er in de campagne stevige beweringen zijn gedaan door verschillende politieke partijen in Bloemendaal. Hiermee is het bruggetje een 'beladen' onderwerp geworden in het Bloemendaalse en onderdeel van bestuurlijk overleg geworden tussen de gedeputeerde Mw. Post en de wethouder van verkeer van Bloemendaal Mw. Schep. Gemeente Haarlem is in afwachting van de uitkomsten van dit overleg.</p> <p>Het (fiets-)bruggetje maakt onderdeel uit van een bestuurlijk overeengekomen plan "Bereikbaarheid Kust".</p> <p>Er staat begin november een gesprek gepland tussen de gedeputeerde en de wethouder van Bloemendaal. Wethouder van Doorn zal nog voor dit overleg een brief zenden aan de gemeente Bloemendaal waarin hij de opvattingen van Haarlem zal toelichten. Dit bruggetje dient er voor de bereikbaarheid van de kust met de fiets te verbeteren. Verder is een belangrijk voordeel van dit bruggetje dat leerlingen van het Coornhertlyceum vanuit Oosterduin en Aerdenhout de Westelijke Randweg niet meer hoeven over te steken, wat ook voor de verkeersveiligheid en de doorstroming op de Westelijke Randweg van belang is. Het huidige voetgangerstunneltje onder de Westelijke Randweg ter hoogte van de Munterslaan is niet goed verkeersveilig te maken voor fietsers (tunnelafritten liggen haaks op tunnelbuis). Bovendien moet de Westelijke Randweg ter hoogte van de Leidsevaart dan alsnog worden overgestoken. Wanneer het bruggetje wordt aangelegd dan zal Haarlem aansluitend een fietspad realiseren langs de volktuinen langs de zuidzijde van de Westelijke Randweg wat aan sluit op de Claus Sluterweg. De school is groot voorstander van deze verbinding. De subsidie is aangevraagd voor 2011. Het is niet bekend of deze ook wordt toegekend. Wanneer meer subsidie wordt aangevraagd dan er beschikbaar is, dan zal de provincie selecteren. Die selectie is mede afhankelijk van eigen prioriteiten van de provincie. Wanneer het bruggetje er komt kan ook een betere noordzuid-verbinding</p>

	<p>tot stand worden gebracht. Er kan dan namelijk ook een aansluiting gemaakt worden op een fietspad van de gemeente Heemstede in zuidelijke richting naar de Vogelwijk. Dit fietspad ligt er al en eindigt nu in het 'niets'. In de dekking van het voorstel Oosterduin is niet bij voorbaat rekening gehouden met de ontvangst van een BDU-subsidiebijdrage van de provincie. Een afwijzing van de subsidie zou dan ook geen gat in de dekking veroorzaken.</p> <p>Door af te zien van (rood) asfalt in de Parnassiakade wordt een verkeerd signaal af gegeven aan genoemd overleg tussen Bloemendaal en de Gedeputeerde. De komst van (fiets-)bruggetje is om genoemde redenen van belang. De ernst van dit Haarlemse belang wordt niet onderstreept indien de gemeente zou afzien van asfaltering van de fietsstraat Parnassiakade. Het College adviseert de Raad daarom de Parnassiakade uit te voeren zoals opgenomen in het voorstel.</p>
<b>Namens de wethouder(s):</b>	Rob van Doorn <i>b/a</i> 
<b>Datum akkoord wethouder:</b>	<i>b/</i>
<b>Akkoord afdoen</b>	