

Beantwoording vragen / melden stand van zaken toezeggingen/ acties uit commissie Beheervergadering

Aan:	de leden van de commissie Beheer
Van:	Hoofdafdeling Wijkzaken / afdeling Openbare Ruimte Groen en Verkeer
Contactpersoon:	Jaap Bakker en Mady Franssen
Doorkiesnummer:	3385 en 3392
Betreft:	Actiepunt uit Commissie Beheervergadering 23 augustus 2010
Actielijstnummer:	BBP 0287
Onderwerp:	Student bruggenregulering
Vraag gesteld door:	Mw. Schopman (PvdA)
Inhoud vraag/ toezegging / actie:	Mw. Schopman wijst op een student die de Innovatieprijs 2010 heeft gewonnen met een oplossing voor een betere regulering van het open bruggenprobleem. De fractie stelt de wethouder voor om binnenkort een kopje thee met die student te gaan drinken.
Stand van zaken / Antwoord:	<p>Maandag 25 oktober 2010 heeft een overleg plaatsgevonden met de heer Wouter van der Geest (student Verkeerskunde aan de NHTV te Breda). Hij heeft bij het adviesbureau Goudappel Coffeng de innovatieprijs van het jaar 2010 gewonnen met zijn idee over de afstemming tussen het wegverkeer en de scheepvaart. Zijn idee omvat:</p> <p><i>Door middel van AIS (Automatic Identification System) worden gegevens over de koers, positie, snelheid en bestemming van het schip gezonden aan een centrale. Dit AIS-systeem zal spoedig verplicht worden gesteld voor de beroepsvaart langer dan 20 meter. Door de gegevens is bekend wanneer scheepvaart is te verwachten bij een bepaalde brug. Die informatie kan worden vertaald in een te verwachten brugopening en kan worden doorgegeven via dynamische routeinformatiepanelen aan de weggebruiker op een punt waar deze nog een alternatieve route kan kiezen; zo kan de doorstroming in de stad worden verbeterd.</i></p> <p>Na overleg met de heer van der Geest is geconstateerd dat deze techniek in Haarlem om meerdere redenen niet haalbaar is. Alternatieve routes in oost-west richting v.v. zijn slecht of niet aanwezig. Het meeste wachtende verkeer bij een brug is Haarlems bestemmingsverkeer achter de brug. Zij zullen niet gauw bereid zijn een alternatieve route te kiezen. Het wachten op het open en dicht gaan van de brug blijkt veelal toch relatief sneller dan omrijden. Ook is er geen rekening gehouden met de pleziervaart bij het idee van de heer van der Geest. De pleziervaart veroorzaakt in Haarlem vaak de langste wachttijd bij de bruggen. Deze vaartuigen krijgen geen AIS. Het aantal vaartuigen dat zich aandient zal niet van te voren bekend zijn. Via het AIS is het dan ook niet mogelijk om tijdig een brugopening via dynamische routepanelen door te geven.</p>
Namens de wethouder(s):	Rob van Doorn
Datum akkoord wethouder	18/11/2010