

**Beantwoording vragen / melden stand van zaken toezeggingen/ acties uit  
commissie Beheervergadering**

<b>Aan:</b>	de leden van de commissie Beheer
<b>Van:</b>	Hoofdafdeling Wijkzaken/ afdeling
<b>Contactpersoon:</b>	J. Bakker
<b>Doorkiesnummer:</b>	5113385
<b>E-mailadres:</b>	jbakker@haarlem.nl
<b>Betreft:</b>	commissievergadering d.d. 8 okt 2009
<b>Actielijstnummer:</b>	BBP 0062
<b>Onderwerp:</b>	HOV-knelpuntenanalyse
<b>Vraag gesteld door:</b>	fractie
<b>Inhoud vraag / toezegging / actie:</b>	Wethouder zegt toe dat de commissie over een paar maanden over de volledige HOV-knelpuntenanalyse wordt geïnformeerd.
<b>Stand van zaken / Antwoord:</b>	GS heeft inmiddels het gehele MRA-net qua prioritering behandeld en de nog beschikbare rest van de € 100 miljoen voor HOV herverdeeld. Bijgaand persbericht (zie bijlage) van 10 nov. 2010 is hiervan het resultaat. Daarmee is de toezegging ingevuld.
<b>Namens de wethouder(s):</b>	Rob van Doorn
<b>Datum akkoord wethouder:</b>	18/11/2010
<b>Akkoord afdoen</b>	

## Provincie Noord-Holland zet fors in op hoogwaardig openbaar vervoer (dd. 10-11-2010)

Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland stellen voor om te investeren in tien hoogwaardig openbaar vervoerprojecten. Het gaat in totaal om € 100 miljoen, het bedrag dat nog stond gereserveerd voor de uitvoering van het project Tunnelstudie Haarlem. Daarnaast hebben GS de ambitie om op lange termijn de Zuidtangent te vertrammen om de reizigersgroei te kunnen blijven opvangen. Het deel tussen Haarlem Station en Schiphol-Noord komt na 2020 hiervoor als eerste in aanmerking. Vanwege de hoge kosten van vertramming willen GS tot 2020 maatregelen treffen, waardoor de Zuidtangent de komende jaren vlot kan doorrijden.

Provinciale Staten hebben eind 2009 ingestemd met het intrekken van de € 103 miljoen die was gereserveerd voor het project Tunnelstudie Haarlem (Spaarnepassage). Een klein deel is toen bestemd voor twee andere hoogwaardig OV-projecten: HOV Schiphol Oost en HOV Amstelveen-Uithoorn. GS stellen nu aan Provinciale Staten voor om de resterende € 100 miljoen te reserveren voor de volgende projecten:

1. HOV-verbinding tussen Huizen en Hilversum
2. Verbinding Bollenstreek-Schiphol via Westflank Haarlemmermeer
3. Knooppunt in Amstelveen (verbinden doorgetrokken Noord-Zuidlijn met de Zuidtangent)
4. HOV-lijn langs de A9 tussen Haarlem en Schiphol/Zuidas
5. Snelle busverbinding tussen Haarlem Noord – Haarlem Station
6. Voorzieningen bij haltes
7. Vormgeving haltes en HOV-bussen
8. Busvoorzieningen A1: vrije busbaan en bus op vluchtstrook
9. Quick win doorstromingsmaatregelen en overige buslijnen
10. Rekening houden met verrailing bij aanleg van viaducten en bruggen

### *Vertrammen Zuidtangent*

De reizigersgroei in de Zuidtangent is groot, wat in de spits tot overvolle bussen kan leiden. De provincie heeft daarom onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om de Zuidtangent te vertrammen. Dit houdt in dat de Zuidtangent niet meer als bus rijdt, maar op rails in de vorm van een regiotram. Hiermee kunnen meer reizigers vervoerd worden. In het onderzoek is gekeken naar de mogelijke vertramming van de gehele verbinding tussen IJburg en IJmuiden.

Een van de conclusies is dat het vertrammen van de Zuidtangent nodig is om de reizigersgroei ook na 2020 op te kunnen vangen. Gedeputeerde Staten hebben de ambitie om op lange termijn deze vertramming te realiseren. De kosten zijn fors: € 744 miljoen. Daarom zien GS deels vertrammen als een optie die eerder binnen handbereik ligt. Hierbij gaat het om het deel tussen Haarlem Stationsplein en Schiphol-Noord. De keuze om te vertrammen zal door de betrokken overheden in de regio gemaakt moeten worden. Hierbij gaat het om medewegbeheerders zoals gemeenten en de Stadsregio Amsterdam.

### *Oplossingen korte termijn*

De kosten voor vertramming zijn fors en de financiële positie van de provincie laat grote investeringen in vertramming op de korte termijn niet toe. Daarom stellen GS voor om op korte termijn een aantal maatregelen treffen om diverse knelpunten op te lossen, zodat de Zuidtangent vlot kan doorrijden. Hierbij wordt gedacht aan het rijden met dubbelgelede bussen, het ongelijkvloers maken van kruisingen in Hoofddorp, het aanleggen van passeerstroken en aan het aanpassen van verkeerslichten en openingstijden van bruggen in Haarlem en Ouderkerk aan de Amstel. Ook willen GS financieel bijdragen aan een snelle busverbinding tussen Haarlem langs de A9 naar de Zuidas en Schiphol, zodat de Zuidtangent wordt ontlast.

## **Bijlage: toelichting op besteding HOV-projecten**

### *HOV-verbinding tussen Hilversum en Huizen: € 20 miljoen*

Voor deze snelle busverbinding was al € 80 miljoen gereserveerd. GS stellen voor om nog eens € 20 miljoen te reserveren om het eventuele risico af te dekken dat zij op zich heeft genomen voor hogere kosten voor onder andere grondverwerving de inpassing in Anna's Hoeve. Over deze verbinding moet overigens door de gemeenteraden van Huizen, Blaricum en Laren nog een besluit worden genomen. In Hilversum en Eemnes is positief besloten.

### *Verbinding Bollenstreek-Schiphol via Westflank Haarlemmermeer: € 10 miljoen*

GS willen € 10 miljoen beschikbaar stellen voor onderzoek naar deze verbinding en als provinciale bijdrage aan de uitvoeringskosten.

### *Knooppunt Amstelveen: € 12,5 miljoen*

Ter hoogte van het centrum van Amstelveen is het mogelijk om in de toekomst de doorgetrokken Noord-Zuidlijn en de Zuidtangent met elkaar te verbinden. Meerdere partijen zijn hierbij betrokken. De totale kosten bedragen €40 miljoen.

### *HOV-lijn A9 Haarlem-Schiphol/Zuidas: € 10 miljoen*

Een snelle busverbinding tussen Haarlem langs de A9 naar de Zuidas en Schiphol, waarmee een snellere bereikbaarheid van de Westflank Haarlemmermeer ontstaat. Ook is deze lijn van belang om de Zuidtangent te ontlasten, die in 2015 met capaciteitsproblemen te maken gaat krijgen. Dit project wordt ook genoemd als maatregel naar aanleiding van het onderzoek vertramping.

### *Haarlem Noord – Haarlem CS: € 15 miljoen*

Dit traject is van belang om een hoogwaardige busverbinding te maken tussen de HOV-lijn IJmuiden – Haarlem Noord met NS station Haarlem. Hiermee zal de totale verbinding meer reizigers trekken. Er is echter nog geen besluit genomen over het hoe en wanneer. Gemeente Haarlem is aan zet om hier voorstellen voor te doen.

### *Voorzieningen bij haltes: € 2,5 miljoen*

In het gebied Haarlem/IJmond moeten alle haltes (Zuidtangenthalttes uitgezonderd) voor de hoogwaardige busverbindingen nog voorzien worden van fietsvoorzieningen,abri's en dynamische reisinformatie. In de Gooi en Vechtstreek is dit al geregeld.

### *Vormgeving haltes en HOV-bussen: € 10 miljoen*

Het is de bedoeling dat hoogwaardige OV-verbindingen voor de reiziger herkenbaar zijn. Daarom worden haltes en bussen herkenbaar vormgegeven. Bij de vormgeving van de Zuidtangenthalttes is hier al rekening mee gehouden. Alle haltes van de hoogwaardige OV-verbindingen moeten in de toekomst dezelfde hoogwaardige kwaliteit krijgen als de haltes van de Zuidtangent. Ook andere overheden dragen hieraan bij.

### *Busvoorzieningen A1: € 4,6 miljoen*

Het gaat hier om een bijdrage aan een vrije busbaan vanaf Muiden P&R tot de aansluiting Diemen. En bus op vluchtstrook tussen de aansluiting Diemen en de aansluiting A10-Middenweg.

### *Quick win doorstromingsmaatregelen en overige buslijnen: € 7 miljoen*

Busverbindingen lopen soms vertraging op door knelpunten in de infrastructuur. In totaal gaat het om 75 knelpunten verspreid door Noord-Holland.

### *Rekening houden met verrailing bij aanleg van viaducten en bruggen:*

*€ 8,5 miljoen*

Om de vertramping van de Zuidtangent voor de toekomst mogelijk te maken, is het nodig om hiermee al rekening te houden bij de aanleg van bruggen en viaducten op het traject van de Zuidtangent. Hiervoor willen GS een bedrag van € 8,5 miljoen vrijmaken.

### *Netwerk hoogwaardig OV*

De provincie werkt samen met andere overheden aan de ontwikkeling van een netwerk hoogwaardig openbaar vervoer in het noordelijk deel van de Randstad. Dit netwerk is belangrijk voor de bereikbaarheid en de (internationale) concurrentiepositie van deze regio. De Zuidtangent is onderdeel van dit netwerk. De hoogwaardige OV-verbindingen bieden voor de reiziger de volgende voordelen: hoge frequentie van bussen, korte en betrouwbare reistijd, gebruiksvriendelijke haltes met aanvullende voorzieningen (zoals informatiezuilen en fietsenstallingen).

Het oplossen van het knelpunt Spaarnepassage in Haarlem is een randvoorwaarde voor het optimaal functioneren van het gehele netwerk. Omdat nog geen oplossing voor handen is, is hiervoor voorlopig geen geld beschikbaar.