

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille E. Cassee
Auteur Dhr. K.W. Glas
Telefoon 5113544 E-mail: kglas@haarlem.nl
STZ/RB Reg.nr. 2010/403764
Te kopiëren: A
B & W-vergadering van 14 december 2010

Onderwerp

Ontwerpbesluit hogere waarden geluid Houtvaartpad 14a

DOEL: Besluiten

De bevoegdheid tot het voorbereiden en vaststellen van (ambtshalve) hogere waarden voor de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting rust bij het college van burgmeester en wethouders (artikel 110a van de Wet geluidhinder).

B&W

1. Het college is voornemens te besluiten op grond van artikel 110a van de Wet geluidhinder hogere waarden vast te stellen voor de westgevel van Houtvaartpad 14a ten gevolge van het wegverkeerlawaai van de Westelijke Randweg van ten hoogste 53 dB op de begane grond en van ten hoogste 55 dB op de 1^{ste} en 2^{de} verdieping;
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties;
3. Het besluit wordt ter informatie aan de commissie Ontwikkeling gestuurd.

Collegebesluit

Onderwerp: Ontwerpbesluit hogere waarden geluid Houtvaartpad 14a

Reg. Nummer: 2010/403764

1. Inleiding

Aanleiding

De eigenaar van Houtvaartpad 14a heeft een verzoek ingediend de bestemming 'Bedrijf' te wijzigen in de bestemming 'Wonen' overeenkomstig de wijzigingsbevoegdheid opgenomen in bestemmingsplan Leidsebuurt. In het kader van de wijzigingsprocedure is akoestisch onderzoek verricht. Hieruit blijkt dat het wegverkeerlawaaï een overschrijding van de voorkeurswaarde veroorzaakt. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat als gevolg van de overschrijding van de voorkeurswaarde hogere waarden dienen te worden vastgesteld.

Procesverloop

Op de voorbereiding van een besluit tot vaststellen van hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van toepassing. Voorafgaand aan de definitieve besluitvorming wordt daarom eerst een ontwerpbesluit ten behoeve van inspraak zes weken ter inzage gelegd.

2. Besluitpunten college

1. Het college is voornemens te besluiten op grond van artikel 110a van de Wet geluidhinder hogere waarden vast te stellen voor de westgevel van Houtvaartpad 14a ten gevolge van het wegverkeerlawaaï van de Westelijke Randweg van ten hoogste 53 dB op de begane grond en van ten hoogste 55 dB op de 1^{ste} en 2^{de} verdieping;
2. Het besluit heeft geen financiële consequenties;
3. Het besluit wordt ter informatie aan de commissie Ontwikkeling gestuurd.

3. Beoogd resultaat

Het vaststellen van hogere waarden is een voorwaarde om op het perceel Houtvaartpad 14a twee vrijstaande woningen en twee half vrijstaande woningen te kunnen realiseren.

4. Argumenten

1.1 Op deze wijze wordt voldaan aan de verplichtingen van de Wet geluidhinder. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de wettelijk toegestane maximale grenswaarden geluid niet worden overschreden. De cumulatie van het geluid levert geen onaanvaardbaar geluidsniveau op.

Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder

Er is overeenkomstig artikel 3 van de beleidsregels onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om de geluidsbelasting te verlagen.

Geluidsreducerend wegdek

Er is rekening gehouden met geluidsreducerend wegdek. Dit levert een reductie op van 2 dB.

Geluidsscherm

De geluidsbelasting kan verder worden verlaagd door het plaatsen van schermen. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is het realiseren van een scherm op deze locatie

ongewenst. Op grond van stedenbouwkundige overwegingen en vanuit financiële overwegingen wordt afgezien van het plaatsen een geluidsscherm.

5. Kanttekeningen

Geen.

6. Uitvoering

- Het ontwerpbesluit hogere waarden geluid (inclusief bijlagen) wordt gelijktijdig met het ontwerpwijzigingsplan Houtvaartpad 14a gedurende zes weken ter inzage gelegd;
- Belanghebbenden kunnen binnen die termijn schriftelijk of mondeling zienswijzen indienen tegen het ontwerpbesluit;
- Na verwerking van de ingediende zienswijzen wordt besloten omtrent de vaststelling van de hogere waarden geluid;
- Na bekendmaking wordt het besluit wederom ter inzage gelegd en bestaat voor belanghebbenden de mogelijkheid om beroep in te stellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State;
- Uit de Wet geluidhinder volgt dat deze beroepstermijn pas aanvangt op het moment dat ook de beroepstermijn voor het vastgestelde wijzigingsplan begint.

7. Bijlagen

A: akoestisch onderzoek (ter inzage)

Het college van burgemeester en wethouders

de secretaris

de burgemeester



M+P - raadgevende ingenieurs
Müller-BBM groep
geluid trillingen lucht bouwfysica

Visserstraat 50, Aalsmeer
Postbus 344
1430 AH Aalsmeer

T 0297-320 651
F 0297-325 494
Aalsmeer@mp.nl
www.mp.nl

AKOESTISCH ONDERZOEK

Geluidsbelasting vanwege de Westelijke randweg N208 bij nieuwe
woningbouw Houtvaartpad 14-14a te Haarlem

Oprichtgever
Adviesbureau Kraak
Delftlaan 253
2024 CB Haarlem

Rapportnummer
M+P.KRA.09.01.1

Auteurs
Ing. Suzanne Dijks

Revisie
0

Datum
4 juni 2009

Gezien door
Ir. Cees Sangers

Pagina
1 van 17

Inhoud

1	INLEIDING	3
2	SITUATIE	4
3	WETTELIJK KADER	5
3.1	Wegverkeerslawaaï	5
4	GELUIDSBELASTING	6
4.1	Invoergegevens wegverkeer	6
4.2	Berekeningen	6
4.3	Rekenresultaten	6
5	CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN	8
6	LITERATUUR	9
BIJLAGE A	rekenresultaten	10
BIJLAGE B	figuren	12

1 Inleiding

In opdracht van *Adviesbureau Kraak* is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer ter plaatse van vier nieuw te bouwen woningen (Houtvaartpad 14 en 14a) langs de provinciale weg N208 te Haarlem.

In het huidige onderzoek wordt de geluidsbelasting ter plaatse van van het plan bepaald. Berekend zijn drie geluidscontouren en de geluidsbelasting met waarneempunten ter plaatse van de bouwgrens.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de vigerende rekenmethode II van het *Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006* [1] met het softwarepakket *GeoNoise versie 5.43*. De geluidsbelastingen worden getoetst aan de *Wet geluidhinder* [3].

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door *Adviesbureau Kraak* aangeleverde digitale plantekening en verkeerscijfers van de N208.

De situatie ter plaatse is in ogenschouw genomen.

2 Situatie

Het bouwplan betreft vier nieuw te bouwen woningen langs het Houtvaartpad in Haarlem. De woningen worden gerealiseerd met twee woonlagen en kap. Het plan ligt binnen de zone van de N208.

De nieuwe bebouwing is op circa 70 m afstand van de N208 gelegen. Deze weg heeft een verhoogde ligging van circa 1 meter ten opzichte van het lokale maaiveld.

Het bodemgebied tussen de N208 en de geplande nieuwbouw bestaat voor 70% uit begroeiing (zacht bodemgebied). Daarnaast is het water “de Houtvaart” gelegen tussen N208 en het bouwplan.

Een overzicht uit het nieuwe bestemmingsplan is terug te vinden in bijlage B, figuur 5.

3 Wettelijk kader

3.1 Wegverkeerslawaai

De regelgeving voor wegverkeerslawaai is vastgelegd in de *Wet geluidhinder* [3]. Behoudens drie uitzonderingen heeft iedere weg conform artikel 74 van de *Wet geluidhinder* een geluidszone. Binnen de geluidszone dient de geluidsbelasting te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

De geluidsbelasting wordt uitgedrukt in L_{den} [dB]. Dit is een dosismaat voor het gewogen gemiddelde geluidsniveau per etmaal

De dosismaat L_{den} [dB] voor woningen wordt bepaald door het energetisch gemiddelde van de volgende waarden:

- het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB(A).
- het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) vermeerderd met 10 dB(A).

De voorkeursgrenswaarde voor het wegverkeerslawaai bij nieuw te bouwen woningen bedraagt $L_{den} = 48$ dB.

Toetsing aan de voorkeursgrenswaarde vindt plaats per weg. Alvorens de berekende geluidsbelasting wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde mag, conform artikel art. 110g *Wgh* [3], een correctie worden toegepast. De hoogte van deze aftrek is aangegeven in artikel 3.6 van het *Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006* [1]. De aftrek is afhankelijk van de ter plaatse als representatief te beschouwen snelheid van de lichte motorvoertuigen, en deze bedraagt 2 dB voor een rijsnelheid van $v \geq 70$ km/uur en 5 dB voor een rijsnelheid van $v < 70$ km/uur .

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden kan in veel gevallen door Burgemeester en Wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Het verlenen van een hogere waarde moet nader gemotiveerd worden. De maximale grenswaarde die kan worden verleend is afhankelijk van de situatie en is in beginsel voor stedelijke situaties maximaal 63 dB en voor buitenstedelijke situaties maximaal 53 dB.

De beschouwde westelijke randweg is binnenstedelijk gelegen en is geen autoweg. Er geldt hiervoor daarom een maximaal mogelijke ontheffing van 63 dB.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zal onder andere onderzoek moeten plaatsvinden naar de geluidswering van de betreffende woningen. De eisen met betrekking tot de minimale geluidswering van de gevel zijn opgenomen in het *Bouwbesluit 2003* [2].

4 Geluidsbelasting

4.1 Invoergegevens wegverkeer

De gegevens voor de provinciale weg N208 zijn aangeleverd door *Adviesbureau Kraak*. Deze gegevens zijn gebruikt bij het opstellen van het rekenmodel in GeoNoise. Er is uitgegaan van een etmaalintensiteit van 36.840 voertuigen per etmaal. De onderverdeling per uur over de drie etmaalperioden (dag, avond en nacht) bedragen 6,3, 3,9 en 0,8% van de etmaalintensiteit. De verdeling van voertuigcategorieën is weergegeven in tabel I.

Het toekomstige wegdektype dat voor de N208 in de berekening is aangehouden is circa 4 dB stiller dan het standaard referentiewegdek (DAB 0/16 of SMA 0/8).

tabel I *verdeling voertuigcategorieën provinciale weg N208*

type voertuig	dag [%]	avond [%]	nacht [%]
lichte motorvoertuigen	93,5	93,5	92,9
middelzware motorvoertuigen	4,0	4,0	4,8
zware motorvoertuigen	1,1	1,1	1,2

4.2 Berekeningen

Berekend is de geluidsbelasting op de bebouwingsgrens. De bebouwingsgrens is als gebouw gemodelleerd, met waarneempunten op de gevels. De bouwhoogte in het model komen overeen met een standaard gebouw van twee bouwlagen met kap (± 10 m boven het lokale maaiveld). De geluidsbelasting op de gevels is vanwege de N208 berekend op 2, 5 en 8 meter hoogte. Verder zijn de geluidscontouren bepaald op waarneemhoogtes van respectievelijk 2, 5 en 8 meter. Hierbij is uitgegaan van zogeheten poldercontouren (dit zijn contouren exclusief afscherpende werking van bebouwing).

De geluidscontouren zijn opgenomen in bijlage B, figuur 2, figuur 3 en figuur 4. De waarneempunten zijn weergegeven in bijlage B, figuur 1.

4.3 Rekenresultaten

De geluidsbelasting op de waarneempunten is per weg berekend met behulp van de *standaard rekenmethode II* van het RMG 2006 [1]. De rekenresultaten zijn opgenomen in tabel II. Voor alle uitkomsten geldt dat de wettelijke aftrek van 2 dB conform *artikel 3.6 van RMG 2006* [1] is toegepast.

tabel II *geluidsbelastingen op de gevels Houtvaartpad 14 – 14a*

waarneempunt (zie figuur 1)	waarneemhoogte[m] boven maaiveld	geluidsbelasting (na aftrek artikel 3.6 RMG 2006), L_{den} [dB]
1	4	50
	5	51
	8	52
2	2	53
	5	54
	8	55
3	2	53
	5	54
	8	55
4	2	50
	5	51
	8	52

De waarneempunten zijn weergegeven in bijlage B, figuur 1. De geluidsbelasting afkomstig van de N208 bedraagt maximaal 55 dB op de gevels (westgevels) die aan de zijde van de N208 gesitueerd zijn. Deze waarde overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 7 dB. De maximale ontheffingswaarde voor binnenstedelijk gebied van 63 dB wordt nergens overschreden.

De geluidscontouren zijn opgenomen in bijlage B, figuur 2, figuur 3 en figuur 4. De contouren geven een wat indicatiever beeld dan de waarneempuntberekeningen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overal overschreden. De oranje contouren betreft de geluidsbelasting ≥ 53 dB en de rode contouren geven het gebied weer waar de geluidsbelasting > 58 dB bedraagt.

5 Conclusies en aanbevelingen

Ten gevolge van wegverkeer over de N208 zal de toekomstige bebouwing aan het Houtvaartpad 14-14a te Haarlem een verhoogde geluidsbelasting ondervinden.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ter plaatse van het bouwplan overschreden.

Aan de westgevel op de begane grond is de geluidsbelasting maximaal 53 dB na aftrek 2 dB conform *artikel 3.6 RMG 2006* [1].

Op de eerste en tweede verdieping wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden met 7 dB. De geluidsbelasting bedraagt hier maximaal 55 dB na aftrek 2 dB conform *artikel 3.6 RMG 2006* [1].

Er is reeds rekening gehouden met een geluidsreducerend wegdek. Om de geluidsbelasting verder te reduceren kunnen schermen worden geplaatst. We verwachten dat de kosten van een scherm niet opwegen tegen de doelmatigheid van dergelijke voorzieningen.

De consequentie van een hogere waarde is dat bij de uitwendige scheidingsconstructie (gevel en dak) van de woningen geluidswerende voorzieningen aangebracht dienen te worden, teneinde te kunnen voldoen aan de grenswaarden voor het binnenniveau die in de *Wet Geluidhinder* en het *Bouwbesluit* worden gesteld.

6 Literatuur

- [1] Regeling van de Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van 12 december 2006, nr. LMV 2006 332519, houdende regels voor het berekenen en meten van de geluidsbelasting ingevolge de Wet geluidhinder (*Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006*), Staatscourant 21 december 2006;
- [2] *Bouwbesluit 2003*, zoals gepubliceerd in Staatsblad 2002.203 op 7 mei 2002, inclusief de wijzigingen tot en met de publicatie in Staatsblad 2006.586, gepubliceerd op 30 november 2006;
- [3] Wet van 16 februari 1979, houdende regels inzake het voorkomen of beperken van geluidhinder (*Wet geluidhinder*), Staatsblad 99 1979, inclusief de wijzigingswet Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) van 5 juli 2006, Staats blad 350 2006.

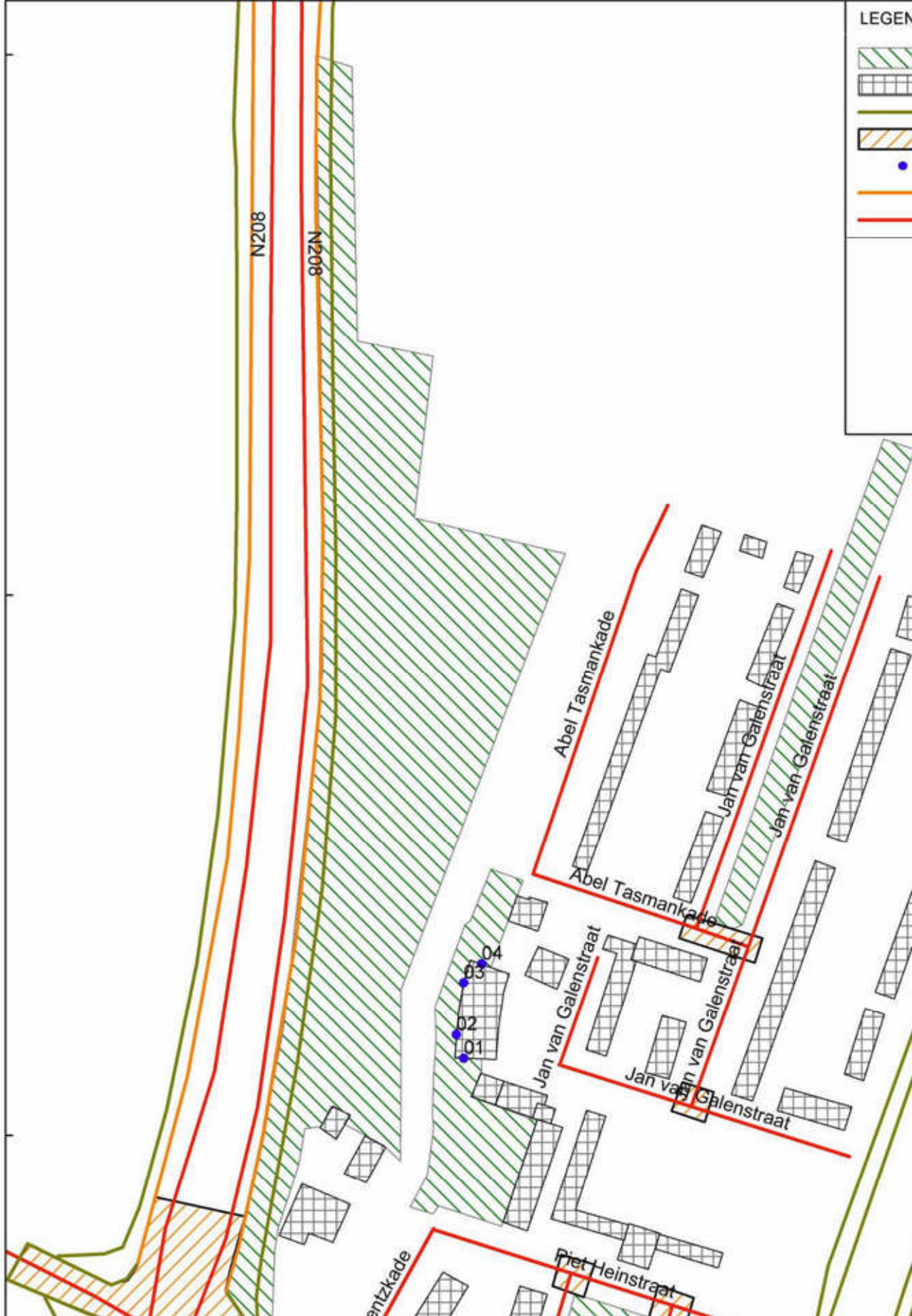
BIJLAGE A

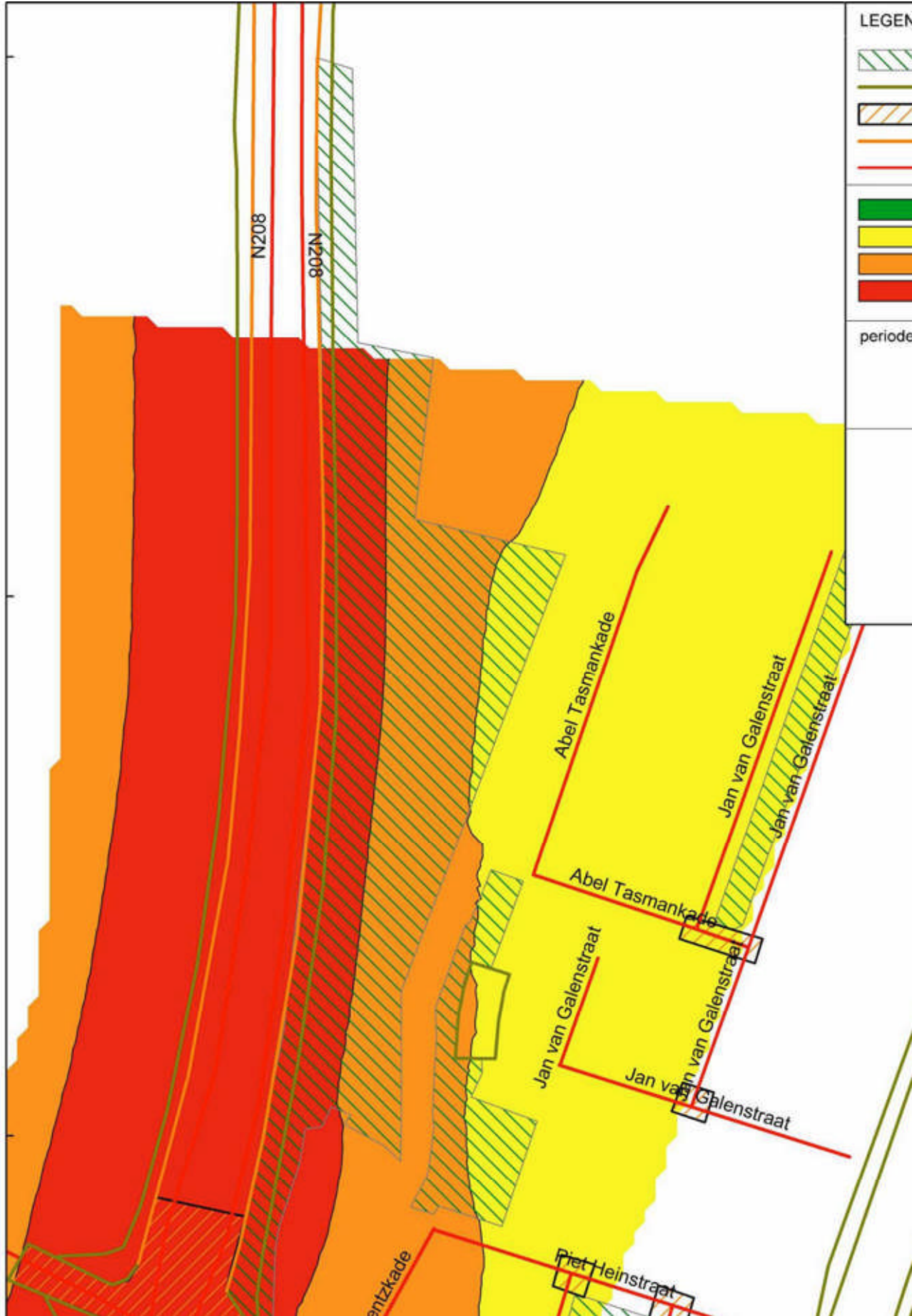
rekenresultaten

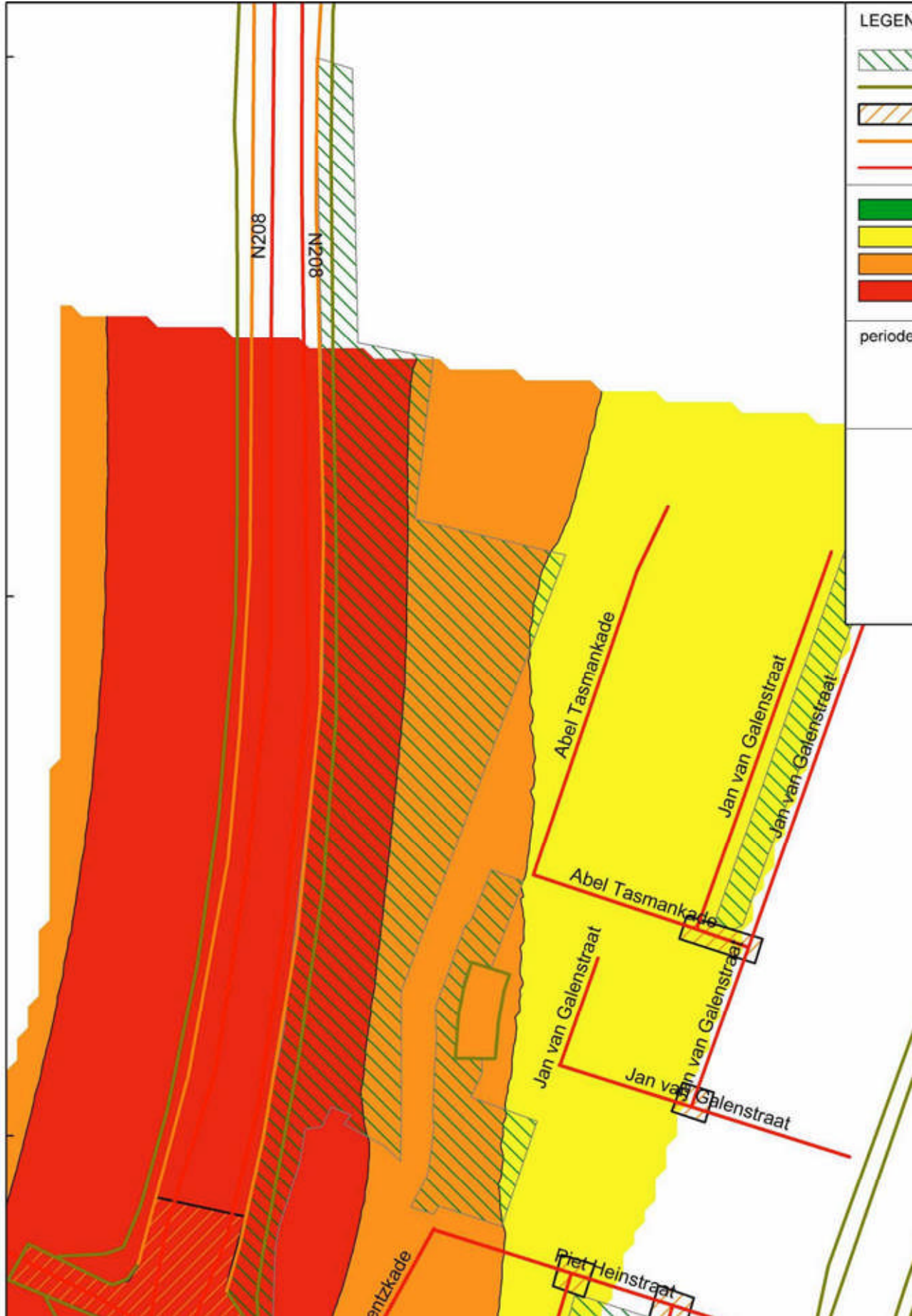
Identificatie	Omschrijving	Hoogte	dB(A)	
01_A	Zuidelijk	2	50	
01_B	Zuidelijk	5	51	
01_C	Zuidelijk	8	52	
02_A	Zuidwestelijk	2	53	
02_B	Zuidwestelijk	5	54	
02_C	Zuidwestelijk	8	55	
03_A	Noordwestelijk	2	53	
03_B	Noordwestelijk	5	54	
03_C	Noordwestelijk	8	55	
04_A	Noordelijk	2	50	
04_B	Noordelijk	5	51	
04_C	Noordelijk	8	52	

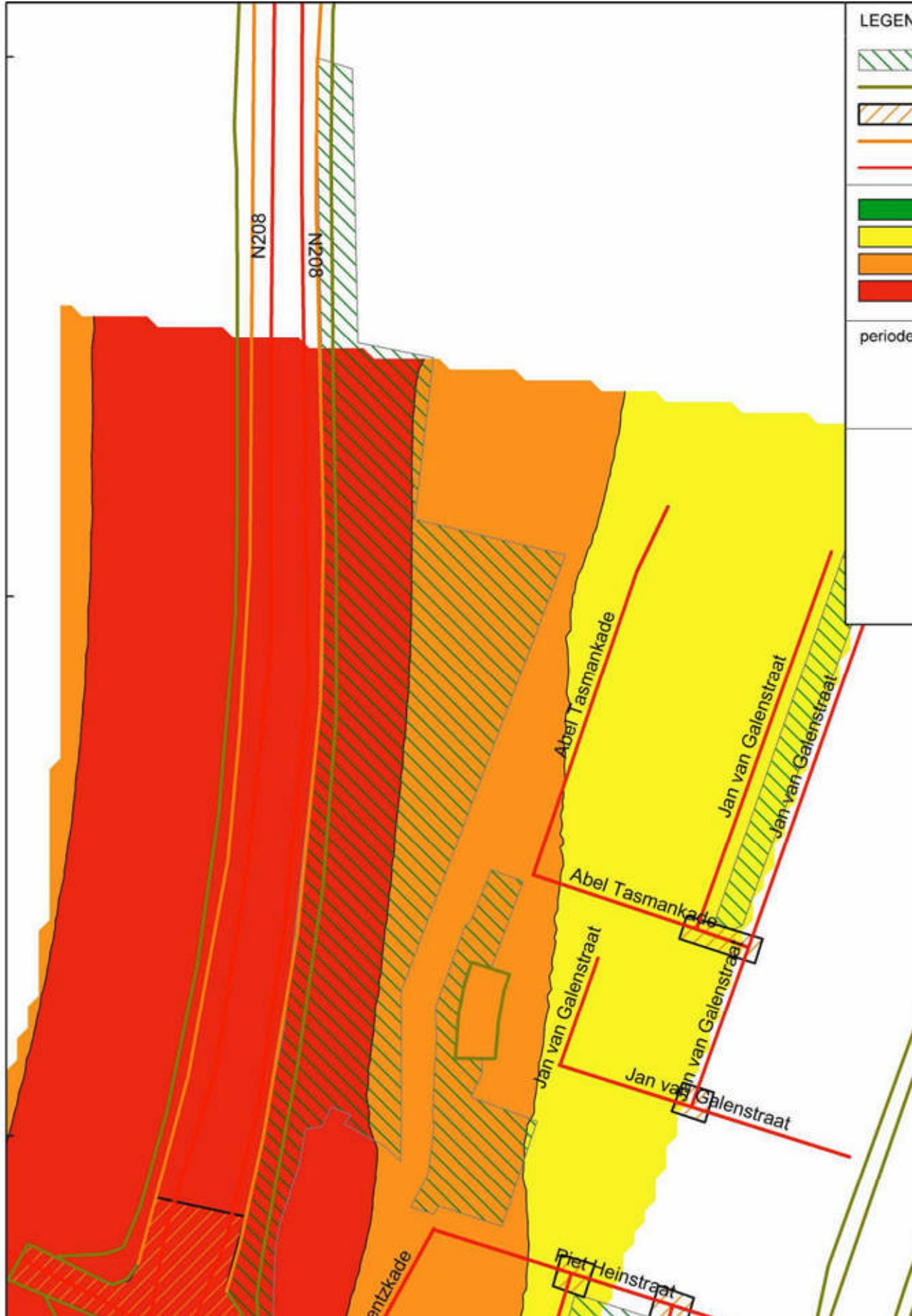
BIJLAGE B

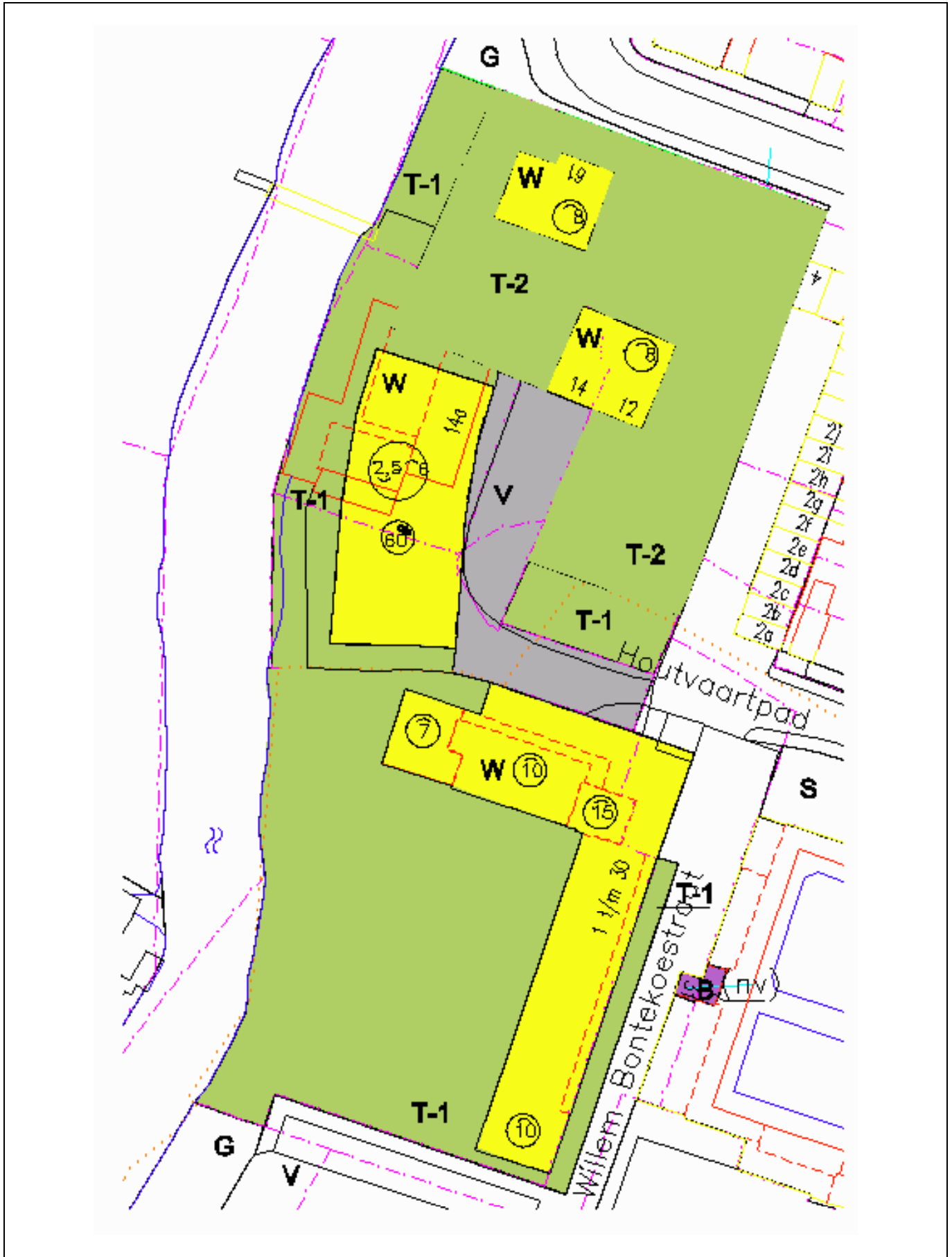
figuren











figuur 5 plantekening verkregen van Adviesbureau Kraak