

Haarlem, 14 december 2010

Betreft: Inspraaknotitie herinrichting Boerhaavewijk-zuid

Geachte raadsleden,

Graag maak ik gebruik van de laatste mogelijkheid om mijn visie te geven over het definitieve ontwerp inzake de herinrichting Boerhaavewijk-zuid, welke besproken is in de raadsvergadering van donderdag 9 december j.l.

Ik heb voor deze raadsvergadering spreektijd aangevraagd via het secretariaat van de griffiekamer. Mevrouw Blauwboer heeft aangegeven dat het betreffende onderwerp rond 17.30 uur zou worden besproken.

Toen ik rond 17.15 uur aanwezig was bleek tot mijn teleurstelling dat het onderwerp reeds werd besproken en dat ik geen gebruik meer kon maken van mijn toegezegde spreektijd.

Na afloop van de raadsvergadering heb ik gesproken met Mr. B. Nijman, griffier gemeenteraad. Hij gaf aan dat het onderwerp op de agenda naar voren was geschoven, omdat er spreektijd was aangevraagd. Helaas heeft mij dat bericht niet bereikt. Immers, een gesproken woord en de mogelijkheid tot het stellen van vragen zegt meer dan een geschreven brief.

De laatste mogelijkheid om mijn visie over de herinrichting Boerhaavewijk-zuid met u te delen is via deze brief. Ik hoop dan ook van harte dat u mijn visie deelt en dat u de veiligheid van de schoolkinderen heel erg belangrijk vindt.

Zoals u weet is de christelijke basisschool "De Wadden" gevestigd in de Alexander Flemingstraat. Dagelijks is het een komen en gaan van brengende en halende ouders met auto's. Zoals u op de foto's kunt zien leveren deze auto's door het dubbel parkeren een onveilige situatie op. Kinderen die lopend of per fiets naar school gaan hebben door het dubbel parkeren geen overzicht over de verkeerssituatie en moeten op goed geluk de weg oversteken om de school te bereiken. Een aantal maal heb ik gezien dat het nog net goed gaat, maar het is een keer wachten totdat een schoolkind wordt aangereden. Ondanks regelmatige berichtgeving in de schoolkrant en sporadische controles door de politie en/of parkeerhandhavingsteams is de situatie niet verbeterd.

Zoals de plannen zijn, wordt de hele wijk opnieuw ingericht en bestraat. Dit biedt u de kans iets aan de onveilige situatie te doen.

Ik heb hier over nagedacht en een plan geprobeerd in een schets uit te drukken. De schets is als bijlage toegevoegd.

Mijn plan gaat uit van eenrichtingsverkeer in de Alexander Flemingstraat. Aan de huizen kant kan het trottoir worden verbreed. De parkeervakken blijven zoals ze nu zijn (langsparkeren), alleen dan over de hele lengte van de straat, behalve bij de verkeersdrempels.

Aan de kant van de school kunnen dan schuine parkeervakken worden gerealiseerd, waarbij het trottoir dezelfde breedte houdt als nu het geval, danwel dat het trottoir iets wordt verbreed. Voor en na de schuine parkeervakken kunnen verkeersdrempels worden gerealiseerd (in de situatieschets is slechts 1 drempel opgenomen, die reeds bestaat).

Door de verbreding van het trottoir aan de huizenkant en door de schuine parkeervakken wordt de rijbaan versmald. Samen met de verkeersdrempels zorgt de versmalde rijbaan voor vermindering van de verkeerssnelheid. Daarnaast zorgen de schuine parkeervakken voor meer parkeerplaatsen voor brengende en halende ouders met auto's. Bijkomend voordeel is dat het dubbel parkeren zo goed als onmogelijk wordt gemaakt door het eenrichtingsverkeer en de smalle rijbaan. Dubbel parkeren betekent dan meteen opstopping in de straat.

Mijn inziens zorgen deze maatregelen voor een veilige verkeerssituatie voor de schoolkinderen.

Ik heb het plan besproken met de directeur van cbs "De Wadden", de heer W.A. Scholten. Hij vond het een constructief plan en staat er volledig achter.

Het definitieve ontwerp herinrichting Boerhaavewijk-zuid is na de inspraakavond in april 2010 aangepast. Zo is mijn voorstel tot het instellen van eenrichtingsverkeer in de Alexander Flemingstraat overgenomen. In het kader van de veiligheid voor de schoolkinderen ben ik hier enthousiast over.

Echter, het versmallen van de rijbaan en het creëren van extra parkeerruimte door het aanleggen van schuine parkeervakken is afgewezen. Als reden wordt aangedragen het betere uitzicht bij het wegrijden uit parkeerplaatsen en dat opstoppingen kunnen leiden tot irritaties.

In mijn beleving wordt hier volledig voorbij gegaan aan de veiligheid van de schoolkinderen. Zij mogen niet de dupe worden van mogelijke irritaties tussen volwassenen, het niet goed opletten bij het wegrijden uit de schuine parkeervakken en het blijven bestaan van dubbel parkeren.

Een ieder zal toch begrijpen dat de veiligheid van een kind voorop moet staan?!

Ik hoop dan ook dat u mijn visie deelt en dat u uw besluit mede hierop zult baseren.

Met vriendelijke groet,

Hans Voets