

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille R. van Doorn
Auteur Dhr. J.F. Sulman
Telefoon 5113376 E-mail: jfsulman@haarlem.nl
Reg.nr. WZ/DB&T/2011/124
Bijlagen A en B
B & W-vergadering van 6 september 2011

Onderwerp

kentekenherkenning “Groene wegje” richting Vijfhuizen en
beantwoording art 38 vragen SP

DOEL: Besluiten

Om het inrijverbod bij het “Groene wegje”(ook bekend onder de namen “Vijfhuizen” en “Kerklaantje”) te handhaven wordt een kentekenherkenningscamera geplaatst. Het college is bevoegd tot het nemen van verkeersmaatregelen.

De SP heeft vragen gesteld ex artikel 38 Reglement van Orde (RvO) inzake het “Groene Wegje” (“Vijfhuizen”).

Het college is bevoegd schriftelijke raadvragen ex artikel 38 RvO te beantwoorden

B&W

1. Het college besluit een kenteken herkenning camera te plaatsen langs het “Groene Wegje” om het inrijverbod te handhaven
2. De kosten van het besluit bedragen € 20.000,- en worden gedekt uit begrotingspost 1662 2845 “gesloten verharding”.
3. De jaarlijkse beheerskosten bedragen € 1.750,- en worden gedekt uit begrotingspost 1541 1305 “wegverkeer”.
4. Het college stemt in met de inhoud van bijgevoegde (concept) brief met het kenmerk WZ/GEM/2010/78912, waarmee vragen van de SP inzake het “Groene Wegje” worden beantwoord.
5. De betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit.
6. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer. De brief wordt verzonden naar de vragensteller en op de lijst van ingekomen stukken gezet van de eerstvolgende raadsvergadering.

Collegebesluit

Onderwerp: kentekenherkenning “Groene wegje” richting Vijfhuizen en beantwoording art 38 vragen SP

Reg. Nummer: WZ/DB&T/2011/124

1. Inleiding

Het “Groene Wegje” (kadastraal bekend als Vijfhuizen maar ook het Kerkklaantje genoemd) tussen Meerwijk en de Haarlemmermeer, is een brom-fietspad. Deze weg wordt regelmatig gebruikt als sluiproute van en naar Haarlemmermeer.

Aanwonenden, wijkraad Meerwijk en bewoners van Vijfhuizen (in Haarlemmermeer) hebben verzocht om maatregelen te treffen tegen de onveilige situatie voor het langzaam verkeer. Een fysieke afsluiting om het sluiptraffic te weren is niet mogelijk, langs het weggetje zijn woningen gevestigd. De Beroep- en bezwarencommissie heeft negatief geadviseerd op een verkeersbesluit dat was gebaseerd op een fysieke afsluiting. In overleg met de gemeente Haarlemmermeer is onderzocht met welke mogelijkheden het sluiptraffic geweerd kan worden met zo min mogelijk hinder voor de aanwonenden van het “Groene Wegje”. Een systeem gebaseerd op kentekenherkenning is de meest praktische oplossing. Door de SP zijn over het onderwerp art.38 vragen gesteld. De antwoordbrief is als bijlage B bij deze nota gevoegd. Vanwege de lange procesduur is de SP via de mail op de hoogte gehouden van de voortgang.

2. Besluitpunten college

1. Het college besluit een kenteken herkenning camera te plaatsen langs het “Groene Wegje” om het inrijverbod te handhaven
2. De kosten van het besluit bedragen € 20.000,- en worden gedekt uit begrotingspost 1662 2845 “gesloten verharding”.
3. De jaarlijkse beheerskosten bedragen € 1.750,- en worden gedekt uit begrotingspost 1541 1305 “wegverkeer”.
4. Het college stemt in met de inhoud van bijgevoegde (concept) brief met het kenmerk WZ/GEM/2010/78912, waarmee vragen van de SP inzake het “Groene Wegje” worden beantwoord.
5. De betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit.
6. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer. De brief wordt verzonden naar de vragensteller en op de lijst van ingekomen stukken gezet van de eerstvolgende raadsvergadering.

3. Beoogd resultaat

Met de handhaving van de geslotenverklaring middels een kentekenherkenningscamera wordt sluiptraffic teruggedrongen en verbetert de veiligheid van de fietsers en voetgangers. Dit sluit aan bij programma 8, bereikbaarheid en mobiliteit, onderdeel betere verkeersveiligheid.

4. Argumenten

- 1.1. Een camera levert geen (fysieke) hinder voor bewoners
- 1.2. Een camera werkt continu en levert hierbij een gegarandeerde handhaving.
- 1.3. Er is overeenstemming, in technische en financiële zin, over de oplossing met de gemeente Haarlemmermeer.
- 1.4. De aanwonenden zijn voorstander van de oplossing

Financiële aspecten:

De totale kosten voor de installatie van de installatie zijn geraamd op € 40.000,-, de jaarlijkse beheerskosten op € 3.500,-. Gemeente Haarlem en Haarlemmermeer delen deze kosten. De kosten voor de gemeente Haarlem bedragen dus € 20.000,- voor de realisatie, te dekken uit begrotingspost 1662 2845 en de jaarlijks wederkerende kosten voor het onderhoud ad. € 1.750,-, te dekken uit de begrotingspost 1541 1305 wegverkeer.

Communicatie:

De oplossing is besproken met de bewoners. De bewoners kunnen zich vinden in de gekozen oplossing. In overleg met de bewoners is de locatie voor de kentekenherkenningscamera bepaald. Na vaststelling van deze nota wordt een verkeersbesluit gepubliceerd, deze wordt ook aan de bewoners gezonden. Alvorens overgegaan wordt tot realisatie van de kentekenherkenningscamera worden de bewoners geïnformeerd over de wijze waarop ontheffingen kunnen worden aangevraagd. De eerste uitgifte van de ontheffingen in het kader van de invoering van de kentekenherkenningscamera is kosteloos.

Ontheffingen:

Bij het invoeren van het inrijverbod is het uitgangspunt dat de bewoners zo min mogelijk hinder hiervan ondervinden. De maatregel is uitsluitend bedoeld om het doorgaand verkeer te weren. Alle aanwonenden van “het Groene Wegje” moeten in de gelegenheid gesteld worden een ontheffing te krijgen.

Er zullen twee soorten ontheffingen uitgegeven worden, een permanente ontheffing voor bewoners en frequente gebruikers (post, reiniging) en een tijdelijke ontheffing voor incidenteel gebruik. De ontheffingen worden éénmalig uitgegeven en blijven geldig zolang kenteken en adres niet wijzigen.

Voor de in totaal 10 woningen wordt het autobezit geschat op 30 motorvoertuigen op meer dan 2 wielen. Ook de stichting Molens Zuid-Kennemerland komt, voor het beheer en bediening van de Vijfhuizermolen, in aanmerking voor een viertal ontheffingen. Vanzelfsprekend moeten ook de voertuigen van de hulpdiensten als brandweer, ambulance en politie vrij, dus met een ontheffing, kunnen passeren. Deze diensten moeten, vanwege hun algemeen maatschappelijk belang, vrijgesteld worden van betaling voor de ontheffing.

De ontheffingen worden tegen kostprijs uitgegeven. Met overlegging van de hieronder genoemde bewijsstukken kunnen zij die in aanmerking voor een ontheffing komen, een verzoek hiertoe doen bij de hoofdafdeling Veiligheid Vergunningen & Handhaving, afdeling Bedrijfsbureau. De houders van een ontheffing krijgen hiervan een schriftelijk bewijs. Het is niet noodzakelijk dit in de auto mee te voeren. Mutaties, b.v. bij tijdelijke vervanging van het voertuig, worden gratis uitgevoerd en kunnen telefonisch afgehandeld worden. Alleen als de ontheffinghouder een andere auto aanschafft moet een nieuwe ontheffing aangevraagd worden. De afdeling VVH controleert op geregelde tijden de bestandsgegevens van de ontheffingshouders.

Tijdelijke ontheffingen b.v. voor eenmalige bezorgingen, bouwactiviteiten enz. worden voor één of meerdere dagen uitgegeven. Op vertoon van kenteken en legitimatie en opgave van reden van het verzoek worden deze ook door de afdeling VVH uitgegeven. Ook de houders van een tijdelijke ontheffing krijgen hiervan een schriftelijk bewijs.

In aanmerking voor een ontheffing komen:

1: Alle bewoners van het “Groene Wegje”,

- (op vertoon van geregistreerd kenteken en legitimatie).
- 2: Frequente gebruikers (met een bestemming aan het “Groene Wegje”,
 - 3: Stichting Molens Zuid-Kennemerland, indien het vervoer noodzakelijk is voor het beheer en de bediening van de Vijfhuizer molen,
(op vertoon van geregistreerd kenteken, legitimatie en een verklaring van de stichting Molens Zuid-Kennemerland).
 - 4: Voertuigen van Brandweer, Politie, Ambulance.

Naast deze éénmalige ontheffingen (geldig zolang kenteken en adres niet wijzigen) kunnen ook alle bestuurders met een aantoonbare bestemming op het “Groene Wegje”, zoals bezorgdiensten en medische hulpverleners, maar ook bij privé bezoek een tijdelijke ontheffing krijgen.

Voor de tarieven van de ontheffingen wordt de kostende prijs in rekening gebracht. Voor de ontheffingen in de hierboven genoemde categorieën 1 en 2 zal dat éénmalig € 15,- zijn.

De kostende prijs voor een tijdelijke ontheffingen bedraagt € 7,50. Voor dit bedrag is de ontheffing maximaal een week van kracht. Bij aangetoonde langer durende activiteiten zal een maximum van 6 weken oftewel € 45,- in rekening gebracht worden. De tijdelijke ontheffingen hebben altijd een beperkte geldigheidsduur.

Vanwege de maatschappelijke waarde is voor de categorie 3 de ontheffing gratis.

De houders van de ontheffingen in deze categorie dienen bij aanschaf van nieuwe voertuigen en buiten bedrijf stellen van voertuigen met ontheffing hiervan opgaaf te doen aan de afdeling VVH.

5. Kanttekeningen

Geen

6. Uitvoering

Na vaststelling van deze nota wordt het verkeersbesluit gepubliceerd en de installatie besteld en gerealiseerd. De bewoners ontvangen een brief met toelichting over de benodigde ontheffing en hoe een ontheffing is aan te vragen. De ontheffingsaanvragen worden in de opvolgende maand verwerkt. Na oplevering van het systeem zullen waarschuwingen gedurende 1 maand worden verzonden naar overtreders. Na deze maand worden overtreders daadwerkelijk beboet.

7. Bijlagen

Antwoordbrief op de art. 38 vragen van de SP.

Het college van burgemeester en wethouders

de secretaris

de burgemeester

College

SP fractie
t.a.v. de heer Van de Manakker

Datum 6 september 2011
Ons kenmerk WZ/GM/2010/78912
Contactpersoon J.F. Sulman
Doorkiesnummer 023-5113376
E-mail jfsulman@haarlem.nl
Onderwerp beantwoording raadsvragen SP ex art. 38 RvO inzake het Kerklaantje

Geachte heer Van de Manakker,

Op 4 april 2010 heeft u vragen gesteld ex artikel 38 RvO inzake het Kerklaantje. De vragen gaan over het sluijverkeer. U heeft naar aanleiding van uw vragen contact gehad met de behandelend ambtenaar. Onlangs bent u met de mail geïnformeerd over mogelijkheden om sluijverkeer te weren. Onze excuses voor de late formele beantwoording, tot voor kort was niet duidelijk welke oplossingen het meest praktisch zijn. Er is nu ambtelijk overeenstemming met Haarlemmermeer. Vandaar dat er nu een concreet antwoord gegeven kan worden op uw vragen. Met deze brief worden uw vragen schriftelijk beantwoord. Hieronder is uw vraag steeds cursief weergegeven waarna het antwoord van het college volgt.

1. Bent u bekend met de situatie?

Het college is bekend met de situatie. "Vijfhuizen" (oftewel het Kerklaantje) is een fietspad met uitzondering van autoverkeer voor omwonenden/belanghebbenden (bestemmingsverkeer). Het komt regelmatig voor dat niet-bestemmings (auto) verkeer van het fietspad gebruik maakt.

2. Is het college in overleg met de gemeente Haarlemmermeer nog altijd op zoek naar een goede oplossing?

In juni 2010 is er overleg geweest met de gemeente Haarlemmermeer over de te nemen maatregelen. De meest praktische maatregel is een kentekenherkenning systeem zoals toegepast in Spaarndam, waarbij overtreders automatisch worden geverbaliseerd. Van de mogelijke maatregelen is onderzocht wat voor- en nadelen en de aanschaf- en beheerkosten zijn. De betrokken wethouders van beide gemeenten staan achter de oplossing van het toepassen van een kentekenherkenning systeem.

3. En zo ja, op welk termijn kunnen we daarover in kennis gesteld worden?

Het voorstel zoals hierboven beschreven is in november aan de betrokken wethouders in beide gemeenten voorgelegd voor akkoord. Op 15 december is er een gesprek geweest met de aanwonenden van het Kerkklaantje. Zij staan achter de oplossing. Er is toestemming verkregen van het Openbaar Ministerie voor de uitvoering van de handhaving door gemeentelijke opsporingsambtenaren. Na de bestuurlijke besluitvorming (verkeersbesluit) voor het toepassen van een kentekenherkenningssysteem worden de bewoners geïnformeerd over de uitvoering en het aanvragen van ontheffingen. Realisatie wordt verwacht in oktober 2011.

4. Is het college het er mee eens dat, zolang er geen echte oplossing gevonden is, er zeer frequent gehandhaafd dient te worden?

De politie surveilleert iedere dag op het Kerkklaantje, voor zover de prioritering het toelaat. De nadruk ligt op de tijden, wanneer veel woon/werk of school/werk verkeer zich voordoet. Dit zijn namelijk de tijden dat de meeste overlast wordt ervaren.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders.

de secretaris,

de burgemeester,

ing. S.M.M. Borgers

mr. B.B. Schneiders