

# Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille R. van Doorn
Auteur Dhr. S. Westerman
Telefoon 5115139 E-mail: swesterman@haarlem.nl
WZ/OGV Reg.nr.: 2011/711
Bijlagen kopiëren B & W-vergadering van 8 maart 2011

## Onderwerp

Tarieven 2011 garageparkeren

---

## DOEL: Besluiten

Het college is als dagelijks bestuur bevoegd de tarieven voor het garageparkeren te bepalen.

---

## B&W

1. Het college besluit tot het vaststellen van de garageparkeertarieven met ingang van 1 april 2011, conform de bijgevoegde tarieventabel.
2. Dit besluit wordt ter kennisname naar de commissie beheer verzonden.
3. Dit besluit wordt gepubliceerd op de gemeentepagina in de stadskrant.

# Collegebesluit

**Onderwerp:** Tarieven 2011 garageparkeren

**Reg. Nummer:** 2011/711

## **Inleiding**

Met de begrotingsbehandeling 2011 is de verhoging voor de parkeertarieven gesteld op 4,5 % voor het jaar 2011 (tot nu toe is rekening gehouden met 2%). De straatparkeertarieven zijn eind 2010 met het vaststellen van de belastingvoorstellen verhoogd. De tarieven voor het garageparkeren dienen apart met dit collegebesluit te worden bekrachtigd, voordat deze kunnen worden ingevoerd. Dit besluit past binnen de, in voorbereiding zijnde, Parkeervisie en de recente aanpassingen op het gebied van het afrekenen van parkeergeld.

## **Besluitpunten college**

1. Het college besluit tot het vaststellen van de garageparkeertarieven met ingang van 1 april 2011, conform de bijgevoegde tarieventabel.
2. Dit besluit wordt ter kennisname naar de commissie beheer verzonden.
3. Dit besluit wordt gepubliceerd op de gemeentepagina in de stadskrant.

## **Beoogd resultaat**

- Uitvoering geven aan de ombuigingsvoorstellen van het college.

## **Argumenten**

- In het kader van de bezuinigingen wordt gestreefd om extra opbrengsten te behalen door het verhogen van de tarieven voor garageparkeren, waarmee uitvoering wordt gegeven aan een raadsbesluit.

## **Kanttekeningen**

- De werkelijke extra opbrengst in 2011 is niet met zekerheid te berekenen. Dit is namelijk sterk afhankelijk van de gemiddelde parkeerduur, waarover geen gegevens beschikbaar zijn.
- Bij de werkelijke extra opbrengst moet ook rekening worden gehouden met de gevolgen van de gesloten parkeergarage Appelaar.

## **Uitvoering**

- Na vaststelling van de tarieven worden de tarieven gepubliceerd in de stadskrant en worden de tariefborden besteld. Een maand na publicatie zijn de tarieven van kracht. Het aanpassen van de tarieven in het betaalsysteem van de garages is een dag werk.

## **Bijlagen**

Tarieventabel voor garageparkeren

Memo stand van zaken motie 32 "betaald Parkeren"

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

en

de burgemeester

**Bijlage: Tarieventabel garageparkeren**

### *Kort parkeren*

		dagtarief	avondtarief
Raaks	€ 1,00 per 29 minuten	ma t/m zo 8.00-19.00 uur, op do tot 21.00 uur	€ 2,50 (19,00-8,00 uur)
Station	€ 1,00 per 29 minuten	ma t/m zo 8.00-19.00 uur, op do tot 21.00 uur	€ 2,50 (19,00-8,00 uur)
Houtplein	€ 1,00 per 29 minuten	ma t/m zo 8.00-19.00 uur, op do tot 21.00 uur	€ 2,50 (19,00-8,00 uur)
De Kamp	€ 1,00 per 29 minuten	ma t/m zo 8.00-19.00 uur, op do tot 21.00 uur	€ 2,50 (19,00-8,00 uur)
Appelaar	€ 1,00 per 27 minuten	ma t/m zo 8.00 - 23.00 uur	€ 2,50 (23,00-8,00 uur)
Cronjé	€ 0,50 per 29 minuten	ma t/m zo 8.00 - 19.00 uur	€ 2,50 (19,00-8,00 uur)

### *Abonnementen*

#### Houtplein, De Kamp, Raaks en Station

	Tarief 2011
Volledig	€ 93,-
Bewonersabonnement <sup>1</sup>	€ 35,-
Midweek	€ 79,50
Nacht	€ 41,50
Motorfiets	€ 46,50
Binnenstadsbewonersmotorabonnement	€ 17,50
Maandkaart	€ 100,-
Weekkaart	€ 50,-

#### Cronjé

	Tarief 2011
Volledig	€ 53,50
Midweek	€ 43,-

#### Verloren kaart

	Tarief 2011
Appelaar	€ 40,-
Overige garages	€ 30,-

### **Bijlage: Stand van zaken motie 32 “betaald Parkeren”**

<sup>1</sup> Uitsluitend voor binnenstadbewoners zonder straatparkeervergunning.

Tijdens de begrotingsbehandeling 2011 is door “trots op Haarlem” de motie “Betaald Parkeren” ingediend. Strekking van de motie was het overgaan tot een rechtvaardige berekening van parkeerkosten in Haarlemse parkeergarages. Het college stond positief tegenover de motie. Deze memo is bedoeld om u te informeren over de stand van zaken van de uitvoering van de motie.

Op dit moment wordt in de garages afgerekend op tijdseenheden die zijn gekoppeld aan een waarde van € 1,-. Voor bijvoorbeeld de Raaksgarage kwam dit in 2010 neer op 30 minuten en (na de 4,5% prijsstijging) voor 2011 op 29 minuten. In de garages kan zowel giraal als chartaal betaald worden en de automaten kennen een muntacceptatie van 10 cent en hogere waardes.

Het invoeren van betalen naar de daadwerkelijk geparkeerde tijd vraagt technische aanpassingen en heeft financiële gevolgen.

De technische aanpassingen:

Het betaalsysteem van de parkeergarages kan alleen afrekenen op hele minuten. De automaten kennen een muntacceptatie van 10 cent en hoger. Indien de parkeerduur tot op die munteenheid door wordt berekend (per drie minuten betalen) moet er veel muntgeld in de machine in voorraad gehouden worden. (men betaald met een grotere munteenheid en krijgt veel wisselgeld) De huidig gebruikte automaten zijn hier niet op ingesteld en het gevolg zou zijn dat elke dag alle automaten bijgevuld moet worden. Dit gebeurt nu om de week. Een alternatief is dat de minimale betaalduur wordt gesteld op 50 ct. Dit kan met de huidige betaalautomaten verwerkt worden en heeft dan geen gevolgen voor het aanvullen van het muntgeld in de machines.

De financiële gevolgen:

De financiële gevolgen van een beslissing over betalen naar parkeerduur bestaat uit een aantal aspecten:

- De kosten zijn voor het vaker aanvullen van het muntgeld,
- Veranderde inkomsten omdat de parkeertarieven worden aangepast op de koppeling tijd-munteenheid (15 minuten voor 50 cent is gelijk aan de tarieven uit 2010 of 14 minuten voor 50 cent wat gelijk staat aan een verhoging van 7% t.o.v. de tarieven uit 2010)
- Lagere inkomsten uit het garageparkeren omdat er voor minder parkeertijd wordt betaald.

Deze kosten moeten nog berekend worden. Tevens wordt onderzocht hoe andere gemeentes met deze vraagstelling zijn omgegaan. Het resultaat wordt verwerkt in een raadsstuk met een voorstel voor de uitvoering en tariefsvorming. Gestreefd wordt dit stuk in 2011 aan de raad voor te leggen.