

Haarlem, 6 december 2010

Betreft: Inspraak notitie ontwerp Schouwtjeslaan

Aan de leden van de Commissie Beheer van de gemeenteraad Haarlem.

Geachte dames en heren,

Door de gemeente Haarlem is er een definitief ontwerp opgesteld voor de herinrichting van de Schouwtjeslaan en Uit den Boschstraat. Gedurende de afgelopen paar jaar heeft er overleg plaats gevonden met de gemeente, waarbij verschillende partijen betrokken waren. Dit overleg was plezierig en constructief met begrip over en weer voor elkaars belangen. Bij dit overleg hebben wij ons naar onze mening altijd loyaal opgesteld.

Er was tijdens het laatste overleg over de planvorming bijna consensus bereikt. Partijen waren het praktisch met elkaar eens. Echter, er bleven in de planontwikkeling twee belangrijke problemen over, **die bij enig voortgezet overleg zeker opgelost hadden kunnen worden.** Dit was ook de mening van een van de bij het plan betrokken ambtenaren. De voorzitter meende echter niet verder meer te hoeven overleggen en daarna is het voorlopig ontwerp op 30 juni jl. tijdens een informatieavond aan buurtbewoners getoond. Naar aanleiding van deze informatie hebben **ruim honderd buurtbewoners (dit is ca. 75% van de betrokken bewoners) door het indienen van hun zienswijze bij de gemeente, ons laten weten, dat zij de door ons gesignaleerde problemen onderschrijven.** (zie bijlage: bezwaarschrift bewoners)

Uit de zgn. inspraaknotitie die wij per schrijven d.d. 24 november 2010 hebben ontvangen, blijkt tot onze spijt dat de gemeente de ingebrachte bezwaren voor het overgrote deel negeert. Daarom zijn wij nu helaas genoodzaakt uw aandacht en tijd te moeten vragen voor onderstaande problemen die ruim honderd adressen ter harte gaan.

- 1) **De parkeercapaciteit** in onze straten is uiterst krap. In het voorliggende ontwerp vindt op twee plekken vermindering van de parkeercapaciteit plaats.
 - a) in de zg. **korte Schouwtjeslaan**, aan de zuidzijde bij de hoek met de Wagenweg. In het ontwerp is hier langs-parkeren opgenomen. Wij hebben gepleit om hier het in de praktijk ontstane schuin te parkeren te legaliseren. Er is daarvoor ter plekke voldoende ruimte die dan veel beter benut wordt.
 - b) **voor de Schouwtjesbrug**, ter plaatse van de parkeerhaven bij de voormalige glasbakken. Wij hebben er voor gepleit deze parkeerhaven (met een capaciteit van 3 auto's) te handhaven. Volgens de gemeente is dit niet verkeersveilig (vlak voor brug en stoplichten). Echter, in de jarenlange periode dat hier glasbakken stonden – bij deze voormalige bushalte- is er nooit een incident op deze plek gebeurd, ondanks het feit dat er toen de hele dag door auto's af en aan reden. Om tegemoet te komen aan de bezwaren die de gemeente meende te moeten hebben, is er daarom tijdens onze overleggen afgesproken, alleen nacht-parkeren toe te staan. Het parkeerprobleem is dan het schrijnendst. Tenslotte: de bestaande symmetrie van het totale plein wordt verbroken wanneer men deze parkeerhaven laat vervallen.
- 2) In onze straten wil de gemeente **fietsstroken** in rood asfalt aanbrengen om de snelheid van het autoverkeer te reduceren tot 30 km/ uur (optische versmalling van de weg) omdat verkeersdrempels in onze straten trillingen veroorzaken.

¹ De werkgroep Schouwtjeslaan/ Uit den Boschstraat is een groep bewoners die beide straten vertegenwoordigt. Zij hoort enerzijds en informeert anderzijds de bewoners over problemen die beide straten betreffen op het gebied van een kwalitatief goed woonmilieu. Zo nodig worden problemen teruggekoppeld naar de gemeente. De werkgroep opereert in open overleg met de wijkraad Koninginnebuurt

De werkgroep is er op tegen dat deze stroken worden uitgevoerd met de zgn. witte fietsvignetten, omdat stoppen met de auto voor de huizen van bewoners –om goederen en/of personen veilig uit te laden –dan wettelijk verboden is.

Het aanbrengen van de witte fietsvignetten is ook in tegenspraak met het karakter van een 'erftoegangsweg', een categorisering van onze straten, waartoe het College van B&W in 2004 besloten heeft. Een erftoegangsweg is namelijk het meest lokale wegtype en heeft officieel als eigenschap dat percelen veilig moeten kunnen worden bereikt en het laden en lossen van goederen, het in/ en uitstappen van passagiers, veilig moet kunnen gebeuren. **NB. Dit door ons in bezwaarschrift ingediende argument wordt nergens in de zgn. inspraaknota behandeld!**

Door het aanbrengen van deze fietsvignetten lokt de overheid bovendien –in strijd met de wet- overtredingen van burgers uit! Wij pleiten dan ook voor fietsuggestiestroken dus zonder een fietsvignet.

Voorts maken wij gebruik van de gelegenheid om uw aandacht te vragen voor enkele punten uit het plan, waar zeer veel buurtbewoners moeite mee hebben en daarom in hun zienswijze de gemeente vragen om deze problemen op te lossen. Helaas wordt middels de inspraaknota op deze punten afwijzend door de gemeente gereageerd.

- **Ruim honderd mensen vragen om maatregelen die het doorgaand vrachtverkeer verminderen.** Dit in verband met aantoonbare schade die door trillingen aan hun huizen ontstaat. De gemeente reageert hier afwijzend op met de mededeling dat er weinig doorgaand vrachtverkeer zou zijn. Dit verbaast ons want uit de onlangs gehouden verkeerstelling blijkt dat ruim veertig keer per etmaal het zware verkeer bovendien de veiligheid van fietsers en voetgangers in gevaar brengt.
- **Wij dringen aan op inspectie van de rioleringen tussen hoofdriool en huisaansluiting en deze leidingen waar nodig te vervangen.** De ervaring in onze straten leert dat deze leidingen niet in goede staat verkeren. Uit de reacties van de gemeente in de inspraaknotitie valt niet duidelijk op te maken of dit ook zal gebeuren. **Dit om toekomstige problemen te voorkomen, namelijk: het vervangen van leidingen nadat de straten van een nieuwe top laag zijn voorzien.**
- **Het op het definitief ontwerp getekende klinker gedeelte in de Uit den Boschstraat** ter hoogte van de nummers 1 en 2 is was bij overleg een fout op de tekening en zou zeker niet worden overgenomen in het definitief ontwerp. De overgang van klinkers op asfalt dient nergens toe, is kostenverhogend en levert extra verkeerstrillingen op, met als gevolg bouwkundige schade aan beide hoekhuizen.

Tot slot merken wij op dat de hele procedurele gang van zaken ons zeer bevreemdtd. Ondanks het feit dat in zijn totaliteit ruim 130 buurtbewoners bezwaren indienden tegen het voorlopig ontwerp tot herinrichting, worden bijna alle bezwaren in de zogenaamde inspraaknota met (vaak onterechte) tegenargumenten weggeveegd. Zonder dat wij verder iets kunnen doen wordt het plan tot hamerstuk van B&W gepromoveerd. Wij verwachten van een gemeente die met de mond belijdt, dat zij burgers wil horen, dit in dit geval ook zal doen!

Het is daarom dat wij u om aandacht vragen voor deze gang van zaken. Wij verzoeken u dit onderwerp voor een van uw komende vergaderingen te agenderen, alwaar wij dan graag inspreken.

Met vriendelijke groeten,

Namens de werkgroep Schouwtjeslaan / Uit den Boschstraat: F. Straesser

Mede namens de wijkraad Koninginebuurt: R. de Haas.

Bijlage: bezwaarschrift bewoners met namen ondertekenaars

Gemeente Haarlem
Afdeling Stedelijke Projecten
T.a.v. mevr. B.Ooteman
Postbus 511
2003 PB Haarlem

Betreft: Schouwtjeslaan /Uit den Boschstraat Voorlopig ontwerp

Geachte mevrouw/meneer,

Naar aanleiding van het boven vermeld voorlopig ontwerp dat ik op 24 juni jl. van U ontving, doe ik u hierbij mijn zienswijzen/ bezwaren toekomen:

1) Fietsstroken

Op de huidige rijbaan worden aan beide zijden rode fietsstroken voorgesteld.

Ik ben er op tegen dat deze stroken worden uitgevoerd met de zgn. witte fietsvignetten, omdat stoppen met de auto voor mijn huis -om goederen en/of personen veilig uit te laden- dan wettelijk verboden is.

2) Parkeercapaciteit.

In het voorlopig ontwerp wordt de parkeercapaciteit onnodig verminderd, te weten:

a) de huidige parkeerplaatsen op de laad- en loshaven (annex bushaven) bij de vroegere glasbakken voor de Schouwtjesbrug. *Ik ben tegen het vervallen van deze parkeerplaatsen.*

b) het nu nog mogelijke schuin-parkeren in het begin van de Schouwtjeslaan bij de Wagenweg wordt vervangen door langs-parkeren. *Ik ben tegen de vermindering van parkeerplaatsen die hierdoor ontstaat.*

3) Vrachtverkeer

Ik verzoek u doorgaand vrachtverkeer door middel van borden te weren. Dit is wenselijk omdat vrachtverkeer drukte, lawaai en trillingen veroorzaakt. Ook al geven de meest recente verkeerstellingen aan dat vrachtverkeer maar een klein deel vormt van het totale verkeer, toch veroorzaakt het vrachtverkeer regelmatig trillingen die schade veroorzaken (scheuren, verzakkingen) aan onze huizen. Ook zijn vrachtwagens een bedreiging voor fietsers kinderen. We verwijzen naar soortgelijke problemen in de Tempeliersstraat.

4) Riolering

Ik verzoek U de riolering tussen mijn huisaansluiting en hoofdriool te laten inspecteren, en zo nodig te laten repareren, voordat er met de wegwerkzaamheden wordt gestart. Hierdoor wordt voorkomen dat een vernieuwd wegdek na korte tijd weer moet worden opengebrouwen. Dit in het kader van een aantal sleuven dat recentelijk gegraven moest worden, en waardoor passerend (zwaar) verkeer trillingen veroorzaakt.

Naam:.....

Adres:Postcode..... Haarlem

Haarlem:..... /...../...2010

Handtek.....

Werkgroep Schouwtjeslaan / Uit den Boschstraat ¹
Secretariaat Uit den Boschstraat 2
2012 KL Haarlem

**Betreft: zienswijze/bezwaren bewoners op Voorlopig ontwerp herinrichting
Schouwtjeslaan** Ontvangen handtekeningen van bewoners juli augustus 2010

Bijgewerkt: 7 augustus

Naam:	Straat:	Datum ontvangst:
	Schouwtjeslaan	
A. Veld	2	15/7
Sonja Kagie	2A	21/7
Truus van Lierop Klaase	2-B	20/7
S.A. de Vijn	2-C	22/7
P.C. van der Mark	2-D	15/7
N.P.C. van Uchelen	2-H	14/7
	3-B	
B.L. Klaassen	4	14/7
Ilse Wessels	4-A	30/7
	5	
K. van Diepen	6	14/7
	7	
J.W. van der Noordaa	8	15/7
M. van Manen	8	15/7
R.G.M. Schutte	9	14/7
E. de Boer	10	21/7
H. Louter	11	15/7
Unger	12-A	--
	12	
	14	
Ester Hooijmaijers	14	<i>maakt zelf bezw.</i>
Harry van Galen	14-A	<i>maakt zelf bezw.</i>
F.M. Griëntsniĳ	16	15/7
Jesse Bartels	16-B	5 /8
J.M. Behage-Kops	17	14/7
	23	
C. van der Linden	23-B	21/7
A. den Hartog	23-C	19/7
J. Ouendag	23-D	14/7
W.H. Hendriĳx Koopman	23-F	

¹De werkgroep Schouwtjeslaan/ Uit den Boschstraat is een groep bewoners die beide straten vertegenwoordigt. Zij hoort enerzijds en informeert anderzijds de bewoners over problemen die beide straten betreffen op het gebied van een kwalitatief goed woonmilieu. Zo nodig worden problemen terug gekoppeld naar de gemeente. De werkgroep opereert in open overleg met de wijkraad Koninginnebuurt.

Mw. M.L. Sasmita	23-G	20/7
H. Landeweerd	23-H	15/7
Marc Weijers	23-K	31/7
	23 -L	
D. Powney-Veldman	25	26/7
	27	
M. v/d Meij- Weustink	29 rd	15/7
	29 zw	<i>Maakt zelf bezw</i>
	30	
C.J. Wempe	31 rd	12/7
H.D. Wempe-Rutte	31 rd	12/7
Erna Trossèl	31 zw	15/7
	32	
E. Hommonga	32-A	26/7
A.vd Meij-de Boer	33 rd	15/7
	33 zw	<i>Maakt zelf bezw</i>
R. Lebbink	34	4/8
W.H.C. Stigter	35 rd	15/7
Y.M.J. Dirks	35 zw	13/7
	36	
C.J. Koomen	37 rd	19/7
D. Schoone	37 zw	18/7
U. Wiers	38	13/7
	39 rd	
	39 zw	
H. Wichgers-Nass	40	16/7
	41 rd	
J.M. Schouten	41 zw	15/7
J. Buiskool	42	15/7
	43 rd	<i>Zal bij mij bezorgen</i>
	43 zw	
	44	
	45 rd	
	45 zw	
M.C. Nederhelman-Lex	46	13/7
De Nieuwe	47 rd	19/7
M. Landsaat & J.S. de Boer	47 zw	15/7
A.J. Adrichem-Molenaar	48	26/7
P.M. ten Napel	49 rd	19/7
P. Kaman	49 zw	26/7
Arthur de Baat	50	16/7
E.J. de Haas-Diepenhorst	51 zw	27/7
R de Haas	51 rd	29/7
E de Haas	51 rd	24/7
I. de Haas	51 rd	4/8
Mevr. C. de Haas	51 rd	30/7
E.J. Tebben	53 rd	15/7
Monique de Blij	53 zw	2/8

	54	
Y. Goeissen	55 rd	19/7
R.Huijgen & M. Wilmerink	55 zw	15/7
C.A. Schoenmaker	56	19/7
H.A. Breeuwes	57 zw	15/7
Inge Verbeek	57 rd	15/7
	58	
	59 rd	15/7
Yvonne van Esch	59 zw	
W. de Wit	60	30/7
Arjen van der Marel	61	22/7
	62	
	64	
E.J. le Blanc	65 rd	26/7
D.A. Slaman	65 zw	15/7
T.S. Vonk	66	28/7
R. Müller	67 I	27/7
T.F.A. Müller	67 II	27/7
	68	
	70	
Schuytvlot- Dermison	72	18/7
A.M. Mellema	74	26/7
	76	
	78	
	80	
	82	
	84	
A.J. Vennik	86	13/7
	88	
M. Gerritsen	90	16/7
R. vd Borden	92	15/7
B. Campfens	94	15/7
M. van Wersch	96	5/8
N.Beentjes	98	15/7
M.P.H. Schöningh	98	16/7
J.W. Boudewijn	100	19/7
C.Kessel	102	17/7
A.J. Brouwer	104	15/7
	106	
G.J.M. Heijne	108	2/8
	108	
<i>Totaal Schouwtjeslaan 81</i>		
	Uit den Boschstraat	

	1	
	1-B	
Kim Verdwaald	1-C	19/7
J.L. Langeveld	2	19/7
May Baarspul	2	19/7
Rob Eilering	3	29/7
M.P. de Wit	4	19/7
Nanninga	4	19/7
D. + A. Kuenen	5	16/7
J. Spoelder	7	13/7
L.Hegger en M. Wientjen	8	13/7
F. Straesser	9	4/8
A. E.C. Lindijer	9	13/7
J.M.D. Braakhuis	10	17/7
W.G. Muurlink	11	15/7
C.J. Soelaart van Dijk	12	13/7
D. den Hengst	13	19/7
	13	
Tjade Dieker	14	15/7
H. van Ravestijn	15	13/7
J.Cupido	15	20/7
E.M. Taverne	16	15/7
Y. van den Akker	16	23/7
	17 zw	
K. de Vuijst	17 rd	19/7
	18	
<i>Totaal Uit den Boschstraat: 21</i>		
	Wagenweg	
M. Mathot	104	14/7
Fa. Everts BV	104	14/7
A.E.R. Stork-de Jong	108-A	26/7
<i>Totaal Wagenweg: 3</i>		
Totaal: bezwaarschriften	105	