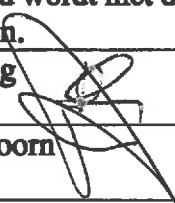


**Beantwoording vragen / melden stand van zaken toezeggingen/ acties uit
commissie Beheervergadering**

Aan:	de leden van de commissie Beheer
Van:	Hoofdafdeling Wijkzaken/ afdeling
Contactpersoon:	Jaap Bakker
Doorkiesnummer:	3385
E-mailadres:	jbakker@haarlem.nl
Betreft:	Nachtnet
Actielijstnummer:	BBP0198 en BBP0204
Onderwerp:	Nachtnet
Vraag gesteld door:	Motie nr. 21
Inhoud vraag / toezegging / actie:	College wordt verzocht in gesprek te gaan met provincie en NS over aansluiting van Haarlem op het nachtnet
Stand van zaken / Antwoord:	Van de NS is een brief ontvangen waarin zij aangeven dat aansluiting van Haarlem op het nachtnet niet wenselijk is. Ook de gedeputeerde had in deze zin zich al eerder uitgelaten op 12 mei 2010. De inhoud van de brief van NS, welke is ontvangen op 24 december 2010 is integraal als bijlage bijgevoegd. De inhoud spreekt voor zich. Voorgesteld wordt met deze terugmelding deze zaak als afgedaan te beschouwen.
Akkoord afdelingshoofd	Rob Koning 
Namens de wethouder(s):	Rob van Doorn
Datum akkoord wethouder:	14/1/2011
Akkoord afdoen	



NS

Regiodirectie Randstad Noord

Gebouw De Oost
Stationsplein 9
Postbus 1283
100 BG Amsterdam
www.ns.nl

Postbus 1283, 1000 BG, Amsterdam

Gemeente Haarlem

t.a.v. College B&W

Postbus 511

2003 PB Haarlem

GEMEENTE HAARLEM	
Postcode: 100/425588	Code nr. —
Wijk: W1/05U	Regio: —
Res. datum: 26 DEC 2010	
Afbrn. datum: 11/02/2011	Orde bez. Va
Bevoegd: J. Bahner	Parasit: [handwritten]

Datum 21 december 2010

Ons kenmerk MP_HLM_Nachtnet2010

Onderwerp Visie NS op Nachtnet Haarlem

Telefoon 06 - 45 57 89 78

E-mail marielle.peeters@ns.nl

Geacht College B&W,

Met deze brief wil NS graag haar visie geven op het nachtnet Noord-Holland. Deze reactie ligt in lijn met de reactie van de gedeputeerde van de Provincie Noord-Holland van 12 mei 2010 op de motie van de SP van 8 februari 2010. NS is van mening dat het nachtnet Noord-Holland niet wenselijk is.

Dienstregeling

In de dienstregeling 2011 vertrekt de laatste trein van Amsterdam Centraal naar Haarlem om 01.27 uur. Deze trein komt om 01.44 aan op station Haarlem. De laatste trein van Haarlem naar Amsterdam Centraal vertrekt om 01.44 uur. Deze treinen rijden alle dagen van de week. In bijlage 1 vindt u een overzicht van de laatste treinen van en naar Haarlem met een indicatie van de hoeveelheid reizigers in deze treinen.

Deze cijfers zijn een indicatie en toegevoegd om een beeld te geven over hoeveel reizigers met de eerste- en laatste treinen reizen via Haarlem. Het gaat hier niet alleen om reizigers vanaf station Haarlem of met eindbestemming Haarlem. In deze treinen zitten ook reizigers met herkomst - bestemmingen rondom Haarlem. Dit maakt dat de cijfers niet representatief zijn als antwoord op de vraag of Haarlem wordt aangesloten op een nachtnet. Ook is belangrijk om te vermelden dat bij het verlaten van de laatste trein dit een verschuiving van een deel van de huidige reizigers naar de latere trein tot gevolg heeft. Een verlating van de trein zorgt slechts voor een enkele nieuwe reiziger.

In de nacht van zaterdag op zondag rijden bussen tussen Haarlem en Amsterdam. Het gaat hier om twee lijnen; de N80 (van Amsterdam naar Haarlem, gemiddeld 29 inzittenden per rit) en de N69 (Van Amsterdam Marnixstraat naar Alkmaar, 16 inzittenden per rit). Ook rijdt de Zuidtangente elke nacht van de week van Haarlem naar Schiphol. Deze busdiensten zorgen voor een goede ontsluiting van gemeente Haarlem in de nacht.





Ervaring nachtnet Brabant

In de provincie Noord-Brabant rijdt een nachtnet op vrijdag- en zaterdagochtend tussen stations Eindhoven, Den Bosch en Tilburg. De frequentie van het nachtnet in Noord-Brabant is dit jaar afgeslankt: op de donderdag rijden de treinen 's nachts niet meer tussen 's-Hertogenbosch en Breda.

Het nachtnet in Noord-Brabant is mogelijk gemaakt met een financiële bijdrage van de Provincie. De geschatte kosten voor nachtnet Noord-Holland liggen rond de 1,2 miljoen euro per jaar. Bij deze kosten zijn nog niet de additionele beveiligingskosten meegenomen en (mogelijke) bezuinigingsvoorstellen van de Provincie. NS is geen voorstander van het rijden van treinen die structureel subsidie nodig hebben.

Concluderend

Kijkend naar de dienstregeling van de treinen, de bezettingsgraad, het feit dat gemeente Haarlem 's nachts ontsloten is met bussen en de ervaringen met het nachtnet van Noord-Brabant, kan geconcludeerd worden dat een nachtnet voor Noord-Holland en / of gemeente Haarlem niet wenselijk is.

Daarnaast moet nog worden gezegd dat de nacht veel gewerkt aan het spoor waardoor treinvervangend busvervoer het alternatief is.

NS is natuurlijk altijd bereid om te kijken naar de bekendheid van de laatste treinen onder reizigers. Dit kan bijvoorbeeld in samenwerking met de citymarketing afdeling van de gemeente. Hetzelfde is wellicht mogelijk voor de busdiensten.

Hopelijk bent u voldoende geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Joost Ravoo
Regiodirecteur



Bijlage 1

Bezetting laatste treinen van de dag / eerste treinen van de dag

Gemiddeld kwartaal 2 en 3-2010

Traject: Haarlem -Amsterdam v.v.

Laatste treinen richting Amsterdam

Vrijdag	ri Amsterdam	
treinno.	v. Haarlem	aantal Rz
2280	0.43 uur	130
4882	1.01 uur	100
2282	1.13uur	130

Zaterdag	ri Amsterdam	
treinno.	v. Haarlem	aantal Rz
2280	0.43 uur	150
4882	1.01 uur	150
2282	1.13uur	200

Laatste treinen richting Haarlem

Vrijdag	ri Haarlem	
treinno.	v. Amsterdam	aantal Rz
4895	0.27uur	150
2299	0.40 uur	200
4899	1.27uur	150

Zaterdag	ri Haarlem	
treinno.	v. Amsterdam	aantal Rz
4895	0.27uur	225
2299	0.40 uur	150
4899	1.27uur	175

Eerste treinen richting Amsterdam

Zaterdag	ri Amsterdam	
treinno.	v. Haarlem	aantal Rz
4806	6.16uur	75
4808	6.46uur	100

Zondag	ri Amsterdam	
treinno.	v. Haarlem	aantal Rz
4806	6.16uur	80
4810	6.46uur	80

Eerste treinen richting Haarlem

Zaterdag	ri Haarlem	
treinno.	v. Amsterdam	aantal Rz
2225	6.10 uur	140
2227	6.56uur	75

Zondag	ri Haarlem	
treinno.	v. Amsterdam	aantal Rz
2227	6.10 uur	95
2229	6.56uur	95