

Raadsstuk

Onderwerp: Wijziging van de Scheepvaart- en Havenverordening

Reg.nummer: 2011/33328

1. Inleiding

Door de Havendienst worden ligplaatsvergunningen afgegeven. De vergunningen worden verleend op grond van de Scheepvaart- en Havenverordening. Uit de systematiek en de praktijk volgt dat die ligplaatsvergunningen persoonlijk zijn en niet overdraagbaar. Het is ook de bedoeling om deze praktijk voort te zetten. Het probleem is echter dat dit strikt juridisch niet klopt. Het is namelijk niet vastgelegd in de Scheepvaart- en Havenverordening.

Er is nu een rechtzaak gaande, waarbij dit probleem zich voordoet. In het kader van “damagecontrol” is het noodzakelijk om op korte termijn een bepaling in de Scheepvaart- en Havenverordening op te nemen. Het is niet de bedoeling dat door één rechtzaak, de huidige praktijk ongedaan wordt gemaakt.

In het artikel zal expliciet worden bepaald dat een ligplaatsvergunning persoonlijk is en niet overdraagbaar.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

1. Bij Besluit vast te stellen de volgende wijziging van de Scheepvaart en Havenverordening, vastgesteld bij zijn raadsbesluit van 2 september 1998.

Artikel 5 wordt gewijzigd en lid 7 wordt toegevoegd en luidt als volgt:
“De ligplaatsvergunning is persoonlijk en niet overdraagbaar”

2. Het besluit heeft geen financiële consequenties.
3. Het college stuurt dit voorstel naar de gemeenteraad, nadat de commissie Beheer hierover een advies heeft uitgebracht

3. Beoogd resultaat

De huidige onvolkomenheid in de verordening te herstellen waarmee de ligplaatsvergunningen persoonlijk zijn en niet overdraagbaar.

4. Argumenten

Juridisch

De meeste vergunningen zijn persoonlijk en niet overdraagbaar. In de praktijk geldt dit ook voor ligplaatsen voor pleziervaartuigen.

Het opmerkelijke is dat gedurende al die jaren, de huidige praktijk, niet is vastgelegd in de verordening en dus een geldige juridische basis ontbreekt. Door de voorgestelde wijziging in de Scheepvaart en Havenverordening op te nemen worden juridische problemen voorkomen.

Een prettige bijkomstigheid van een geldige juridische basis is dat er duidelijkheid ontstaat en dat er minder (schade) claims worden ingediend.

5. Kanttekeningen

Aan het voorstel zijn geen risico's verbonden. Het voorstel beoogt uitsluitend de verordening aan de huidige praktijk aan te passen.

Dat betekent dat de praktijk een geldige juridische grondslag krijgt. Voor vergunninghouders heeft dit geen consequenties.

6. Uitvoering

Na raadsbesluit volgt een publicatie in de stadskrant en op de website.

7. Bijlagen

geen

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

8. Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

- vast te stellen de volgende

Wijziging van de Scheepvaart en Havenverordening, vastgesteld bij zijn raadsbesluit van 2 september 1998.

Artikel 5 wordt gewijzigd en lid 7 wordt toegevoegd en komt als volgt te luiden:

De ligplaatsvergunning is persoonlijk en niet overdraagbaar.

Gedaan in de vergadering van

De griffier

De voorzitter