



Haarlem

Gemeente Haarlem

Rob van Doorn

Wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 10 februari 2011
Ons kenmerk WZ/OGV/2011/33575
Contactpersoon J. Bakker
Doorkiesnummer 023-5113385
E-mail jbakker@haarlem.nl
Bijlage Overzicht acties uit brief nr. 2010/30353 inz. actualisatie HVVP
Onderwerp stand van zaken actualisatieaspecten HVVP

Geachte leden,

Het college van B&W heeft u begin vorig jaar een brief toegezonden, waarin een weerslag is gegeven van het resultaat van de discussie over de koers- en discussienota actualisatie HVVP (brief nr. WZ/OGV/2010/30353). Deze brief is in uw commissie aan de orde geweest op 8 april 2010.

Naar aanleiding daarvan acht ik het gewenst u met deze brief en bijgaand overzicht op de hoogte te houden van de stand van zaken dienaangaande.

Met vriendelijke groet,

Rob van Doorn

Overzicht acties uit brief nr. 2010/30353 inz. actualisatie HVVP

Onderwerp	toelichting	Stand van zaken
Fietsroutenetwerk en de kwaliteit daarvan	Vertaling van fietsroutenetwerk in een geactualiseerd uitvoeringsprogramma Aanduiding welke routes in principe in asfalt wordt uitgevoerd cf. de moties, dit ter stimulering van het fietsgebruik	Medio 2011 wordt een geactualiseerd uitvoeringsprogramma fiets gepresenteerd In de in ontwikkeling zijnde nota Ruimtelijke Kwaliteit en de daaraan afgeleide vast te stellen HIOR's zal invulling worden gegeven aan een structurele invulling van een kwalitatief aantrekkelijk en herkenbaar fietsroutenetwerk
Creëren van meer fietsstallingsplaatsen	Naast de huidige Smedestraatstalling, Botermarktstalling, Tempeliersstraatstalling en de binnenkort te openen Stationspleinstalling, onderzoek naar ondergrondse fietsstalling Botermarkt	In het tweede kwartaal zal een discussienota Fietsparkeren voorliggen, waarin richtingkeuzes zullen worden voorgelegd. Medio 2011 wordt een onderzoek gepresenteerd naar de capaciteit en bezetting van fietsstallingsplaatsen in de binnenstad (zowel in stallingen als op straat); dit kan daarmee mee onderdeel gaan vormen van de discussienota Fietsparkeren. Daaruit volgt een nadere behoeftebepaling aan aanvullende fietsstallingsplaatsen in de binnenstad. Daarbij wordt nadrukkelijk rekening gehouden met de uitgangspunten uit de nota Structuurvisie Openbare Ruimte. Het onderzoek naar de haalbaarheid van een ondergrondse fietsstalling Botermarkt moet worden opgestart.
Autocirculatie en –doorstroming (regionaal en lokaal)	Beter herkenbaar maken van een Haarlemse hoofdwegstructuur op basis van de HVVP-wegcategorisering. Gewenste invulling van ringenstructuur. Aandachtspunten: <ul style="list-style-type: none"> • verbinding onder het Spaarne bij Buitenrustbruggen • aanpassing spertijden 	Recent is de Regionale Bereikbaarheidsvisie gepresenteerd door de wethouders Verkeer in de Regio Zuid-Kennemerland. Deze visie zal de komende maanden onderwerp van bespreking zijn in College en Raad. De huidige aanleg van de fly-over speelt al in op deze visie en

	<p>bruggen</p> <ul style="list-style-type: none"> • onderzoek Bolwerkenroute op kwaliteits- en capaciteitsverbetering 	<p>de Oostradiaal, waar de verlegging van de verkeersstroom van de Amsterdamse Vaart naar de Camera Obscuraweg/Oudeweg van toepassing is. Ook vindt nader onderzoek plaats naar doorstromingsverbeteringen op de Bolwerkenroute voor de korte(re) termijn.</p>
Verbetering regeling van verkeerslichten	<p>Inzicht geven in de mogelijkheden tot verbetering waarbij betrokken wordt de beperking van wachttijden voor fietsverkeer en de zo gewenste prioritering van het openbaar vervoer. Langeafstandsautoverkeer krijgt prioriteit ten opzichte van korteafstandsritten</p>	<p>Zie ook het vorige aandachtspunt. In het staand beleid wordt hier invulling aan gegeven door o.a. wachttijdvoorspellers voor fietsers en via KAR apparatuur t.b.v. prioritering voor openbaar vervoer. De prioritering van langeafstandsautoverkeer vindt plaats via de zgn. groene golf, o.a. op Schipholweg en de Amsterdamse Vaart</p>
HOV-sprong in het openbaar vervoer	<p>Werken aan de implementatie van het MRA-netwerk in Haarlem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • HOV-lijn via N205 en A9 naar Zuidas Amsterdam • Kwalitatieve HOV verbinding vanuit Schalkwijk Haarlem NS via het centrum incl. een betrouwbare passage van het Spaarne • Een HOV-verbinding vanaf Haarlem NS naar IJmuiden • Een mogelijke opwaardering van lijn 140 tot HOV 	<p>Haarlem neemt deel aan de werkgroep HOV lans N205/A9 onder leiding van de stadregio Amsterdam Haarlem werkt momenteel aan een routeverkenning voor HOV in Haarlem Noord. Hiervoor is in januari 2011 een eerste rapportage behandeld en akkoord bevonden in de commissie beheer. De provincie is gevraagd om het vervolgonderzoek tot routekeuze te willen aanpakken. Een verbetering van de HOV tussen Schalkwijk en Haarlem NS is mede afhankelijk van de beschikbare investeringsmogelijkheden (lokaal en regionaal) Vooralsnog wordt nog niet gewerkt aan de opwaardering van lijn 140 tot HOV.</p>
Verbeteringen in de aansluitingen op het NS-spoor	<p>Blijven streven naar rechtstreekse Intercity-verbindingen met het oosten van het land door Amsterdam heen.</p>	<p>Van NS en provincie is het bericht ontvangen dat rechtstreekse Intercity-verbindingen door Amsterdam</p>

	Aansluiting op het nachtnet Positie station Haarlem NS structureel verbeteren	heen niet tot de mogelijkheden zal gaan behoren. Wel wordt eind 2011 de Intercity-positie van Haarlem NS verbeterd met nieuwe Intercities via de Oude lijn. Van NS is nader schriftelijk bericht ontvangen dat de NS (en provincie) geen voorstander is van aansluiting op het nachtnet. Hierover is de commissie recent geïnformeerd.
Verkeersveiligheid in woonwijken	Doorgaan met vormen van 30 km-zones conform Duurzaam Veilig Introductie standaard voetgangerstoets bij reconstructies	Binnen de beschikbare financiële mogelijkheden wordt gestaag gewerkt aan verdere uitbreiding van 30 km-zones. Een voetgangerstoets vindt inmiddels standaard plaats bij iedere reconstructie.
Waar mogelijk verminderen van de parkeerdruk in de binnenstad	Zoeken naar verruiming van parkeermogelijkheden aan de rand van de (binnen)stad. Instandhouding en waar mogelijk uitbreiden autovrij gebied Behoud draagvlak van de Haarlemse voorzieningen (cultuur, winkelareaal, uitgaansleven) Goede balans met andere vervoerswijzen (HOV en fiets).	In 2011 zal een parkeervisie worden gepresenteerd waarin deze problematiek uitgebreid aan de orde zal komen.
Creëren van transferia waar nodig aangevuld met pendeldiensten/-city-shuttles	Vooraf het creëren van een transferium bij Haarlem – Spaarnwoude. Ook andere transferia-locatie-onderzoeken op haalbaarheid Zoeken naar structurele invulling van de pendeldienst Cronjé-garage naar het centrum	Het bestaande P&R-terrein bij Haarlem Spaarnwoude is inmiddels met 50 % uitgebreid. De transferia-kansen zullen mee onderdeel vormen van de in 2011 uit te brengen Parkeervisie. Daarbij wordt zeker aandacht besteed aan het meervoudige karakter van dit transferium (r. centrum/strand/Amsterdam) De huidige pendeldienst Cronjé-garage – centrum wordt inmiddels opgevangen door een tijdelijke dalurenkaartjes actie van Connexxion op lijn 73. Nagegaan wordt of deze actie een structureel karakter kan gaan krijgen. Gestreefd wordt om de

		voertuigen van te ontwikkelen stadsdistributie bij voorkeur elektrische voertuigen te laten zijn.
Verbeteren parkeerbewegwijzering	Onderzoek of de recente nieuwe parkeerbewegwijzering voldoet aan de verwachtingen Zijn nieuwe parkeerlocaties aan te sluiten op dit verwijssysteem	Ervaringen tot nu toe hebben geleid tot een verdere optimalisering van het systeem. Nieuwe parkeerlocaties kunnen worden aangesloten op dit systeem.