
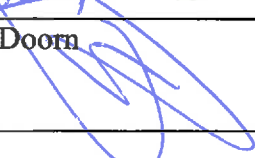


**Beantwoording vragen / melden stand van zaken toezeggingen/acties uit  
commissie Ontwikkeling vergadering**

<b>Aan:</b>	<b>De leden van de commissie Ontwikkeling</b>
<b>CC:</b>	<b>secretaris hoofdafd. Stadszaken</b>
<b>Van:</b>	Hoofdafd.: SZ / afdeling: E&C / bureau:
<b>Contactpersoon:</b>	Eric Evertse
<b>Doorkiesnummer:</b>	3469
<b>E-mailadres:</b>	e.evertse@haarlem.nl
<b>Betreft:</b>	<b>commissievergadering d.d. 6 januari 2011</b>
<b>Actielijstnr Griffie:</b>	0408
<b>Onderwerp:</b>	<b>Dagbesteding boottoerisme</b>
<b>Vraag gesteld door:</b>	fractie: TROTS / naam commissielid:
<b>Inhoud vraag / toezegging / actie:</b>	<i>Naar aanleiding van de Kansenskaart Watertoerisme zal nagegaan worden of de bestedingen van boottoeristen in de binnenstad van Amsterdam in- of exclusief overnachtingskosten is.</i>
<b>Stand van zaken / antwoord:</b>	<p>De tekst uit het rapport ZKA consultants en partners over "Riviercruisevaart Amsterdam 2008" luidt:</p> <p>"De ruim 163.000 passagiers van de turn-around calls in Amsterdam hebben in 2008 circa 30,6 miljoen euro besteed aan hotels, vliegtickets, excursies, horeca, winkelen etc. De circa 20.000 passagiers van de transit rivierschepen hebben in 2008 circa 2 miljoen euro uitgegeven."</p> <p>Dit betekent dat bestedingen in Amsterdam inclusief overnachtingen zijn. Daarbij zijn overnachtingen gerekend voor men aan boord gaat en als men weer van het schip afgaat. Verder kan men namelijk op de boot overnachten. Hiermee is agendapunt 405 afgehandeld.</p>
<b>Naam afdelingshoofd</b>	Steeff de Looze
<b>Datum en paraaf afdelingshoofd:</b>	28-2-2011 b/a 
<b>Namens B&amp;W wethouder(s):</b>	Rob van Doorn  2/2 2011
<b>Datum en paraaf wethouder:</b>	