



Haarlem

Gemeente Haarlem

Rob van Doorn

Wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 1 maart 2011
Ons kenmerk 2011/48785
Contactpersoon B. Hol
Doorkiesnummer 023-5115141
E-mail holb@haarlem.nl
Onderwerp: Motie vreemd 'schuinparkeren Schouwtjeslaan'
Bijlage(n) A en B

Geachte leden,

In de raadsvergadering van 20 januari 2011 heeft u naar aanleiding van het definitief ontwerp (DO) 'Schouwtjeslaan en Uit den Boschstraat' de motie vreemd 'Schuinparkeren Schouwtjeslaan' (2011/17) aangenomen. Hiermee verzoekt u het college om "De herinrichting in de Korte Schouwtjeslaan zodanig uit te voeren dat er, door het terug laten komen van de huidige schuinparkerplekken, geen van die parkeerplaatsen verloren zullen gaan." Ik heb de motie laten uitwerken in een schetsontwerp. Met deze brief geef ik u een toelichting op het schetsontwerp.

Zie bijlage A voor het schetsontwerp 'Schuinparkeren'. Het schetsontwerp bevat de volgende hoofdonderdelen:

1. Aan de zuid-oostzijde van de Korte Schouwtjeslaan, waar nu uit gewoonte al schuin wordt geparkeerd, worden schuine parkeervakken ingepast. Dit levert 5 extra parkeerplaatsen op ten opzichte van het DO en 7 extra parkeerplaatsen ten opzichte van de huidige situatie (inclusief het gedoogde schuinparkeren).
2. De fietsroute richting de Wagenweg blijft verboden, er wordt in deze richting geen fietsstrook met fietssymbolen aangelegd.
3. De inritconstructie met de Wagenweg wordt aangepast, om ruimte te maken voor de schuine parkeervakken.

1 - Parkeercapaciteit

In de Korte Schouwtjeslaan is sprake van een hoge parkeerdruk. De beschikbare parkeerplaatsen kunnen niet aan de behoefte voldoen. Het resultaat hiervan is dat er spanning ontstaat tussen het parkeergebruik en andere functies in de Korte Schouwtjeslaan: wandelen en fietsen. Auto's die (deels) op het trottoir staan geparkeerd belemmeren de doorgang voor voetgangers. Auto's die schuin parkeren op plaatsen waar dat niet bedoeld is, kunnen in conflict komen met fietsers. In het DO zijn illegale parkeerplaatsen omgezet in echte langsparkerplekken. Met bijgaand schetsontwerp op basis van uw motie levert dat nog eens 5 extra parkeerplaatsen op in de vorm van schuine parkeerplaatsen.



Haarlem

2

2 – De fietsroute door de Korte Schouwtjeslaan

In de huidige situatie is het niet toegestaan om via de Korte Schouwtjeslaan naar de Wagenweg te fietsen. Daarom komen fietsers (in theorie) niet in conflict met illegaal schuin geparkeerde auto's die uitparkeren. De praktijk laat echter zien dat deze route veelvuldig illegaal door fietsers wordt gebruikt om daarmee de langere route via de Uit den Boschstraat te omzeilen. Dat is gevaarlijk, maar op eigen risico. Om deze gevaarlijke praktijk in de toekomst te voorkomen, waren in het DO twee maatregelen opgenomen:

1 – Legaliseren van de fietsroute richting de Wagenweg door het aanleggen van een fietsstrook met fietssymbolen aan de zuidzijde van Korte Schouwtjeslaan.

2 – Niet langer mogelijk maken van schuin parkeren op de zuidelijk gelegen langspaarvakken.

Door het invoeren van tweerichtingsverkeer voor fietsers, zoals in het DO is gedaan, ontstaat er een grotere stroom fietsers richting de Wagenweg. Met de komst van schuine parkeervakken conform het schetsontwerp in de bijlage, ontstaat het gevaar dat automobilisten die het parkeervak willen verlaten in conflict komen met fietsers richting de Wagenweg. Het feit dat de automobilist op basis van de fietsstrook een fietser kan verwachten doet niets af aan het feit dat het zicht van de uitparkerende automobilist op passerende fietsers erg slecht is. In de praktijk zal de automobilist zijn auto tot over de fietsstrook moeten uitrijden voordat zichtbaar is of er een fietser aankomt. Dit is erg verkeersonveilig. Daarom adviseer ik u bij de uitvoering van uw motie om de fietsroute door de Korte Schouwtjeslaan in de richting van de Wagenweg niet toe te staan, zoals nu ook het geval is.

3 – De inritconstructie met de Wagenweg wordt aangepast

De inritconstructie tussen de Wagenweg en de Korte Schouwtjeslaan moet verder worden aangepast dan het geval was in het DO. Dit is nodig om ruimte te maken voor de schuine parkeervakken en gaat ten koste van de royale voetgangersruimte die voorzien was in het DO. De meerkosten van deze aanpassing ten opzichte van het DO schat ik in op € 10.000,-

Tot slot

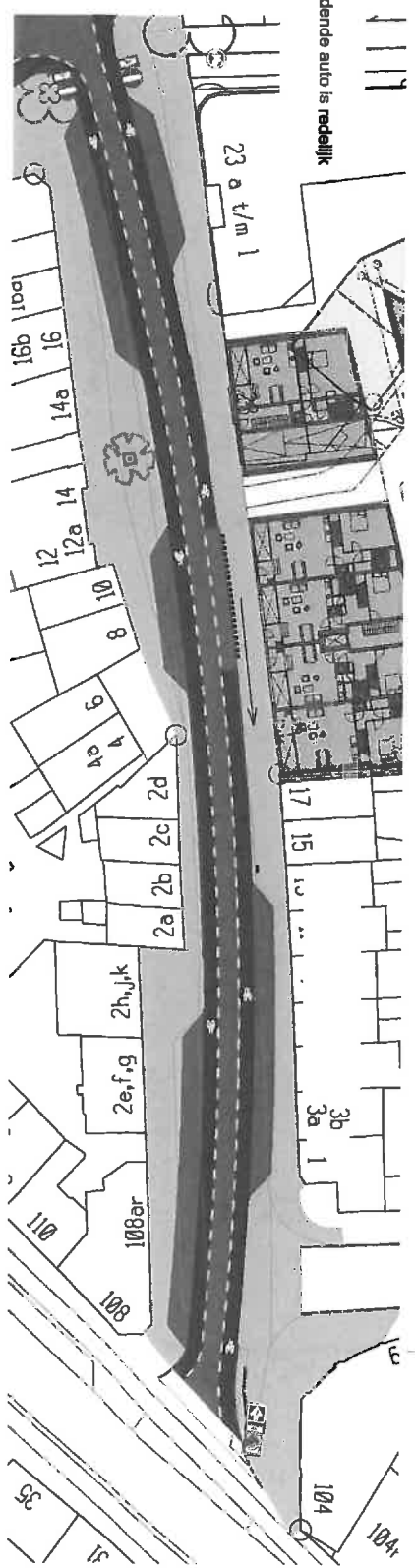
De verschillende aspecten die in deze brief zijn aangestipt, worden in de tabel in bijlage B vergeleken.

Het schetsontwerp 'Schuin parkeren' levert vijf parkeerplaatsen op in de Korte Schouwtjeslaan, maar dit gaat ten koste van de fietsroute door de Korte Schouwtjeslaan naar de Wagenweg. De huidige praktijk, waarbij fietsers illegaal gebruik maken van deze route, wordt niet opgelost. Daarmee is het schetsontwerp uitvoerbaar, maar levert ten aanzien van de fietsroute en verkeersveiligheid geen verbetering op. Deze fietsers kunnen in conflict komen met achteruit rijdende auto's die schuin staan geparkeerd. Gezien bovenstaande is het voor mij niet haalbaar om de motie uit te voeren.

Met vriendelijke groet,

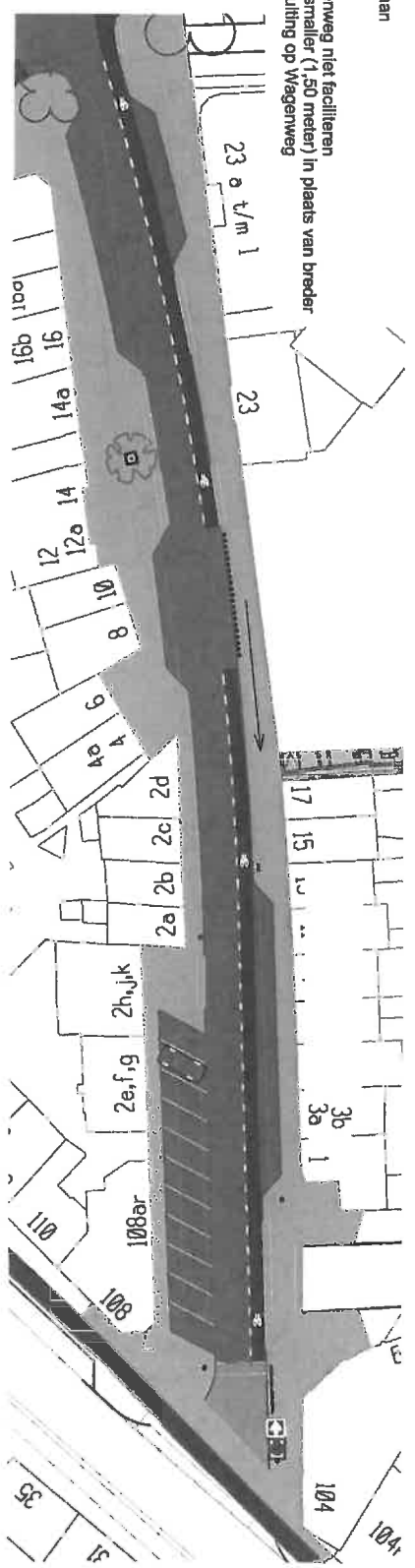
Rob van Doorn

- Definitief ontwerp:
- 25 echte parkeervakken
 - Zicht op fietsers richting Wagenweg voor uitrijdende auto is redelijk
 - Trottoir bij Wagenweg 104 verandert niet
 - Werkgebied blijft gelijk



Uitwerking motie Schuinparkeren Schouwjeslaan

- 30 echte parkeervakken
- In verband met veiligheid fiets richting Wagenweg niet faciliteren
- Trottoir bij Wagenweg 104 en bij 108 wordt sneller (1,50 meter) in plaats van breder
- Werkgebied wordt groter door nieuwe aansluiting op Wagenweg



RUIMTELIJK ONTWERP

Onderwerp:
Schouwjeslaan Uit Den Boschstraat
 parkeervarianten



datum :	02-02-2011	projectleider:	SBB
schaal :	1:500	getekend:	SBB
formaat :	van (A3)	gecontroleerd:	AB
plafase:	DO		

tekening nummer:
401w003

Aspecten	Huidig	DO	Schuin parkeren
Formele parkeerplaatsen	9	25	30
Informele schuine parkeerplaatsen ter plaatse van langspaarkeervakken)	14	0	0
Verkeersveiligheidsproblemen	Er wordt schuin geparkeerd op de langspaarkeervakken en fietsers negeren het inrijverbod door de Korte Schouwteslaan richting de Wagenweg. De combinatie van beiden is verkeersonveilig.	Geen, want het parkeren gebeurt op langspaarkeervakken tussn trottoir en fietsstroken.	Schuin parkeren is nu geformaliseerd met de realisatie van schuine parkeervakken. Schuinparkeren in combinatie met het negeren door fietsers van het inrijverbod door de Korte Schouwteslaan richting de Wagenweg is verkeersonveilig.
Trottoir	Trottoir zuidzijde: er is geen wandelruimte ter plaatse van de langspaarkeervakken waar auto's schuin worden geparkeerd	Ruime trottoirs aan noord- en zuidzijde met uitzondering van de versmalling naar 1,5 meter ter plaatse van huisnr. 13. Royaal trottoir op de hoek met de Wagenweg.	Ruim trottoir aan noordzijde met uitzondering van de versmalling naar 1,5 meter ter plaatse van huisnr. 13. Trottoir zuidzijde: ter plaatse van de schuine parkeerplaatsen is het trottoir slechts 1,5 m breed. Meerkosten ten opzichte van het definitief ontwerp (DO): € 10.000,-
Fietsroutes	- Éénrichting - Fietsstrook noordzijde - Route Wagenweg – Schouwteslaan	- Tweerichtingen - Fietstrook noord- en zuidzijde	- Éénrichting - Fietsstrook noordzijde - Route Wagenweg – Schouwteslaan