



Haarlem

Gemeente Haarlem

Rob van Doorn

Wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum	4 februari 2011
Ons kenmerk	2011/29508
Contactpersoon	M.A. de Graaf
Doorkiesnummer	023-5113913
E-mail	m.a.de.graaf@haarlem.nl
Onderwerp	Aanvullende informatie Kredietaanvraag Openbare Ruimte Raaks Bijlage: Verkeersontwerp autoluwe Zijlstraat/Raaks

Geachte leden van de commissie,

Met deze brief wil ik u nadere informatie verstrekken waarin de commissie Beheer op 27 januari naar is gevraagd.

Aanvullend op de argumentatie in het raadsstuk geef ik u hierbij een nadere toelichting voor de keuze voor asfalt in plaats van klinkers. In het raadsstuk kredietaanvraag Raaks zijn al de volgende argumenten genoemd om te kiezen voor asfalt; de fietspaden in asfalt conform het HIOR, de toekomstvastheid en de invalsroute voor de brandweer. Bij behandeling in de ARK is de keuze voor een asfaltrijbaan onderstreept vanwege stedenbouwkundige samenhang met Gedempte Oude Gracht. In de inspraak is de asfaltuitvoering van de rijbaan geen onderwerp van discussie geweest bij de bewoners en overige insprekers.

Naast de argumenten in de nota zijn de volgende punten van belang voor de keuze van een asfalt rijbaan.

- Maximaal comfort aan fietsers en (vracht) auto's bij uitvoering in asfalt
- Beheerproblemen bij klinkers vanwege zwaar vrachtverkeer (ervaring Gedempte Oude Gracht).
- Vrachtverkeer eist een zeer zwaar klinkertype met weinig comfort voor de fietser, anderzijds ontstaan bij fietsvriendelijke klinkers veel meer problemen met verzakkingen en beschadigingen.
- Bij uitvoering in klinkers zijn meer verzakkingen en dus hogere onderhoudskosten te verwachten en dit geeft relatief veel overlast van onderhoudswerk.
- Trillingshinder in woningen door vrachtverkeer bij uitvoering in klinkers, waardoor klachten van burgers zullen gaan komen (zie busbaan in klinkers bij het Kenaupark).

Tweede aspect is de vraag op welke wijze de verkeersdoorstroming past in het beeld van de autoluwe Zijlstraat. In de bijlage is dit weergegeven. Deze bijlage wordt nu vooruitlopend op de definitieve resultaten van de beantwoording motie "Autoluwe Zijlstraat" aan u voorgelegd. In hoofdlijn omvat het voorstel dat binnenkort aan de raad wordt gedaan om de Zijlstraat en Raaks autoluw te maken:

- 2 Dynamische palen in de Raaks, permanent dicht (in de ochtendspits geen verkeer richting Raaksbruggen, vanwege beperkte capaciteit kruising).
- Komend vanaf de Raaks in westelijke richting kan men uitsluitend rechtsaf (beperkte capaciteit kruising).
- Bewoners met een eigen garage in de Korte Zijlstraat en Bakkumstraat kunnen vanuit noordelijke richting met ontheffing via Nassaulaan over de busbaan de Raaks in.
- Vanuit de Bakkumstraat, Korte Zijlstraat en Achterlangs kan men via de Raaks richting de Gedempte Oude Gracht (dit deel van de Raaks is in twee richtingen berijdbaar).
- 2 Dynamische palen in het westelijk deel van de Zijlstraat, ten westen van de Witte Herenstraat met venstertijden, na 11 uur dicht.
- Omdraaien rijrichting in het westelijk deel Zijlstraat (sluipverkeer van Nassaulaan naar Kinderhuisvest / Zijlvest tegengaan).
- Rijrichting Witte Herenstraat omdraaien (in combinatie met omdraaien Zijlstraat, Magdalenastraat en Kraaijenhorst) zodat deze bereikbaar is, zonder door het autoluwe deel van de Zijlstraat te rijden.
- Korte Zijlstraat aan noordzijde afsluiten met vaste paal (sluipverkeer tegengaan).

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

met vriendelijke groet,



Rob van Doorn

Bijlage 1 Verkeersontwerp autoluwe Zijlstraat/Raaks

