

# Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille R. van Doorn
Auteur Dhr. M.A. de Graaf
Indiener Dhr. A.W.P. Jansen
Telefoon 5113913
E-mail: m.a.de.graaf@haarlem.nl
WZ/GM Reg.nr. 2011/63470
ZONDER bijlagen
B & W-vergadering van 5 april 2011

## Onderwerp

Vaststellen Definitief Ontwerp Raaks

## DOEL:

De Raaks tussen de Gedempte Oude Gracht en de Zijlvest wordt opnieuw ingericht passend in het nieuwe Raaksgebied en autoluw gemaakt. Het vaststellen van het Definitief Ontwerp is een bevoegdheid van het College.

---

## B&W

1. Op basis van de resultaten uit de inspraak het Definitief Ontwerp vast te stellen voor de herinrichting van de 'Raaksstraat'.
2. Vanaf 11:00 uur in werking stellen van de dynamische afsluiting, waarbij bewoners aan de Raaks met een eigen garage toegang behouden met gebruik van toegangspas.
3. Ontheffing zal worden verleend aan bewoners met een auto en een eigen parkeerplaats in de garage van de Korte Zijlstraat en de Bakkumstraat om over het deel busbaan Nassaulaan te rijden en rechtsaf de Raaks in te slaan.
4. De Raaks aan te wijzen als autovrije straat 'categorie 2'.
5. Op een ander te bepalen plaats in de straat zal een natuurstenen tekstplaat worden aangebracht met verwijzing naar de historische Raakstorens.
6. Besluit heeft geen budgettaire consequenties; kosten van het voorstel zijn al geraamd in de begroting.
7. De betrokkenen (wijkraad, omwonenden en Fietsersbond ) ontvangen daags na besluitvorming informatie over het besluit.
8. Het besluit van het college wordt ter kennisname voorgelegd aan de commissie Beheer.

# Collegebesluit

**Onderwerp: Vaststellen Definitief Ontwerp Raaks**

**Reg. Nummer: WZ/GM 2011/63470**

## **1. Inleiding**

Op 14 december 2010 heeft uw College de Raaks vrijgegeven voor inspraak. Daarna is de inspraakperiode gestart die tot en met 23 januari heeft geduurd.

Met het voorliggende Definitieve Ontwerp van de Raaks, verder 'Raaksstraat' genoemd, wordt de inrichting van de straat definitief vastgesteld en kan tot uitvoering worden overgegaan. De inspraakreacties zijn voor zover mogelijk verwerkt in het Definitief Ontwerp. De reacties zijn als bijlage opgenomen met daarbij de beantwoording van de door insprekers ingediende punten.

Bij behandeling van de kredietaanvraag in de Raad zijn twee moties aangenomen, waarvan één direct gevolg heeft voor het verkeersregime van de straat. De afsluiting met dynamische palen treedt in werking vanaf 11:00 uur.

De inspraakreacties en de resultaten van de behandeling van het concept-ontwerp in commissie en raad hebben geleid tot kleine wijzigingen van het Voorontwerp. In hoofdlijn betreffen de aanpassingen de aansluiting van het fietspad op de Raaksbruggen en het verbeteren van de toegankelijkheid van de zijstraten door verschuiving van enkele bomen. Daarnaast is de bebording aangepast met betrekking tot de venstertijden. De motie over onderzoek naar de toe te laten vrachtwagens (zwaarte en afmetingen) in de binnenstad wordt opgepakt bij de uitwerking van de bereikbaarheidsvisie.

## **2. Het college besluit:**

1. Op basis van de resultaten uit de inspraak het Definitief Ontwerp vast te stellen voor de herinrichting van de 'Raaksstraat'.
2. Vanaf 11:00 uur in werking stellen van de dynamische afsluiting, waarbij bewoners aan de Raaks met een eigen garage toegang behouden met gebruik van toegangspas.
3. Ontheffing zal worden verleend aan bewoners met een auto en een eigen parkeerplaats in de garage van de Korte Zijlstraat en de Bakkumstraat om over het deel busbaan Nassaulaan te rijden en rechtsaf de Raaks in te slaan.
4. De Raaks aan te wijzen als autovrije straat , 'categorie 2'.
5. Op een ander te bepalen plaats in de straat zal een natuurstenen tekstplaat worden aangebracht met verwijzing naar de historische Raakstorens.
6. Besluit heeft geen budgettaire consequenties; kosten van het voorstel zijn al geraamd in de begroting.
7. De betrokkenen (wijkraad, omwonenden en Fietsersbond ) ontvangen daags na besluitvorming informatie over het besluit.
8. Het besluit van het college wordt ter kennisname voorgelegd aan de commissie Beheer.

## **3. Beoogd resultaat**

De 'Raaksstraat' een verkeersveilige inrichting geven met een autoluw karakter en karakteristieke bomenrijen.

#### 4. Argumenten

- Vaststelling van het Definitief Ontwerp vormt de basis voor de uitvoering van de straat dat direct daaropvolgend van start kan gaan in samenhang met de realisatie van de Openbare Ruimte van het Raaksgebied.
- Het Amendement Venstertijden Raaks d.d. 10 februari 2011 gaat ervan uit na 11:00 uur uitsluitend bewoners worden toegelaten met toegangspas.

#### Resultaten participatie naar aanleiding van Motie Autoluwe Zijlstraat

Ruim een jaar geleden is de motie 'Autoluwe Zijlstraat' door de raad aangenomen, waarin wordt gevraagd om een autoluwe inrichting voor zowel de Zijlstraat als de Raaksstraat.

Voor de aanpassingen aan de Zijlstraat en omliggende straten, wordt verwezen naar de nota 'Autoluwe Zijlstraat' (2011/63443).

In deze nota wordt voor de 'Raaksstraat' beschreven op welke wijze we deze autoluwe willen maken. De uitwerking heeft geleid tot het voorliggende Definitief Ontwerp van de 'Raaksstraat'.

#### Resultaten van de Inspraak

Bij het opstellen van het Voorontwerp is rekening gehouden met de voorwaarden vanuit de motie autoluwe Zijlstraat, de wensen vanuit het participatieoverleg en de toetsing door de ARK op ruimtelijke kwaliteit. Het ontwerp heeft van 21 december tot 23 januari ter visie gelegen en op 12 januari is er een inloopavond geweest.

De inspraak- reacties zijn zoveel als mogelijk in het ontwerp verwerkt. Zie bijlage A voor het definitieve ontwerp. Alle inspraakreacties zijn gebundeld in een 'nota van inspraakreacties'. Zie bijlage B.

Veel reacties gaan over het gedurende de gehele dag afsluiten van de straat, waardoor voor bezoek van een leverantie, installateur of thuiszorg een aparte procedure nodig is voor toelating. Voor 11 uur 's ochtends is dat mogelijk. Na 11 uur is de oplossing als volgt: de bewoners in de Raaks en zijstraten komen in aanmerking voor een 1-uurs-toegangspas, zodat zij zelf toegang kunnen verlenen aan het bezoek. Het betekent wel dat zij op locatie toegang dienen te verschaffen. Bewoners kunnen hiermee voorkomen dat zij voor elk bezoek kosten dienen te betalen. Dit noemen we in de Haarlemse binnenstad een zogenaamde categorie 2 straat.

De aansluiting van de fietsstrook richting de Raaksbruggen is aangepast op verzoek van de Fietsersbond. Het verzoek van de Fietsersbond voor een fietsstraat wordt echter niet gehonoreerd. Het Voorontwerp is verkeersveilig en voldoet aan de richtlijnen op gebied van comfort en duurzaamheid..

Voor hotel Die Raekse worden in de toekomst op de Zijlvest/Kinderhuisvest 2 laad- en losplaatsen ingericht.

#### Duurzaamheids - en groenparagraaf

- In het kader van het versterken van het groen in de Raaks worden in de trottoirs 21 bomen bijgeplant.

- De 3 bestaande bomen blijven behouden, maatregelen zullen worden genomen om de bestaande bomen te beschermen.
- Er is een verkeersluw ontwerp voorzien waarbij veel ruimte beschikbaar is voor voetgangers.
- Er zijn geen parkeermogelijkheden op straat mogelijk, uitsluitend wordt de mogelijkheid geboden om te laden en lossen in de straat.
- De lantaarns in de straat zullen worden voorzien van energiezuinige lampen met dimmers, zodat in de nacht minder energie wordt verbruikt.
- In het ontwerp zijn relatief veel fietsklemmen opgenomen om ervoor te zorgen dat het fietsgebruik wordt gestimuleerd.

#### Financiële paragraaf

De financiële dekking is vastgesteld met het raadsbesluit nr WZ/GM 2010/352573 van het krediet ten behoeve van de inrichting van de Openbare Ruimte buiten het exploitatiegebied Raaks. In aanvulling komen bij de onderhoudskosten twee verzinkbare palen ter grootte van € 12.000,-- euro per jaar, hetgeen een mutatie in het areaal betekent. Bij de kadernota 2012 zal tegelijk met de visie op het beheer- en onderhoud en de beheersplannen ook een voorstel worden gepresenteerd betreffende het omgaan met areaal uitbreiding en vermindering.

Het college van burgemeester en wethouders

de secretaris

de burgemeester





**TYPE BESTRATING**

	asfalt met fietsstroken en dynamische paal
	strook KDF met straatmeubilair, laden&lossen
	trottoir klinkers lingeformat zoals aan Ged.Oudegracht
	gevelstrook in klinkers WF zoals straten Raaksgebied

**GROEN & VERKEER**

	bestaande boom
	nieuwe boom
	fietsenrekken type "Tulip"
	laden & lossen

**VOORZIENINGEN**

	ondergronds huisvuil
	papier/glas/plastic
	lichtmast
	zitbank met afvalbak

**RUIMTELIJK ONTWERP**

Onderwerp:  
Herinrichting de Raaks  
definitief ontwerp



datum : 21-02-2011  
 schaal : 1:200  
 formaat : A0  
 planfase : DO

projectleider:  
A. Verdijn - M. de Graaf  
 getekend:  
S.J. Groot

gecontroleerd:  
B. Muzur-A. Banker

tekening nummer:  
110-LS-007





Haarlem

**Inspraak:**

Datum: 15 december 2010

## Inspraak voorlopig ontwerp Straat Raaks

Vraagsteller	Vraag	Antwoord gemeente
1	<p>Op zich is het ontwerp aardig, maar de afsluit palen zijn wat mij betreft ongewenst. Ik woon op de Oranjekade nr 3 en ervaren veel overlast van het verkeerslawaai op de Wilhelminastraat. Voor de start van de bouw van het Raakscomplex was de straat Raaks een onderdeel van de verbindingroute van de Verfrrollerbrug naar de Zijlweg via de Gedempte oude gracht. Tijdens de bouw van het Raaks complex is de straat Raaks afgesloten en is daardoor de verkeersintensiteit op de Wilhelminastraat toegenomen. Door de afsluit palen in het nieuwe ontwerp zal het verkeer op de Wilhelminastraat niet meer afnemen. Er is dan nog maar één manier om van de zuidoost kant van het centrum naar de noordwest kant te komen en dat is via de Wilhelminastraat.</p> <p>Ik vind dat de rust voor de een niet ten koste mag gaan van het woongenot van de ander. Ik snap best dat de Raaks winkels en bewoners de straat willen afsluiten, maar dan moet er tegemoet gekomen worden aan onze bezwaren. Een vorm van tegemoetkoming zou zijn om de snelheidslimiet (en bijbehorende straat inrichting) in de Wilhelminastraat te verlagen naar 30km/u. Deze snelheid past ook beter bij het historische karakter van de straat en het centrum. Als er geen tegemoetkoming is om de overlast door hoeveelheid verkeer op de Wilhelminastraat in te dammen zal ik bezwaar aantekenen tegen het afsluiten van de straat Raaks.</p> <p>Eerst is het Spaarne afgesloten voor verkeer naar het</p>	<p>De Raaks wordt afgesloten voor verkeer vanwege de beperkte capaciteit van het kruispunt met de Raaksbruggen. Dit kruispunt is de meest complexe kruising in Haarlem. Het is een knooppunt in de westtangent om het centrum Wilhelminastraat – Zijlvest – Zijlsingel. Tijdens de spits kan het verkeer dat de stad in en uit rijdt hier onvoldoende doorrijden, wat wachtend verkeer in de Wilhelminastraat en de Zijlsingel tot gevolg heeft. De toenemende verkeersdruk, in combinatie met de in- en uitgang van de Raaksgarage vlakbij dit kruispunt, is de oorzaak van de afsluiting van de Raaks. Hiermee wordt de doorstroming op de Wilhelminastraat verbeterd.</p> <p>De Wilhelminastraat is een gebiedsontsluitingsweg, en dient volgens de landelijke beleidsregels van 'duurzaam veilig' een inrichting te hebben die daarbij hoort. Een inrichting als 30 km-straat (met drempels of as verspringingen) is daarom niet aan de orde.</p>



Haarlem

## Inspraak voorlopig ontwerp Straat Raaks

	<p>Noorden. Vervolgens is er een grote (verkeer aantrekkende) parkeergarage gekomen op de Raaks en nu wordt de straat Raaks permanent afgesloten voor verkeer. De toename van verkeersdruk op de Wilhelminastraat moet een keer ophouden of in betere banen geleid worden.</p>	
<p>2</p> <p>Welke auto's zijn dat?</p> <p>Hoe kun je pashouder worden? wat zijn hiervoor de criteria?</p>	<p>Kunnen er straks toch gewoon auto's over de busbaan vanaf de Nassaulaan rechtsaf de Raaks op?</p>	<p>De busbaan op de Nassaulaan blijft een busbaan, en verboden voor regulier verkeer. Er zal een ontheffing worden verleend voor bewoners met een eigen auto en een eigen parkeerplaats die alleen via de Raaks bereikbaar is. Dat zal dus gelden voor bewoners van het appartementencomplex aan de Korte Zijlstraat en de eigenaren van de garages in de Bakkumstraat.</p> <p>Het zal mogelijk zijn om twee passen per eigen parkeerplaats aan te vragen.</p> <p>Bewoners met een eigen parkeerplaats die alleen via de Raaks bereikbaar is (Korte Zijlstraat en garages in de Bakkumstraat) kunnen een toegangspas aanvragen. De parkeergarage van de Korte Zijlstraat en de garages in de Bakkumstraat blijven op die manier voor de bewoners bereikbaar. Het zal mogelijk zijn om twee passen per eigen parkeerplaats aan te vragen.</p> <p>Bewoners aan de Raaks of straten die alleen via de Raaks bereikbaar zijn, die geen eigen parkeerplaats hebben, kunnen een toegangspas aanvragen waarmee zij tot één uur aaneengesloten met een auto op de Raaks kunnen komen.</p> <p>Met de toegangspas die bewoners kunnen aanvragen, kunnen bewoners buiten venstertijden zelf toegang verlenen voor de aflevering van zaken of diensten door derden.</p>



Haarlem

## Inspraak voorlopig ontwerp Straat Raaks

		<p>Er zal op de Raaks een parkeerverbod gelden, er mag alleen worden geladen en gelost op daarvoor aangewezen plaatsen.</p> <p>De Raaks, de Korte Zijlstraat, de Bakkumstraat en het Raaksgebied blijven altijd bereikbaar voor nood- en hulpdiensten. Regulier verkeer zal buiten venstertijden van de Raaks worden geweerd, waarbij met ontheffingen uitzonderingen wordt gemaakt voor bewoners.</p>
3	<p>Korte zijlstraat is straks niet meer bereikbaar voor o.a. hulpdiensten en familie/kennissen daarom verzoek ik u het paaltje Na de ingang van deze straat te plaatsen zodat extra pasjes e.d. [ veel problemen ] niet nodig zijn. Ik zelf ben slecht ter been en hoop hier toch nog lang te mogen wonen met enig comfort. Ik verzoek u dringend om te zorgen voor een bezoekerspasje voor bezoekers. Ik zet mijn auto dan bij een parkeermeter met mijn ontheffing voor het centrum (120 euro per jaar).</p>	<p>De Raaks, de Korte Zijlstraat, de Bakkumstraat en het Raaksgebied blijven altijd bereikbaar voor nood- en hulpdiensten.</p> <p>Doorgaand verkeer zal buiten venstertijden van de Raaks worden geweerd. De Raaks zal wel bereikbaar zijn voor bewoners. Bezoekers kunnen parkeren in de openbare Raaksgarage, die bereikbaar is vanaf de Zijlvest.</p> <p>Als de Raaks buiten venstertijden alleen ten westen van de Korte Zijlstraat fysiek autoluw wordt, zal dat op de oostelijke helft (tot en met de Korte Zijlstraat) veel verkeersbewegingen, overlast van parkerende of ladende/lossende auto's geven, en waarschijnlijk onveilige situaties met kerend autoverkeer.</p> <p>Voor de criteria voor de passen zie de toelichting bij antwoord vraag 2</p>
4	<p>Taxi moet tot voor de deur kunnen rijden.</p> <p>Elke bewoner van de Zijlpoort (Raaks) moet 2 passen kunnen</p>	<p>Taxi's kunnen, gelijk aan overige autoluwe straten in de binnenstad, ook buiten venstertijden op de Raaks komen.</p> <p>Het zal mogelijk zijn om twee passen per eigen parkeerplaats aan te vragen.</p>





Haarlem

## Inspraak voorlopig ontwerp Straat Raaks

	<p>aanvragen (1+bezoekerspas). Dit scheelt veel administratieve rompslomp voor de Gemeente bij de ontheffingsvraag.</p> <p>Het hotel moet ook ontheffingskaarten kunnen aanvragen. Anders staat het er binnenkort niet meer.</p> <p>Wij zijn 11 jaar geleden hier komen wonen en hebben veel betaald voor onze parkeerplaats. Willen die ook normaal kunnen bereiken en normaal dingen afgeleverd kunnen krijgen zonder betaling. Anders waardevermindering van het pand.</p>	<p>Voor de criteria voor de passen zie de toelichting bij antwoord vraag 2</p> <p>Met het hotel worden afspraken gemaakt</p> <p>Bewoners met een eigen parkeerplaats die alleen via de Raaks bereikbaar is (Korte Zijlstraat en garages in de Bakkumstraat) kunnen een toegangspas aanvragen. De parkeergarage van de Korte Zijlstraat en de garages in de Bakkumstraat blijven op die manier voor de bewoners bereikbaar. Het zal mogelijk zijn om twee passen per eigen parkeerplaats aan te vragen.</p> <p>Met de toegangspas die bewoners kunnen aanvragen, kunnen bewoners buiten venstertijden zelf toegang verlenen voor de aflevering van zaken of diensten door derden.</p> <p>Er zal op de Raaks een parkeerverbod gelden, er mag alleen worden geladen en gelost op daarvoor aangewezen plaatsen.</p> <p>Er zal op de Raaks een parkeerverbod gelden, er mag alleen worden geladen en gelost op daarvoor aangewezen plaatsen.</p> <p>Voor de criteria voor de passen zie de toelichting bij antwoord vraag 2</p> <p>De relatie met waardevermindering wordt niet gedeeld.</p>
5	Ik kan met het voorlopig ontwerp niet meer met mijn auto bij mijn eigen appartement komen. Daar ik geen plek heb in de	Bewoners aan de Raaks of straten die alleen via de Raaks bereikbaar zijn, die geen eigen parkeerplaats



Haarlem

## Inspraak voorlopig ontwerp Straat Raaks

	<p>bewonersgarage, maar in de Raaksparkeergarage sta, krijg ik geen pasje. Ik voel me hierdoor erg afgesloten. Ik woon hier al 10 jaar en kon dat altijd wel. Gewoonterecht! Ik zou het liefste willen dat de Raaks éénrichtingsverkeer wordt. Voor het hotel is dit echt niet te aanvaarden.</p> <p>Bezuinigen op een fietsenstalling, dat wordt een zootje. Als jullie iets doen, doe het dan in een keer goed.</p>	<p>hebben, kunnen een pas aanvragen waarmee zij buiten venstertijden tot één uur aaneengesloten met een auto op de Raaks kunnen komen.</p> <p>Er zal op de Raaks een parkeerverbod gelden, er mag alleen worden geladen en gelost op daarvoor aangewezen plaatsen.</p> <p>Voor de criteria voor de passen zie de toelichting bij antwoord vraag 2.</p> <p>De fietsenstalling is geen onderwerp van de inspraak Raaks. De fietsenstalling is onderdeel van de nieuwbouw en heeft onze aandacht om hiervoor een goed functionerend geheel van te maken.</p>
<p>6</p>	<p>Wordt mooi en straalt rust uit. Wij zijn de toekomstige bewoners van de Raakshof en niet op de hoogte gesteld met een brief over de plannen. Is het mogelijk dit in de toekomst via MAB te regelen of MAB op te dragen dit door te communiceren? Wij zijn wel degelijk belanghebbenden.</p> <p>Bij afsluiting van de Raaks vragen wij rekening te houden met toe- en aanlevering voor bewoners van het Raakshof (ontheffingspasjes). Hoe werkt het bij verhuizing, keukenleveranciers, monteurs etc? Kunnen zij bij de woning komen?</p>	<p>In dit stadium vertegenwoordigt ontwikkelaar MAB nog haar toekomstige kopers en huurders. De gemeente heeft MAB geïnformeerd over de inspraak voor de Raaksstraat en hen verzocht om de toekomstige bewoners te informeren. Voor informatie kunt u contact opnemen met MAB.</p> <p>Bewoners aan de Raaks of straten die alleen via de Raaks bereikbaar zijn (Bakkumstraat, Korte Zijlstraat), die geen eigen parkeerplaats hebben, kunnen een pas aanvragen waarmee zij buiten venstertijden tot één uur aaneengesloten met een auto op de Raaks kunnen komen.</p> <p>Met de toegangspas die bewoners kunnen aanvragen, kunnen bewoners buiten venstertijden zelf toegang verlenen voor de aflevering van zaken of diensten door derden.</p>



Haarlem

## Inspraak voorlopig ontwerp Straat Raaks

		<p>Er zal op de Raaks een parkeerverbod gelden, er mag alleen worden geladen en gelost op daarvoor aangewezen plaatsen.</p> <p>Voor de criteria voor de passen zie de toelichting bij antwoord vraag 2.</p>
7	<p>Ik maak bezwaar tegen de permanente afsluiting van de Raaks. Een ontheffing kost 25 euro per keer. Stel dat ik een aantal leveranciers (bank, bed) heb, komt bovenop de prijs van de aanschaf de kosten van de ontheffing (een ondernemer zal dit ongetwijfeld doorberekenen). Onze situatie verschilt met de rest van de binnenstad in zoverre dat daar het gebied tot 11.00 uur 's ochtends wel toegankelijk is. Bewoners kunnen daar dus afspraken maken (ongelijke behandeling). Bovendien betekent dit voor mij, bewust autoloos, dat alle zware voorwerpen niet meer door vrienden of familie kan worden opgehaald om bv naar Spaarnelanden te brengen bv elektrische apparatuur of computers die niet aan grof vuil meegegeven kunnen worden.</p> <p>Voorstel om probleem op te lossen: bezoekerspas voor mensen die daar wonen. Waarbij parkeren niet is toegestaan in de openbare ruimte, wel laden en lossen.</p>	<p>Met de toegangspas die bewoners kunnen aanvragen, kunnen bewoners buiten venstertijden zelf toegang verlenen voor de aflevering van zaken of diensten door derden.</p> <p>Er zal op de Raaks een parkeerverbod gelden, er mag alleen worden geladen en gelost op daarvoor aangewezen plaatsen.</p> <p>Voor de criteria voor de passen zie de toelichting bij antwoord vraag 2.</p>
8	<p>Taxi moet tot voor de deur kunnen rijden.</p> <p>Elke bewoner van de Zijlpoort (Raaks) moet 2 pasjes kunnen aanvragen of een bezoekerspas.</p> <p>Het hotel moet ook bereikbaar kunnen zijn voor de gasten, anders kunnen die wel gaan sluiten. Voor niks jaren in de troep gezeten van de bouw en nu dit resultaat. bvd liever een Lindeboom</p>	<p>Taxi's kunnen, gelijk aan overige autoluwe straten in de binnenstad, ook buiten venstertijden op de Raaks komen.</p> <p>Voor de criteria voor de passen zie de toelichting bij antwoord vraag 2.</p> <p>Bij de opstelling van het ontwerp is uitgegaan van de drie bestaande platanen. De gekozen plataan betreft een ander soort boom die langzamer groeit en meer zuilvormig is dan de bestaande</p>





Haarlem

## Inspraak voorlopig ontwerp Straat Raaks

		soort.
9	Suggestie: personenvervoer (Connexion, invalidenvervoer, taxi's) standplaats(en) ter hoogte van Pathé bioscoop/Zijlvest	De Zijlvest maakt geen onderdeel uit van de inspraak 'Raaksstraat' De genoemde voorziening maakt geen onderdeel uit van het ontwerp en valt buiten de scope van dit project.
10	Verzoek om gereserveerde gehandicaptenplek 80-GB-LF te verplaatsen. Zo dicht mogelijk bij voordeur Zuiderstraat 18.	Deze parkeerplaats ligt op de Gedempte Voldersgracht. Er wordt, losstaand van het ontwerp van de Raaks of deze inspraakprocedure, gekeken of verplaatsing naar de Zuiderstraat of Achterlangs mogelijk is.
11	Graag bomenrij tussen fietsenrekken op plaats Veste/Lantaarn en Palazzo.	Dank u voor de suggestie. Dit onderdeel maakt deel uit van de overeenkomst met MAB. Het heeft onze aandacht om hiervoor een goed functionerend totaal te maken. De fietsenstalling maakt geen onderdeel uit van de inspraak Raaksstraat.
12	Suggestie van Jur Visser: breng in het plaveisel de plaats van de voormalige Raakstorens en het water de Raaks tot uitdrukking (zie Janspoort).	De Raakstorens liggen in de Zijlvest / Raaksbruggen. De Beek loopt door het noordelijke trottoir van de Raaksstraat. De voormalige Raakspoort kan worden aangegeven in de bestrating. In de Rode Loper zijn beide stadspoorten (Kruispoort en Janspoort) aangegeven d.m.v. tekstplaten in het trottoir. Een tekstplaat past ook vormgevingstechnisch en zal worden toegepast.
13	Wij zijn het niet eens met de volledige afsluiting van de Raaks. Wij hebben geen plaats in de parkeergarage in de Korte Zijlstraat. Wanneer we met onze auto naar onze voordeur willen (voor boodschappen etc) moeten wij iedere keer een ontheffing aanvragen voor 25 euro per keer. Dit vinden wij veel te lastig en te duur. Wij zijn het hier dus niet mee eens.	Bewoners aan de Raaks of straten die alleen via de Raaks bereikbaar zijn (Korte Zijlstraat, Bakkumstraat) kunnen een pas aanvragen waarmee zij tot één uur aaneengesloten met de auto op de Raaks kunnen komen.  Met de toegangspas die bewoners kunnen aanvragen, kunnen bewoners buiten venstertijden zelf toegang verlenen voor de aflevering van zaken of diensten door derden.



Haarlem

## Inspraak voorlopig ontwerp Straat Raaks

		<p>Er zal op de Raaks een parkeerverbod gelden, er mag alleen worden geladen en gelost op daarvoor aangewezen plaatsen.</p> <p>Voor de criteria voor de passen zie de toelichting bij antwoord vraag 2.</p>
14	Laden/lossen de Block: straat = Achterlangs.	<p>De Block zal in de straat Achterlangs worden bevoorraad. Vanwege de beperkte draagkracht van de parkeergarage zal de Achterlangs worden versmald tot één rijbaan. Laden en lossen geeft daar dus wel hinder voor het overige (vracht) verkeer; de Block kan ook hinder ondervinden van ander ladend en lossend verkeer in deze straat.</p>
15	<p>De voorliggende voorstellen zijn onacceptabel voor ons hotel en zullen in ongewijzigde vorm leiden tot een faillissement en sluiting van het hotel die Raeckse. Concreet betreft het:</p> <p>Belangen hotel die Raeckse</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Directe parkeermogelijkheid voor of naast het hotel gelegen als ook duidelijke en tijdige bewegwijzering voor passanten/automobilisten zonder reservering. Slechts 60% van de gasten reserveert van tevoren. Dit houdt in dat 40% van de gasten zonder reservering binnenkomt, waarvan het overgrote deel per auto aanreist. Het betreft mensen die van buiten Haarlem komen en ter plekke spontaan kijken, waar een betaalbare hotelkamer beschikbaar is. Het voorhanden zijn van parkeerplaatsen direct voor het hotel om te kunnen informeren naar prijs en beschikbaarheid is daarom voor het hotel van levensbelang;</li> <li>2. De mogelijkheid voor gasten om direct voor het hotel koffers uit te laden. Van gasten kan niet verlangd worden, dat zij honderden meters met hun koffers slepen;</li> </ol>	<p>Praktische maatregelen zijn aangebracht, zoals de tijdelijke bebording in de tijdelijke parkeerplaatsen als laad &amp; losplekken aan de Zijlvest/Kinderhuisvest.</p> <p>De taxi's kunnen, gelijk aan overige autoluwe straten in de binnenstad, op de Raaks komen.</p> <p>Twee laad- en losplaatsen aan de Zijlvest worden opgenomen in het ontwerp van de herinrichting Zijlvest/Kinderhuisvest.</p> <p>Indien uw gasten gebruik willen maken van de ondergrondse parkeergarage kunt u een abonnement aanvragen bij de gemeente. Het is niet mogelijk gereserveerde plaatsen in te richten.</p> <p>De gasten direct voor de deur ontvangen is mogelijk door de Laad &amp; Los plekken op de Zijlvest die binnen 20 m van de entree van het Hotel liggen.</p>



Haarlem

## Inspraak voorlopig ontwerp Straat Raaks

	<p>3. Bevoorrading. De opstel mogelijkheden voor leveranciers moet per direct al dringend verbeterd worden en ook in de toekomst structureel goed geregeld worden door pasjes en voorlopige opstelplaatsen voor ophalen van de pasjes. Ook moeten de leveranciers direct voor het hotel aan de Raaks kunnen laden en lossen;</p> <p>4. Vaste parkeerplaatsen in de parkeergarage voor gasten met aanduiding Hotel die Raekse.</p> <p>1. Draaien om een hoek van 90% van het bestaande parkeerbord voor laden/lossen t.b.v. die Raekse, zodat dit voor aanrijdende automobilisten tijdig zichtbaar is;</p> <p>2. Aanbrengen van tijdige en duidelijk zichtbare bewegwijzering op de aanrijd- en aanlooproutes naar het hotel;</p> <p>3. Handhaving op illegaal parkeren en verplichting tot het gebruik van een parkeerschijf in combinatie met een waarschuwing voor wegslepen;</p> <p>4. Uitbreiding van 2 naar minimaal 3 aaneengesloten parkeervakken aan de Zijlvest.</p> <p>Bij oplevering</p> <p>1. Continuering van het hierboven onder per direct gestelde;</p> <p>2. Taxivergunninghouders moeten pasje krijgen;</p> <p>3. Opstel en wachtplaatsen voor de afsluiting aan de zijde Nassaulaan om de parkeerpasjes te kunnen ophalen aan de receptie;</p> <p>4. Vaste parkeerplaatsen in de parkeergarage met aanduiding Hotel die Raekse: aantal 3</p> <p>Genoemde oplossingen zijn van levensbelang het niet nog verder in gevaar brengen van de levensvatbaarheid van het</p>	<p>Voor de criteria voor de passen zie de toelichting bij antwoord vraag 2.</p> <p>Daarnaast ontvangt het hotel nog een separate brief om in te gaan op overige zaken.</p>
--	--	--





Haarlem

## Inspraak voorlopig ontwerp Straat Raaks

	<p>hotel die Raackse. Zonder deze maatregelen stevent het hotel af op een faillissement.</p>	
16	<p>Indien er geen paal komt (dmv een knop je iemand spreken), zijn wij voor anderen niet meer te bereiken. Hierdoor is het niet mogelijk voor leveranciers en instanties als taxi's, hulpdiensten, bezorging (medicijnen oid), meubilair, loodgieter ed voor onze deur of in onze garage te komen, waarvoor in de garage een aparte plaats is. Het gaat hierbij niet om mensen die langdurig komen parkeren, maar komen en gaan en niets hebben aan parkeren in de Raaks parkeergarage. Optie zou zijn een praatpaal net voorbij de Korte Zijlstraat.</p> <p>De boom, die voor/vlakbij de ingang Korte Zijlstraat komt te staan: het zal voor hulpdiensten onmogelijk worden om de straat in te rijden zonder de boom of luifel van Scheer en Foppen te raken. Het is beter deze boom iets verder richting Gedempte Oude Gracht te plaatsen.</p>	<p>Met de toegangspas die bewoners kunnen aanvragen, kunnen bewoners buiten venstertijden zelf toegang verlenen voor de aflevering van zaken of diensten door derden.</p> <p>Er zal op de Raaks een parkeerverbod gelden, er mag alleen worden geladen en gelost op daarvoor aangewezen plaatsen.</p> <p>Voor de criteria voor de passen zie de toelichting bij antwoord vraag 2.</p> <p>Als de Raaks alleen ten westen van de Korte Zijlstraat fysiek autoluw wordt, zal dat op de oostelijke helft (tot en met de Korte Zijlstraat) veel verkeersbewegingen, overlast van parkerende of ladende/lossende auto's geven, en waarschijnlijk onveilige situaties met kerend autoverkeer.</p> <p>De situering van de bomen is afgestemd op de rijcurves van de maatgevende voertuigen zoals brandweer en vuilniswagen. Naar aanleiding van de inspraak is een verschuiving van de bomen opgenomen in het ontwerp.</p>
17	<p><b>Algemeen:</b> Zolang er geen sprake is van een omvorming van de Raaksbruggen tot een grote Raaksrotonde en de Raaksstraat autoluw blijft (toegankelijk voor autoverkeer vanaf de Nassaustraat/Gedempte Oude Gracht voor alleen omwonenden en leveranciers) pleit de Fietsersbond voor de herinrichting van de Raaksstraat als fietsstraat. Met het laden en lossen van vrachtwagens aan de zijkanten</p>	<p>Het Voorlopig Ontwerp van de Raaks sluit aan op het profiel van de Gedempte Oude Gracht. Op deze manier sluit deze ruimtelijk aan bij de binnenstad, en is de inrichting toekomstbestendig.</p> <p>Omdat de Raaks aan weerszijden is afgesloten met dynamische palen, die in het midden van de straat</p>



Haarlem

## Inspraak voorlopig ontwerp Straat Raaks

	<p>en het autoverkeer uit de zijstraten is het veiliger voor fietsers als zij midden op de asfaltloper kunnen rijden.</p> <p>Ook past het fietsstraatprofiel beter bij het karakter van de autoluwe straat (smaller, fietsers domineren) en het stadsbeeld (rode trottoirs, rode straat). Een fietsstraat profiel heeft een rijloper van 5 meter (waarvan 3 – 3,5 m (rood) asfalt en aan weerszijden 0,75 – 1 m rammelstrook).</p> <p>Aanpassing van het huidige voorstel (met 6,5 m rijloper) levert dan extra ruimte op voor de trottoirs (deze worden 2x 5,25 m in plaats van 2x ca. 4,5 m).</p> <p>Met deze breedte kan soepeler worden ingespeeld op een toekomst waarin de Raaks wel toegankelijk wordt voor autoverkeer vanaf de Raaksrotonde waarbij de aanleg van vrij liggende fietspaden noodzakelijk is.</p>	<p>moeten staan, wordt het autoverkeer daar naar het midden van de weg gedwongen. In een profiel van een fietsstraat komen deze palen, en dus het wachtende verkeer, midden op het fietspad. Dat geeft hinder en gevaarlijke situaties voor fietsers.</p> <p>Het ontwerp van een fietsstraat is smaller dan een normaal wegprofiel met twee rijbanen. Een fietsstraat op deze locatie is te smal om een toekomstig autoprofiel in te passen, en biedt bij calamiteiten minder ruimte voor passerend verkeer als de brandweer tijdens het stad inrijden bijvoorbeeld een vrachtauto en fietsers tegenkomt op de Raaks.</p> <p>Als het kruispunt Raaksbruggen in de toekomst alsnog wordt aangepast en de Raaks weer een doorgaande verkeersfunctie kan krijgen, is dat vanaf dit profiel met relatief kleine aanpassingen te realiseren. Dan hoeft alleen de belijning op de rijbaan te worden aangepast, en worden er alsnog fietspaden op het trottoir aangelegd. Daarnaast blijft de Raaks de invalsroute voor het centrum voor de brandweer, wat vraagt om een voldoende breed wegprofiel.</p> <p>Onderhoudstechnisch zijn bij een fietsstraat grote problemen te verwachten met verzakkingen en trillingshinder, vanwege het naast elkaar gebruiken van asfalt en klinkers.</p> <p>De vormgeving van de aansluiting op de Zijlvest zorgt voor een goede afwikkeling van het fietsverkeer. Voor de linksafslaande fietsers komt er ook een aparte</p>
--	--	--



Haarlem

## Inspraak voorlopig ontwerp Straat Raaks

	<p>In detail:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De aansluiting voor fietsers naar de Zijlvest (ca. 12 m fietspad) moet zowel voor fietsers naar rechts als naar links èn rechtdoor veilig en comfortabel worden ingericht: verbreding van de opstelstroken tot 2 x 1,50 m. met de juiste bochtstraal van de fysieke scheiding, ook voor het links afslaand fietsverkeer.</li> <li>2. Voor de overgang tussen fietspad en trottoir worden schuine trottoirbanden toegepast (zie ook HIOR binnenstad). De overgang tussen fietspad en fysieke scheiding links mag à nivo (conform HIOR binnenstad).</li> <li>3. De fietsstroken moeten met duidelijke "fietsjes" gemarkeerd worden.</li> <li>4. Voor automobilisten uit de zijstraten en de parkeergarage dient het zicht op de fietsers over de Raaksstraat optimaal te zijn. Wij vragen aandacht voor een ruime en veilige afstand tussen de uitritten en de geparkeerde vrachtwagens.</li> <li>5. De beide dynamische afsluitingen worden geflankeerd door vaste paaltjes op de scheiding van rijbaan en fietsstrook. Wij bepleiten ook op deze locaties een minimale breedte van 1,75 m fietsstrook. De 'schrikafstand' voor fietsers t.o.v. palen is 0,65 m (CROW). Indien de paaltjes op een bredere fysieke scheiding tussen fietsstrook en rijbaan worden aangebracht zal dit ten koste moeten gaan van ruimte op de rijbaan, niet van de fietsstrook.</li> <li>6. Op de tekening Bijlage 3 staan nog twee paaltjes getekend:</li> </ol>	<p>opstelstrook. De breedte van de fietstroken zijn hier vergroot.</p> <p>Het ontwerp is naar aanleiding van de inspraak op dit punt ten opzichte van het Voorlopig Ontwerp aangepast, met een bredere opstelstrook.</p> <p>De fietssymbolen worden op de fietsstroken aangebracht.</p> <p>Er is rekening gehouden met de zicht bij de uitritten van de zijstraten.</p> <p>Uitgegaan van de ruimtelijke kwaliteit is gekozen voor een constant profiel met een rijbaan van 3,0 meter en fietsstroken van 1,75 meter. De paaltjes komen op de scheiding van rijbaan en fietsstrook.</p> <p>Is aangepast.</p> <p>De Raaksstraat wordt met zo veel mogelijk tuliprekken voorzien, deze zijn duidelijk in het Definitief Ontwerp ingetekend.</p>
--	--	--





Haarlem

## Inspraak voorlopig ontwerp Straat Raaks

	<p>rechtsvoor de dynamische afsluiting. Hiermee worden hoogstwaarschijnlijk de “aanmeldpalen” voor de automobilisten bedoeld. Voor vrijwel 100% van de autobestuurders (min een enkele Engelse automobilist) is het een stuk handiger dan deze palen niet rechts maar aan de linkerzijde komen te staan.</p> <p>7. In de Nota is, in de Duurzaamheidsparagraaf, sprake van “het opnemen van veel fietsklemmen in het gebied waardoor een stimulans uitgaat naar fietsgebruik”. De Fietsersbond juicht dit toe en ziet deze fietsparkeerplaatsen, als Tuliprekken, graag duidelijk ingetekend in het definitieve ontwerp van de Raaksstraat.</p> <p>8. Worden in het definitieve ontwerp alle VRI's ingetekend? Wij hopen en verwachten dat u serieus met onze aanbeveling aan de slag kunt en wachten uw reactie met belangstelling af.</p>	<p>Dit wordt in de bestektekening ingetekend.</p>
<p>18</p>	<p>Plan ziet er goed uit mits ontheffing busbaan Nassaulaan doorgaat om bewonersgarage Korte Zijlstraat te bereiken.</p> <p>Plan om 1 pasje per kenteken te geven is niet realistisch. Minimaal moet elk huishouden 2 pasjes krijgen, anders is parkeerplek niet optimaal te gebruiken en aanzienlijk minder waard. Wat als partner aan het werk is en ik een andere auto leen en naar parkeergarage wil om zware boodschappen uit te laden. Wat als de auto met geregistreerd kenteken naar de garage is?</p> <p>Bewoners onvriendelijk (en ridicuul) regel om bewoner te laten betalen voor ontheffing op moment dat: je gaat verhuizen, thuishulp komt, een bankstel oid wordt bezorgd, kraamhulp komt. Dit kan toch niet de bedoeling zijn. In Amsterdam (oostenburgervoorstraat) staan ook paaltjes.</p>	<p>De busbaan op de Nassaulaan blijft een busbaan, en verboden voor regulier verkeer. Er zal een ontheffing worden verleend voor bewoners met een eigen auto en een eigen parkeerplaats die alleen via de Raaks bereikbaar is. Dat zal dus gelden voor bewoners van het appartementencomplex aan de Korte Zijlstraat en de eigenaren van de garages in de Bakkumstraat.</p> <p>Het zal mogelijk zijn om twee passen per eigen parkeerplaats aan te vragen.</p> <p>Met de toegangspas die bewoners kunnen aanvragen, kunnen bewoners buiten venstertijden zelf toegang verlenen voor de aflevering van zaken of diensten door derden.</p>



Haarlem

## Inspraak voorlopig ontwerp Straat Raaks

	<p>Daar belt bewoner speciaal nummer om paaltjes naar beneden te laten voor bovengenoemde situaties (telefoonnummer bewoners staat geregistreerd). Misschien kan Gemeente Haarlem hier iets van leren?</p>	<p>Er zal op de Raaks een parkeerverbod gelden, er mag op straat alleen worden geladen en gelost op daarvoor aangewezen plaatsen.</p> <p>De dynamische palen hebben in Haarlem een inbelsysteem middels drukknop op de palen.</p>
19	<p>Op de voorlichtingsavond van 12 januari jl zijn o.m. de bewoners van de Zijlpoort door de gemeente Haarlem bijgepraat over de verdere voorlopige plannen tav de openbare inrichting van het gebied de Raaks en de Korte Zijlstraat. Aan de hand van door de gemeente Haarlem ter inzage verstrekte tekeningen werd het te realiseren bomenplan bij de Raaks getoond.</p> <p>Het is mij niet geheel duidelijk of de te planten bomen exact op de plaats worden geplaatst zoals op de getoonde tekening was aangegeven. Op de tekening is nl voor de inrit van de Korte Zijlstraat aan de linkerkant gezien van de Korte Zijlstraat een boom op de hoek gesitueerd welke vanaf de Gedempte Oude Gracht het inrijden naar de Korte Zijlstraat van de brandweer en andere grote dienstverlenende instantie bemoeilijkt e/of onmogelijk maakt.</p> <p>Wij doen een dringend beroep op u het bomenplan dermate aan te passen, zodat de bomen aan weerszijde van de Korte Zijlstraat min. 8 meter uit de straathoeken worden geplaatst. De optie van de gewenste ruimte aan beide zijden van de Korte Zijlstraat is gebaseerd op de lange levensduur van de bomen en de onzekerheid van de actuele verkeerssituatie op het moment van de gevraagde dienstverlening.</p>	<p>De situering van de bomen is bijgesteld en afgestemd op de rijcurves van de maatgevende voertuigen zoals brandweer en vuilniswagen</p>
20	<p>De Raaksstraat zal aan beide zijden worden afgesloten mbv verzinkbare palen. Voor bewoners van de Korte Zijlstraat zal de Raaksstraat mbv elektronische pasjes toegankelijk worden gemaakt. Nog niet duidelijk is hoe de toegang wordt geregeld voor niet-bewoners, waaronder facilitaire diensten en</p>	<p>Met de toegangspas die bewoners kunnen aanvragen, kunnen bewoners buiten venstertijden zelf toegang verlenen voor de aflevering van zaken of diensten door derden.</p>



Haarlem

## Inspraak voorlopig ontwerp Straat Raaks

	<p>zorginstanties.</p> <p>De volgende problemen dienen zich nu aan: Een aantal bewoners van het appartementencomplex "De Zijlpoort" maakt dagelijks gebruik van zorginstanties zoals thuiszorg, mantelzorg, huisarts en daarnaast faciliteiten zoals "de bezorgapotheek" en "tafeltje dekje". Naar verwachting zal, gezien de leeftijdsopbouw van de bewoners, het gebruik van deze diensten alleen maar toenemen. De vraag is nu: hoe kunnen deze zorgverleners op dagelijkse basis onbelemmerd toegang krijgen tot het wooncomplex?</p> <p>Er komen frequent dienstverleners langs tbv het uitvoeren van werkzaamheden zoals: schoonmaak, glazenwassen, liftgaragedeur- installatie- en gebouwonderhoud ed. Ook hier is de vraag: hoe kunnen deze facilitaire diensten toegang krijgen?</p> <p>De bewonersgarage wordt regelmatig gebruikt om bezoekers te laten parkeren.</p> <p>Kortom, de bewoners van het appartementencomplex "de Zijlpoort", verenigd in de VVE "De Zijlpoort" dringen er op aan om serieuze aandacht te besteden aan deze problematiek. De bewoners stellen voor om de toegang van de Raaks tenminste te voorzien van een 'praatpaal' op zodanige wijze dat de genoemde instanties toegang kunnen krijgen tot het wooncomplex.</p>	<p>Voor de parkeerplaatsen in de bewonersgarage die geen eigendom zijn van één bewoner, maar van de VvE, kan de VvE toegangspassen aanvragen. De VvE kan dan buiten venstertijden autoverkeer toelaten op de Raaks, om gebruik te maken van die parkeerplaatsen.</p> <p>Er zal op de Raaks een parkeerverbod gelden, er mag op straat alleen worden geladen en gelost op daarvoor aangewezen plaatsen.</p> <p>Voor de criteria voor de passen zie de toelichting bij antwoord vraag 2.</p>
--	---	--

### Lijst van insprekers:

1. Dhr. D.J. de Boer
2. Mw. L. Admiraal
3. Mw. S. Tiesma
4. Dhr/Mw Rigter, mede namens J. Kroon



**Haarlem**

5. Mw. G. van Genderen
6. Mw. I. Klos en Dhr. J. Hulsbosch
7. Mw. T. Schade
8. Dhr/MW J. vd Bosch
9. Dhr. J. Rijbroek
10. Dhr/Mw. A. Stoop
11. Dhr/Mw. B.V. van Os
12. Dhr. W. Catsman
13. Dhr/Mw J.F. Smit
14. Block/dhr. M. Schaddelee en dhr. E. de Block
15. Hotel die Raeckse, Dhr. H .Y. Yeh
16. Dhr. J. Kroon en Mw M. Hartgers
17. Fietsersbond
18. A.c. Calvelage/A.C. Marsman
19. Mw. C.W. Rovers-Vermeeren
20. VVE Raaks/Bakkumstraat "de Zijlpoort", A.G.H.G. Megens

## Inspraak voorlopig ontwerp Straat Raaks