

# *Raadsstuk*

**Onderwerp:** Verlenen krediet vervangen bascule Prinsenbrug en bijkomende werkzaamheden en beantwoording motie “Bereikbaarheid Stationsplein via Prinsenbrug/Spaarne”

**Reg.nummer:** 2011/70800

## **1. Inleiding**

Op 27 september 2007 heeft de raad een krediet vrijgegeven van € 2.640.000,- voor de noodzakelijke vervanging van het dek van de bascule van de Prinsenbrug. In 2007 zijn de voorbereidende werkzaamheden gestart met als streven uitvoering in 2008.

Begin 2009 is een technisch en financieel onderzoek uitgevoerd naar een mogelijke verbreding van het huidige brugdek. In afwachting van het verkrijgen van duidelijkheid rondom dit vraagstuk werden de voorbereidende werkzaamheden tijdelijk opgeschort. Eind 2009 is noodherstel uitgevoerd aan het bewegingswerk van de brug. De bevindingen daarbij waren dat verder uitstel niet wenselijk was en de voorbereidende werkzaamheden weer opgestart moesten worden. Omdat de herinrichting Spaarndamseweg fase 1 gepland staat tot en met de zomer van 2012 en de werken niet gelijktijdig kunnen worden uitgevoerd wegens de verwachte verkeershinder is de vervanging van de bascule opgeschoven naar eind 2012. Uitvoering kan vanwege de stremmingbeperkingen in de vaarweg niet tijdens het zomerseizoen plaats vinden. In de kredietaanvraag uit 2007 is er uiteraard geen rekening mee gehouden dat de uitvoering pas in 2012 zou plaatsvinden.

Op 21 juli 2011 is in de raadsvergadering de motie ‘Bereikbaarheid Stationsplein via Prinsenbrug/Spaarne’ aangenomen.

Gedurende de voorbereiding is gebleken dat de aanvaarbescherming en een aantal wachtvoorzieningen voor schepen rondom de brug ook vervangen moeten worden. Omdat dit soortgelijke werkzaamheden betreffen wordt dit samengevoegd met de vervanging van de bascule.

Er is aanvullend krediet benodigd vanwege de gestegen kosten voor de vervanging van de bascule en aanvullend krediet voor de aanvaarbescherming en wachtvoorzieningen voor schepen.

## **2. Voorstel aan de raad**

Het college stelt de raad voor:

1. Het restant raadskrediet van € 300.000,- op IP 62.10 restauratie Melkbrug vrij te geven en deze investeringspost af te sluiten.
2. Dit bedrag als een aanvullend krediet te verlenen van € 300.000,- op IP 62.05b Vervangen bascule Prinsenbrug.
3. Voor 2012 een extra krediet van € 740.000,- te verlenen ten laste van IP 62.09 Vervangingsprogramma bruggen.

### **3. Beoogd resultaat**

Met de vervanging van het dek van de bascule van de Prinsenbrug, de aanvaarbescerming en wachtvoorzieningen voor schepen wordt de bedrijfszekerheid van de verkeersdoorstroming op het land en water gewaarborgd.

### **4. Argumenten**

#### *Motie "Bereikbaarheid Stationsplein via Prinsenbrug/Spaarne"*

Op 21 juli 2011 is in de raadsvergadering de motie 'Bereikbaarheid Stationsplein via Prinsenbrug/Spaarne' aangenomen (zie bijlage). Naar aanleiding daarvan heeft het college besloten een verkennend onderzoek uit te voeren naar de bereikbaarheid van het Stationsplein e.o. en de mogelijkheden, nut en noodzaak van een linksafvoersorteerstrook op de Prinsenbrug. Een voorstel daartoe zal u binnenkort worden voorgelegd.

Vooruitlopend op, en onder voorbehoud van de resultaten van dit onderzoek wordt in de aanbesteding van het werk wel al rekening gehouden, binnen de huidige wegbreedte van de brug, met de mogelijkheid van een linksafvoersorteerstrook in de toekomst.

Vanwege het standpunt van de raad dat de resultaten van het onderzoek voor de begrotingsbehandeling moet worden afgerond kan het onderzoek vanwege de beperkte tijd slechts van verkennende aard zijn.

#### *Vervanging bascule*

Het door de raad toegekend krediet uit 2007 is niet toereikend voor uitvoering van de werkzaamheden. Aanvullend krediet is benodigd. De prijsstijging is primair toe te kennen aan een indexering van kosten van in totaal 7,5% over 4 jaar. Daarnaast vallen de werkzaamheden duurder uit door noodzakelijke technische aanpassingen van het ontwerp.

#### *Vervanging aanvaarbescerming en wachtvoorzieningen*

De houten aanvaarbescerming bij de Prinsenbrug moet vervangen worden. Deze aanvaarbescerming is technisch afgeschreven en voldoet niet meer aan de huidige vaarwegnormen. In 2009 is de aanvaarbescerming bij de Schouwbroekerbrug, Buitenrustbruggen en Waarderbrug al vervangen. De aanvaarbescerming bij de Prinsenbrug zal in dezelfde vorm vervangen worden. Daarnaast moeten ook de wachtvoorzieningen voor schepen rondom de Prinsenbrug vervangen worden.

Om maximale marktwerking mogelijk te maken wordt daags na besluitvorming de aanbesteding opgestart. Hiermee krijgen aannemers ruim de tijd om hun bedrijfsvoering en inkoop van materieel af te stemmen op het werk wat zijn weerslag zou moeten hebben op een lagere aanneemsom. In de raming is hier ook deels mee rekening gehouden.

#### *Financiële paragraaf*

De totale kosten van het werk worden geraamd op € 3.700.000. De reeds gemaakte voorbereidingskosten van € 186.000,- zijn hierin opgenomen. Door de Raad is in 2007 een bedrag van € 2.640.000,- vrijgegeven op IP 62.05 (SB/BOR 07/145194). De meerkosten van de vervanging van het dek van de bascule van de Prinsenbrug bedragen naar verwachting € 300.000,-. De kosten voor de vervanging van de aanvaarbescerming en wachtvoorzieningen voor schepen bedragen € 700.000,-.

De kosten voor het onderzoek en mogelijke aanpassingen ten behoeve van een toekomstige linksafvoorsorteerstrook bedragen tezamen € 60.000,-.

| <b>DEKKING</b>                                 |                      |
|--|----------------------|
| IP 62.05, Vervangen bascule Prinsenbrug        | € 2.640.000,-        |
| IP 62.10, Restauratie Melkbrug                 | € 300.000,-          |
| IP 62.09, Vervangingsprogramma bruggen 2012    | € 740.000,-          |
| GOVB, product 1721 Bruggen en waterwerken 2011 | € 20.000,-           |
| <b>Totaal</b>                                  | <b>€ 3.700.000,-</b> |

Door de Raad is op 10 februari 2009 een bedrag beschikbaar gesteld van € 3.250.000 op IP 62.10, Rb WZ/OGV 2009/27877 voor de restauratie van de Melkbrug. De kosten na afsluiting van dit project bedragen € 2.950.000,-. Het resterend bedrag van € 300.000,- wordt aangewend ter dekking van de meerkosten van de vervanging van het dek van de bascule Prinsenbrug.

Uitgaven op de stelpost 62.09, vervangingsprogramma Bruggen dient voor de jaarschijf 2012 door de Raad vrijgegeven te worden. Op deze stelpost is in het investeringsplan een bedrag gereserveerd van € 1.127.000,-. De kosten voor de aanvaarbescherming en wachtvoorzieningen voor schepen bedragen € 700.000,-. Het aanpassen van de verkeerssystemen en rijstroken binnen de huidige wegbreedte zodat een linksafvoorsorteerstrook in de toekomst fysiek mogelijk wordt gemaakt wordt geraamd op € 40.000,-. Deze bedragen passen binnen de beschikbare dekking op deze stelpost.

Een bedrag van € 20.000,- is opgenomen in de begroting voor het onderzoek volgens de Motie "Bereikbaarheid Stationsplein via Prinsenbrug/Spaarne".

De totale geraamde kosten voor voorbereiding, administratie en toezicht (VAT) vallen binnen de gestelde norm van 25%.

#### Duurzaamheid

De huidige aandrijving zal worden vervangen door een hydraulische aandrijving. Dit is een noodzakelijke aanpassing. Er is voor het openen wel een hoger stroomverbruik vanwege de andere aandrijving. De voordelen zijn echter groot. De tijd voor het open en sluiten van de brug wordt gereduceerd door het andere bewegingswerk, waardoor er voor het autoverkeer minder wachttijd is en het verkeer beter kan doorstromen. Minder wachtende auto's zal minder luchtverontreiniging en stank als extra positief gevolg hebben.

#### Beheerskosten

Het dek van de Prinsenbrug, de aanvaarbescherming en wachtplaatsen zijn nu van hout maar worden vervangen door staal. Staal heeft bij regulier onderhoud een levensduur van 80 jaar, hout heeft afhankelijk van het gebruik een levensduur van 30 jaar. Op lange termijn zullen de beheerskosten dalen.

In de huidige situatie worden enkele malen per jaar noodreparaties uitgevoerd aan het houten dek. Dit betreft het opnieuw vastzetten van losliggende dekdelen. Na de werkzaamheden zullen deze terugkomende noodreparaties niet meer aan de orde zijn.

### Communicatie

In de stadsdeeluitvoeringsprogramma's (STUPS) is gecommuniceerd dat de vervanging van de bascule plaats zal vinden in 2011. Ook richting aanliggende wijkraden is aanvullend gecommuniceerd over het tijdstip van uitvoering. Gelet op de verkeerscirculatie en de verkeershinder bij gelijktijdig uitvoering met de Spaarndamseweg fase 1 zal vervanging van de bascule pas eind 2012 uitgevoerd kunnen worden. Uitstel van deze werkzaamheden tot die tijd zal geen aanvullende overlast veroorzaken.

De diverse belanghebbenden zullen nader worden geïnformeerd over deze verschuiving in tijd en de uitbreiding van de werkzaamheden.

### **5. Kanttekeningen**

Geen

### **6. Uitvoering**

- De aanbesteding wordt daags na besluitvorming opgestart.
- Daadwerkelijke vervanging van de aanvaarbescherming en wachtvoorzieningen wordt naar verwachting begin 2012 uitgevoerd. Dit is afgestemd met de bereikbaarheidscoördinator.
- Daadwerkelijke vervanging van de bascule wordt eind 2012 uitgevoerd.

### **7. Bijlagen**

- Overzichtstekening van uit te voeren werkzaamheden.
- Motie 'Bereikbaarheid Stationsplein via Prinsenbrug/Spaarne'

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

## **8. Raadsbesluit**

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

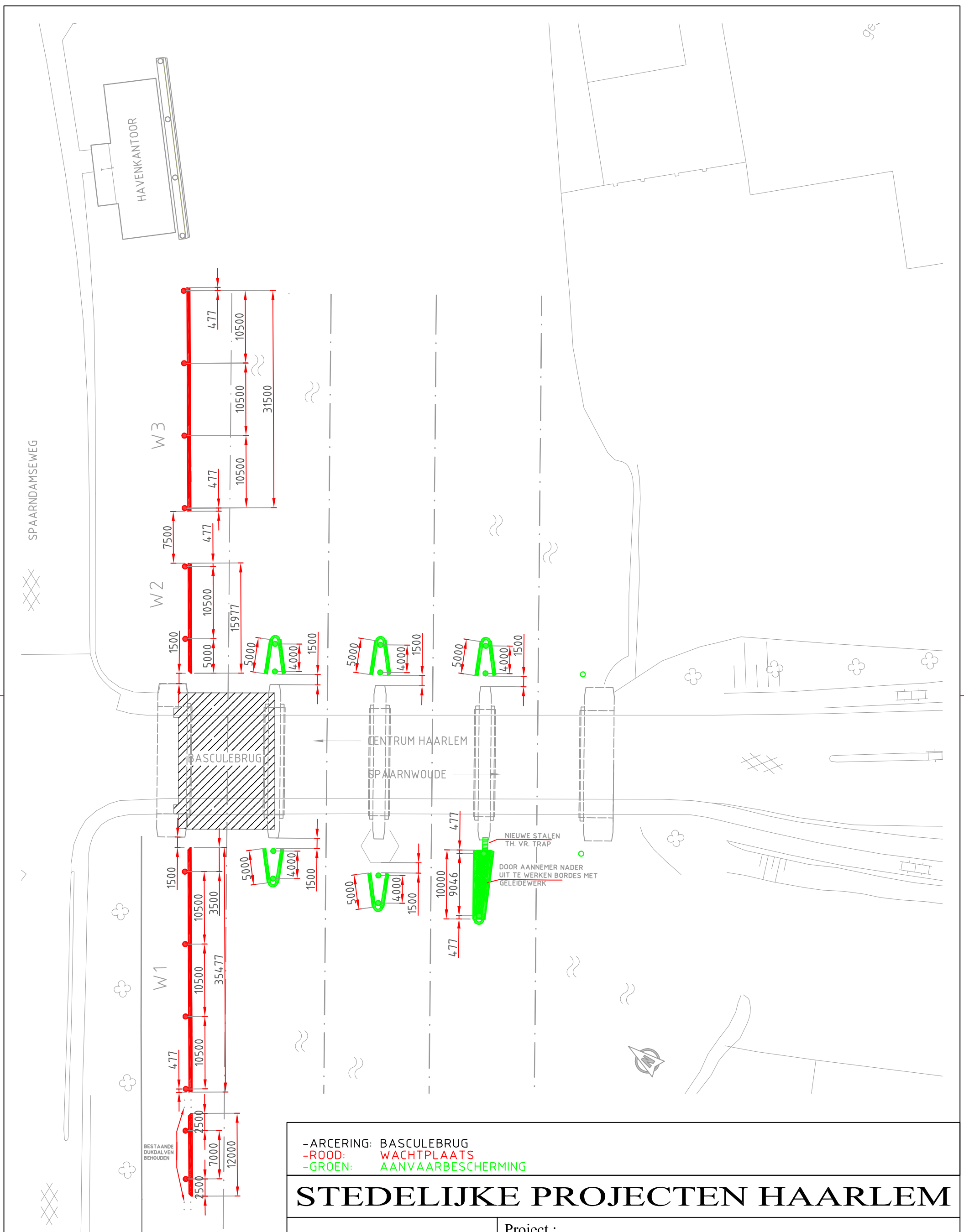
Besluit:

1. Het restant raadskrediet van € 300.000,- op IP 62.10 restauratie Melkbrug vrij te geven en deze investeringspost af te sluiten.
2. Dit bedrag als een aanvullend krediet te verlenen van € 300.000,- op IP 62.05b Vervangen bascule Prinsenbrug.
3. Voor 2012 een extra krediet van € 740.000,- te verlenen ten laste van IP 62.09 Vervangingsprogramma bruggen.

Gedaan in de vergadering van ... ..

De griffier

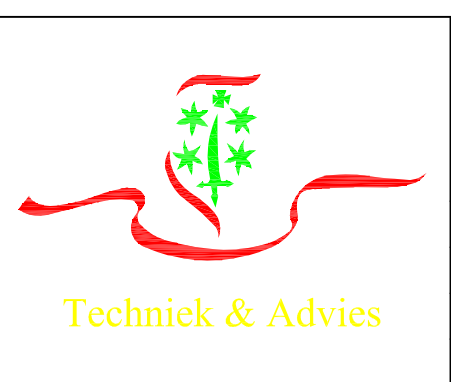
De voorzitter



BESTAANDE  
DUKDALVEN  
BEHOUDEN

- ARCERING: BASCULEBRUG
- ROOD: WACHTPLAATS
- GROEN: AANVAARBESCHERMING

# STEDELIJKE PROJECTEN HAARLEM



|   |                     |                                  |
|---|---------------------|----------------------------------|
| Project :<br><b>Renovatie Bascule Prinsensbrug</b>              |                     |                                  |
| Onderwerp :<br><b>Remmingwerken en wachtplaatsen, overzicht</b> |                     |                                  |
| datum : 09-08-2011  | formaat : A3        | tekeningnr. :<br><b>5483-D40</b> |
| schaal : 1:500  | bestek : 2011/36204 |                                  |
| gtk. : A.HASJIM   | gec. : PvL          |                                  |
| opdrachtgever : Wijkzaken OGV                                   |                     |                                  |



## **Motie bereikbaarheid Stationsplein via Prinsenbrug/Spaarne**

De Raad van de Gemeente Haarlem,  
In vergadering bijeen op donderdag 21 juli 2011

### **Overwegende**

- a) Dat de bereikbaarheid van het Stationsplein e.o., waaronder de parkeergarage niet optimaal is;
- b) Dat links afslaan op de Prinsenbrug richting centrum daarin verbetering zou kunnen brengen, daar waar dat nu nog verboden is;
- c) Dat desondanks regelmatig automobilisten hier links afslaan en daarmee de behoefte aan die mogelijkheid bevestigen;
- d) Dat de oost-west en west-oost doorstroming van het verkeer ter plekke niet ernstig mag worden belemmerd, maar dat de ingebruikname van de fly-overs voor verlichting van de druk op dit kruispunt zal gaan zorgen;

### **besluit**

- 1. Het college te verzoeken te bezien hoe links afslaan op de Prinsenbrug richting centrum mogelijk kan worden gemaakt;
- 2. Daarbij het oost-westverkeer en west-oostverkeer zoveel als mogelijk te ontzien;
- 3. De uitkomsten van deze studie nog voor de begrotingsbehandeling dit najaar voor te leggen aan de commissie Beheer;

en gaat over tot de orde van de dag.