



Haarlem

Gemeente Haarlem

Rob van Doorn

Wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de commissie Beheer

Datum 24 februari 2011  
Ons kenmerk WZ/OGV 2011/44252  
Contactpersoon P. Möllers  
Doorkiesnummer 3407  
E-mail pmollers@haarlem.nl  
Onderwerp vraag commissie Beheer over opheffen halte L. Springerlaan; tellingen buslijn 2

Geachte commissieleden,

In vervolg op mijn brief van 23 november waarin ik u toezegde tellingen te laten uitvoeren op de bushaltes van lijn 2 in Parkwijk en Zuiderpolder presenteer ik u hierbij de resultaten.

De tellingen van de reizigers zijn gehouden in december jongstleden. De tijdstippen waarop is geteld zijn zodanig gekozen dat het relevante tijdstippen zijn als het gaat om tellingen in het verkeer (donderdag) en tevens voldoen aan het verzoek van de commissie om ook in het weekend te tellen (zondag).

De tellingen hebben plaatsgevonden op een donderdag van 8.00-11.00u en van 14.00-16.00u en op een zondag van 14.00-16.00u zijn en betreffen het totaal van in- en uitstappers in beide richtingen. De resultaten zijn:

Halte gevestigd aan	donderdagochtend	donderdagmiddag	zondagmiddag
Diakenhuisweg	15	21	10
Amnesty Internationalweg	19	29	20
Vrijheidsweg	33	25	19
Leonard Springerlaan	10	6	9
Vincent van Goghlaan	37	31	27
Pr. Beatrixplein	93	101	36



## Haarlem

2

Te concluderen valt dat de halte aan de Leonard Springerlaan (die wij willen opheffen) het minst wordt gebruikt. Zelfs de halte Diakenhuisweg, waar relatief weinig mensen in de buurt wonen en die vrij dicht bij station Spaarnwoude ligt, trekt meer reizigers. Concreet zijn er in 7 uur 25 in-en uitstappers op de halte L. Springerlaan geteld, d.w.z. 3 à 4 per uur bij een busfrequentie van 8/uur. Dat is niet veel.

De uitkomst ondersteunt de gekozen beleidsmatige insteek, namelijk kiezen voor reissnelheid zonder de bereikbaarheid van de bus voor reizigers te verminderen.

De achtergrond van de tellingen is dat het (vorige) college in 2009 heeft besloten de bushaltes van lijn 2-oost toegankelijk te maken. Toegankelijkheid van haltes houdt meer in dan het ophogen tot 18 cm. Toegankelijkheid houdt ook in dat aandacht zal worden gegeven aan gidslijnen en attentiemarkering, maatvoering van het perron, locatie van de halte en bereikbaarheid van de halte voor de bus en voor de reiziger. Er is toen gekozen voor het laten vervallen van een aantal haltes, o.a. die aan de Leonard Springerlaan. Die keuze is gedaan vanuit beleidsmatige overwegingen en werd ondersteund door de tellingen die in 2009 werden gedaan. De afweging was dat de halte slechts zeer beperkt werd gebruikt en dat daarom gekozen werd voor het verhogen van de reissnelheid, want de halte hoeft niet meer te worden opgenomen in de dienstregeling en de chauffeur hoeft geen rekening te houden met stoppen.

De tellingen geven mij geen aanleiding het standpunt over het verwijderen van de halte te wijzigen. Nadelen voor reizigers die toevallig in de buurt van deze halte wonen zijn beperkt, voor de meeste reizigers is de loopafstand naar de andere halten niet groter.

Vriendelijke groet,

Rob van Doorn