



251658240

Persbericht:

Notitie voorstel inzake een digitale parkeerkaart voor bezoekers parkeren als alternatief voor het voorstel dat het college van B&W eind 2010 lanceerden.

Reden voor een alternatief voorstel: Bij de presentatie van het project digitalisering van bezoekersschijf ontstond in Haarlem zeer veel commotie. Veel ongeruste burgers uitten hun ongenoegen in de krant, dan wel tekenden petitie tegen het voorstel en spreken in bij de commissievergadering en raadsvergadering.

Een van de in die inspraaksessies genoemde alternatieven, aangedragen door dhr A. van der Voort, leek dermate interessant dat een aantal wijkraden alsmede de ouderenbond, hem vroegen dit nader uit te werken namens hen en dus daarmee namens vele tienduizenden Haarlemmers.

In de gemeenteraad was ook Cees Schrama, lijst Haarlem Plus, erg in het plan geïnteresseerd. Per slot van rekening zijn de ouderen een belangrijke doelgroep en die toonden in grote lijnen veel bezwaar tegen de voorstellen.

Cees Schrama en Ton van der Voort hebben het voorstel uitvoerig besproken en wij geven nu in grote lijnen aan wat dit alternatief kan bieden.

Belangrijke criteria die worden besproken zijn:

- Kosten: zowel voor burgers als gemeente,
- Gebruikersgemak voor eenieder,
- Noodzaak tot bescherming van burgergegevens: privacy
- Optreden bij foutparkeren: voorkom onjuiste bekeuringen, gemaakte en geringe - Kosten bij bekeuren
- Verwerking van invaliden parkeren
- Voorkomen van fraude

Deze zaken zullen zowel besproken worden, alsook worden vergeleken met het voorstel van B&W dat eind 2010 werd gepresenteerd, om zodoende een goede afweging te maken in de keuze die uiteindelijk door de gemeenteraad zal dienen te worden genomen.

Allereerst wat is het alternatieve voorstel ?

In december heeft Ton van der Voort ingesproken

Kort samengevat:

Maak een pasje als een soort bankpasje dat als digitale bezoekersparkeerschijf kan fungeren. Elk pasje heeft een uniek nummer en een mogelijkheid om middels een knopje in te drukken een timer te starten zodat gelezen kan worden hoe lang de pas in gebruik is.



251658240

Dit pasje, dat in een auto moet worden gelegd, kan digitaal gelezen worden en daarmee kan nagegaan worden of iemand legaal parkeert.

Pasje hoeft maar eenmalig te worden uitgegeven.

Bij niet verlengen wordt het nummer geblokkeerd. Kan automatisch plaatsvinden in de Back-Office. Te overwegen valt om eenmalig een borg te laten betalen voor het pasje om al te gemakkelijk verliezen tegen te gaan

Kosten voor burger

In principe hetzelfde als momenteel voor de papieren schijf.

Borg krijgt men t.z.t. terug en kan een klein bedrag zijn b.v. 25 euro.

Kosten voor gemeente:

De mogelijkheid de kaarten, die voorzien zijn van een RFID code, te lezen met de videocamera in de parkeerauto van de gemeente. Dit is in principe zeer gemakkelijk. Winkels werken al vele jaren met dit systeem en ook bij grote evenementen als b.v. de halve marathon krijgen alle deelnemers zo'n chipbandje en dan kan van iedere deelnemer afzonderlijk alles (n.b. hardlopend) worden geregistreerd (starttijd, alle doorkomsttijden en finish tijd). Dus stilstaande auto's registreren is een fluitje van een cent. Inschatting van kosten: op videocamero plaatsen geschat onder 30.000 euro.

Gebruikersgemak

Aangezien de werking hetzelfde is als met de papieren schijf, is dit uiterst gemakkelijk en eenieder zal hier zeer tevreden mee zijn.

Privacy

Er wordt niets inzake kentekens geregistreerd, dus geen enkel privacy probleem. Alleen als er een auto fout geparkeerd staat wordt er een bekeuring uitgeschreven, maar dat gebeurt al jaren en is dus niets nieuws.

Bekeuringen bij fout parkeren

Een auto gaat langs de straten en leest codes en tijden als er auto's zijn zonder code of onjuiste tijd (te lang geparkeerd) wordt het kenteken gelezen en een bekeuring uitgeschreven. Voor autovignetten van bewoners is lezen van kentekens voldoende.

Invaliden parkeren

Het registreren van auto's van invaliden is zeer gemakkelijk: geef invaliden een kaart met special codes die altijd parkeren mogelijk maakt.



251658240

NB: Nog eenvoudiger is het om ook voor gewone autovignetten een kaart met code te verstrekken – dan hoeven alleen de codes gelezen te worden en is geen enkele registratie van kenteken meer nodig – aanzienlijke besparing op kosten!!

De scanauto kan dan ook veel eenvoudiger uitgevoerd worden en is minder kwetsbaar geworden.

Voorkomen van fraude

De kaart moet elke 3 uur worden herstart.

Je moet een echte digitale kaart hebben in de auto.

Samengevat een simpel, goedkoop, uiterst klantvriendelijk en privacy netjes systeem.

Kortom genoeg om de gedachten hierover te laten gaan.

Cees Schrama

Haarlem plus

Ton van der Voort

Namens vele wijkraden

Ouderenorganisaties



251658240

Vergelijking met het door B& W voorgesteld systeem

Criterion	B&W systeem	Digitale schijf
Kosten implementatie	Data bases maken : Call centrum oprichten Te samen een behoorlijk bedrag	Lezen van kaarten met camera: Gering bedrag: < 30.000 Euro
Kosten structureel jaarlijks	Verwerking gegevens via internet en Email Verwerking calls in centrum (bemanning!): Te samen een behoorlijk bedrag (> 200.000 Euro) Extra kosten voor de burger zijn hier nog niet meegenomen.	Aanpassen codes (nieuw en verwijderen): gering bedrag: (20.000 euro)
Gebruikersgemak	Lastig: Zeer veel weerstand bij burgers met name bij ouderen en digibeten en alle burgers in de betreffende wijken.	Eenvoudig, als heden
Privacy	Echt wel een probleem, gegevens worden bewaard (voor statistiek?) Ook sms via provider is privacy gevoelig	Geen probleem
Bekeuren	Automatisch bij lezen kentekens en codes Echter invaliden oplossing is er nog niet	Automatisch bij lezen codes
Invaliden parkeren	Moet nog in kaart gebracht worden	Met eigen codekaart voor invaliden opgelost
Gewone vignetten	Apart systeem met kentekens bewaren. Dus extra beheerskosten	Kan zoals nu. Kan ook met codekaart en maakt dan systeem van kentekens bewaren overbodig
Fraude	Mogelijkheid tot fraude met codes op internet .	Door elke 3 uur de tijd te resetten is dit pasje gelijk aan heden