



Haarlem

Retouradres: Postbus 511 2003 PB Haarlem

Actiepartij
t.a.v. de heer S. Vrugt

Datum 6 juni 2011
Ons kenmerk 2011/119477
Contactpersoon G.E. Sterken
Doorkiesnummer 023 - 5113837
E-mail adres gesterken@haarlem.nl
Onderwerp Beantwoording vragen ex art. 38 Capaciteit brandweerkorps VRK t.a.v. bestrijding natuurbranden

Geachte heer Vrugt,

Op 9 mei 2011 heeft u vragen gesteld ex artikel 38 Capaciteit brandweerkorps VRK t.a.v. bestrijding. Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen. Hieronder is uw vraag steeds cursief weergegeven waarna het antwoord van het college volgt.

Naar aanleiding van de recente duinbranden in de regio Bergen/Schoorl, het risicoprofiel en de menukaarten van de VRK.

1. De menukaarten bevatten voorstellen tot vermindering van zowel de personele bezetting als het wagenpark van de brandweer Kennemerland. De dekking van het gehele verzorgingsgebied binnen de VRK komt hiermee, in geval van calamiteiten, toch al onder druk te staan. Kunt u, vooruitlopend op de nog op te stellen dekkingsplannen, aangeven hoe en in welke mate (beschikbare voertuigen, menskracht en materieel) de toch omvangrijke duingebieden in onze regio kunnen worden bereikt in geval van branden of andere ernstige incidenten?

De menukaarten gaan ervan uit dat de wettelijke opkomsttijd van 18 minuten worden behaald ook bij een natuurbrand.

De repressieve dekking van een regio is niet gebaseerd op gelijktijdigheid van incidenten of heel langdurige incidenten. Dat betekent dat in geval gelijktijdigheid en langdurige inzet brandweerpersoneel de operationeel leidinggevende extra maatregelen moet nemen. Die kunnen bestaan uit het vragen van bijstand uit andere regio's of herbezetting van posten. De aard van de nu voorliggende menukaarten veranderen deze werkwijze niet heel wezenlijk.

2. In hoeverre beschikt de VRK over vierwielangedreven voertuigen, die voor het bereik in dergelijke gebieden noodzakelijk zijn?

Op dit moment zijn er vijf terreinvaardige tankautospuitten binnen Brandweer Kennemerland. Daarvan zijn tijdens dagdienst 2 operationeel inzetbaar (posten

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden

Bezoekadres: Brinkmann Passage, Grote markt 7-9, 2^e etage, Haarlem
Telefoon: 023 - 5113822 – Fax: 023 - 51135174



Haarlem

2

Zandvoort en Velsen (mits de beroeps de tankautospuit van de vrijwilligers gebruiken)). Naast de terreinvaardige tankautospuiten is ook een aantal andere terreinvaardige voertuigen beschikbaar. Deze dienen als verkenningvoertuig en voor logistieke ondersteuning.

3. Uiteraard wordt bij de lopende discussie over bezuinigingen en een minimaal vereiste dekking, rekening gehouden met de grotere risicofactoren in onze regio: de aanwezigheid van Schiphol, grootschalige industrie, havens, brandstofopslag e.d. Nergens zien wij echter iets terug over de mate waarin rekening is gehouden met het risico van natuurbranden. Kunt u aangeven hoe de raden bij de te maken afwegingen ook inzicht kunnen krijgen in de mate waarin voor dit soort calamiteiten in voldoende mate capaciteit beschikbaar zal zijn en blijven?

De beschikbare capaciteit ten aanzien van personeel en materieel is afgestemd op het risicoprofiel van de regio. Uit het onlangs verschenen IOOV rapport *Thematisch onderzoek natuurbranden* is op te maken dat de aandacht voor natuurbranden versterking verdient.

Het rapport van de IOOV geeft het bestuur van de Veiligheidsregio Kennemerland aanleiding om nog eens goed te kijken naar de situatie in Kennemerland. In juli zullen de bevindingen van de VRK welke verbeteringen nodig zijn om te komen tot een adequaat niveau van voorbereiding op natuurbranden in het bestuur van de VRK worden besproken. Zie ook beantwoording vraag 4.

4. Afhankelijk van het antwoord op vraag 2: Indien de VRK niet of nauwelijks over 4x4 voertuigen, zoals bosbrandtankautospuiten zou beschikken, acht u het dan niet ook wenselijk en noodzakelijk dat hierin, vanwege het toenemende gevaar van droogte, verandering wordt gebracht? Zo nee, kunt u dit toelichten?

Het aantal terreinvaardige tankautospuiten en andere voertuigen is adequaat, in relatie met de mogelijkheden die ook andere brandweervoertuigen bieden bij een natuurbrand. Daarbij speelt dat in natuurgebieden met mul zand ook met 4x4 voertuigen niet altijd gereden kan worden.

Het vragen van bijstand aan andere regio's bij zeer grote of langdurige incidenten hoort ook bij de normale werkwijze.

Erop vertrouwend u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

ing. S.M.M. Borgers

de burgemeester,

mr. B.B. Schneiders