

Raadsstuk

Onderwerp: Kredietaanvraag definitieve wegen Fly-over

Reg.nummer: 2011/119896

1. Inleiding

Als onderdeel van het bereikbaarheidsprogramma Waarderpolder en het programma Spoorzone én in aansluiting op de Oostweg, is in 2009 gestart met de uitvoering van het project Fly-over.

Het college vraagt krediet om de laatste fase van de Fly-over te kunnen starten. In deze fase worden de definitieve wegen aangelegd om het in aanbouw zijnde viaduct te kunnen aansluiten en in gebruik nemen.

De aanbestedingsprocedure voor de aanleg van de definitieve wegen is gestart. Op 13 juli 2011 dient het werk te worden gegund. Om het werk te kunnen gunnen, dient het krediet beschikbaar te zijn.

Eerder genomen besluiten zijn:

- Inspraak VO Fly-over, B&W-besluit WZ/OGV/2008/56538, 22-04-2008.
- Beeldkwaliteitsplan Amsterdamsevaart/welstandscriteria STZ/RP/2008/225294, 02-2009.
- Projectbesluit Amsterdamsevaart/R.Nurksweg, STZ/RP/2009/15446, 02-04-2009.
- Vrijstelling art. 19 WRO en bouwvergunning Fly-over A200/Amsterdamsevaart, B&W-besluit STZ/RP 2009/116099, 08-07-2009 (VVGB provincie N-Holland 29-09-2009, publicatie verleende bouwvergunning 16-12-2009).

De volgende kredieten voor de Fly-over zijn al verleend:

- € 200.000,00 tbv I/D-fase, raadsbesluit 001/2007, 25-01-2007.
- € 400.000,00 tbv O-fase, raadsbesluit 018/2008, 07-02-2008.
- € 4.500.000,00 tbv V-fase en R-fase; raadsbesluit 214/2008, 27-11-2008.
- € 14.900.000,00 tbv R-fase, raadsbesluit 7823/2010, 18-02-2010.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

- De laatste projectfase van de Fly-over te starten, te weten de aanleg van de definitieve wegen die aansluiten op het nieuwe viaduct.
- Hiervoor een krediet van € 2.775.000,00 beschikbaar te stellen.
- Dit bedrag te dekken uit de IP-post 67.40.

3. Beoogd resultaat

Door het beschikbaar stellen van het krediet is er dekking om het werk voor de definitieve wegen inclusief verkeerslichten ten behoeve van de Fly-over uiterlijk op 13 juli 2011 aan een aannemer te kunnen gunnen.

Met dit tijdschema blijven we in de pas lopen om de deadline van 1 januari 2012 voor ingebruikname Fly-over te halen (subsidievoorwaarde provincie N-Holland).

4. Argumenten

- De aanleg van de definitieve wegen is het sluitstuk van het project Fly-over dat begin 2009 in uitvoering is gegaan.
- De bouw van het nieuwe viaduct is al in een vergevorderd stadium en wordt medio november 2011 opgeleverd.
- Zonder de aanleg van de definitieve wegen kan de nieuwe Fly-over niet in gebruik worden genomen.

- Door de werkzaamheden tijdig te gunnen, kan de Fly-over vóór 1 januari 2012 door het verkeer in gebruik worden genomen.
- Ingebruikname van de Fly-over voor 1 januari 2012 is een harde voorwaarde van de subsidiënt provincie Noord-Holland voor het verkrijgen van de tekortsubsidie Extra Investeringsimpuls.

5. Kanttekeningen

Het budget van de Fly-over wordt gedekt door:

1. tekortsubsidie Extra Investerings-impuls provincie Noord-Holland;
2. eenmalige doeluitkering Spoorse doorsnijding (vm.) ministerie V&W;
3. gemeentelijke middelen (Grondbedrijf en omslagfonds Waarderpolder).

De provincie heeft echter de € 4 miljoen van de doeluitkering Spoorse doorsnijding ter discussie gesteld. Als reden voert de provincie aan dat de door haar toegekende gelden een tekortsubsidie betreffen en nu de gemeente € 4 miljoen van het rijk heeft ontvangen is het tekort van de gemeente met € 4 miljoen verminderd. Als gevolg daarvan heeft de gemeente een probleem want de € 4 miljoen subsidie van de doeluitkering Spoorse doorsnijding was het ontbrekende bedrag voor de financiële dekking van het project. De discussie lijkt te zijn afgerond met als resultaat (nu de gedeputeerde mondeling akkoord is gegaan met het inzetten van het verwachte overschot op het project Oostweg voor het project Fly-over) dat de provincie € 4 miljoen op haar provinciale subsidie Extra Investeringsimpuls kort maar dat het verwachte overschot op het project Oostweg, waarvoor dezelfde subsidie ook is bedoeld, voor de Fly-over mag worden ingezet. Van dit verwachte overschot dient € 1 miljoen aan Haarlemse regionaal relevante projecten te worden besteed, zodat dit niet als dekking voor de Fly-over kan dienen.

Deze mondelinge afspraak is op 28 april 2011 nogmaals door wethouder Van Doorn en gedeputeerde Post mondeling bevestigd. Aangezien er nog geen schriftelijke bevestiging is, schuilt hierin een risico.

De verkregen rente op de provinciale subsidie, geormerkt aan het project (conform B&W-besluit VV2007/269 d.d. 13-03-2007) kan eveneens als dekking voor de Fly-over worden ingezet.

Ondanks de subsidiekorting van de provincie wordt de hoogte van de voorliggende kredietaanvraag gedekt door het verwachte overschot op het project Oostweg (minus het miljoen dat elders ingezet dient te worden) en de geormerkte rente.

Door de huidige marktwerking vallen de meeste aanbestedingen gunstig uit waardoor het gevraagde krediet naar verwachting toereikend is. Mocht de aanbesteding desalniettemin ongunstig uitvallen dan zal zo spoedig mogelijk een aanvullend krediet worden aangevraagd.

Voor een detailoverzicht wordt verwezen naar de financiële bijlage ex art. 55 GW.

Vanwege de krappe planning is het project Fly-over opgeknipt in onderdelen, die afzonderlijk zijn aanbesteed. Hiermee maken we parallelschakeling en daarmee tijdwinst in de planning mogelijk. Ook het krediet voor het project Fly-over wordt om deze reden in delen aangevraagd.

6. Uitvoering

In 2009 heeft Arcadis in opdracht van de gemeente het voorbereidende grondwerk verricht om de wegen ter plaatse tijdelijk te kunnen verleggen om ruimte te maken voor de bouw van het viaduct. Dura Vermeer heeft eind 2009 en begin 2010 in opdracht van de gemeente de A200 verlegd. Het verkeer rijdt nu om het bouwterrein van het viaduct heen.

Nadat de gemeente met ProRail een overeenkomst heeft gesloten, is door ProRail het viaduct aanbesteed. Het werk is begin april 2010 gegund aan Ballast Nedam. De pijlers van het viaduct zijn gestort en de liggers worden op dit moment geplaatst.

De aanbestedingsprocedure voor de aanleg van de definitieve wegen, om de Fly-over (het viaduct) aan te sluiten op het omliggende wegennet, is op 15 april 2011 gestart en moet op 13 juli 2011 definitief worden gegund. Gunnen kan pas na verlening van krediet.

Voor de aansluiting van de wegen wordt eind november of begin december de A200 één of meerdere weekenden afgesloten.

Als de Fly-over voor 1 januari 2012 in gebruik is genomen, vindt nog de afbouw van een aantal omliggende wegen plaats. Het volledige project wordt naar verwachting in het voorjaar van 2012 opgeleverd.

7. Bijlagen

Financiële bijlage ex artikel 55 Gemeentewet.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

8. Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

1. De laatste projectfase van de Fly-over te starten, te weten de aanleg van de definitieve wegen die aansluiten op het nieuwe viaduct.
2. Hiervoor een krediet van € 2.775.000,00 beschikbaar te stellen.
3. Dit bedrag te dekken uit de IP-post 67.40.
4. O.g.v. economische en/of financiële belangen gemeente wordt geheimhouding opgelegd ex artikel 55 gemeentewet op bijlage A. Deze geheimhouding kan worden opgeheven als gunning heeft plaatsgevonden.

Gedaan in de vergadering van (wordt ingevuld door de griffie)

De griffier

De voorzitter