



Haarlem

Gemeente Haarlem

Rob van Doorn

Wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de raad

Datum 27 April 2011
Ons kenmerk WZ/OGV/2011/105841
Contactpersoon M. Copic
Doorkiesnummer 023-5115299
E-mail mcopic@haarlem.nl
Onderwerp Aanvullende informatie financiering pontje Belgiëlaan- Spaarnelaan

Geachte leden van de commissie,

Vanuit de commissie beheer is door een aantal fracties gevraagd aan te geven wat de investeringskosten van de pontverbinding zijn, wat de onderhoudskosten zijn en hoe deze zich verhouden tot de beheer- en onderhoudsbudgetten. Deze kosten volgens het financiële overzicht bij de beantwoording van de vragen ex art 38 RvO zijn hieronder samengevat.

De investering voor de aanpassing aan de oevers en de aanschaf van de pont is geraamd op € 197.335,-. Van dit bedrag wordt € 180.000,- gedekt door de provinciale subsidie kleine infra 2009. De eenmalige eigen dekking vindt plaats uit de stelpost verkeersvoorzieningen voor een bedrag van € 20.000,-. Dit budget is bedoeld voor nieuwe initiatieven in de openbare ruimte.

De jaarlijkse technische onderhoudskosten aan de pont en oevervoorzieningen bedragen € 10.300,- en zijn beschikbaar gesteld uit het gemeentelijke Recreatiebudget (programma 6, product 60301). Hierdoor wordt geen aanspraak gemaakt op de reguliere onderhoudsbudgetten.

De bemensing van de pont zal door Spaarnelanden NV worden verzorgd. Voor de gemeente zijn hier geen kosten aan verbonden. Aanvullende bemensing wordt opgezet via de inzet van leerwerkplaatsen.

Deze mensen worden onder begeleiding aan het werk gezet, met als doel terug te kunnen keren op de arbeidsmarkt. Het betreft hier 5 mensen op jaarbasis.

Spaarnelanden krijgt hiervoor een bijdrage van € 25.000. Dit betreft Rijksgelden. Spaarnelanden kan de bemensing opzetten door:

- gebruik te maken van vrijwillige, gediplomeerde (oud)schippers,

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden
Stadhuis, Grote Markt 2 Haarlem - Telefoon 023 5113000 - Fax 023 5113441



Haarlem

2

- gebruik te maken van schippers Spaarnelanden,
- inkomsten van vermarkten reclame op de pont
- gebruik te maken van beschikbare subsidie regelingen voortkomend uit het groene karakter van de inzet van het "ecoveer",
- het ontwikkelen van initiatieven aan boord waarbij met het inzetten van innovatieve instrumenten extra energie opwekt kan worden, hetgeen in aanmerking komt voor extra subsidie.

Indien onverhoopt de pont niet in de vaart kan worden gebracht dan zijn de gemaakte kosten voor risico en rekening gemeente. Tot aanschaf van de pont zal pas worden overgegaan nadat de commissie beheer een advies over dit onderwerp heeft uitgebracht.

Met vriendelijke groet,,



Rob van Doorn