



Haarlem

Gemeente Haarlem

Rob van Doorn

Wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de raadsleden van de commissie Beheer

Datum 20 mei 2011  
Ons kenmerk StP2011/131630  
Contactpersoon Jan Slootjes  
Doorkiesnummer 023-5113925  
E-mail g.slootjes@haarlem.nl  
Bijlage(n) Afsluiting Kruisweg  
Onderwerp Feitenrelaas  
kopie Griffiebureau

Geachte raadsleden,

Tijdens de commissie Beheer van 28 april 2011 hebben zich negen sprekers gemeld voor het onderwerp Kruisweg. De opmerkingen van de sprekers betroffen o.a. de besluiten en de wijze waarop deze tot stand zijn gekomen.

Wethouder van Doorn heeft in reactie daarop een feitenrelaas toegezegd dat u bijgaand aantreft. Ook is de afspraak gemaakt om met twee leden uit uw commissie, te weten de heren Catsman en Marselje, één en ander door te nemen. Hier is maandag 23 mei een overleg voor gepland.

Wanneer u vragen heeft over bovenstaande kunt u uiteraard contact opnemen met ondergetekende.

Met vriendelijke groet,

Rob van Doorn

## Besluitvorming Stationsplein eo

Datum	onderwerp	doel	toelichting
19 november 2003 Raadsbesluit 216066 Goedkeuring Masterplan Spoorzone  <i>B&amp;W akkoord 1/7/2003 Cie ontwik30/10/2003 Raadsbesluit 19/11/2003</i>	Masterplan Spoorzone	Citaat uit masterplan <i>Verkeer Prinsenbrug, Friesche Varkensmarkt, Parklaan, bereikbaarheid binnenstad</i> Veel reacties hebben betrekking op de toekomstige verkeerssituatie in de Nieuwstad. <b>Om het Stationsplein goed aan te kunnen pakken wordt de Kruisweg en de Jansweg afgesloten voor autoverkeer.</b>	Aanzet tot nieuwe verkeerscirculatie rondom Stationsplein, ontwarren verkeerstromen, Kruisweg voor langzaamverkeer (rode looper) en Jansweg voor busverkeer.
Met RB 156/2005 is in juli 2005 € 300.000 krediet te beschikking gesteld voor die ontwikkeling en de projectopdracht Stationsplein en omgeving vormde de basis voor de verdere planuitwerking.	Beschikbaar stellen krediet ontwikkeling en projectopdracht Stationsplein	Ontwarren en maken kwaliteitssprong van de vervoersknoop rondom station	Nota vormt de basis voor de verder planuitwerking.
B&W Nota 25 april 2006”  <i>B&amp;W besluit 25/5/06 Cie Ontw. 15/6/06 Cie Beh. 29/6/06</i>	B&W accoord verdere uitwerking fase 2 Stationsplein.	ingespeeld op de huidige omstandigheden (ING doet niet mee) om te voorkomen dat de toegezegde subsidiegelden komen te vervallen	De ontwikkeling van een nieuw Stationsplein is dermate complex dat gekozen is voor een ontwikkeling in 3 fasen: Fase 1: bestaande situatie opschonen (2005) <b>Fase 2: herinrichting busstation, sloop opstellen, nieuwe stallingsplaatsen voor de fiets, wijziging verkeersroutes ea. conform Masterplan Spoorzone (2005/2008)</b>
25 januari 2007  <i>B&amp;W besluit 8/5/07 Cie Ontw. 31/5/06</i>	Voortgang Stationsplein e.o	Instemming met het Schetsboek Inrichting Ruimtelijke Kwaliteit (SIRK) en inbegrepen onderdelen en met de verdere uitwerking van deze plannen.	In SIRK wordt oa de nieuwe verkeerscirculatie geschetst <b>(lees geen doorgaand verkeer Kruisweg/Jansweg)</b>

<p><i>B&amp;W besluit 28/10/2008</i>  <i>Cie. Beheer 4/12/2008</i>  <i>Raads besluit 8/01/2009</i></p>	<p>Uitwerking busvarianten Stationsplein</p>	<p>Creëren van een meer evenwichtige verkeersafwikkeling, zoveel mogelijk passend binnen de doelstelling tot ontvlechting van het verkeer op en rond het Stationsplein in vergelijking met het oorspronkelijke verkeerscirculatievoorstel voor het busverkeer.</p>	<p>N.a.v. presentie van het SIRM aan de bewoners, ondernemers en belanghebbende in Lion D'Or diverse bezwaren van bewoners van de Jansweg om alle bussen over de Jansweg te laten rijden.</p>
<p><i>B&amp;W besluit 7/208</i>  <i>Cie Ontw. 24/1/08</i>  <i>Raad 07/02/087</i></p>	<p>Krediet Stationsplein</p>	<p>1. verstrekking uitvoeringskrediet  2. instemming met antwoorden op de opmerkingen gemaakt tijdens de Infomarkt in Lion D'Or en het vrijgeven hiervan voor verzending aan de opmerkingmakers.  3. instemming met het ontwerp en de realisatie van Ruimte voor de Fiets.</p>	<p>De wethouder zegt toe een nader onderzoek te zullen verrichten naar de busroutes in het centrum. Met name zal onderzocht worden of de Kruisweg tussen Stationsplein en Parklaan busvrij kan worden.</p>
<p>25 november 2008</p>	<p>Brief van Maarten Divendal nadere toelichting uitwerking diverse busvarianten</p>	<p>Nader informeren raad over de uitwerking van de diverse varianten bussen op de Jansweg en het zoveel mogelijk vasthouden aan het oorspronkelijk plan Masterplan Spoorzone</p>	<p>Het college handhaaft haar besluiten verwoord in het raadstuk. Maar gelet op de opvattingen en adviezen van Provincie, Connexion en Politie wordt reeds nu uitdrukkelijk gekozen voor de variant waarbij de bussen op de Kruisweg aan de westzijde rijden (naast de Rode Loper waarop de fietsers in beide richtingen rijden).  <b>Instemming met de voorgestelde verkeerscirculatie (lees geen doorgaand verkeer Kruisweg/Jansweg)</b></p>
<p><i>Raads besluit 8/01/2009</i></p>	<p>Verzoek goedkeuring raad busvariant Kruisweg</p>	<p>Uitwerking van varianten met betrekking tot de afwikkeling van het busverkeer over de Kruisweg cf toezegging aan Cie Ontw. 24/1/08. In juli 2008 is aan bureau Wurck te opdracht gegeven te komen met een inrichtingsplan voor het Stationsplein. Dit vormt een van dit plan</p>	<p>Instemming met de keuze dat een deel van het busverkeer richting Parklaan westzijde over de Kruisweg afrijdt.  <b>Instemming met de keuze voor enige aanpassing van de kruising Jansweg met Prinsenbolwerk om busverkeer vanaf Stationsplein richting Prinsenbrug en Spaarndamseweg mogelijk te maken.</b>  <b>Instemming met de voorgestelde verkeerscirculatie (lees geen doorgaand verkeer Kruisweg/Jansweg)</b></p>

<p><i>B&amp;W akkoord</i>  30/11/2010  Cie Ontwikkeling  06-01-2011: behandeld  Cie Beheer  27-01-2011: behandeld</p>	<p><i>Projectbesluit</i>  <i>Stationsplein</i></p>	<p>De herinrichting van het Stationsplein en directe omgeving wordt juridisch planologisch mogelijk gemaakt.</p>	<p>Onder meer opnieuw instemming met de voorgestelde verkeerscirculatie.  (lees geen doorgaand verkeer op Kruisweg /Jansweg)</p>
<p><b>Communicatie: informatie bijeenkomsten</b></p>			
<p><b>datum</b></p>	<p><b>onderwerp</b></p>	<p><b>doel</b></p>	<p><b>Toelichting</b></p>
<p>8 mei 2007</p>	<p>Informatie bijeenkomst  Lion DÓr</p>	<p>Presentatie SIRK doel buurt/belanghebbende informeren inrichtingsplannen Stationsplein e.o</p>	<p>Eerste bijeenkomst om de buurt en belanghebbende te informeren over de uitwerkingsplannen voor het Stationsplein e.o  Incl. voorgestelde verkeerscirculatie (<b>lees geen doorgaand verkeer Kruisweg/Jansweg</b>)</p>
<p>23 juni 2008</p>	<p>Informatie bijeenkomst  Lion DÓr</p>	<p>Informeren buurt, bewoners en belanghebbende bouw ondergrondse fietsen stalling Stationsplein</p>	
<p>28 oktober 2009</p>	<p>Informatie bijeenkomst  Lion DÓr</p>	<p>Betrokken partijen en bewoners gelegenheid te geven te reageren op VO Stationsplein</p>	<p>Reacties partijen zomogelijk verwerken in het DO.  Incl. voorgestelde verkeerscirculatie (<b>lees geen doorgaand verkeer Kruisweg/Jansweg</b>)</p>
<p>26 januari 2010</p>	<p>Informatie bijeenkomst  Lion DÓr</p>	<p>Informeren betrokken partijen iz tijdelijke verplaatsen busstation naar Parklaan</p>	<p>Om de voortgang in de uitvoering niet te belemmeren is in overleg met Conexxion besloten het busstation tijdelijk te verplaatsen naar de Parklaan ( van juli 2010 t/m december 2010).</p>
<p>7 juli 2010</p>	<p>Informatie bijeenkomst  Lion DÓr</p>	<p>Informeren betrokken partijen iz werkzaamheden Stationsplein en Jansweg</p>	<p>Jansweg en busplein op het Stationplein gedurende een half jaar niet beschikbaar, werk in uitvoering. In deze bijeenkomst wordt oa de tijdelijke routes en het verloop van de buslijnen nader uitgelegd.</p>
<p>29 maart 2011</p>	<p>Informatie bijeenkomst  Lion DÓr</p>	<p>Informeren betrokken partijen over de werkzaamheden op de Kruisweg en de tijdelijke en definitieve verkeerscirculatie rond de Kruisweg</p>	<p>Werk komt in uitvoering, eerst nutsbedrijven en dan Kruisweg en Stationsplein zelf. Fietsers en voetgangers kunnen tijdens de werkzaamheden de Kruisweg blijven gebruiken, doorgaand snelverkeer niet.</p>

<b>Communicatie: bewoners brieven Stationsplein e.o</b>			
Augustus 2008	Bewoners brief voorbereidende werkzaamheden Souterrain		
28 januari 2009	Bewonersbrief iz verdwijnen voorrijweg Station		
26 mei 2010	Bewonersbrief iz aanleg tijdelijk busstation Parklaan		
1 juli 2010	Bewonersbrief start werkzaamheden jansweg		
25 oktober 2010	Informatie brief met meest gestelde vragen en antwoorden tijdelijk busstation Parklaan	Om de betrokken partijen zo volledig mogelijk te informeren is een brief gemaakt met de meest gestelde vragen en antwoorden op de tijdelijk verplaatsing van het busstation naar de Parklaan	Deze brief is in het gehele stationsgebied verspreid . tevens is de brief op de website van het Stationsplein geplaatst
1 november 2010	Bewonersbrief werkzaamheden Jansweg noordzijde		
29 november 2010	Bewonersbrief werkzaamheden kruising Parklaan.Kruisweg en Parklaan Jansweg		
31 januari 2011	Bewonersbrief werkzaamheden L. Herenstraat Stationsplein		
15 maart 2011	Bewonersbrief werkzaamheden Kruisweg		
17 maart 2011	Bewonersbrief werkzaamheden doorsteek Kenauapark		

*Overige communicatie middelen.*

Op 24 januari 2011 heeft wethouder van Doorn de raadscommissie geïnformeerd over de voortgang werkzaamheden Stationsplein.

*De volgende nieuwsbrieven zijn verschenen:*

Juni 2009  
 Mei 2010  
 Juli 2010  
 Oktober 2010  
 Januari 2011

*De website van het Stationsplein bevat de meest recente informatie. Deze wordt wekelijks bijgewerkt.*

De webpagina's over het Stationsplein openen – al zeker 2 jaar- met een alinea over de opdracht voor het Stationsgebied: ontvlechten van verkeersstromen. Het aanleggen van de Rode Loper (voor langzaam verkeer: fietsers en voetgangers) op de Kruisweg wordt hier ook steeds genoemd.

Vorig jaar bevatte de website een diapresentatie die ook in beeld goed aangaf hoe het gebied wordt ingericht en welke gebruiksmogelijkheden er na de herinrichting zijn voor welke verkeersdeelnemers. Deze presentatie staat op dit moment niet meer online, omdat de planning moet worden aangepast.

Op verzoek van de centrummanager zijn er vanaf april 2011 elke 2 weken inloopbijeenkomsten. Deze vinden plaats in de keet van de toezichthouder op het Stationsplein. Deze bijeenkomsten bieden de ondernemers en andere belangstellenden de mogelijkheid om gericht vragen te stellen over de stand van zaken mbt de uitvoering.

Sinds kort kunnen belangstellenden zich middels zogenoemde E-brieven (2-wekelijks) ook doen informeren.