



251658240

Plannen voor de Kruisweg volgens Haarlem Plus.

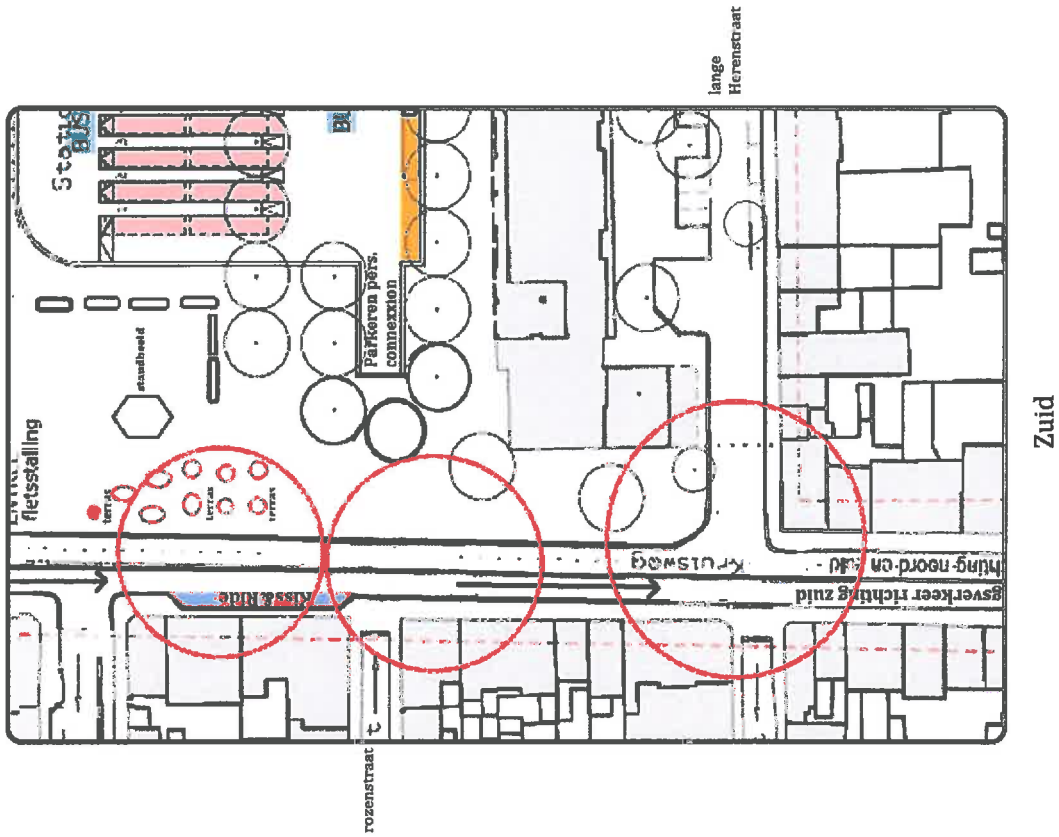
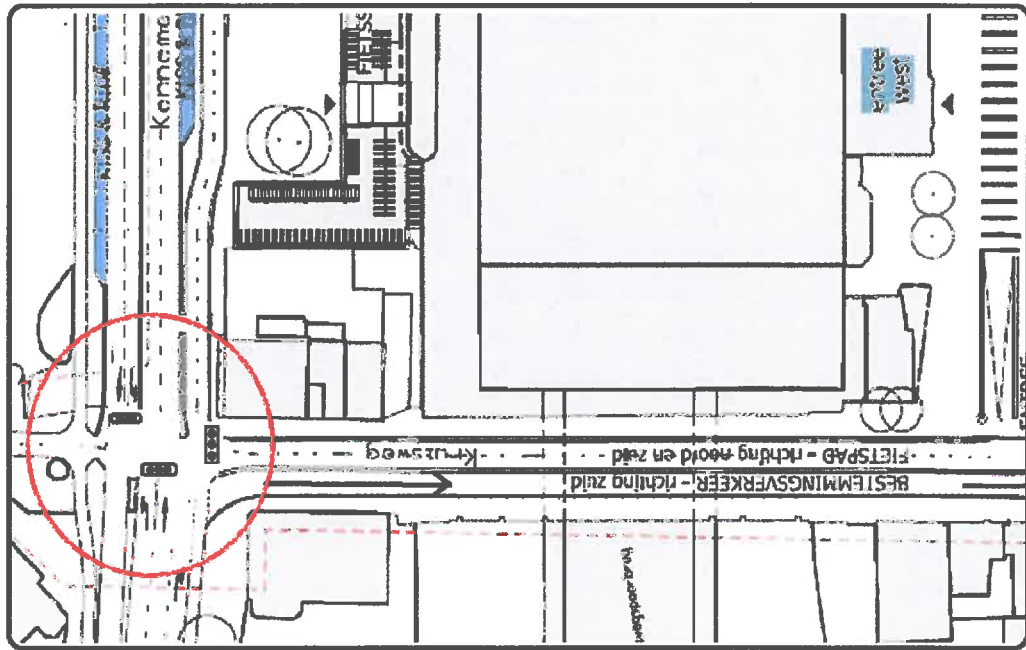
De Afsluiting van de Kruisweg is voor veel Haarlemmers een doorn in het oog. De nu bestaande situatie is voor velen waaronder ouderen, die moeite hebben met het bereiken van de parkeer garage, en ondernemers op de Kruisweg onhoudbaar.

Haarlem Plus is van mening dat aan deze situatie wat gedaan moet worden en stelt daarom het volgende plan voor:

Te beginnen vanuit het noorden:

- De Kruisweg moet bereikbaar zijn voor alle verkeer vanaf de Bolwerken zowel vanuit oostelijke als westelijke richting. Herstel van de oude situatie zou wenselijk zijn.
- Voor hotel Lion D'or komen extra kiss&ride plaatsen. Deze parkeerplaatsen kunnen door de hotelgasten tevens als kort parkeerplaats gebruikt worden.
- De bus krijgt geen uitrit aan de Kruiswegzijde. De bussen blijven dus uitrijden via de Jansweg. Bussen maken dan op het Stationsplein geen extra draai om naar de Kruisweg te komen. Dit scheelt extra kruisend verkeer. Ook voor voetgangers en passagiers op het busstation schept dit meer duidelijkheid en is het veiliger. De verkeersveiligheid op het Stationsplein wordt hiermee duidelijk vergroot. (Dit is ook de mening van Connexxion)
- Op de Kruisweg is nu ook geen kruisend verkeer tussen bussen en fietsers. De Rode Loper kan nu niet gehinderd door busverkeer in een keer door naar noord
- Het geplande verkeerslicht bij een busuitrit op de Kruisweg en de beweegbare fysieke afscheiding komen nu te vervallen(is ook veel te storing gevoelig bij elke 3 min. een bus)
- Er ontstaat nu een groot plein waar plaats is voor terrassen etc.
- De Lange Herenstraat wordt niet afgesloten, zodat de parkeergarage goed bereikbaar is.
- Aan de westelijke zijde van de Kruisweg t.o. de firma Alphenaar komen laad en los plaatsen en kort parkeer plaatsen.
- De Kruisweg zou een 30 km. zone moeten worden ondersteund door snelheidsremmende maatregelen.

Noord



lange
Herenstraat

Zuid