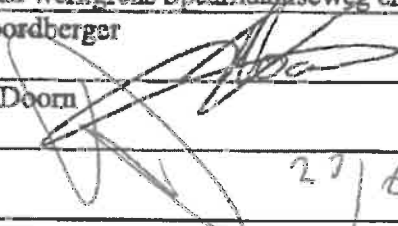


**Beantwoording vragen / melden stand van zaken toezeggingen/ acties uit  
commissie Beheervergadering**

<b>Aan:</b>	de leden van de commissie Beheer
<b>Van:</b>	Hoofdafdeling Wijkzaken/ afdeling
<b>Contactpersoon:</b>	Joost Bolwidt
<b>Doorkiesnummer:</b>	3403
<b>E-mailadres:</b>	jbolwidt@haarlem.nl
<b>Betreft:</b>	commissievergadering d.d. 16 september 2010
<b>Actielijstnummer:</b>	300
<b>Onderwerp:</b>	Prinsenbrug oplossing problematiek
<b>Vraag gesteld door:</b>	fractie Groen Links
<b>Inhoud vraag / toezegging / actie:</b>	Zo spoedig mogelijk zal duidelijkheid worden verschaft op welke termijn het college met een oplossing denkt te komen voor de problematiek rond de Prinsenbrug (GL).
<b>Stand van zaken / Antwoord:</b>	<p>De problematiek kan worden opgelost met het aanbrengen van een geleider (schuine banden type Boerhavelaan) tussen de fietsstrook en de rijbaan. Deze geleider is een maatregel, waarmee voorzien wordt dat de fietser, komende vanaf Oudeweg linksaf de Spaarndamseweg op, minder in de verdrukking zal komen t.g.v. de auto of nog erger vrachtwagen. Deze oplossing is in overleg met de Fietzersbond tot stand gekomen.</p> <p>De geleider kan niet aangebracht worden op het kruispunt zelf omdat dan de vrachtwagen niet meer de bocht door kan (draaicirkel). De geleider wordt meegenomen in het project Herinrichting Spaarndamseweg, wanneer aan de waterzijde gewerkt wordt. Gelijkijdig wordt dan de asfalt toplaag vervangen op de rijbaan - stad uit - tussen werkgrens Spaarndamseweg en Oudeweg.</p>
<b>Akkoord afdelingshoofd</b>	Frans Noordberger 
<b>Namens de wethouder(s):</b>	Rob van Doorn
<b>Datum akkoord wethouder:</b>	27/6/2011
<b>Akkoord afdoen</b>	