

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille R. van Doorn
Auteur Dhr. M. Rijsberman
Telefoon 5113309 E-mail: mrijsberman@haarlem.nl
WZ/OGV Reg.nr. 2011/190789
3 bijlagen
B & W-vergadering van 16 augustus 2011

Onderwerp

Vaststellen Definitief Ontwerp (DO) Dr. Schaepmanstraat fase II

DOEL: Besluiten

Het College is bevoegd het Definitief Ontwerp vast te stellen. De betrokken budgetten (alle voor het jaar 2011) zijn aan het college gemandateerd bij de vaststelling van de begroting.

Conform het protocol actieve informatieplicht wordt dit besluit ter informatie toegezonden aan de Commissie Beheer.

B&W

1. Het college stelt het Definitief Ontwerp voor de Dr. Schaepmanstraat fase 2 vast, samen met de bijbehorende inspraaknota en besluit tot uitvoering ervan.
2. De kosten van het besluit bedragen € 800.000,=. Het besluit wordt gedekt uit de begrotingsposten "Groot onderhoud gesloten verharding" 2011 (€ 60.000,=) en "Openbare verlichting op normniveaubrengen" 2011 (€ 39.000,=). Het besluit wordt daarnaast gedekt uit de investeringsposten 63.19 (€537.000,=) en 61.55 (€ 164.000,=). De totale investeringkosten bedragen € 701.000,= Het hiervoor benodigde krediet is bij de begroting gemandateerd.
3. De betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit
4. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer

Collegebesluit

Onderwerp: Vaststellen Definitief Ontwerp (DO) Dr. Schaepmanstraat fase II
Reg. Nummer: 2011/190789

1. Inleiding

Voor de Dr. Schaepmanstraat tussen de Teding van Berkhoutstraat en de Prins Bernhardlaan is, vanwege achterstalling onderhoud aan verharding en riolering, een ontwerp gemaakt voor de herinrichting tot fietsstraat en het herstel van de groenstructuur.

In de Dr. Schaepmanstraat is een aantal huizenblokken gesloopt, waarvoor nieuwbouw in de plaats is gekomen. Ter hoogte van de nieuwbouw is de riolering reeds vervangen, een fietsstraat aangelegd en de groenstructuur hersteld, zoals vastgesteld door het college in nota 2009/89611.

Het ontwerp voor het tweede deel dat nu voorligt is overeenkomstig het ontwerp van het eerste deel, waardoor de straat weer een eenduidige inrichting en vernieuwde riolering krijgt.

2. Besluitpunten college

1. Het college stelt het Definitief Ontwerp voor de Dr. Schaepmanstraat fase 2 vast, samen met de bijbehorende inspraaknota en besluit tot uitvoering ervan.
2. De kosten van het besluit bedragen € 800.000,=. Het besluit wordt gedekt uit de begrotingsposten “Groot onderhoud gesloten verharding” 2011 (€ 60.000,=) en “Openbare verlichting op normniveaubrengen” 2011 (€ 39.000,=). Het besluit wordt daarnaast gedekt uit de investeringsposten 63.19 (€537.000,=) en 61.55 (€ 164.000,=). De totale investeringkosten bedragen € 701.000,= Het hiervoor benodigde raads krediet is gemandateerd.
3. De betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit.
4. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer.

3. Beoogd resultaat

Met de herinrichting wordt een deel van de fietsroute van de Amsterdamse buurt naar het centrum gerealiseerd en groot onderhoud uitgevoerd. Door de aanpassingen aan de groenstructuur krijgen de nieuwe bomen een standplaats die betere randvoorwaarden biedt voor een goede ontwikkeling.

4. Argumenten

1.1 De Dr. Schaepmanstraat wordt een fietsstraat

De Dr. Schaepmanstraat maakt onderdeel uit van een fietsroute van het oosten van de stad naar het centrum. Een deel van de Dr. Schaepmanstraat tussen de Teding van Berkhoutstraat en de Prins Bernhardlaan heeft reeds een fietsstraat inrichting gekregen. Met dit project worden de ook resterende delen zo ingericht.

1.2 Met het werk wordt benodigd groot onderhoud uitgevoerd

De verharding, de riolering en de openbare verlichting van de Dr. Schaepmanstraat zijn aan regulier groot onderhoud toe. Met de beschreven werkzaamheden wordt dit groot onderhoud uitgevoerd.

1.3 Met het ontwerp krijgt de straat een eenduidig ontwerp

Ongeveer de helft van de Dr. Schaepmanstraat, het middelste deel, heeft in 2010 een fietsstraat inrichting gekregen. De aansluitende delen naar de Teding van

Berkhoutstraat en de Prins Bernhardlaan hebben nu nog de oude inrichting, waardoor de weggebruiker op korte afstand met twee keer een ander wegontwerp geconfronteerd wordt. Met dit werk wordt het hele traject van Teding van Berkhoutstraat tot aan de Prins Bernhardlaan eenduidig als fietsstraat ingericht.

2.1 Financiële argumenten

De benodigde middelen zijn beschikbaar gesteld in de begroting en het IP. De totale kosten van de uitvoering van het werk inclusief 23% VAT worden geraamd op € 800.000,=. De kosten worden als volgt gedekt:

post	Kosten	2011
63.19	Vervangen riolering	€ 537.000
61.55	Dr. Schaepmanstraat, verbeteren OR	€ 164.000
GOGV	Groot Onderhoud Gesloten Verharding	€ 60.000
OVN	Openbare Verlichting op normniveau brengen	€ 39.000
	TOTAAL	€ 800.000

Duurzaam Haarlem

Dit project draagt bij aan de doelstelling van het College over een duurzaam Haarlem. Met de aanleg van een fietsstraat wordt het fietsverkeer gestimuleerd.

Onderhoudsaparagraaf

De gemiddelde beheerskosten van de maaiveldinrichting (regulier onderhoud en vervangingskosten) bedragen bij de huidige inrichting € 15.070,- per jaar. Door de aanleg van rood asfalt en de toename van het aantal bomen nemen de beheerskosten met € 2.112,- toe tot € 17.182,-. Dit is een toename van 14%. Er vindt verder geen areaaluitbreiding plaats. De beheerskosten worden betrokken bij de strategische beheerplannen die nu bij Wijkzaken in ontwikkeling zijn en bij de visie die in de Kadernota 2012 wordt vastgesteld.

Participatie en inspraak

Het ontwerp is tot stand gekomen in overleg met de wijkraad, de eigenaars van de aanliggende bedrijfspanden en de Fietsersbond. De participatie die in 2010 heeft plaats gevonden, is als positief ervaren door de deelnemers. De Fietsersbond gaf aan blij te zijn met de te realiseren fietsstraat. Belangrijkste opmerkingen bij het ontwerp betroffen de parkeerplaatsen (het aantal neemt met één toe, maar verschuift wat in de straat) en de bomen. Dat de bestaande, oude bomen worden vervangen, wordt door een aantal insprekers betreurd. De nieuwe bomen (5 stuks meer dan voorheen) zijn van een grotere plantmaat dan gebruikelijk. Ook is er commentaar op het door Ruimtelijk Ontwerp geselecteerde type, de Esdoorn. Verder is gevraagd om een aantal fietsenrekken, die op twee plaatsen zullen worden geplaatst en op het verhardende van een stukje gras aan de zijde van de Bernhardlaan. Aan beide laatst genoemde verzoeken kon worden voldaan.

De inspraakreacties zijn verwerkt in de inspraaknotitie (zie bijlage B).

Groenparagraaf

De laanstructuur waarin de bomen oorspronkelijk zijn aangeplant wordt hersteld (in licht gewijzigde vorm) en de nieuwe bomen worden onder beter condities geplant dan de oude: de bomen staan verder van de gevels en in plantgaten voorzien van goede bomengrond.

5. Kanttekeningen

1.1 Voor de realisatie moeten bomen worden gekapt

Volgens het DO worden de bestaande bomen in de Dr. Schaepmanstraat gekapt. Hiertegen is door een aantal mensen uit de straat bezwaar gemaakt. De bestaande bomen in de Dr. Schaepmanstraat staan te dicht op de woningen en niet in een speciaal geschikte bodem. Ze zijn toentertijd in het zand van het cunet geplaatst. Daardoor blijft de groei achter en is de levensverwachting van de bomen beperkt. In het ontwerp worden ze vervangen door bomen van een flinke plantmaat, in een plantgat met bomengrond en op grotere afstand van de gevel van de woningen. Doordat de oorspronkelijke laanbeplanting wordt hersteld, neemt het aantal bomen met vijf toe.

1.2 Parkeerplaatsen verschuiven binnen de straat

In het westelijk deel van de straat verdwijnen vier plaatsen, terwijl er in het oostelijk deel (200-300 m verderop) vijf bijkomen. De parkeerbalans is hiermee positief.

6. Uitvoering

Na dit besluit wordt door de afdeling Stedelijke projecten tot aanbesteding en uitvoering overgegaan, waarbij het streven is de werkzaamheden zo mogelijk in 2011 af te ronden.

De betrokken omwonenden, de wijkraad en insprekers worden zo spoedig mogelijk na dit besluit geïnformeerd.

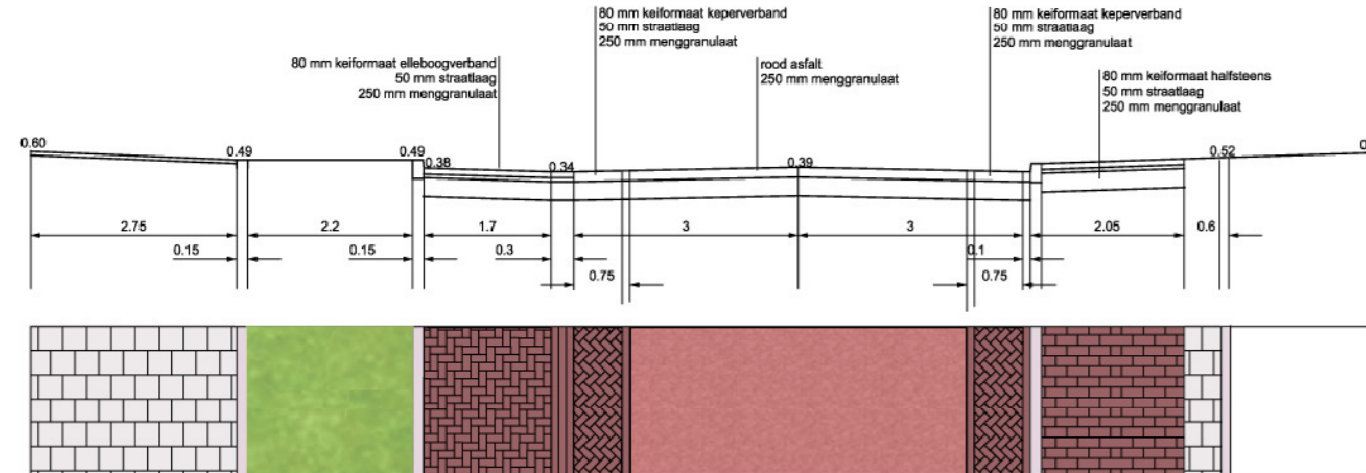
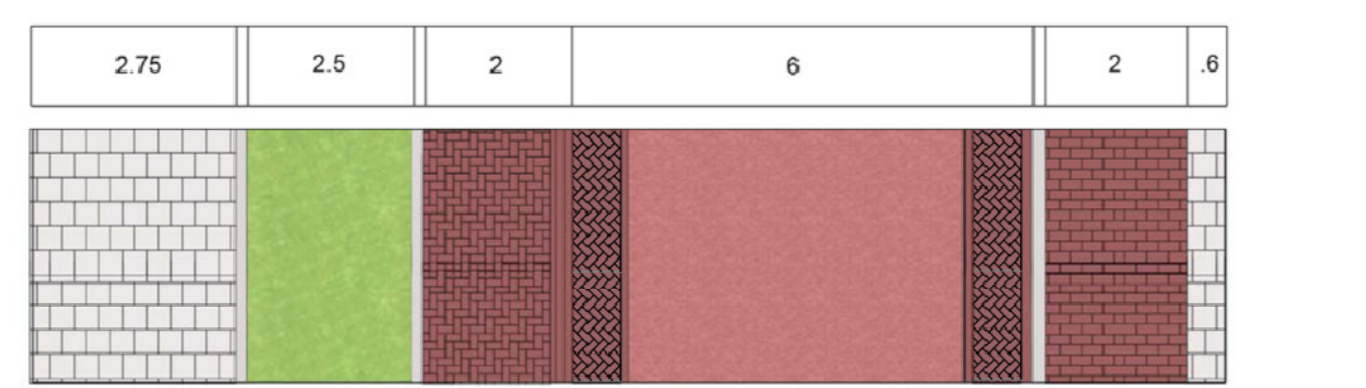
7. Bijlagen

- A. Definitief ontwerp Dr. Schaepmanstraat fase 2
- B. Inspraaknotitie Dr. Schaepmanstraat fase 2
- C. Communicatieplan Dr. Schaepmanstraat fase 2

Het college van burgemeester en wethouders

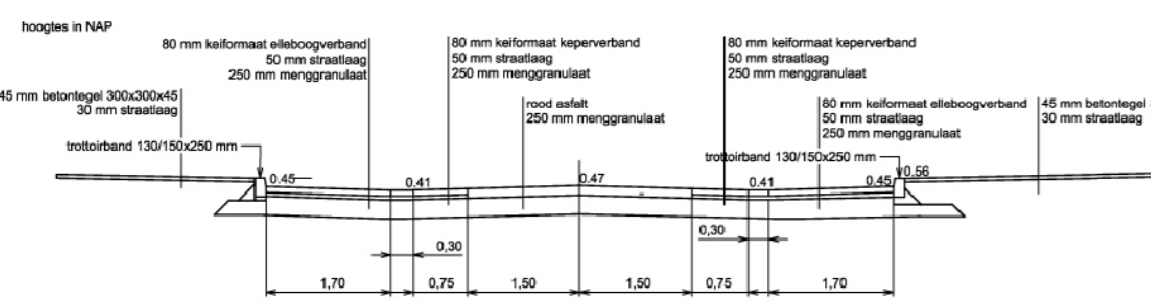
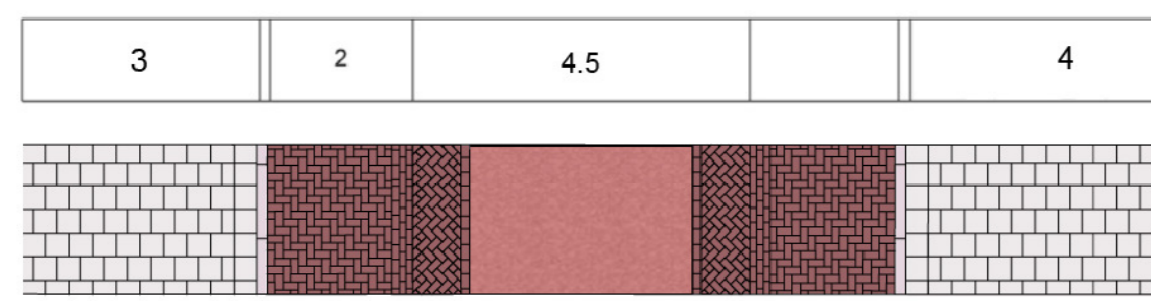
de secretaris

de burgemeester



Profiel A - A'

- Trottoir 30 x 30 betontegels
- gras
- Gebakken klinkers keel elleboogverband Terra Nova keperverband
- rood asfalt
- Gebakken klinkers keel keperverband elleboogverband
- Trottoir 30 x 30 betontegels



Profiel B - B'

- Trottoir 30 x 30 betontegels
- Gebakken klinkers keel elleboogverband Terra Nova keperverband
- rood asfalt
- Gebakken klinkers keel keperverband elleboogverband
- Trottoir 30 x 30 betontegels



Fase 2 : overzicht gehele straat 1: 500

Fase 2 west 1:300

Fase 2 oost 1:300



het Haarlemse fietsstraatbord

Boombalans:
 Huidige situatie: 19 bomen
 Nieuwe situatie: 24 bomen
 Boombalans: + 5

Parkeerbalans Dr. Schaepmanstr. Fase 2 (in meters, uitgaande van 5,5 m per pp)

Huidige situatie westdeel: 49 pp Nieuwe situatie: 45 pp(*1) Balans: -4
 Huidige situatie oostdeel: 6 pp Nieuwe situatie: 11 pp(*2) Balans: +5

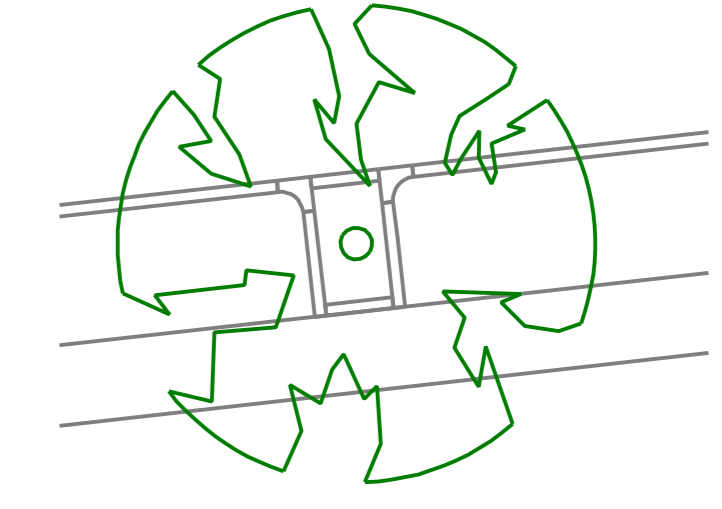
Totaalbalans: +1

Ad *1:
 16 bomen worden neergezet in spiegels in de parkeerstrook (=16 * 1.2 m=19.2 m = 3 pp)
Ad *2:
 Opruimen van de inritconstructie ter hoogte van nr. 193 levert 3 extra parkeerplaatsen op.

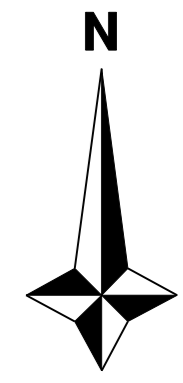
Parkeertelling: Totaal: 54 auto's huidige situatie fase 2.

Legenda

- Werkgrens
- Bestaande boom
- Nieuwe boom Acer platanoides columnare (Noordse Esdoorn), grootte 18-20
- Parkeerplaats, gebakken keurformaat, elleboogverband kleur Terra Nova
- Inrit, gebakken keurformaat halfsteensverband kleur Terra Nova
- Ondergrondse vuilcontainers
- Openbare verlichting, type Spaarnemasten
- Rijbaan, rood asfalt
- Rabatstrook, gebakken keurformaat, keperverband kleur Terra Nova
- Parkeerstrook, gebakken keurformaat, elleboogverband kleur Terra Nova
- Verkeerslichtinstallatie



detail boomspiegel 100



Gemeente Haarlem

Project: Dr. Schaepmanstraat DO fase 2	
datum: 20-05-2010	formaat: vww (A0)
schaal: 1:500/200	bestek: gsm
get.: gsm/ryg	get.: gsm
opdrachtgever: gsm	opdrachtgever: gsm

Inspraaknotitie Dr. Schaepmanstraat, fase 2

Vraag/opmerking	Antwoord gemeente	Inspreker
Komt er een ondergrondse vuilcontainer ter hoogte van huisnummer 146?	De genoemde ondergrondse vuilcontainer valt niet binnen plangebied van het gedeelte van de Dr. Schaepmanstraat waarover men nu kan inspreken. Het in juni 2009 vastgestelde DO van de Dr. Schaepmanstraat fase 1, met daarop ook de ondergrondsecontainers kunt u inzien via de gemeentelijke website www.haarlem.nl/mijn_wijk/ plannen en projecten	1
Wordt Schaepmanstraat éénrichting voor auto's	Nee	1
Schaepmanstraat tussen TvBerkhout / BvdBrink en Kruseman/Pr Bernhard 1- of 2-zijdig parkeren	2-zijdig	2
Wordt Dr. Schaepmanstraat als fietsstraat alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer?	De Dr. Schaepmanstraat wordt toegankelijk voor alle verkeer.	2
Waar worden vuilcontainers geplaatst?	Het VO voor de Dr. Schaepmanstraat fase 2 is meegezonden met de brief en kan worden ingezien op de gemeentelijke website www.haarlem.nl/ mijn wijk / plannen en projecten De ondergrondse vuilcontainers in fase 2 komen bij de huisnummers 95 en tussen de kopgevel van de huisnummers 193 en 217.	2
Plaatsing afvalcontainers uiteinden van straat	De gekozen plekken van de huisvuilcontainers zijn zorgvuldig bepaald. Er is rekening gehouden met de wettelijk vereiste loopafstanden, het aantal huishoudens per container, de draaicirkel van de kraan en de huisvuilauto, bomen en aanwezige ondergrondse leidingen. De nu gekozen locaties voldoen aan alle eisen en kunnen zonder verlegging van kabels en leidingen gerealiseerd worden. De locaties zijn zorgvuldig bepaald en worden niet meer gewijzigd.	2
Fietsstrook in Dr. Schaepmanstraat niet met klinkers bekleden i.v.m. veiligheid (gladheid), maar rode asfaltstrook	In het midden van de straat wordt een rode asfalt loper aangelegd. Hier mogen de fietsers op fietsen. Het geven van een prominente plaats aan de fietser op het midden van de weg met een comfortabele (rode) asfalt bekleding draagt er aan bij dat automobilisten achter de fietsers blijven. Het effect daarvan is dat automobilisten in het tempo van de fietsers moeten rijden.	3
Wat zijn plannen voor J. Mulderstraat	Er komen nieuwe bomen en de door de bouw beschadigde bestrating wordt hersteld.	3
Wat zijn plannen voor Craandijkstraat, Krusemanstraat en Oltmanstraat?	Voor de Craandijkstraat, Krusemanstraat en Oltmanstraat worden door de nutsbedrijven plannen gemaakt om kabels en leidingen te vervangen. De gemeente zal bij deze werkzaamheden aansluiten door de verharding van de trottoirs te vernieuwen. De planning voor deze werkzaamheden moet nog worden vastgesteld. Deze werkzaamheden staan los van de werkzaamheden in de Dr. Schaepmanstraat.	3



Haarlem

Inspraaknotitie Dr. Schaepmanstraat, fase 2

Blijft grote parkeerterrein met ingang voor Dr. Schaepman en ingang achter A'damse Vaart bereikbaar?	Het parkeerterrein achter de Dr.Schaepmanstraat met de ingang tussen de huisnummers 72 en 68 is tijdens de uitvoering van het westelijke deel van de Dr. Schaepmanstraat niet bereikbaar. Hier kan dus tijdelijk niet geparkeerd worden. Het privé parkeerterrein langs de Prins Bernardlaan Bosch-gebouw blijft tijdens de uitvoering bereikbaar via een van de twee toegangen.	4
Mooi plan, jammer dat het 8 maanden duurt	De wegvakken bij de Prins Bernardlaan en Teding van Berkhoutstraat worden na elkaar uitgevoerd. Er is gekozen voor het in twee fase uitvoeren van de werkzaamheden om de overlast in de buurt te beperken. Elke fase duurt ongeveer 4 maanden, waardoor de totale uitvoeringsduur op 8 maanden komt.	5
Niet eens met lantaarnpaal voor Schaepman 68	De lichtmasten in de straat worden zo geplaatst dat het verlichtingniveau in de gehele Dr. Schaepmanstraat gewaarborgd en gelijkmatig verdeeld is. Om (over)last door lichtmasten te beperken worden de locaties zo gekozen dat de masten op de scheiding van woningen staan, dit is ook bij huis nummer 68 het geval. Er is helaas geen andere locatie voor de mast beschikbaar.	6
Hoe wordt de oprit herbestraat?	De trottoirs worden vlak en strak herstraat, de aansluitende inritten worden aangesloten op het nieuwe straatwerk. Indien nodig wordt er 0,5 meter van de oprit meegenomen om de overgang zo vloeiend mogelijk te laten verlopen.	6
Waarom zo laat starten i.v.m. winterperiode?	De gemeente heeft ervoor gekozen om het gehele jaar door onderhoudswerkzaamheden uit te laten voeren. Alleen met onwerkbaar weer worden de werkzaamheden gestaakt.	6
Waarom vuilcontainer nu t.h.v. nr 128 (voorheen nr 46)	Over dit gedeelte is al eerder besloten door B&W, de uitvoering hiervan is conform het vastgestelde Definitief Ontwerp	7
Waarom herinrichting niet verder dan tot Teding van Berkhoutstraat	Er worden plannen gemaakt voor de herinrichting van de Dr. Schaepmanstraat ten zuiden van de Teding van Berkhoutstraat. De plannen sluiten aan bij het stuk van de Dr. Schaepmanstraat ten noorden van de Teding van Berkhoutstraat en bij de Zomerkade aan de zuidzijde. De uitvoering is geprogrammeerd voor het jaar 2013, maar is afhankelijk van de inspraak en besluitvorming.	8
Ben tegen vermindering aantal parkeerplaatsen in westdeel. Trottoirs breed genoeg om bomen in te plaatsen, dus hiervoor geen p-plaatsen opofferen. Bomen zorgen ook voor teveel rommel op auto's	Er wordt een eenduidig profiel gemaakt vanaf de Prins Bernhardlaan tot (uiteindelijk) de Nagtzaamstraat en aansluitend op de Zomerkade. Hierin is een nieuwe boomstructuur opgenomen om de bomen voldoende groeiplaats te geven. De bomen worden daarom in de parkeerstrook gezet om te voorkomen dat ze tegen de woningen aankomen.	9
Meer p-plaatsen door versmallen trottoirhoeken op splitsing Bakhuizen vd Brink en A'damse Vaart	De genoemde kruising valt buiten het plangebied waarover inspraak wordt gehouden.	9
Ben tegen inrichting als fietsstraat i.v.m. onnodig extra kosten voor gemeente, omdat het geen doorgaande route is	In het Haarlems Verkeers en Vervoersplan (HVVP) is vastgelegd (besluit gemeenteraad maart 2003) dat fietsroutes die onderdeel zijn van het hierin opgenomen fietsnetwerk worden uitgevoerd met een rode herkenbare	9



Haarlem

Inspraaknotitie Dr. Schaepmanstraat, fase 2

	<p>asfaltconstructie. In het uitvoeringsprogramma fiets (een nadere uitwerking van het HVVP; besluit gemeenteraad april 2007) is vastgelegd dat de Dr. Schaepmanstraat en de Hofdijkstraat moeten worden ingericht als een fietsstraat. De Dr. Schaepmanstraat is voor autoverkeer geen doorgaande route. Om deze reden worden in de straat ook drempels en/of kruispuntplateaus aangelegd. Ook is het profiel een voortzetting van het profiel in het oostelijk deel van de Dr. Schaepmanstraat (tussen de Teding van Berkhoutstraat en Krusemanstraat) waar al eerder over is besloten. De huidige nieuwbouwwontwikkelingen verstoren het normale verkeersbeeld.</p>	
<p>Ontvang graag meer informatie m.b.t. geplande duur van werk i.v.m. extra parkeeroverlast. Kan het niet in kortere periode?</p>	<p>De wegvakken bij de Prins Bernardlaan en Teding van Berkhoutstraat worden na elkaar uitgevoerd. Er is gekozen voor het gefaseerd (in twee fasen) uitvoeren van de werkzaamheden om de overlast in de buurt te beperken. Elke fase duurt ongeveer 4 maanden, waardoor de totale uitvoeringsduur op 8 maanden komt. De werkzaamheden kunnen korter uitgevoerd worden door beide fasen gelijktijdig uit te voeren, maar hiervoor is niet gekozen om de de (parkeer)overlast in de buurt te beperken.</p>	<p>9</p>
<p>Heb bezwaar tegen esdoorns, zijn gevoelig voor bladluis, dus overlast voor auto's en wortelen oppervlakkig met als gevolg omhoogkomende stoeptegels</p>	<p>Vrijwel elke loofboom kan last krijgen van bladluis. Dit is een natuurlijk verschijnsel, dat ook weer natuurlijk verdwijnt. Door het creëren van een goed plantgat zal het omhoog komen van de wortels beperkt blijven.</p>	<p>10</p>
<p>Ben het niet eens met vermindering parkeerplaatsen in westdeel</p>	<p>Gevolg van gekozen profiel, zie antwoord 9</p>	<p>10</p>
<p>Hoge bomen in Dr. Schaepman niet verstandig i.v.m. weghouden zonlicht op balkons</p>	<p>De Noordse Esdoorns worden 10 –12 m hoog. Schaduwwerking zal door de plaatsing van de bomen t.o.v. de balkons beperkt blijven.</p>	<p>11</p>
<p>Perkje met bloemen in Krusemanstraat i.p.v. grasstrook i.v.m. overlast hondenpoep</p>	<p>De Krusemanstraat valt buiten het plangebied waarover nu inspraak is gehouden. Er zijn op dit moment dan ook geen plannen voor wijziging van de grasstrook. Voor de Craandijkstraat, Krusemanstraat en Oltmanstraat worden door de nutsbedrijven plannen gemaakt om kabels en leidingen te vervangen. De gemeente zal bij deze werkzaamheden aansluiten door de verharding van de trottoirs te vernieuwen. De planning voor deze werkzaamheden moet nog worden vastgesteld. Dit werk staat los van de werkzaamheden in de Dr. Schaepmanstraat.</p>	<p>11</p>
<p>Wat wordt er gedaan aan de parkeergelegenheid in Krusemanstraat?</p>	<p>De Krusemanstraat valt buiten het plangebied waarover nu inspraak is gehouden. Er zijn op dit moment bij de gemeente geen plannen voor het wijziging van de parkeergelegenheid in de Krusemanstraat. Voor de Krusemanstraat en Oltmanstraat worden door de nutsbedrijven plannen gemaakt om kabels en leidingen te vervangen. De gemeente zal bij deze werkzaamheden aansluiten door de verharding van de trottoirs te vernieuwen. De planning voor deze werkzaamheden moet nog worden</p>	<p>11</p>



Haarlem

Inspraaknotitie Dr. Schaepmanstraat, fase 2

	vastgesteld. Dit werk staat los van de werkzaamheden in de Dr. Schaepmanstraat.	
Ben het niet eens met kappen bomen in Schaepmanstraat; 5 nieuwe (kleine) bomen meer wegen niet op tegen kap oude grote bomen. Ben ziek en zie nu boom vanuit mijn bed, betekent veel voor mij	De boomstructuur wordt in de hele straat vervangen omdat de groeiplaats voor de huidige bomen in het trottoir verre van ideaal is.	12
Meer groen in Dr. Schaepmanstraat	De nieuwe gezonde boomstructuur aangegeven in het ontwerp zal het groenbeeld in de straat sterk verbeteren	12
8 maanden duurt te lang	De wegvakken bij de Prins Bernardlaan en Teding van Berkhoutstraat worden na elkaar uitgevoerd. Er is gekozen voor het gefaseerd (in twee fasen) uitvoeren van de werkzaamheden om de overlast in de buurt te beperken. Elke fase duurt ongeveer 4 maanden, waardoor de totale uitvoeringsduur op 8 maanden komt. De werkzaamheden kunnen korter uitgevoerd worden door beide fasen gelijktijdig uit te voeren, maar hiervoor is niet gekozen om de (parkeer)overlast in de buurt te beperken.	12
Betere uitleg van de werkzaamheden (wijkraad)	Met de wijkraad heeft op 12 mei een gesprek plaatsgevonden om de werkzaamheden nader toe te lichten. De website wordt geactualiseerd (www.haarlem.nl / mijn wijk/plannen en projecten).	13
8 maanden duurt te lang, graag toelichting (wijkraad)	De wegvakken bij de Prins Bernardlaan en Teding van Berkhoutstraat worden na elkaar uitgevoerd. Er is gekozen voor het gefaseerd (in twee fasen) uitvoeren van de werkzaamheden om de overlast in de buurt te beperken. Elke fase duurt ongeveer 4 maanden, waardoor de totale uitvoeringsduur op 8 maanden komt. De werkzaamheden kunnen korter uitgevoerd worden door beide fasen gelijktijdig uit te voeren, maar hiervoor is niet gekozen om de (parkeer)overlast in de buurt te beperken.	13
FB: mist 30 km-poort bij Bernhardlaan (zie bijlage)	Wordt toegevoegd	14
Straat komend vanaf Prins Bernhardlaan kan eerder vernauwd worden	Het is ter voorkoming van wachtrijen voor de verkeerslichten en een slechte doorstroming vanaf de Prins Bernhardlaan niet verstandig om het profiel eerder te versmallen.	14
Missen fietsstraat-bord + 30 km-zone bord	Wordt toegevoegd	14
Maak logische aansluiting op fietspad langs Bernhardlaan met afgeronde bochten	De bocht Dr Schaepmanstraat – Prins Bernardlaan is goed te gebruiken	14
Kies voor profiel B-B i.p.v. profiel A-A, anders wordt groenstrook als hondenuitlaatplaats gebruikt	Wegens meerdere verzoeken zullen we aan deze wens voldoen. I.v.m. overlast door honden wordt het groenstrookje verhard, er komen wel bomen, deze worden geplaatst in boomkransen in de tegelverharding.	15
Niet te hoge bomen(liever struiken) plaatsen bij woningen met balkons i.v.m. weghouden zonlicht	In het ontwerp is rekening gehouden met boomlocaties die voldoende bezonning krijgen.	15



Haarlem

Inspraaknotitie Dr. Schaepmanstraat, fase 2

Houd rekening met allergieën omwonenden bij keuze boomsoort	In de keuze van straatbomen kan helaas niet met alle allergieën rekening worden gehouden	15
Verlies parkeerplaatsen is onnodig	Het totaal aantal parkeerplaatsen neemt niet af.	16
Maak Schaepmanstraat éénrichtingverkeer met afwisselend langs- en schuin parkeren langs beide zijden. Ondanks schuin parkeren blijft er voldoende speelplek op stoep voor kinderen (zie bijlage foto's). Ook mogelijk om speelvoorzieningen aan te brengen in binnentuin achter oneven huisnummers Schaepmanstraat. Voordeel is: behoud cq vermeerdering p-plaatsen, verbetering verkeersveiligheid, reductie sluipverkeer, snelheidsverlaging, gemakkelijker inparkeren, behoud speelgelegenheid	Er wordt een fietsstraat gemaakt. De voorgestelde parkeeroplossing levert niet de optimale fietsveiligheid van de fietsstraat op i.v.m. slecht zicht tijdens uitrijden. In dit VO gaan bovendien in de totale straat geen parkeerplaatsen verloren. De door u voorgestelde oplossing levert bij behoud van de boomstructuur slechts heel weinig extra parkeerplaatsen op en gaat ten koste van heel veel trotoirruimte.	16
Breng drempels en bajonetverbindingen aan om snelheid te beperken	Er wordt in het VO een drempel voorgesteld naast de al in fase 1 gelegde drempel.	16
Graag evenveel bomen terug als huidige situatie, maar geen boomsoort die ongedierte aantrekt (dus niet Noordse Esdoorn = bladluisgevoelig)	De wens om een groener straatbeeld te krijgen wordt in dit geval door de meerderheid gedragen. Een dichtere boomstructuur draagt bij aan dit groene straatbeeld. Het totale aantal parkeerplaatsen neemt niet af. Wat betreft bladluisgevoeligheid: de meeste loofbomen zijn bladluisgevoelig.	16
Graag fietsparkeervoorziening aanbrengen	Naar aanleiding van dit verzoek hebben wij de mogelijkheden voor het plaatsen van fietsenrekken nader onderzocht. De conclusie is dat in het ontwerp 4 fietsenrekken met elk 2 plekken (dus totaal plek voor 8 fietsen) worden opgenomen in het ontwerp. De locaties zijn ter hoogte van de huisnummer 104 en 99 toegevoegd.	16
Breng parkeerbelemmerende objecten aan op straathoeken	Parkeren op straathoeken is illegaal en dus een zaak voor handhaving. Het is gemeentelijk beleid om zo terughoudend mogelijk te zijn met verkeersbelemmerende objecten als paaltjes etc.	17
Graag uitleg waarom rijweg wordt ingericht als fietsstraat aangezien Schaepmanstraat geen doorgaande weg is. Aantal passerende fietsers is te verwaarlozen, dus zonde van geld.	In het Haarlems Verkeers en Vervoersplan (HVVP) is vastgelegd (besluit gemeenteraad maart 2003) dat fietsroutes die onderdeel zijn van het aangewezen fietsnetwerk worden uitgevoerd met een rode herkenbare asfaltconstructie. In het uitvoeringsprogramma fiets (een nadere uitwerking van het HVVP; besluit gemeenteraad april 2007) is vastgelegd dat de Dr. Schaepmanstraat en de Hofdijkstraat moeten worden ingericht als een fietsstraat. De Dr. Schaepmanstraat is voor autoverkeer geen doorgaande route. Om deze reden worden in de straat ook drempels en/of kruispuntplateaus aangelegd. Ook is het profiel een voortzetting van het profiel in het oostelijk deel van de Dr. Schaepmanstraat (tussen de Teding van Berkhoutstraat en Krusemanstraat) waarover al eerder is besloten. In het verleden	18



Haarlem

Inspraaknotitie Dr. Schaepmanstraat, fase 2

	<p>zijn betekenisvolle etmaalintensiteiten aan fietsers gemeten. De huidige nieuwbouw ontwikkelingen verstoren het normale verkeersbeeld.</p>	
<p>Waarom bomen plaatsen op parkeervakken? Heeft als gevolg dat aantal parkeerplaatsen vermindert. Hebben dit zelf opgemeten en geconstateerd dat berekening gemeente niet juist is. Hou bomen op trottoir</p>	<p>Door de totale herinrichting neemt het aantal parkeerplaatsen niet af. Voor een gezond straatbomenbestand is er onvoldoende ruimte op het trottoir, de huidige bomen laten zien dat bomen in de trottoirs onvoldoende groeikansen hebben.</p>	18
<p>Worden beschadigde stoeptegels t.h.v. nr 135 nog vervangen voor start werkzaamheden?</p>	<p>De gemaakte vragen van deze inspreker zijn na de inspraaktermijn binnengekomen en gaan niet over het gedeelte voorover nu kan worden ingesproken (fase 2) maar over het gedeelte van fase 1 dat nu in uitvoering is. Daarom is het antwoord niet opgenomen in de inspraaknotitie en zijn de vragen separaat per mail beantwoord.</p>	19
<p>Graag meerdere fietsenrekken in de straat</p>	<p>Ter hoogte van huisnummer 104 en nummer 99 worden fietsrekken geplaatst</p>	
<p>Afsluiters gas en MD-leiding gas mogen niet onder een gesloten verharding, graag aanpassen</p>	<p>De MD-gasleiding ligt onder de molgoot en bestaat uit een open verharding. Ter plaatse van elke gasafsluiter wordt een stukje in formaat 1,00 bij 1,00 m bestraat met klinkers in rode gebakken steen.</p>	20
<p>De ondergrondse vuilcontainer tegenover de Krusemanstraat staat te dicht bij de MD-leiding en gevaarlijk dicht op het gasstation, de containers tenminste 2 meter uit de MD-leiding plaatsen (Nen-normen) en de containers zo plaatsen dat het gasstation niet binnen de draaicirkel van de vuilophaalwagen komt.</p>	<p>De ondergrondse vuilcontainer wordt verplaatst naar een locatie buiten dit project, in het plantsoen in de Krusemanstraat tussen de kopgevels van huisnummer Dr. Schaepmanstraat huisnummer 193 en 217/227</p>	20

Communicatieplan Dr. Schaepmanstraat 2^e fase (CT/0.1)+wizj BL

1. Projectdoelstelling en risico

De doelstelling van het project is het *verbeteren van de kwaliteit van de openbare ruimte* en *verkeersveiligheid* van de Dr. Schaepmanstraat en de aansluiting op het fietsnetwerk. Eender heeft in de omgeving van de Dr. Schaepmanstraat sloop en vervangende nieuwbouw plaatsgevonden.

De Dr. Schaepmanstraat is opgenomen in het fietsnetwerkplan van de gemeente Haarlem en wordt in rood asfalt uitgevoerd. Het ontwerp sluit aan bij het 'Woon Omgevings Plan' van de oude Amsterdamsebuurt.

Tijdens de werkzaamheden wordt ook de riolering, drainage openbare verlichting en beplanting vernieuwd.

Risico's

Een eerste fase wordt in mei 2010 afgerond. Dit werk verloopt positief. Aan de uitvoering van de 2^e fase zijn relatief weinig risico's verbonden. Er is draagvlak en er zijn geen specifieke 'pijnpunten'. Aandachtspunt is parkeren. Onder de nieuwbouw wordt een parkeergarage voor bewoners gerealiseerd. Hierdoor is de parkeerdruk op de openbare weg minder.

2. Locatie

Het project wordt uitgevoerd in de Amsterdamse buurt.

3. Communicatiedoelstelling

De communicatiedoelstelling is tweeledig: informeren én draagvlak bij omwonenden en belanghebbenden creëren.

- Informeren over de feitelijke werkzaamheden, waarom, wanneer en hoe?
- Informeren over de aanleiding van de werkzaamheden.

Met betrekking tot het creëren van draagvlak is het van belang om de inbreng van belanghebbenden te vragen, voorafgaand aan de inspraak. In dit verband is besloten gesprekken te voeren met:

- De wijkraad
- De fietsersbond
- Apart met de ondernemers

De gesprekken zullen vnl. informatief van karakter zijn. De 1^e fase van het project is goed verlopen en is goed ontvangen. De wijk ziet hoe mooi het resultaat wordt.

4. Kernboodschap

De rijbaan van de Dr. Schaepmanstraat en ondergrondse infrastructuur is van matige kwaliteit en aan onderhoud toe. Dit biedt de mogelijkheid om de indeling aan te passen. Deze aanpassing draagt bij aan een grotere verkeersveiligheid. Een onderdeel daarvan is de inrichting van een fietsstraat.

5. Doelgroepanalyse

In dit communicatieplan is onderscheid gemaakt in drie typen doelgroep: extern, intern en de media.

DOELGROEP	KENNIS	HOUDING	Specifieke kenmerken
Extern			
Bewoners	Aanleiding werkzaamheden / wanneer en hoe?	positief	
Wijkraad	idem	positief	
Fietsersbond	idem		Project voldoet aan de doelstellingen van de fietsersbond
Bomenwacht	idem		Het aanwezige groen van matige kwaliteit wordt vervangen
Ondernemer(s)	idem		Worden specifiek

			geïnformeerd door de PL
Intern			
Wethouder			Door OG
Wijkwethouder			
Wijkzaken/OGV Opdrachtgever			Zie projectentamam
Media			
Perslijst A	Wanneer werkzaamheden en aanleiding in relatie tot fietsnetwerk, bij vaststellen DO: dan ook verwijzen naar de 1 ^e fase!???	Begrip	CA op aangeven PL en/of OG

6. Communicatiestrategie

De communicatiedoelstelling is tweeledig: informeren én draagvlak bij de omwonenden creëren. Dit doen we door:

A.

- Betrokkenen tijdig, compleet en helder te informeren over de verschillende fases van het project (voorbereiding t/m uitvoering).
- De wijkraad betrekken bij het project.
- De suggesties van omwonenden en de wijkraad passend binnen beleid en projectdoelstelling mee te nemen in de ontwerpen en aangeven wat er met input (bv inspraakreacties) gedaan is.
- Duidelijk communiceren waar omwonenden met vragen, opmerkingen, klachten terecht kunnen. (Idealiter 1 meldpunt). Ook alle relevante informatie over het project op één webpagina plaatsen. -> 'mijn wijk'.

B.

Met betrekking tot het realiseren van draagvlak zijn belanghebbenden voorafgaand aan de inspraak geïnformeerd.
(zie paragraaf 3)

6.1 Stijl van communiceren

Vermijd technische termen, afkortingen en vakjargon. Hou de belangen/emoties/kennisniveau van de ontvanger in gedachten.

Intern communiceren wij op een informele, actieve, directe en open manier.

Naar het bestuur, de projectgroep en omwonenden loopt de communicatie via de vastgelegde procedures.

7. Organisatie van de communicatie

De **communicatieadviseur** adviseert gevraagd en ongevraagd over de communicatie, stelt een communicatieplan op en bewaakt de communicatieactiviteiten en is eindverantwoordelijk voor de redactionele en taaikundige kwaliteit van brieven, persberichten e.d. De informatiebijeenkomsten vinden plaats conform nota participatie en inspraak. Daarnaast redigeert zij de bewoners- en nieuwsbrieven (deze worden opgesteld door de voorbereider en opzichter en vrijgegeven door de projectleider en opdrachtgever). Ook zorgt de adviseur voor de berichtgeving in de media en op de Haarlemse website. De informatie voor Werk aan de Weg wordt aangeleverd door team Realisatie met een redactionele check door communicatie.

De **opdrachtgever en projectleider zijn** initiatiefnemer, leveren tijdig de juiste informatie aan, stellen concepten op. De communicatieadviseur maakt deel uit van het projectteam en blijft op deze manier op de hoogte van nieuwe ontwikkelingen en plannings omtrent het project. De communicatie adviseert en levert gevraagd/ongevraagd advies.

De projectassistenten van het Ingenieursbureau ondersteunen rondom verzending van brieven en/of het regelen van een inspraakavond etc.

8. Communicatiekalender

In onderstaand overzicht staan de communicatiemomenten per projectfase gespecificeerd.

Communicatie-moment	Medium	Verantwoordelijk	Gereed	Bijzonderheden
Fase 1/participatie en inspraak				
Belanghebbenden informeren-> wijkraad, fietsersbond, ondernemers	Persoonlijk gesprek met projectleider en / of opdrachtgever.	Opdrachtgever / Projectleider	December/ januari	
Vrijgave VO voor inspraak		Opdrachtgever	Half januari 2010	
Bewoners, ondernemers, en omwonenden uitnodigen voor inspraakbijeenkomst	Brief	Opdrachtgever / Projectleider	Begin feb 2010	
Haarlemmers uitnodigen voor inspraakbijeenkomst	Website Stadskrant	Opdrachtgever / communicatieadviseur	Begin feb 2010	
Presentatie Voorlopig Ontwerp aan bewoners, ondernemers, en omwonenden (opstellen van 1ste reactienota)	Inspraakbijeenkomst	Opdrachtgever/Projectleider; projectassistent regelt locatie, koffie/thee/limonade etc	Begin mrt 2010	Verwerken inspraakreacties via inspraakformulier met ambtelijk advies vaststellen middels B&W-nota
Fase 2 vaststellen en uitvoering				
Nota B&W	Vaststellen DO	Opdrachtgever	novl 2010	
Bewoners, ondernemers, en omwonenden informeren dat DO is vastgesteld.	Brief aan insprekers met B&W besluit en niet vertrouwelijke bijlagen.	Opdrachtgever /Projectleider	Eind juli 2011	
Haarlemmers informeren dat DO is vastgesteld.	Website Stadskrant	Opdrachtgever/ Projectleider	Juli 2011	
Pers informeren dat DO is vastgesteld.	Persbericht sturen Bericht op website	Opdrachtgever/ Projectleider i.s.m. communicatieadviseur	Juli 2011	
Informatie start werkzaamheden	Brief naar wijkraad, omwonenden en ondernemers informatie over werkzaamheden. (o.a. welke werkzaamheden, omleidingen, wat te doen bij schade, planning) Aankondiging op website, stadskrant.	Opzichter stelt bewonersbrief op conform standaard bewonersbrief. Na goedkeuring door directievoerder en opdrachtgever volgt een redactionele slag door de communicatieadviseur. geeft de projectleider de brief vrij. Daarna wordt brief verspreid. Wijkraad krijgt een kopie van de brief. De projectleider is eindverantwoordelijk, com.adviseur redigeert.	2 weken voor uitvoering	
Haarlemmers informeren over de uitvoering	Projectenpagina Stadskrant Projectbord	PL en OG bepalen wanneer welke info op de site / stadskrant komt.CA redigeert. PL vult aanvraagformulier in en levert benodigde logo's.	2 weken voor uitvoering	
Haarlemmers informeren over bereikbaarheid	Haarlem/bereikbaarheid	Directievoerder, Rien Boterman	Lopende uitvoering	
Bewoners, ondernemers, en omwonenden uitnodigen informeren over vorderingen	Brief of wijkblad	Opdrachtgever / Projectleider	Lopende uitvoering	
Pers informeren over einde werkzaamheden	Persbericht	Opdrachtgever/Projectleider i.s.m.	Einde werk	

Bewoners, ondernemers, en omwonenden informeren over einde werkzaamheden		communicatieadviseur		
Haarlemmers informeren einde werkzaamheden	Bericht op mijnwijk	Opdrachtgever/Projectleider i.s.m. communicatieadviseur	Einde werk	

9. Begroting

Voor de communicatie is 2,5% van de totale projectsom gebudgeteerd.