

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de Commissie Beheer,

Datum 5 juli 2011  
Ons kenmerk WZ/DBT/2011/187276  
Contactpersoon H.J. Vrieling  
Doorkiesnummer 5113264  
E-mail [hjvrieling@haarlem.nl](mailto:hjvrieling@haarlem.nl)  
Onderwerp borden-woud in Haarlem

Geachte leden van de Commissie Beheer,

Sinds de inbedrijfname van het nieuwe ParkeerRoute Informatie Systeem (PRIS) blijven er vragen en klachten binnenkomen over de bereikbaarheid van de garages en de zichtbaarheid van de PRIS borden. In deze brief wil ik u informeren over de maatregelen die ik voornemens ben te gaan nemen.

Mede naar aanleiding van die klachten is een praktijkonderzoek door de stadsdeelmanager Centrum in samenwerking met een vertegenwoordiging van de ondernemers uit het centrum uitgevoerd.

Conclusie uit dat onderzoek was dat naast het PRIS er vele borden met een verwijfsfunctie in de stad zijn geplaatst. Ieder vanuit hun eigen invalshoek en naar nu blijkt vanuit een sterk verkokerde visie. In dit domein van de "bebording" zijn vele partijen actief in de stad, voor wat betreft de beleidsvorming, uitvoering en beheer en onderhoud.

Regie in deze ontbreekt. Te veel worden borden geplaatst vanuit die verkokerde visie en te weinig vanuit het integrale perspectief van de weggebruiker. In Haarlem hebben we te maken met 11 vormen van bewegwijzering voor de voetganger, de fietser en de automobilist.

Om dit probleem structureel aan te pakken is een regiegroep in het leven geroepen, onder voorzitterschap van de bereikbaarheidsregisseur, om structuur in de plaatsing en het beheer van de borden aan te brengen. In dit overleg dienen alle plannen m.b.t verkeersborden en bewegwijzering te worden geaccordeerd, alvorens tot plaatsing kan worden overgegaan. Alle betrokken afdelingen zullen in dit overleg zitting hebben.



Om snel “het laaghangend fruit te plukken” zijn alle overbodige en onjuiste verwijzingen op de parkeerroute rond het centrum aangepakt, door borden te verwijderen en bestemmingen af te plakken, die vanwege gewijzigde circulatie niet meer via de aangegeven route bereikbaar zijn. (bv Stationsplein en Appelaar). Deze borden worden t.z.t. definitief vervangen.

Daarnaast is uit het onderzoek met de ondernemers gebleken dat men het bestaan van de parkeerroute rond het centrum niet/onvoldoende kende. Alhoewel het PRIS systeem naar de “Parkeerroute centrum” verwijst, is dit kennelijk onvoldoende zichtbaar.

Vanuit de filosofie dat de automobilist via de verwijzing “Centrum” de binnenstad nadert tot de Parkeerroute en van daar uit via de verwijzing “Parkeerroute Centrum” wordt verwezen naar de parkeergarages, is het plan opgevat om:

1. Op alle toeleidende wegen naar het centrum, het bord: “Parkeerroute Centrum volg Centrum” te plaatsen
2. “Centrum” verwijzing op de ANWB borden op de parkeerroute te verwijderen/af te plakken.
3. Op de toeleidende wegen naar het centrum (Amsterdamsevaart, Schipholweg enz), de bestaande ANWB borden uit te breiden met verwijzing naar de parkeerroute. (zie voorbeeld bijlage 1)
4. Op iedere belangrijke kruising van de parkeerroute de route extra te verwijzen met de bekende ANWB lichtwegwijzers. Deze worden op bestaande ANWB masten aangebracht.
5. De routes vanaf de garage terug te verwijzen naar de Parkeerroute
6. De zichtbaarheid van de pijlen op de PRIS borden te verbeteren.
7. De zichtbaarheid van de PRIS borden op een aantal locaties te verbeteren.
8. In overleg met de musea aanpakken van de verwijfsborden naar de musea.

In een eerder stadium was al gebleken dat de verkeersborden (RVV borden) niet op een adequate wijze worden geplaatst en beheerd. Inmiddels is een begin gemaakt om alle RVV borden (wijksgewijs) in kaart te brengen en te toetsen aan de oorspronkelijke verkeersbesluiten. Ook dit zal betekenen dat een aantal borden kan verdwijnen. De inventarisatie van de binnenstad is inmiddels gestart.

Op deze wijze zal door de aangepaste verwijzing de bereikbaarheid van de parkeergarages verbeteren en zal de overdaad aan overige borden tot een minimum worden beperkt, waardoor een logisch consistent beeld wordt gerealiseerd naar de weggebruiker.

Inmiddels is overleg geweest met de ANWB ten einde een optimale koppeling met de ANWB bewegwijzering te realiseren. Bij de totstandkoming van de plannen wordt een vertegenwoordiging van de ondernemers uit de binnenstad betrokken.



Haarlem

3

Verwacht wordt dat de uitvoering van de werkzaamheden voor medio november zal zijn afgerond.

De financiering zal vanuit de onderhoudsbegroting van Wijkzaken plaatsvinden.

Met vriendelijke groet,

Rob van Doorn.



Haarlem

4

BIJLAGE



voorbeeld verwijzing Parkeerroute op ANWB bord.