

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille R. van Doorn
Auteur Mevr. L. Hoyer
Indiener Dhr. A.W.P. Jansen
Telefoon 5113914
E-mail: lhoyer@haarlem.nl
WZ/GM Reg.nr. 219680
Te kopiëren: a t/m e
B & W-vergadering van

Onderwerp

Vaststellen Definitief Ontwerp 'Autoluwe Zijlstraat e.o.'

DOEL: Besluiten

De Zijlstraat tussen de Kinderhuisvest en de Nassaulaan (westelijk deel) wordt autoluw gemaakt.

Het vaststellen van het DO (definitief ontwerp) is een bevoegdheid van het college.

De nota wordt net als ons besluit van 12 april jl. over de uitwerking van de motie 'autoluwe Zijlstraat' (reg.nr. 2011/63443) ter informatie verstuurd naar de raadscommissie Bestuur.

B&W besluiten:

1. op basis van de inspraakreacties het Definitief Ontwerp 'autoluwe Zijlstraat e.o.' vast te stellen en over te gaan tot realisatie;
2. met een dynamische paal het westelijk deel van de Zijlstraat tussen 11:00 en 06:00 uur af te sluiten en dit deel van de Zijlstraat aan te wijzen als autovrije straat 'categorie 2';
3. na realisatie Zijlpoort te komen tot een definitieve inrichting van de Zijlstraat;
4. de rijrichting in de Witte Herenstraat om te draaien waardoor één boom nabij de inrit van een ondernemer gekapt moet worden en een nieuwe boom in de directe nabijheid gepland wordt;
5. de twee bestaande parkeerplaatsen voor de Witte Zwaan (Kinderhuisvest) aan te wijzen als laad- en losplekken tussen 9:00 en 17:00 uur;
6. het zebrapad bij de kruising Zijlbrug te vervangen voor kanalisatiestrepen (oversteekmarkering op de weg voor voetgangers) zodat de verkeerssituatie wat duidelijker wordt;
7. de permanente afsluiting van de Korte Zijlstraat en de autoluwe inrichting van de Zijlstraat uit te voeren als de bouwstroom van de Zijlpoort klaar is (verwachting medio 2014);
8. de kosten van het besluit, geraamd op € 265.000,=, worden gedekt uit de reserve Raaksrotonde. De kosten voor onderhoud zullen worden meegenomen in de op te stellen beheer- en onderhoudsplannen welke worden voorgelegd bij de kadernota 2012.
9. de betrokkenen na besluitvorming te informeren over dit besluit middels een brief en website en de media te informeren met een persbericht;
10. het besluit ter informatie te sturen aan de commissie Beheer.

Collegebesluit

Onderwerp: Vaststellen Definitief Ontwerp 'autoluwe Zijlstraat e.o.'

Reg. Nummer: WZ/GM/ 219680

1. Aanleiding

Op 12 april jl. heeft het college het VO (Voorlopig Ontwerp) 'autoluwe Zijlstraat e.o.' vrijgegeven voor inspraak (WZ/GM, reg.nr. 2011/63443). Daarna is de inspraakperiode gestart die tot en met 3 juni heeft geduurd.

De inspraakreacties zijn zoveel als mogelijk verwerkt in het DO 'autoluwe Zijlstraat e.o.'. Met het nu voorliggend DO 'autoluwe Zijlstraat e.o.' wordt de inspraakperiode afgerond en kan de inrichting van de Zijlstraat (het westelijk deel) en de verkeerscirculatie in de directe omgeving ten noorden van de Raaks (het Raaksgebied) vastgesteld. Met de vaststelling kan tot uitvoering worden overgegaan en wordt hiermee voldaan aan de motie "autoluwe Zijlstraat"(raadsbesluit van 24 september 2009, Raaks 07/88263).

2. Besluitpunten college

Het college besluit:

1. op basis van de inspraakreacties het Definitief Ontwerp 'autoluwe Zijlstraat e.o.' vast te stellen en over te gaan tot realisatie;
2. met een dynamische paal het westelijk deel van de Zijlstraat tussen 11:00 en 06:00 uur af te sluiten en dit deel van de Zijlstraat aan te wijzen als autovrije straat 'categorie 2';
3. na realisatie Zijlpoort te komen tot een definitieve inrichting van de Zijlstraat;
4. de rijrichting in de Witte Herenstraat om te draaien waardoor één boom nabij de inrit van een ondernemer gekapt moet worden en een nieuwe boom in de directe nabijheid gepland wordt;
5. de twee bestaande parkeerplaatsen voor de Witte Zwaan (Kinderhuisvest) aan te wijzen als laad- en losplekken tussen 9:00 en 17:00 uur;
6. het zebrapad bij de kruising Zijlbrug te vervangen voor kanalisatiestrepen (oversteekmarkering op de weg voor voetgangers) zodat de verkeerssituatie wat duidelijker wordt;
7. de permanente afsluiting van de Korte Zijlstraat en de autoluwe inrichting van de Zijlstraat uit te voeren als de bouwstroom van de Zijlpoort klaar is (verwachting medio 2014);
8. de kosten van het besluit, geraamd op € 265.000,=, worden gedekt uit de reserve Raaksrotonde. De kosten voor onderhoud zullen worden meegenomen in de op te stellen beheer- en onderhoudsplannen welke worden voorgelegd bij de kadernota 2012.
9. de betrokkenen na besluitvorming te informeren over dit besluit middels een brief en website en de media te informeren met een persbericht;
10. het besluit ter informatie te sturen aan de commissie Beheer.

3. Beoogd resultaat

Het westelijk deel van de Zijlstraat (tussen Nassaulaan en Kinderhuisvest), hierna 'de Zijlstraat', wordt autoluw gemaakt.

4. Argumenten

Resultaten participatie en inspraak

Het participatietraject heeft de kwaliteit van het plan verhoogd en gezorgd voor een breed draagvlak. Er zijn 13 schriftelijke reacties ingediend waarvan 8 betrekking hebben op bereikbaarheid.

Alle reacties zijn verwerkt en hebben geleid tot de volgende aanpassingen:

- a. het handhaven van de huidige rijrichtingen in de Kraaijenhorst en Magdalenastraat zodat men via de Magdalenastraat de Witte Herenstraat kan bereiken;
- b. op de Kinderhuisvest, direct tegenover de *Witte Zwaan*, zijn twee extra laad- en losplekken beschikbaar tussen 9:00 en 11:00 uur zodat men ook na 11:00 uur met de auto spullen kan komen halen of brengen;
- c. de kruising Kinderhuisvest - Zijlbrug wordt voor de voetgangers aangepast zodat zij, net als de fietsers geen voorrang meer hebben (zebrapad wordt vervagen voor kanalisatiestrepen) en de verkeerssituatie duidelijker wordt.

Bij de autoluwe inrichting van de Zijlstraat gaat het om het verwijderen van de anti parkeerpaaltjes en het vervangen/verspreiden van de oude fietsenstalling ter hoogte van de Schalm voor Tulips. Het inrichten van de Zijlstraat heeft echter pas zin als de bouwwerkzaamheden van de Zijlpoort afgerond zijn (zie voorts 'planning & realisatie').

Financieel

De kosten van het besluit worden gedekt uit de reserve Raaksrotonde, zoals is vastgesteld in raadsbesluit WZ/GM2010/7442 en worden geraamd op € 265.000,=. De kosten van onderhoud nemen in verband met de plaatsing van één verzinkbare paal met € 6.000,= per jaar toe. Deze kosten zullen worden meegenomen in de op te stellen beheer- en onderhoudsplannen welke worden voorgelegd bij de kadernota 2012.

Planning realisatie

De uitvoering van het werk voortvloeiend uit de motie is afhankelijk (volgend) van de overige ontwikkelingen in het Raaksgebied. De nadruk ligt hierbij voornamelijk op het bereikbaar houden van het Raaksgebied en het winkelgebied in de binnenstad ten tijde van diverse uitvoerende werkzaamheden, zoals thans de Zijlpoort.

De verbouwing van de Zijlpoort is in september 2011 gestart. Het bouwverkeer moet hiervoor gebruik maken van de Zijlstraat. Dit heeft 3 consequenties voor de realisatie van het DO 'autoluwe Zijlstraat e.o.':

1. afsluiting Zijlstraat

Bij het plaatsten en de inwerkingstelling van de dynamische paal in de Zijlstraat wordt hiermee rekening gehouden om zelf geen vertraging in de bouw van de Zijlpoort te veroorzaken. Het bouwterrein van de Zijlpoort is dan bereikbaar met een ontheffingspas.

2. inrichting Zijlstraat

Zolang de Zijlstraat als bouwweg gebruikt wordt voor de Zijlpoort heeft het geen zin om de uitstraling van deze straat aan te passen aan een inrichting die past bij een autoluwe straat. In aansluiting op de werkzaamheden van de aannemer zullen wel alle anti parkeerpaaltjes verwijderd worden. Omdat ter vervanging van de oude fietsenstallingen ter hoogte van de Schalm, de nieuwe fietsenstallingen meer gelijkwaardig verspreid worden over de straat, wordt dit niet eerder uitgevoerd dan wanneer de bouwwerkzaamheden van de Zijlpoort klaar zijn en de aannemer de Zijlstraat herstelt (verwachting medio 2014).

3. afsluiting Korte Zijlstraat

In verband met de bereikbaarheid van het bouwterrein van de Zijlpoort zal eerst sprake zijn van een tijdelijke in plaats van permanente afsluiting van de Korte Zijlstraat.

Duurzaamheid en groen

Het accent ligt op een goede bereikbaarheid van woningen, bedrijven en eigen garages in het Raaksgebied in samenhang met een autoluwe Raaks en Zijlstraat. Eén boom in de Witte Herenstraat moet gekapt worden in verband met de bereikbaarheid van een garage.

Er wordt een nieuwe boom gepland, een Tilia Platyphyllos in leivorm (25/20) conform de overige nieuwe en zeer recent geplande bomen in de Witte Herenstraat.

Onderhoud- en beheer

Door de introductie van één vensterpaal in de Zijlstraat nemen de jaarlijkse kosten voor onderhoud/vervanging toe met ca € 6.000,- op jaarbasis. Deze kosten zullen worden meegenomen in de op te stellen beheer- en onderhoudsplannen welke worden voorgelegd bij de kadernotia 2012.

5. Bijlagen

Bijlage A: Definitief Ontwerp Autoluwe Zijlstraat e.o.

Bijlage B: Toelichting DO Autoluwe Zijlstraat e.o.

Bijlage C: Inspraakreacties en antwoorden

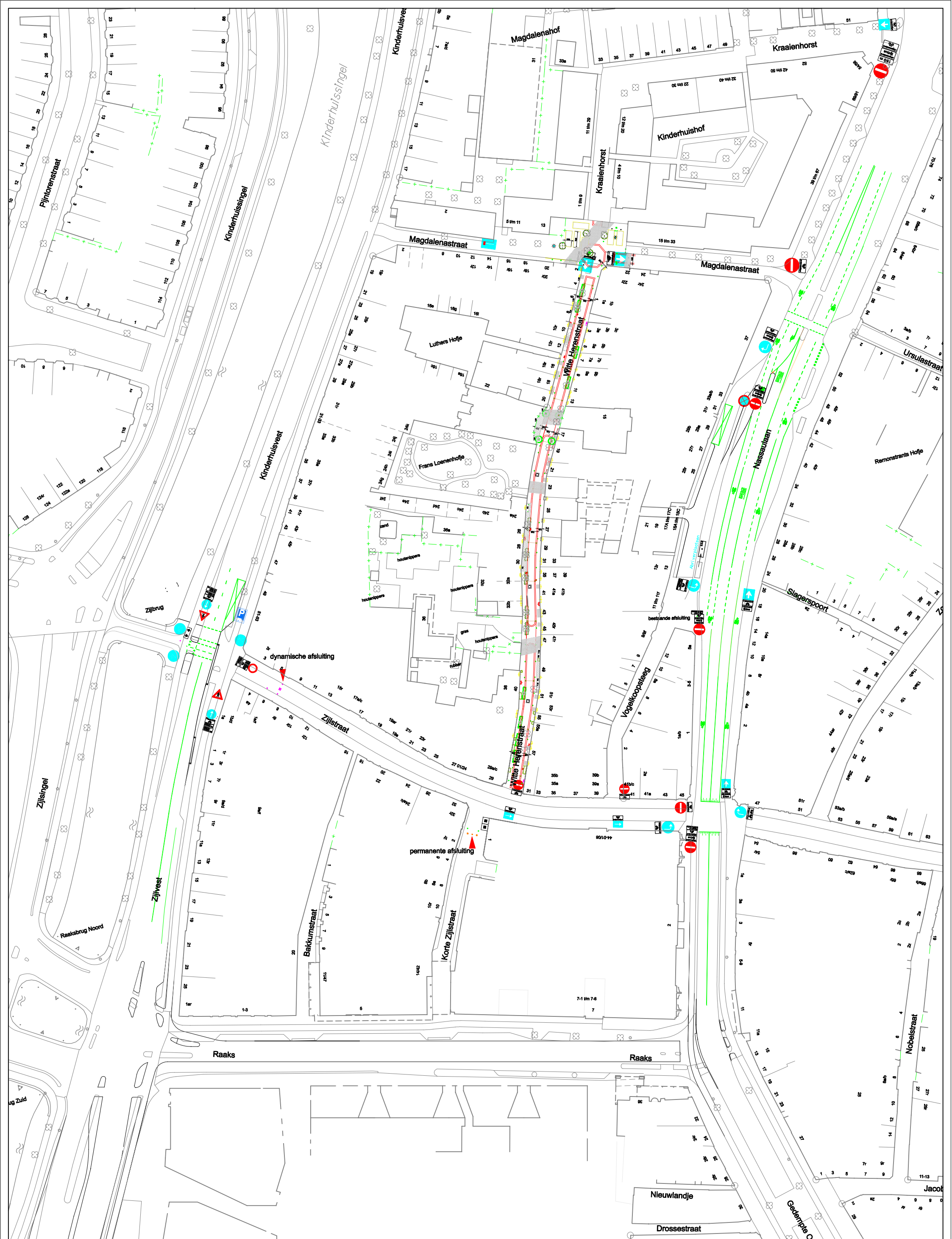
Bijlage D: Notitie 'Ontheffingen, toegangspassen e.d. voor de Zijlstraat'

Bijlage E: Persbericht (concept)

Het college van burgemeester en wethouders

de secretaris

de burgemeester



RUIMTELIJK ONTWERP

Onderwerp:
Ontwerp autoluwe Zijlstraat

datum : aug-2011
schaal : 1:500
formaat : A1
planfase : DO

projectleider:
Lea Hoyer
ontwerp:
B. Muzur
gecontroleerd:

tekening nummer:
110-VV-001



Haarlem

Toelichting DO "Autoluwe Zijlstraat"

(bijlage B bij nota vaststellen DO autoluwe Zijlstraat)

Zijlstraat

De rijrichting in het westelijke deel van de Zijlstraat wordt (blijft) van west naar oost, van de Kinderhuisvest naar de Nassaulaan. Buiten venstertijden wordt de straat afgesloten voor het autoverkeer door middel van één dynamische paal bij de inrit. De straat is zonder een ontheffing alleen 's ochtends tussen 6 en 11 uur voor autoverkeer toegankelijk. De straat is buiten venstertijden autovrij.

De anti parkeerpaaltjes worden verwijderd (ca 110 stuks). Ook de oude fietsenrekken worden verwijderd en vervangen door 'tulips' zoals die in de hele binnenstad staan. Ook worden de rekken meer gelijkwaardig verspreid over de Zijlstraat waardoor de straat fysiek ruimer en aantrekkelijker wordt, passend bij een 'wandelstraat'. Een reconstructie van de Zijlstraat is niet noodzakelijk en het huidige profiel wordt behouden.

Kruising Zijlstraat - Kinderhuisvest

De kruising Kinderhuisvest – Zijlstraat wordt een inritconstructie en moet aangepast worden. Het zebrapad vervalst. Door de oversteek voor voetgangers met kanalisatiestrepen aan te duiden geldt, net als voor fietsers, dat zij bij het oversteken op de Kinderhuisvest geen voorrang hebben.

Witte Herenstraat

De rijrichting in de Witte Herenstraat wordt omgedraaid (wordt van noord naar zuid) zodat deze straat via de Magdalenastraat bereikbaar is zonder door de autoluwe Zijlstraat met een toegangspas te rijden. Het deel van de Zijlstraat tussen de Kinderhuisvest en de Witte Herenstraat is alleen via de Kinderhuisvest bereikbaar. Om de inrit van een ondernemer bereikbaar te maken moet één boom gekapt worden en zal een nieuwe boom elders in de directe nabijheid gepland worden.

Korte Zijlstraat

De Korte Zijlstraat wordt richting de Zijlstraat met een eenvoudig paaltje afgesloten (doodlopend) en is alleen via de Raaks bereikbaar.

Kraaijenhorst en Magdalenastraat

De rijrichtingen worden niet omgedraaid en blijven zoals nu waardoor men via de Kraaijenhorst richting de Magdalenastraat en de Witte Herenstraat rijdt.

Extra laad- en losplaatsen

Twee parkeerplaatsen op de Kinderhuisvest, direct ten noorden van de kruising met de Zijlstraat worden tussen 9:00 en 17:00 uur bestemd voor laden en lossen.

Nassaulaan en Gedempte Oude Gracht

Handhaven huidige situatie: de Nassaulaan is in zuidelijke richting vanaf de Magdalenastraat een busbaan en blijft vanaf de Gedempte Oude Gracht richting Parklaan eenrichtingsverkeer.

NB Toegankelijk Zijlstraat (ontheffingen & toegangspassen) staat beschreven in bijlage D

INSPRAAK VOORLOPIG ONTWERP ZIJLSTRAAT

Inspraakperiode: 21 april tot 3 juni 2011

vraagsteller	vraag	antwoord
1.	Is bewoner Nassaulaan Kunnen bewoners Hof van Nassau ook een ontheffing krijgen om straks via Raaks de stad uit te rijden?	Nee, alleen mensen die direct aan de Raaks wonen of alleen via de Raaks bereikbaar zijn (Bakkumstraat, Korte Zijlstraat, Jacobsstraat) kunnen een ontheffing voor de Raaks krijgen om daar ook buiten venstertijden te mogen rijden. Tijdens venstertijden (6 tot 11) kan iedereen over de Raaks rijden. Daarbij moet er wel rekening mee gehouden worden dat de Nassaulaan in zuidelijke richting (naar Raaks toe) een busbaan is. Voor de busbaan kunnen alleen mensen met een parkeerplaats aan de Raaks, Korte Zijlstraat, Bakkumstraat of Jacobsstraat een ontheffing krijgen.
2.	Is bewoner van appartement Korte Zijlstraat / Bakkumstraat zonder eigen parkeerplaats maar met auto: kan hij ook een pas aanvragen voor toegang op de Raaks buiten venstertijden?	Ja, mensen die direct aan de Raaks wonen of alleen via de Raaks bereikbaar zijn (Bakkumstraat, Korte Zijlstraat, Jacobsstraat) kunnen een pas / ontheffing krijgen.
3.	Bewoner Zijlstraat. a) Mensen die spullen halen/brengen bij de Schalm blokkeren de weg, komen er laad/losplekken? b) Hoe wordt voorkomen dat men via de Witte Herenstraat toch naar de Schalm rijdt? c) Is een ontheffing alleen voor auto of persoon en hoeveel per huishouden? d) Wil uitleg over de regels omtrent ontheffing en hoe dit werkt.	a) De bestaande laad- / losplaatsen blijven beschikbaar. Ook komen er twee extra laad- en losplaatsen op de Kinderhuisvest, op de hoek met de Zijlstraat. b) Dat wordt niet fysiek geblokkeerd, maar met verbodsborden aangegeven. Er wordt gehandhaafd. c) Een toegangspas (ontheffing) kan worden verstrekt op naam en adres. Per adres kunnen twee passen worden aangevraagd. d) Bewoners in autoluwe straten kunnen toegangspassen aanvragen waarmee zij buiten de venstertijden met de auto in de straat kunnen komen. Verder uitleg staat in meegestuurde informatie.
4.	Is bewoner Witte Herenstraat en vind het een goed plan.	
5.	Is ondernemer, heeft een winkel aan de Zijlstraat met een garage aan de Korte Zijlstraat. Kan hij ontheffing krijgen en wat moet hij hiervoor doen.	Ondernemingen gevestigd aan de Raaks of Zijlstraat of die alleen via de Raaks of Zijlstraat bereikbaar zijn (Bakkumstraat, Korte Zijlstraat, Jacobsstraat) kunnen een toegangspas aanvragen. Verder uitleg staat in meegestuurde informatie.

INSPRAAK VOORLOPIG ONTWERP ZIJLSTRAAT

Inspraakperiode: 21 april tot 3 juni 2011

vraagsteller	vraag	antwoord
6.	Wat is de oplossing voor bewoners die bij hun huis willen laden en lossen, is bewoners Zijlstraat 32 rood en . tevens voorzitter van de VVE Zijlstraat 32 - Korte Zijlstraat 2 en 2rood: wil 2 ontheffingen (1 zichzelf en 1 voor leveranciers).	Bewoners zonder eigen parkeerplaats kunnen per adres twee passen aanvragen waarmee het mogelijk is buiten venstertijden in het autoluwe deel van de Zijlstraat te komen. Met deze pas kan ook toegang worden gegeven aan bezoek. De passen geven geen ontheffing van het parkeerverbod of het verbod om over de busbaan Nassaulaan te rijden.
7.	Is bang voor meer verkeer door de Magdalenastraat als de rij- richting in deze straat en Kraaijenhorst wordt omgedraaid. a) Waarom niet door Kraaijenhorst en dan naar W-Herenstraat? b) Worden de parkeerplekken weer opnieuw ingedeeld, anders is de parkeerplaats bij Kraaijenhorst nr 22. lastig bereikbaar	De rijrichting in de Magdalenastraat en Kraaijenhorst wordt niet omgedraaid. Daarom zullen ook geen aanpassingen nodig zijn en blijft de verkeersintensiteit gelijk.
8.	Heeft een eigen bedrijf in de Witte Herenstr. en in- en uitrit wordt door een boom belemmerd als daar de rijrichting wordt gedraaid.	Dat de boom in de weg staat blijkt ook uit rijcurvers, deze boom zal gekapt worden. Verplaatsen is niet mogelijk, er wordt wel elders een boom voor teruggepland.
9.	Is bewoner van de Witte Herenstraat en vraagt zich af of het nodig is dat er weer auto's door de Witte Herenstraat rijden. Zou graag willen dat de Witte Herenstraat ook autoluw met vensterpalen gemaakt wordt itt huidig ontwerp waarbij men zonder ontheffing de WH kan bereiken.	Er rijden nu ook auto's door de WH straat, van bewoners die hier moeten zijn. Of van mensen die bijvoorbeeld bij bedrijven of de kerk in de Witte Herenstraat moeten zijn. De Witte Herenstraat is geen doorgaande route of winkelstraat, er is dus geen aanleiding om deze autoluw te maken. Veel bewoners en bedrijfjes e.d. in de Witte Herenstraat willen net als nu bereikbaar zijn en blijven zonder ontheffingen nodig te hebben, bleek uit de participatie.
10.	Is eigenaar van een appartement (Bakkumstraat 27) en parkeerplek in de Zijlpoort, bereikbaar via de Korte Zijlstraat. Is niet meer ingeschreven op voornoemd adres, woont tot juni 2012 in het buitenland. Hoe kan zijn parkeerplek bereikt worden?	Eigenaren van een woning die alleen via de Raaks bereikbaar is kunnen een toegangspas aanvragen om ook buiten venstertijden over de Raaks te rijden.

INSPRAAK VOORLOPIG ONTWERP ZIJLSTRAAT

Inspraakperiode: 21 april tot 3 juni 2011

vraagsteller	vraag	antwoord
11.	<p>Is ondernemer met een winkel in de Zijlstraat en maakt bezwaar (= is ingetrokken na overleg). Er wordt in het plan geen rekening gehouden met het behoud van een continue aanvoerroute wat belangrijk is voor bedrijfsvoering: grotendeels afhankelijk van goederen die afgegaan worden door particulieren voor hergebruik. Denkbaar alternatief afleverpunt aan de achterkant van de vestiging (aan Bakkumstr) is inmiddels ook geen optie meer omdat de Raaks wordt afgesloten van verkeer.</p>	<p>Met extra laad- en losplekken buiten vensterzone direct voor de 'Witte Zwaan' is en blijft de winkel voor particuliere beschikbaar Bedrijven met een adres aan de Zijlstraat, Raaks of een straat die alleen via de Raaks bereikbaar is kunnen passen aanvragen voor toegang buiten venstertijden. Op de Kinderhuisvest komen direct ten noorden van de splitsing twee extra laad- en losplaatsen tussen 9:00 en 17:00 uur (daarvoor en daarna zijn het parkeerplaatsen voor vignethouders).</p>
12.	<p>Bewoner Witte Herenstraat 40 maakt bezwaar tegen draaien rijrichting want dit resulteert in sluipverkeer in de Witte Herenstraat. Het is een crisis om bij de woningen te komen nu de GOG ook al is afgeloten. Gaat hier nog wat aan gedaan worden? De oplossing Nassaulaan en Raaks 2-richtingen zou helpen.</p>	<p>Er wordt geen sluipverkeer verwacht omdat men na de Witte Herenstraat alleen linksaf mag richting Nassaulaan, en dan alleen maar terug mag naar het noorden. De Nassaulaan en Gedempte Oude Gracht in zuidelijke richting blijven een busbaan. Verkeer dat naar de Raaks wil kan alleen via de Gedempte Oude Gracht rijden. Verkeer dat vanaf de Raaks komt mag alleen naar het noorden over de Nassaulaan.</p>
13.	<p>Fietsbond is zeer content met de uitwerking van de motie. Rest nog één punt van aandacht: De Zijlstraat wordt niet aan twee zijden afgesloten, dus blijft het mogelijk dat automobilisten vanaf de GOG / Nassaulaan de Zijlstraat in rijden. Als in de praktijk blijkt dat dit gebeurt, plaats dan alsnog een tweede paal aan de oostkant van de Zijlstraat.</p>	<p>De Zijlstraat is de eerste autoluwe straat in Haarlem die niet aan beide zijden wordt afgesloten met dynamische palen. We verwachten dat dit in deze straat afdoende is, en het bespaart veel kosten in zowel de investering als het onderhoud. De effectiviteit van afsluiting aan één kant en de verkeersveiligheid zijn een punt van aandacht.</p>

Ontheffingen, toegangspassen e.d. voor de Zijlstraat (bijlage D bij collegenota vaststellen DO autoluwe Zijlstraat)

BEREIKBAARHEID

Zijlstraat

In de Zijlstraat wordt de rijrichting omgedraaid (deze wordt permanent van de Kinderhuisvest naar de Nassaulaan), en worden venstertijden geïntroduceerd. Dat houdt in dat alleen tussen zes en elf uur 's ochtends autoverkeer is toegestaan. Dat heeft gevolgen voor de omliggende straten.

Witte Herenstraat

De rijrichting wordt omgedraaid, men rijdt daar straks van noord naar zuid. Op deze manier is de Witte Herenstraat via Kraaijenhorst bereikbaar zonder dat men een pas of ontheffing nodig heeft. Bij het uitrijden van de Witte Herenstraat geldt een verplichte rijrichting (linksaf) in de Zijlstraat, richting Nassaulaan.

Nassaulaan

De situatie in de Nassaulaan zoals die al enige jaren is, wordt permanent gemaakt. De Nassaulaan in zuidelijke richting, richting Raaks, blijft een busbaan. Autoverkeer in die richting kan gebruik maken van de keerlus en terug richting de Nieuwe Gracht. Autoverkeer dat uit de Zijlstraat komt moet verplicht linksaf slaan, richting Nieuwe Gracht.

Vogelkoopsteeg

In de Vogelkoopsteeg verandert niets, deze blijft afgesloten voor autoverkeer. Mensen met een ontheffing kunnen vanaf de Nassaulaan de Vogelkoopsteeg in. Bij het uitrijden van de Vogelkoopsteeg geldt een verplichte rijrichting (linksaf) in de Zijlstraat, richting Nassaulaan.

Kraaijenhorst

In Kraaijenhorst verandert niets, de rijrichting blijft van de Nassaulaan naar de Magdalenastraat.

Magdalenastraat

In de Magdalenastraat verandert niets, de rijrichting blijft van Kraaijenhorst naar de Nassaulaan.

Korte Zijlstraat

Het zal niet meer mogelijk zijn om vanuit de Zijlstraat de Korte Zijlstraat in te rijden, of andersom. De Korte Zijlstraat wordt met vaste palen afgesloten.

TOEGANGSPAS ZIJLSTRAAT

De Zijlstraat is tijdens de venstertijden van zes uur tot elf uur in de ochtend toegankelijk voor verkeer. Na elf uur is toegang met (vracht) auto's alleen mogelijk als men beschikt over een toegangspas of een éénmalige ontheffing.

Wat:

Een pas waarmee iemand de dynamische paal in de Zijlstraat kan laten zakken. Deze pas geeft toegang buiten venstertijden.

De pas is geen ontheffing van de overige verkeersregels: in de Zijlstraat geldt, zowel binnen als buiten venstertijden, een parkeerverbod. Er mag alleen worden geladen en gelost op daarvoor aangewezen plaatsen.

Wie komen in aanmerking:

- Bewoners van de Zijlstraat. Per woning kunnen twee passen worden aangevraagd.
- Bedrijven die aan de Zijlstraat worden bevoorraad dienen tijdens de venstertijden te worden bevoorraad. Waar dit aantoonbaar niet mogelijk is kan een bedrijf, na overleg met de gemeente, een pas aanvragen. Per bedrijf worden dan specifieke afspraken gemaakt.

Bijzonderheden:

De passen voor bewoners worden verstrekt op naam en adres, of als u dat in het aanvraagformulier aangeeft, op kenteken. De passen zijn niet overdraagbaar. Het is mogelijk een pas uit te lenen aan bijvoorbeeld de oppas, maar de pashouder blijft eigenaar van en verantwoordelijk voor de pas. Houdt u er daarbij rekening mee dat dit niet mogelijk is bij een pas op kenteken.

Mensen kunnen met deze pas ook incidentele bevoorrading toelaten, bijvoorbeeld bij verhuizing of bezorging van meubels.

Hoe aan te vragen:

Om in aanmerking te komen voor een pas dient u aantoonbaar bewoner te zijn. Dit kan door te zijn ingeschreven op een adres, of met een huur- of koopovereenkomst. Ondernemers dienen aantoonbaar te zijn gevestigd en/of te worden bevoorraad via de Zijlstraat.

Met bijgaand formulier kunt u één of meer passen aanvragen. Houdt u rekening met een doorlooptijd van ca. vier weken.

De kosten zijn éénmalig €20,- per pas. De passen hebben een onbeperkte geldigheidsduur. Het aanvraagformulier is ook terug te vinden op de website van de gemeente: <http://loket.haarlem.nl/?pagina=1637>

EENMALIGE ONTHEFFING

De Zijlstraat is tijdens de venstertijden van zes uur tot elf uur in de ochtend vrij toegankelijk voor verkeer. Na elf uur is toegang met (vracht) auto's alleen mogelijk als men beschikt over een toegangspas of een éénmalige ontheffing.

Wat:

Een papieren ontheffing waarmee iemand het recht heeft buiten venstertijden met de auto de Zijlstraat te betreden. De ontheffing is geen ontheffing van de overige verkeersregels: in de Zijlstraat geldt, zowel binnen als buiten venstertijden, een parkeerverbod. Er mag alleen worden geladen en gelost op daarvoor aangewezen plaatsen.

Wie komen in aanmerking:

Mensen die in de Zijlstraat moeten zijn maar niet beschikken over een toegangspas of niet door een bedrijf of bewoner met toegangspas binnen worden gelaten.

Bijzonderheden:

De ontheffing wordt verstrekt op kenteken, en voor een specifieke periode of datum. De ontheffing moet zichtbaar achter de voorruit worden geplaatst. Een ontheffinghouder kan bij de toegangspaal bellen met de meldkamer van de gemeente, waarna deze de verzinkbare paal laten zakken.

Hoe aan te vragen:

Een eenmalige ontheffing kunt u aanvragen bij de publiekshal van de gemeente. Deze is tot en met 29 september gevestigd op Zijlsingel 1, en met ingang van maandag 3 oktober 12.00u in gebouw Raakspoort op de hoek van de Raaks en de Zijlvest. Op vrijdag 30 september en maandagochtend 3 oktober is de publiekshal gesloten vanwege de verhuizing.

De kosten van een tijdelijke ontheffing zijn € 25,- voor een hele dag of €12,- voor een halve dag.