

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille R. van Doorn
Auteur Dhr. M. van Zalingen
Telefoon 5113382 E-mail: m.zalingen@haarlem.nl
WZ/DWT Reg.nr. WZ/DBT/2011/261338
GEEN bijlagen kopiëren
B & W-vergadering van 11 oktober 2011

Onderwerp

Gladheid Uitvoeringsplan 2011-2012

DOEL: Besluiten

Gladheidbestrijding maakt onderdeel uit van het wegbeheer. De wegbeheerder wordt verder gedefinieerd als gemeente, dus het openbaar lichaam. In de wet wordt verder niet gesproken wie de bevoegdheid heeft om het gladheidsbestrijdingsplan vast te stellen. Het plan laten vaststellen door het College dan wel door de Raad is ogenschijnlijk facultatief. Op basis van de besluiten van 2010 en 2006 wordt dan ook dezelfde lijn gehanteerd; vaststelling door College. In tegenstelling tot de gekozen procedure van 2010 wordt het plan ter bespreking aan de Commissie Beheer voorgelegd.

B&W

1. Het college stelt het Gladheid Uitvoeringsplan 2011-2012 vast.
2. De betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit; de media krijgen een persbericht. Communicatie naar de burgers geschiedt via berichtgeving in de lokale media
3. Dit besluit heeft geen financiële consequenties, uitgaande van een gemiddeld winters strooieregime. Deze kosten zijn opgenomen in de DVO afval +reiniging. Bij een strenge winter geldt het gestelde in de financiële paragraaf
4. Het besluit van het college wordt ter bespreking gestuurd aan de commissie Beheer

Collegebesluit

Onderwerp: Gladheid Uitvoeringsplan 2011-2012

Reg. Nummer: WZ/DBT/2011/261338

1. Inleiding

Eind 2010 is een nieuw Gladheidbestrijdingsplan vastgesteld. Uit dit beleidsplan vloeit de verplichting voort om een uitvoeringsplan gladheidbestrijding voor de winterperiode 2011-2012 op te stellen. Het beleidsplan vormt de basis voor het Uitvoeringsplan, samen met de jaarlijkse evaluatie, de wijzigingen in het areaal en de eventuele innovaties op gebied van gladheidbestrijding.

2. Besluitpunten college

1. Het college stelt het Gladheid Uitvoeringsplan 2011-2012 vast.
2. De betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit; de media krijgen een persbericht. Communicatie naar de burgers geschiedt via berichtgeving in de lokale media
3. Dit besluit heeft geen financiële consequenties, uitgaande van een gemiddeld winters stroooregime. Deze kosten zijn opgenomen in de DVO afval +reiniging. Bij een strenge winter geldt het gestelde in de financiële paragraaf.
4. Het besluit van het college wordt ter bespreking gestuurd aan de commissie Beheer

3. Beoogd resultaat

Het doel voor seizoen 2011/2012 is om de weggebruiker betere service te verlenen en doelmatiger om te gaan met de gladheidbestrijding zodat Haarlem een goede bereikbaarheid houdt.

4. Argumenten

1.1. De evaluatie gaf daartoe aanleiding.

Tijdens de jaarlijkse evaluatie met de uitvoerder kwamen een aantal knelpunten ter tafel. De belangrijkste daarbij zijn:

- Voorkomen en verwijderen van sneeuwplakaten op oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers. Het gaat daarbij meestal om vaste plekken, de uitvoerder zal daar extra aandacht aan besteden.
- Communicatie tussen Spaarnelanden en Gladheidscoördinator
- Op-/afritten en afslagen naar openbare parkeergarages waren niet in het plan opgenomen. Deze zijn in de routes voor de komende periode verwerkt.
- Voor een mogelijk zouttekort tijdens de gladheidsperiode is een noodplan opgesteld.

- Voor periodes met hevige sneeuwval zullen in overleg met de Gladheidscoördinator de belangrijkste routes zoveel mogelijk sneeuwvrij worden gehouden.
- Marktterreinen worden bij gladheid of sneeuwval voordat de marktopbouw start, in de routes meegenomen, daarna ligt de verantwoordelijkheid bij de marktmeester.
- De zoutkisten worden na het winterseizoen opgehaald en opgeslagen, eventueel gerepareerd, en voor de start van het volgende seizoen weer geplaatst.

1.2. Nieuw areaal is toegevoegd aan dit plan.

Nieuwe bruggen, viaducten en wegvakken die in het afgelopen jaar zijn gerealiseerd en opgeleverd zijn verwerkt in de nieuwe strooiroutes. Te denken valt aan Fietsonderdoorgang Buitenrustbruggen, Raaksgebied, brug tbv Sterrencollege enz..

1.3. Belangrijke weggedeelten die in het vorige plan ontbraken zijn toegevoegd.

Op basis van opmerkingen vanuit bewoners, fietsersbond en andere belanghebbenden zijn de routes aangevuld. Daarnaast is het uitvoeringsplan meer afgestemd op de plannen van de buurgemeenten waardoor enkele routes zijn uitgebreid

1.4 verbeterde zoutlevering.

Spaarnelanden heeft aanvullende afspraken gemaakt met de zoutleverancier waarbij er een garantie wordt gegeven op een levering van 100 ton per dag en er is een separate opslag van 2250 ton die binnen 48 geleverd kan worden. De voorraad wordt natuurlijk pas aangesproken indien er geen zout meer in de vrije verkoop voor handen is. De verwachting dan ook dat Haarlem niet met zouttekort te maken zal krijgen.

5. Financiën

Met de besluitvorming van de evaluatie gladheidsbestrijding winter 2009/2010 is financieel het volgende besloten:

De kosten kunnen worden gedekt binnen de begroting. De raad zal, indien er zich extreme weersomstandigheden voordoen, worden voorgesteld extra middelen ter beschikking te stellen die worden gedekt door onttrekking uit de algemene reserve. Het college gaat er mee akkoord dat vooruitlopend daarop tot aanwending van de middelen wordt overgegaan.

Dit plan kan worden uitgevoerd binnen de toen vastgestelde kaders, zoals ook bij het plan van 2010/2011 is aangegeven. Bij extreme weersomstandigheden kan er sprake zijn van extra, niet voorziene kosten.

De reguliere kosten maken onderdeel uit van de DVO Afval + Reiniging. Jaarlijks vindt afrekening plaats op basis van alle inspanningen.

6. Uitvoering

De door Spaarnelanden uit te voeren werkzaamheden zijn in het uitvoeringsplan weergegeven. Zoutschaarste kan aanleiding zijn om de prioritering van te strooien wegvakken aan te passen. Daartoe is voor dit seizoen een noodscenario in de bijlagen toegevoegd. Nauwkeurige dosering van de hoeveelheid zout die gestrooid

wordt en de onder 4.1.4. genoemde verbeterde zoutlevering dienen er voor te zorgen dat zoutschaarste niet op zal treden.

7. Duurzaamheid

Door controle van de zoutdosering en de strooibreedte in combinatie met de natstrooi-methode wordt de milieubelasting zoveel mogelijk beperkt.

8. Bijlagen

- Gladheid Uitvoeringsplan 2011-2012

Het college van burgemeester en wethouders

de secretaris

de burgemeester

Gladheid Uitvoeringsplan 2011/2012





Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Wegbeheerders	4
2.1	Wegbeheerders binnen eigen werkgebied	4
2.2	Wegbeheerders aangrenzende gemeenten	4
3	Werkwijze	5
3.1	Gekozen methodiek	5
3.2	Primaire routes	5
3.3	Secundaire routes.....	6
3.4	Centrum/fietspaden.....	6
3.5	Busroutes.....	6
3.6	Handmatige gladheidbestrijding.....	6
3.7	Gladheidbestrijding marktterreinen.....	7
3.8	Gladheidbestrijding bij parkeergarages	7
3.9	Algemeen.....	7
4	Beschrijving werkgebied	8
5	Organisatie	9
5.1	Verantwoordelijkheden.....	9
5.2	Gladheid Meldsysteem (GMS)	9
5.3	Werkzaamheden.....	10
5.4	Materieel en voorzieningen	12
5.5	Veiligheid bij uitvoering	12
6	Communicatie.....	14
7	Registratie en evaluatie	15
7.1	Rapportages	15
7.2	Evaluatie	15
8	Planning	17
9	Geldigheidsduur gladheidbestrijdingsplan.....	18

Bijlagen:

1. Routekaart autowegen totaal
2. Routekaart fietspaden totaal
3. Overzicht routes tekstueel
4. Overzichtskaart bruggen en tunnels
5. Overzicht bruggen en tunnels tekstueel
6. Overzichtskaart Centrum + tekstueel
7. Overzichtskaart bushaltes
8. Overzicht bushaltes tekstueel
9. Overzicht handmatige strooilocaties tekstueel
10. Noodscenario
11. Rapport Strooiactie



1 Inleiding

In principe wordt er jaarlijks, voorafgaand aan het winterseizoen, een gladheidbestrijdingsplan opgesteld en door het college van B&W vastgesteld. Voor u ligt het gladheidbestrijdingsplan 2011-2012. Dit plan is een voortzetting van het plan 2010-2011. Op basis van het beleidsplan en ervaringen uit de evaluatie begin 2011, zijn enkele wijzigingen en aanvullingen op de strooiroutes en de uitvoering opgenomen.

Het doel van de gladheidbestrijding is om bij optredende gladheid van de openbare wegen (als bedoeld in de wegenverkeerswetgeving), die in beheer zijn bij de gemeente Haarlem, deze zo snel mogelijk weer stroef te maken, zodat veiligheid voor de verkeersdeelnemers zoveel mogelijk wordt gewaarborgd. Onder het begrip weg wordt de rijbaan met eventueel een apart fietspad gerekend en andere gedeelten waar frequent voertuigen rijden. Het weer stroef maken van de overige weggedeelten (waaronder voetpaden) valt niet onder de primaire taak, maar wordt onder bepaalde omstandigheden toch uitgevoerd.

Het gemeente bestuur van Haarlem heeft Spaarnelands NV opdracht verleend de coördinatie en uitvoering van gladheidbestrijding op openbare wegen in de gemeente Haarlem uit te voeren conform het gladheidbestrijdingsplan.



2 Wegbeheerders

In en rond het gemeentelijke gebied kennen we verschillende wegbeheerders. Met aangrenzende gemeenten is de afspraak gemaakt dat de gemeenten niet op de grens ophouden te strooien, maar doorstrooien tot de eerstvolgende kruising in de buurgemeenten, waardoor een eventuele overgang van wel en niet gestrooide wegen plaatsvindt op een kruising c.q. aansluiting van wegen en niet plotseling op de gemeentegrens.

2.1 Wegbeheerders binnen eigen werkgebied

In het eigen werkgebied onderkennen we naast Haarlem zelf, 2 andere wegbeheerders;

- Provincie
- Rijkswaterstaat

Onder regie van de Provincie Noord-Holland worden de volgende wegen gestrooid:

- Westelijke Randweg (N208). Deze wordt gestrooid tot het kruispunt met de Wagenweg.
- N205. Deze wordt gestrooid tot aan de kruising met de Prins Bernhardlaan.
- De Zuidtangent. Deze wordt vanuit Haarlemmermeer tot aan de kruising op de Schipholweg gestrooid waarna de gemeente het overneemt.

Onder regie van Rijkswaterstaat worden de volgende wegen gestrooid:

- A200. RWS strooit deze route tot aan het kruispunt met de Prins Bernhardlaan.

2.2 Wegbeheerders aangrenzende gemeenten

De 3 belangrijkste aangrenzende gemeenten zijn:

- Gemeente Heemstede
- Gemeente Bloemendaal
- Gemeente Velzen



3 Werkwijze

3.1 Gekozen methodiek

De gemeente heeft gekozen voor de preventieve strooimethode. Bij het preventief bestrijden van gladheid wordt voorkomen dat het wegdek glad wordt. Hiermee wordt de verkeersveiligheid positief beïnvloed en wordt de beschikbaarheid van het wegennet gewaarborgd.

Natstrooimethode

Het preventief strooien geschiedt volgens de zogenaamde natstrooimethode. Daarbij wordt het zout vooraf door een sproei-installatie (voorzien van een elektronische regelunit) bevochtigd met een oplossing van 20% NaCl₂ in een verhouding van één deel oplossing en twee delen zout. Het bevochtigde zout wordt door een roterende schijf op de weg gestrooid.

Een kenmerk van het natzout is dat het sneller werkt, nauwelijks verwaait en dat het zich goed hecht aan het wegoppervlak. Ook kan er nauwkeuriger en dus efficiënter worden gestrooid wat gemiddeld resulteert in minder materiaal per m².

Droogstrooimethode

De bestrijding van gladheid en de bestrijding van gladheid door sneeuwval kan tevens op de curatieve manier uitgevoerd worden volgens de droogstrooimethode. Bij de droogstrooimethode kan de natstrooiapparatuur ook voor droog strooien worden ingezet. Hierbij wordt het bevochtigen achterwegen gelaten en wordt de gewenste hoeveelheid zout per m² aangepast.

Dosering strooizout

De strooiwagens zijn uitgerust met een boordcomputer waarmee vooraf de strooibreedte en de hoeveelheid zout per m² kunnen worden ingesteld. Indien nodig kan tijdens het strooien de strooibreedte en de hoeveelheid zout per m² handmatig worden aangepast. Voor toepassing op autowegen en fietspaden gelden de volgende doseringen:

- bevriezing natte weggedeelten : 7 g/m² / 10-14 g/m²
- gladheid door condensatie : 7 g/m² / 10-14 g/m²
- gladheid door sneeuw : 7 g/m² / 10-14 g/m². Na ploegactie: 15-20 g/ m²
- gladheid door ijzel : 15 g/ m²

Sneeuwplougen / borstels

Bij (aanzienlijke) sneeuwval worden sneeuwplougen op de strooiwagens gemonteerd en worden daarnaast nog eens extra borstelmachines ingezet om de rijwielpaden te schonen. De combinatie van schuiven, borstelen en droogstrooimethode is dan over het algemeen voldoende om gladheid uit oogpunt van verkeersveiligheid in voldoende mate tegen te gaan. Bij de bestrijding van gladheid door sneeuwval zijn de richttijden voor strooitijden uiteraard niet haalbaar. Eventuele obstructies van sneeuw bij oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers worden overdag tijdens reguliere werktijden handmatig verwijderd na melding.

3.2 Primaire routes

De primaire routes in Haarlem zijn de gebiedsontsluitingswegen gelegen binnen de bebouwde kom. De snelheid is daar 50 of 70 km per uur en deze wegen kenmerken zich



door 2x2 of 2x1 rijstroken. Deze wegen zullen bij een strooiactie worden behandeld volgens de preventieve methode en kennen de hoogste prioriteit.

Daarnaast kent gemeente Haarlem 1 erftoegangsweg buiten de bebouwde kom die tevens als busroute dient. Ook deze zal bij een strooiactie worden behandeld volgens de preventieve methode en kent de hoogste prioriteit.

3.3 Secundaire routes

In gemeente Haarlem kennen we een groot aantal erftoegangswegen. Gezien de functie ervan zijn deze onderverdeeld in buurtontsluitingswegen en woonstraten.

De belangrijkste buurtontsluitingswegen zijn in de strooiroutes opgenomen.

Woonstraten worden in principe niet behandeld. Een aantal wegen – waar een strooiwagen kan komen en zolang de capaciteit het toelaat – kunnen worden gestrooid en/of sneeuwvrij gemaakt om andere reguliere werkzaamheden mogelijk te maken zoals de inzameling van huishoudelijk afval.

3.4 Centrum/fietspaden

De winkelgebieden, met name in en rond het centrum, worden in eerste instantie preventief en indien noodzakelijk ook curatief behandeld. Het gaat hierbij dan met name om de (hoofd)winkelstraten.

Vrijliggende fietspaden binnen en buiten de bebouwde kom, worden gelijktijdig met de primaire route conform de preventieve manier behandeld. Belangrijke fietsroutes, niet zijnde vrijliggend, die worden genoemd in het HVVP zullen ook zo worden aangepakt.

Overige fietspaden zullen worden aangepakt zoals de woonstraten.

3.5 Busroutes

Busroutes, al dan niet in de vorm van busbanen en busstroken, zullen met de hoogste prioriteit op de preventieve manier worden behandeld. Dit geldt dus ook voor de busroutes die door 30km gebieden gaan. Routes van de stadsbussen zijn verwerkt in de hoofdstrooiroutes zoals vermeld in de bijlagen. Bij optredende gladheid zal de route van de Zuidtangent met voorrang als een aaneengesloten traject worden gestrooid en/of sneeuwvrij worden gemaakt. Het gaat hierbij om de volgende wegen: Schipholweg, Schalkwijkstraat, Antoniestraat, Langebrug, Turfmarkt, Gedempte Oude Gracht, Nassaulaan, Nassauplein, Zijhuizen, Parklaan, Jansweg, Stationsplein en de Kruisweg.

3.6 Handmatige gladheidbestrijding

Een aantal objecten, zoals bruggen en andere bijzondere plekken in Haarlem zullen met de hand worden behandeld. Afhankelijk van de weersvoorspelling zullen bruggen en tunnels preventief worden gestrooid tussen 7.00 en 18.00 uur, ook in het weekend. Indien er curatief moet worden gestrooid dan geschiedt dat binnen 3 uur na vastgestelde gladheid. Bij aanhoudende gladheid kan er om veiligheidsredenen worden besloten om bruggen of tunnels (tijdelijk) af te sluiten.



Voor de gladheidsbestrijding van bruggen en op/afritten van tunnels en viaducten worden zoutkisten geplaatst voorafgaand aan het gladheid seizoen. Deze worden na afloop van het seizoen weer verwijderd.

3.7 Gladheidsbestrijding marktterreinen

Gladheidsbestrijding op marktterreinen vindt machinaal plaats voordat de marktkramen opgebouwd worden. Voor een dagmarkt zal dat voor 06.00 uur zijn. Bij sneeuwval zal het terrein zo goed als mogelijk sneeuwvrij worden gemaakt.

Na opbouw van de kramen valt de gladheidsbestrijding onder verantwoordelijkheid van de betreffende marktmeester. Om dit mogelijk te maken zijn er op de marktterreinen zoutkisten geplaatst.

Dagmarkten zijn er op de volgende dagen:

- Zaterdag markt: Grote Markt en Botermarkt
- Maandag markt: Grote Markt en Botermarkt
- Dinsdag markt: parkeerterrein WC Schalkwijk (Californiëplein)
- Donderdag markt: Floresstraat
- Vrijdag markt: Zomerkade en Beatrixplein

3.8 Gladheidsbestrijding bij parkeergarages

Haarlem kent 6 openbare parkeergarages:

- Houtplein - Wagemakerslaan 1
- Kamp - De Witstraat 1
- Appelaar - Damstraat 12
- Cronjé - Kleverlaan 12
- Station - Lange Herenstraat 11
- Raaks - Zijlvest 45

De toeleidende wegen, voor zover niet in de routes opgenomen, zullen tegen gladheid worden bestreden en indien noodzakelijk sneeuwvrij worden gemaakt.

3.9 Algemeen

Trottoirs, voetpaden en overige langzaam verkeerroutes worden niet door de gemeente bestreden tegen gladheid.

Voor een efficiënte uitvoering van gladheidsbestrijdingacties is het van groot belang dat strooivoertuigen geen hinder ondervinden van files. Daarom kan het voorkomen dat er tijdens de spitsuren sprake is van een aangepaste inzet.

Indien er bij aanhoudende gladheid een schaarste aan strooizout mocht ontstaan, kan dit leiden tot een aanpassing van de prioritering. Hiervoor is in de bijlagen een apart noodscenario opgenomen. Mocht zich dit voordoen dan zal de gemeente hier bijtijds over communiceren.



4 Beschrijving werkgebied

De strooivoertuigen rijden ieder een vaste route. De routes zijn zo gepland dat weggedeelten niet worden overgeslagen of dubbel worden behandeld. Wanneer over een weggedeelte wordt gereden, dat al is behandeld, dan wordt de strooi-installatie uitgeschakeld. De strooirondes duren per ronde ongeveer 2 uur, waarbij één lading zout onder de gebruikelijke omstandigheden voldoende is om de route te volbrengen. De gemiddelde lengte van een autoroute bedraagt circa 35 km en die van een fietsroute circa 30 km.

Beschrijvingen van de routes en overzichtskaarten zijn in de bijlagen opgenomen.



5 Organisatie

De gladheidbestrijding door Spaarnelanden is operationeel van 1 november 2011 tot 1 april 2012 voor de duur van 22 weken. Is er eerder sprake van gladheid dan treedt het plan vanaf de eerste strooiactie in werking. Duidt de weersinformatie tegen 1 april op aanhoudende gladheid, dan blijft het plan in werking totdat het lange termijn weerbericht gladheid uitsluit.

5.1 Verantwoordelijkheden

Medewerkers van Spaarnelanden coördineren de gladheidbestrijding voor de gemeente Haarlem. De dienstdoende coördinator is verantwoordelijk voor de bewaking van gladheid. De uiteindelijke beslissing om gladheid te bestrijden wordt genomen door de dienstdoende coördinator.

5.2 Gladheid Meldsysteem (GMS)

Om de verschillende vormen van gladheid zowel preventief als curatief te kunnen bestrijden is informatie over de actuele stand van het wegdek en de (nabije) omgeving noodzakelijk. Hiertoe zijn 2 GMS geïnstalleerd op de Europaweg en op de Vondelweg in de gemeente Haarlem. Uit ervaring en op basis van een zogenoemde koudmeting is gebleken dat dit de eerste punten zijn binnen de gemeente Haarlem waar gladheid kan optreden. Daarnaast zijn voor het nemen van de juiste beslissing, al dan niet te gaan strooien, ook de weersverwachting op korte termijn van essentieel en cruciaal belang. Het GMS is operationeel gedurende de wintermaanden en wordt gemonitord door MeteoVista (meteorologisch instituut).

Het GMS controleert de wegcondities en weersomstandigheden. Daarbij is het systeem in staat onderstaande fysische gegevens te verzamelen en door te melden aan MeteoVista.

Het lokaal geplaatste systeem meet de volgende fysische grootheden:

- Luchttemperatuur op 1,5 meter.
- Dauwpunttemperatuur.
- Relatieve luchtvochtigheid.
- Neerslagduur.
- Wegdektemperatuur.
- Geleidbaarheid van wegdek (zoutconcentratie).

Contract Gladheid Meld Systeem (GMS)

In de gemeente Haarlem zijn 2 Gladheid Meld Systemen (GMS 2 conform Rijkswaterstaat Norm) geïnstalleerd. Voor het monitoren van de systemen en voor de alarmering (Strooi-Advies) van Spaarnelanden, heeft Spaarnelanden met MeteoVista een contract afgesloten. Het contract met MeteoVista loopt van 1 november tot 1 april.

De actuele meetgegevens van het GMS kunnen online (internet) rechtstreeks uit het meetstation worden opgevraagd. Spaarnelanden kan tot 48 uur terugkijken wat de uurwaarnemingen zijn geweest en 30 dagen wat de dagwaarden zijn geweest. De waarnemingen van ieder GMS worden bewaard door MeteoVista waardoor ook situaties uit het verleden kunnen worden bekeken.



Weersverwachting

MeteoVista stelt een regionale (gemeente Haarlem) weersverwachting voor de gladheidbestrijding op. Door de meetgegevens uit het GMS te combineren met de meteorologische verwachtingen is het mogelijk tot 24 uur vooruit een zeer nauwkeurige wegdekverwachting te maken. De actuele weersverwachting kan online worden geraadpleegd.

Gladheidbewaking

MeteoVista heeft een online verbinding met het GMS. Een meteoroloog interpreteert de gegevens en maakt een prognose van de weersverwachting voor de korte en lange termijn. Bij alarmerende weersverwachting wordt door MeteoVista rechtstreeks contact opgenomen met de dienstdoende coördinator van Spaarnelanden om deze te voorzien van een Strooi-Advies. MeteoVista beschikt hiervoor van 1 november tot 1 april 24 uur per dag 7 dagen per week over een gladheidbewakingsdienst. Indien nodig kan de coördinator overleg plegen met de dienstdoende meteoroloog.

Het Strooi-Advies voor de gemeente Haarlem is gebaseerd op basis van 2 GMS meetstations.

Onderhoud Gladheid Meldsysteem

Het is van essentieel belang dat het systeem periodiek wordt onderhouden. Het onderhoud is noodzakelijk voor een betrouwbare gladheidbewaking. Voor het onderhouden van het GMS is een onderhoudscontract afgesloten met MeteoVista. Hierin zijn de volgende werkzaamheden opgenomen:

- Het verrichten van eenmaal per jaar periodiek onderhoud aan de meetapparatuur.
- Het jaarlijks testen van de functionaliteit van de wegdeksensoren.
- Het reinigen en kalibreren van de weerhut.

5.3 Werkzaamheden

Spaarnelanden heeft een piketregeling vastgelegd om 7 dagen per week, 24 uur per dag de gladheid te bestrijden.

Alarmering

Op basis van meetgegevens en/of informatie (bijvoorbeeld ook vanuit de meldkamer) wordt de coördinator gealarmeerd om te gaan strooien. Zo nodig kan de coördinator van Spaarnelanden de meteoroloog van MeteoVista nader raadplegen. In het geval wordt besloten te gaan strooien informeert de coördinator de betrokken medewerkers over zijn besluit en wordt hen opgedragen uit te rukken. Daarnaast informeert de coördinator de meldkamer van de hulpdiensten over de voorgenomen strooi-actie. Indien nodig wordt er overleg gepleegd met de gladheidscoördinator van gemeente Haarlem.

De coördinator van Spaarnelanden beslist aan de hand van de verkregen informatie en meldingen welke voertuigen ingezet gaan worden, welke routes gereden gaan worden en of er gebruik gemaakt moet worden van sneeuwplougen en/of borstelmachines.

Een goede bereikbaarheid van alle dienstdoende medewerkers van Spaarnelanden en de gemeente Haarlem is in de winterperiode essentieel. Vóór aanvang van het winterseizoen wordt door Spaarnelanden een wachtdienstrooster opgesteld voor de medewerkers strooidienst van Spaarnelanden die betrokken zijn bij de uitvoering van het uitvoeringsplan.



Indien de dienstdoende coördinator de opdracht geeft dat de gladheid moet worden bestreden, zullen de medewerkers (telefonisch) worden opgeroepen (via een oproepschema). Bij extreme en langdurige gladheid wordt ook een wachtdienstmedewerker van de Technische Dienst en een planner opgeroepen om de strooidienst te ondersteunen.

Bij de gemeente is 1 medewerker benoemd met 1 back-up om daarin te ondersteunen en de prioriteiten af te stemmen.

Bestrijding Gladheid

Spaarnelanden begint met het preventief strooien van wegen, bruggen en viaducten. Daarbij worden de volgende uitgangspunten in de tijd gehanteerd:

- Coördinator alarmeert medewerkers. Deze arriveren uiterlijk binnen 45 minuten op uitruklocatie.
- Maximaal 1 uur na alarmering wordt aangevangen met strooi-actie.
- Maximale duur van de strooi-acties is 2 uur.

Een totale actie, inclusief opkomst duurt dus maximaal 3 uur.

Indien er wordt besloten over te gaan tot strooien na een alarmering, worden de gebiedsontsluitingswegen, busroutes, rijwielroutes en de uitritten en hoofdaanrijdroutes van hulpdiensten preventief gestrooid volgens het uitvoeringsplan.

Omdat in de nacht en vroege ochtend de laagste (wegdek)temperaturen ontstaan, vinden de preventieve strooiacties meestal in de avonduren plaats. Bij aanhoudende gladheid blijft door middel van curatief strooien de aandacht gericht op de gebiedsontsluitingswegen, busroutes en (hoofd)rijwielroutes.

Bij aanhoudende sneeuwval wordt het materiaal met ploegen en borstels uitgerust. Omdat het ploegen en borstelen aanzienlijk meer tijd in beslag neemt dan strooien, blijft de aandacht in eerste instantie beperkt tot gebiedsontsluitingswegen, busroutes en rijwielroutes. Ophoping van sneeuw als gevolg van schuiven of borstelen zal worden verwijderd indien ze een obstructie vormen voor overige weggedeelten.

Wanneer de gladheid aanhoudt, wordt deze bestreden tot alle te bestrijden wegen voor het verkeer begaanbaar zijn. Zodra deze situatie is bereikt wordt gestopt met de bestrijding van gladheid. Dit is ter beoordeling van de dienstdoende coördinator.

Op plaatsen die gevoelig zijn voor het optreden van gladheid en waar mechanisch niet gestrooid kan worden, zoals bruggen en opritte, zijn zoutkisten geplaatst. Deze zogenaamde handmatig te strooien objecten worden door medewerkers van Spaarnelanden tijdens de gladheidperiode bewaakt. Wanneer de weersinformatie daar aanleiding toe geeft worden de objecten gestrooid. Deze objecten zullen overdag, ook in de weekeinden worden gestrooid tussen 08.00 en 18.00. De dienstdoende coördinator dient er zorg voor te dragen dat de bestrijding tijdig wordt opgestart, zodat de ochtendspits minimale hinder ondervindt van de gladheid. Een overzicht van handmatig te strooien objecten is opgenomen in bijlagen.

Trottoirs en andere langzaam verkeer routes worden in eerste instantie niet gestrooid. Voor bestrijding van gladheid op trottoirs wordt de medewerking van burgers verwacht. Burgers kunnen daartoe zout afhalen vanaf het depot aan de Oudeweg, zolang de voorraad toereikend is.

Wegen en fietspaden die niet in dit plan zijn opgenomen kunnen derhalve glad zijn.



Controle en aanpassingen strooiactie

De controle op het effect van de gladheidbestrijding vindt plaats tijdens en na het strooien door de medewerkers en de coördinator gladheidbestrijding. Tijdens het strooien houdt de coördinator contact met de uitvoerende medewerkers over de toestand van de wegen ter plaatse. Indien nodig:

- wordt tijdens de inzet de zouthoeveelheid aangepast aan de omstandigheden;
- wordt er voor een tweede maal gestrooid ;
- besluit de coördinator over eventuele wijzigingen of aanpassingen van de strooiactie.

Uitruklocatie

De uitruklocatie voor de strooiwagens bevindt zich op het terrein van Spaarnelanden aan de Oudeweg 93.

Bevoorrading

Bevoorrading van zout en vloeistof tijdens de strooiactie wordt verzorgd door de shovelmachinist. Na afronding van de strooiactie wordt het materiaal geladen met zout, voorzien van vloeistof en gestald op de uitruklocatie.

5.4 Materieel en voorzieningen

Voor de gladheidbestrijding heeft Spaarnelanden onderstaand materieel, voorzieningen en middelen beschikbaar.

Materieel

Het materieel wordt preventief onderhouden door Spaarnelanden zelf. Uitvoering hiervan vindt plaats voor de aanvang van het winterseizoen. Door het preventieve onderhoud wordt de kans op storing geminimaliseerd.

Het materieel bestaat uit:

- 6 grote opzetstrooiers,
- 5 rijwielpadstrooiers,
- veegborstels,
- 2 tractoren,
- 3 borstelmachines.

Zoutdepot en voorraadtank strooimiddelen

Op het terrein van Spaarnelanden aan de Oudeweg 93 is een zoutloods aanwezig voor de opslag van wegenzout. Het opgeslagen wegenzout is op deze wijze tegen inregenen beschermd. Eveneens is ten behoeve van het natstrooien een voorraadtank aanwezig voor de opslag van NaCl_2 . Voor aanvang van het winterseizoen ligt in de zoutloods circa 1.300 ton wegenzout opgeslagen en in de voorraadtank circa 20 ton NaCl_2 . Spaarnelanden draagt er zorg voor dat tijdens het winterseizoen steeds voldoende wegenzout en NaCl_2 op voorraad is. Bij dreigend zouttekort heeft Spaarnelanden aanvullende afspraken gemaakt met de leverancier. Daarmee heeft Haarlem in principe voldoende zout ter beschikking.

5.5 Veiligheid bij uitvoering

De chauffeur van de strooiwagen / borstelmachine moet zich melden per telefoon aan de coördinator in de volgende situaties bij:

- Aanvang van de strooiactie
- Het onderbreken van de strooiroute
- Mankementen en storingen
- Het verlaten van de strooiwagen / borstelmachine
- Het beëindigen van de strooiroute en terugkeer naar Spaarnelanden



- Verslechterende werk- en/of weersomstandigheden

De chauffeur geeft regelmatig zijn positie in de strooiroute door zodat de coördinator weet waar de strooiwagen / borstelmachine zich bevindt

- De chauffeur is verplicht om de vereiste veiligheidskleding te dragen.
- Bij het verlaten van het voertuig op de openbare weg moet altijd reflecterende veiligheidskleding gedragen worden.

Bij storing dient de chauffeur onmiddellijk de coördinator te waarschuwen en niet zelf op of in de strooiunit te klimmen in verband met ongelukken en/of beknellinggevaar.



6 Communicatie

Interne organisatie

Een goede bereikbaarheid van alle dienstdoende medewerkers van Spaarnelanden en de gemeente Haarlem is in de winterperiode essentieel. Vóór aanvang van het winterseizoen wordt door Spaarnelanden een wacht dienstrooster opgesteld voor de medewerkers strooidienst van Spaarnelanden die betrokken zijn bij de uitvoering van het uitvoeringsplan. Indien de dienstdoende coördinator de opdracht geeft dat de gladheid moet worden bestreden, zullen de medewerkers (telefonisch) worden opgeroepen (via een oproepschema). Bij extreme en langdurige gladheid wordt ook een wacht dienstmedewerker van de Technische Dienst en een planner opgeroepen om de strooidienst te ondersteunen.

De communicatie over de gladheidbestrijding tussen gemeente en Spaarnelanden vindt plaats middels 1 centraal contactpersoon bij de gemeente en 1 centraal contactpersoon bij Spaarnelanden.

Externe communicatie

Jaarlijks wordt in november op de gemeentepagina melding gemaakt van dit plan en wordt aangegeven op welke wijze van dit plan kennis kan worden genomen. Daarnaast is het plan op de gemeentelijke website te raadplegen en desgewenst te downloaden.

De klachten over de gladheidbestrijding kunnen 24 uur per dag worden gemeld via de website, www.haarlem.nl. Tijdens kantooruren kunnen klachten ook worden gemeld per telefoon, 023 - 511 5115, of bij de Publiekshal aan de Zijlsingel 1. De klachten worden getoetst aan de hand van dit plan en zullen zo spoedig mogelijk worden afgehandeld.



7 Registratie en evaluatie

Omdat de gemeente als wegbeheerder zorg heeft voor een goede en veilige staat van de wegen en zich dit in geval van sneeuw, ijzel en overige vormen van gladheid vertaalt tot een zorgplicht is het van belang de inspanningen goed vast te leggen en periodiek te evalueren.

7.1 Rapportages

De registratie geschiedt op 2 manieren:

- Dagrapportage
- Maandrapportage

Dagrapportage

Na beëindiging van de strooiactie maar uiterlijk aan het begin van de reguliere werkdag wordt door Spaarnelanden op een meldingsformulier per fax (mail) aan de gemeente Haarlem gerapporteerd over de strooiactie:

- Datum, begin- en eindtijd strooiwerkzaamheden.
- Gestrooide routes.
- Coördinator strooiactie.
- Herkomst melding.
- Weersgesteldheid.
- Omvang van inzet aan materieel en personeel.
- Eventuele bijzonderheden en calamiteiten.

Deze rapportage dient aan de centrale contactpersoon te worden gezonden voor 10.00 uur.

Maandrapportage

Binnen twee weken na het einde van de maand rapporteert Spaarnelanden aan de contactpersoon van de gemeente Haarlem over de totale inzet:

- Het aantal keren dat is uitgerukt per maand.
- De gemiddelde actieduur per uitruk per maand.
- De hoeveelheid verbruikte middelen per maand.
- De personele inzet in uren per maand (inclusief derden).

7.2 Evaluatie

Aan het eind van het strooiseizoen zal een evaluatie plaatsvinden. Punten die meegenomen worden zijn bijvoorbeeld:

- juridische aspecten (klachten en eventuele schadeclaims);
- Arbo en veiligheid (werkzaamheden uitgevoerd volgens plan en rooster, gesignaleerde veiligheidsrisico's);
- organisatie (verantwoordelijkheden duidelijk, normen gehaald voor wat betreft alarmering);
- verslaglegging van gereden routes(binnen tijden contract en kwaliteit);
- communicatie (alle betrokkenen op de hoogte, afstemming met andere beheerders);
- financiën (gemaakte kosten, verhouding tot budgetten).



De evaluatie wordt schriftelijk vastgelegd en de bevindingen worden in het eerstvolgende uitvoeringsplan verwerkt.

Herziening uitvoeringsplan

Mede als gevolg van mogelijke uitbreidingen en wijzigingen van het beheergebied van de gemeente in de komende jaren, de nieuwe aanleg van wegen en fietspaden, mogelijke wijzigingen in busroutes en de evaluatie, wordt het uitvoeringsplan voor aanvang van de winterperiode op de actualiteit getoetst en zo nodig aangepast. Aanvullingen en/of wijzigingen worden aan de gemeente Haarlem voorgelegd en door de gemeente Haarlem vastgesteld.



8 Planning

De gladheidbestrijding is een cyclisch proces waarbij een aantal acties dienen te worden uitgevoerd.

De totstandkoming van de uitvoering het uitvoeringsplan kent een ook aantal stappen die doorlopen dienen te worden.

De fases zijn echter niet limitatief. Globaal ziet het er als volgt uit:

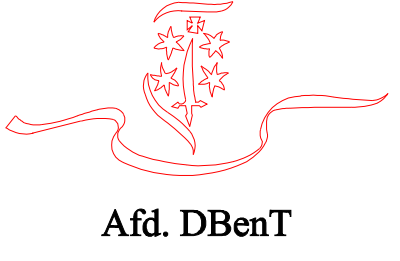
- in juni/juli opstellen concept uitvoeringsplan en preventief (groot) onderhoud aan materieel, aanvullen zoutvoorraad en NaCl_2 voorraad.
- in augustus voorrijden van de routes om op knelpunten in te spelen
- in september afronding van het plan en de routes(kaarten)
- in oktober plan ter vaststelling aanbieden aan bestuur
- in oktober medewerkers instrueren over gebruik en afstelling apparatuur, hoeveelheid zout, doornemen uitvoeringsplan(inclusief herzieningen uitvoeringsplan) en doornemen veiligheidsinstructies
- voor 1 november vaststellen van het plan door bestuur
- van 1 november tot 1 april is er uitvoering van het plan
- Na strooiperiode materieel grondig reinigen en ontdoen van zoutrestanten, controle/inspectie ten behoeve van preventief onderhoud
- in mei, na afronding van seizoen evalueren.



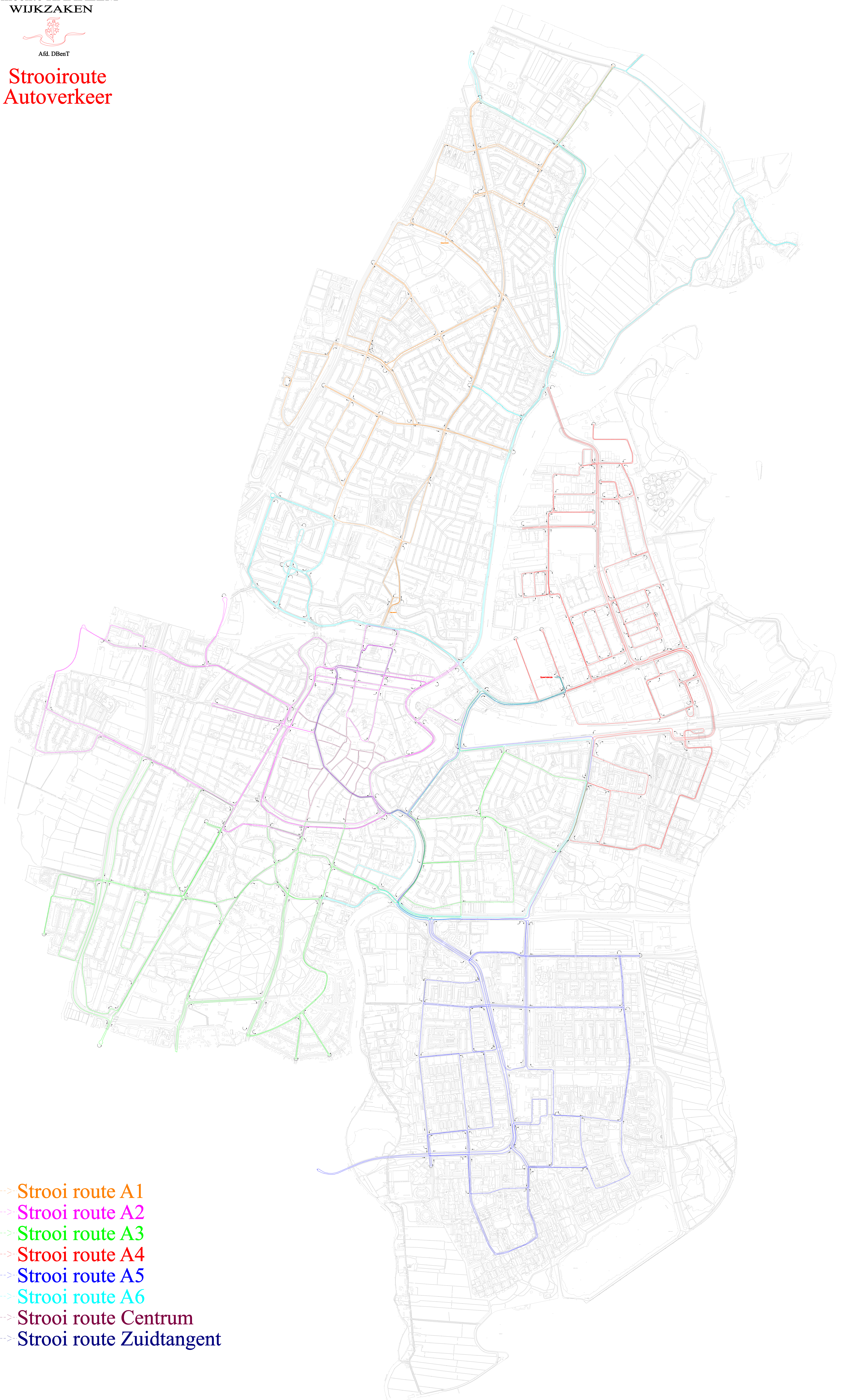
9 Geldigheidsduur gladheidbestrijdingsplan

Het gladheidbestrijdingsplan 2010 (beleidsplan) van de gemeente Haarlem is op 14 december 2010 (reg nr 2010/404275) vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Haarlem voor een periode van 5 jaar.

Het bijbehorende uitvoeringsplan is van kracht gedurende de periode van 1 november 2011 tot 1 april 2012 over een duur van 22 weken en wordt jaarlijks geëvalueerd.



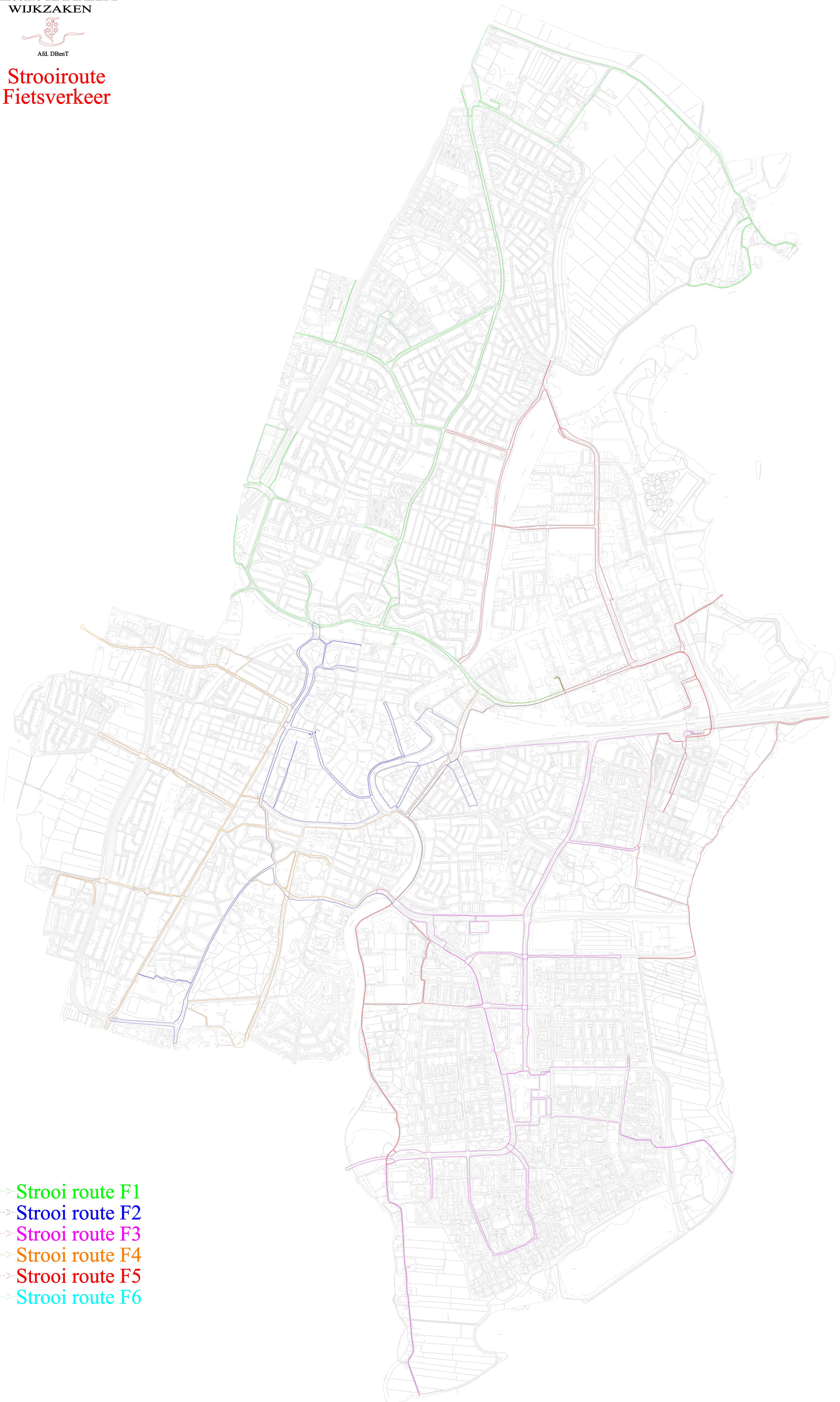
Strooi route Autoverkeer



- >>>> Strooi route A1
- >>>> Strooi route A2
- >>>> Strooi route A3
- >>>> Strooi route A4
- >>>> Strooi route A5
- >>>> Strooi route A6
- >>>> Strooi route Centrum
- >>>> Strooi route Zuidtangent



Strooiroute Fietsverkeer



- >>>> Strooi route F1
- >>>> Strooi route F2
- >>>> Strooi route F3
- >>>> Strooi route F4
- >>>> Strooi route F5
- >>>> Strooi route F6



Overzicht routes tekstueel Haarlem

A1

- Startpunt Kennemerbrug - door naar
- Schoterweg -door naar
- Generaal Cronjestraat - Julianapark
- rechtsaf Rijksstraatweg - rechtdoor
- rechtsaf Vondelweg
- Vondelweg - (hoofdrijbaan) - rechtsaf
- Eksterlaan - rechtsaf
- Vergierdeweg - door tot einde - keren - terug
- rechtsaf Muiderslotweg - einde keren - terug - rechtsaf
- Vergierdeweg - rechtsaf
- Eksterlaan - draaien Marsmanplein - terug over
- Eksterlaan - rechtsaf
- Vondelweg - (hoofdrijbaan) - rechtsaf
- Jan Gijzenkade - helemaal door - rechtsaf
- PC Boutensstraat -rechtsaf
- Jan Campertstraat - linksaf
- Rijksstraatweg - op de kop draaien - terug
- Rijksstraatweg - rechtsaf via
- Marsmanplein naar
- Generaal Spoorlaan - keren Jan Gijzenkade terug -
- Rechtsaf Rijksstraatweg - helemaal door naar station CS
- keren terug dan eerst rondje Frans Halsplein - door
- Schoterweg - door naar Juliananpark - draaien
- terug over Rijksstraatweg -
- rechtsaf Kleverlaan
- rechtsaf Marnixstraat - door tot Marnixplein - keren - terug
- Marnixstraat - rechtsaf
- Duinoordstraat - door naar
- Plataanstraat - linksaf
- Zaanenlaan - keren terug over de
- Zaanenlaan naar andere kant - oversateken
- Zaanenstraat - draaien Spaarndamseweg
- Zaanenstraat / Zaanenlaan - rechtsaf
- Steenbokstraat - linksaf
- Orionweg door (over Randweg) naar -
- Laurens Raellaan -
- Rechtsaf rondje Rijklof van Goensplein -
- Rechtsaf Jan van Riebeecklaan -
- Lodewijk van Deijssellaan - rechtsaf oversteken -
- Orionweg - keren bij Zaanenlaan - terug - rechtsaf
- Top Naefflaan - door naar
- Anthony Fokkerweg - rechts/ links naar
- Plesmanlaan - linksaf
- Mr J Gerritzlaan - keren bij Delftlaan -terug
- Mr J Gerritzlaan - rechts
- Planetenlaan - keren Orionweg -terug
- Planetenlaan - rechtsaf
- Van Nesstraat - keren terug over
- Van Nesstraat - rechtsaf

- Planetenlaan - keren Rijksstraatweg - terug
- Planetenlaan - rechtsaf
- Orionweg - rechtsaf
- Top Naefflaan - gelijk links naar Herman Gorterstraat
- Rechtsaf Delftlaan - einde rechts door naar
- Jan Gijzenkade

A2

- Rechtsaf naar Oude weg
- Linksaf naar Ged. Oostersingelgracht
- Rechtsaf naar Papentorenvest rondje rijden eerst!!
- Over Catharijnebrug
- Rechtsaf naar Koudenhorn
- Door naar Friese Varkenmarkt - keren terug over
- Friese Varkensmarkt - rechtsaf
- Nieuwegracht - einde links - andere kant
- Nieuwegracht - links naar
- Jansweg - rechtsaf ***Let Op indien Jansweg en station
- nog onbereikbaar dan vanaf Parklaan doorrijden en stukje
- Kruisweg naar achteren!!!
- Parklaan - keren andere kant terug -
- Parklaan - rechtsaf
- Jansweg -
- Linksaf naar Stationsplein
- Rechtsaf naar Kruisweg
- Achter station langs en rechtsaf naar
- Jansweg - rechtsaf voor station langs - linksaf
- Kruisweg - Kruisstraat
- Over in Smedestraat (ook Klokhuisplein!!!)
- Linksaf naar Jansstraat - linksaf
- Parklaan - rechtsaf
- Kenaupark - RONDRIJDEN en door naar
- Voor Verspronckviadukt linksaf naar Kinderhuissingel
- Linksaf naar Raaksbrug
- Linksaf naar Kinderhuisvest
- rechtsaf naar Busbaan Parklaan
- Einde Parklaan rechtsaf naar
- Door naar Hooimarkt
- Lus draaien Koudenhorn tot Bakenessergracht
- Door naar Donkere Spaarne - Spaarne
- Rechtsaf naar Ged.Oude Gracht = 1-richting
- Linksaf naar Raaks
- Linksaf naar Wilhelminastraat
- Linksaf naar Raamsingel
- Door naar Gasthuissingel
- Door naar Kampersingel - linksaf
- Over Brug tot hoek GOG - terug en rechtsaf
- Kampervest - door Gasthuisvest - door Raamvest
- Rechtsaf naar Wilhelminastraat
- door naar Kinderhuisvest - rechtsaf busbaan Parklaan
- Rechtsaf door naar Zijhuizen
- Door naar Nassauplein
- Door naar Nassaulaan
- Rechtsaf naar Raaks - linksaf
- via Zijlvest naar
- Wilhelminastraat - linksaf naar
- Gasthuissingel - rechtsaf

- Houtplein - rechtsaf
- Rechtsaf naar Tempelierstraat
- Door naar 1e Emmastraat
- Door naar Emmabrug
- Rechtsaf naar Leidsevaart
- helemaal door tot Zijlsingel - hier keren en terug
- over de Leidsevaart - rechtsaf
- Rechtsaf naar Westergracht
- Door naar Ruyterweg
- Oversteken Randweg
- Door naar Vlaamse weg
- keren om plein
- Rechtsaf Ramplan
- via de Korte Zijlweg (NIET STROOIEN) naar
- Rechtsaf Zijlweg - linksaf
- Bijdorplan - rechtsaf
- Veldzichtlaan - rechtsaf
- Schoonzichtlaan - linksaf
- Zijlweg vervolgen tot Zijlvest - 2x rechtsaf naar
- Brouwerskade - einde links naar
- Brouwersvaart - einde links terug naar de
- Zijlweg - rechtsaf
- Julianalaan (viadukt 3.60M!!!)
- einde rotonde nemen en terug over de
- Julianalaan (viadukt 3.60M!!!)
- Rechtsaf Zijlweg - einde links
- via Korte Zijlweg terug naar Ramplan
- Ramplan door naar - dus einde links naar
- Leendert Meeszstraat - einde rechts
- Vlaamse Weg - door naar
- Randweg over naar De Ruijterweg en Westergracht
- rechtsaf Leidsevaart
- Linksaf naar Emmabrug
- Door naar 1e Emmastraat
- Door naar Tempelierstraat - gereed

A3

- Rechtsaf naar Oude weg
- Linksaf naar Ged. Oostersingelgracht
- Linksaf naar Amsterdamse vaart
- Rechtsaf Nagtzaamstraat
- Over de brug linksaf Zomervaart
- Linksaf Prins Bernhardlaan
- Linksaf van Zeggelenplein
- Rechtdoor Teding van Berkhoutstraat
- Linksaf naar Nagtzaamstraat
- Over Nagtzaambrug rechtsaf
- Zomervaart - klein stukje tegen verkeer in!
- Linksaf Schalkwijkerstraat - linksaf
- Slachthuisstraat - linksaf
- Kruisochtstraat - rechtsaf naar
- Zomervaart - rechtsaf
- Richard Holkade - einde rechts
- Hannie Schaftstraat - door naar
- JJ Hamelinckstraat - rechtsaf
- Schalkwijkerstraat - rechtsaf
- Slachthuisstraat - rechtsaf

- Merovingenstraat - rechtsaf
- Oude Schipholweg
- Rechtdoor naar Rustenburgerlaan
- Rechtsaf naar Kleine Houtweg
- Linksaf naar Gasthuisvest
- Linksaf naar Houtplein
- Rechtsaf naar Wagenweg
- Rechtsaf naar Schouwtjeslaan
- Linksaf naar Uit Den Bosstraat
- Linksaf naar Wagenweg
- Linksaf naar Schouwtjeslaan
- Door naar Schouwtjesbrug
- Rechtsaf naar Leidsevaart -
- Linksaf naar Emmaplein - rondje maken - rechtsaf
- Leidsevaart - rechtsaf naar
- Oosten de Bruijnstraat - rechtsaf
- Westergracht - rechtsaf
- Leidsevaart - rechtsaf naar
- Pijlslaan - rotonde rondraaien - verder door
- Randweg oversteken naar
- Sleedoornweg – strooier uit recht door Oosterduinweg, einde platsoen strooier aan en terug-
- Oosterduinweg - rechtsaf
- Egelantierlaan tot het einde draaien en terug - linksaf
- Helmlaan - linksaf
- Munterslaan - linksaf
- Parnassiakade - rechtdoor
- Zenengroenkade - rechtsaf
- Richting Randweg - oversteken Pijlslaan
- Rechtsaf Stephensonstraat - rechtsaf naar
- Rutherfordstraat - einde links/rechts naar
- Naar Leidsevaart - rechtsaf
- naar s'Gravesandeweg - over in de
- Lorentzkade - helemaal tot De Ruijterweg -
- linksaf via Randweg naar terug naar Leidsevaart
- strooier uit tot
- Linksaf Leidsevaart - rechtsaf over brug
- Schouwtjeslaan - rechtsaf naar
- Wagenweg tot gemeentelijke grens - einde keren en terug naar
- Spanjaardslaan
- Rechtsaf Zuiderhoutlaan
- Draaien t.h.v. Churchillaan
- Rechtsaf Zuiderhoutlaan
- Draaien t.h.v. Churchillaan
- Terug Zuiderhoutlaan
- Door naar Fonteinlaan
- Door naar Heemstedse Dreef
- Door naar Houtplein
- Linksaf naar Tempelierstraat
- Linksaf naar v.Eedenstraat
- door naar Florapark - door naar
- de Dreef - Fonteinlaan - rechtsaf
- Spanjaardslaan - rechtsaf
- Wagenweg - einde rechtsaf naar
- Busbaan Florapark- rechtsaf door naar
- Paviljoenslaan - rechtsaf naar
- Kleine Houtweg - door naar
- Churchillaan - einde keren – terug

- Rechtsaf Willem de Zwijgerlaan tot gemeentegrens en terug
- Rechtsaf Prins Mauritslaan tot gemeentegrens en terug
- Churchillaan - door naar
- Kleine Houtweg - linksaf naar
- Frederikspark - linksaf naar
- De Dreef - linksaf
- Paviljoenslaan - linksaf naar
- Kleine Houtweg - rechtsaf
- Rustenburgerlaan

A4

- Rechtsaf Oude-weg
- Rechtsaf Mincklersweg(draaien)
- Linksaf Oude-weg
- Rechtdoor Camera-obscuraweg
- Linksaf Amsterdamsevaart
- Linksaf Pr.Bernardlaan
- Linksaf Pr-Beatrixplein
- Rechtdoor Bazellaan
- Linksaf Berlagelaan
- Rechtsaf Pr.Bernardlaan
- Rechtsaf Amsterdamsevaart
- Rechtsaf Stastok-kegge
- rechtsaf Roberts-Nurksweg
- rechtdoor Diakenhuisweg
- rechtsaf Amnesty-internationaleweg
- linksaf Vrijheidsweg
- rechtdoor Leonard-Springerlaan
- rechtsaf Pr.Bernardlaan
- rechtsaf Pr.beatrixplein
- rechtsaf Vincent v.Gochlaan
- linksaf Leonard-Springerlaan
- rechtdoor Vrijheidsweg
- linksaf Amnesty-Internationaleweg
- linksaf Diakenhuisweg
- rechtsaf Roberts-Nurksweg
- rechtdoor busstation(keren)
- linksaf Stastok-Kegge
- rechtdoor Camera-Obscuraweg
- rechtdoor Oude-weg
- rechtsaf Waarderweg
- rechtsaf J.W.Lucasweg
- rechtsaf H N Werkmansweg
- linksaf Jan v. Geunsweg
- linksaf Hlustwitweg
- linksaf J.W.Lucasweg
- rechtsaf Waarderweg
- rechtdoor Schoteroogbrug(keren)
- rechtdoor Waarderweg
- rechtsaf Industrieweg(keren)
- rechtsaf waarderweg
- rechtsaf oudeweg
- rechtsaf Nijverheidsweg
- rechtsaf Claes Tillyweg
- rechtsaf Jan Tademaweg
- rechtsaf Conradweg
- rechtsaf Izaak Enschedeweg

- rechtsaf Claes Tillyweg
- rechtsaf Waarderweg(VENTWEG)
- rechtsaf Conraadweg
- rechtsaf Nijverheidsweg
- rechtdoor Heringaweg
- Oversteken Industrieweg
- rechtsaf Waarderveldweg – einde keren - terug
- rechtsaf Tappersweg
- rechtsaf Kousenmakersweg
- rechtsaf Waarderweg
- rechtsaf Wateringweg
- linksaf / rechtsaf Tappersweg
- stukje Waarderveldweg
- rechtdoor Heringaweg
- rechtdoor Heringaplein
- rechtsaf Hendrik-Figeeweg
- rechtsaf Koppersweg
- rechtsaf Koppersweg
- rechtsaf Heringaweg (VENTWEG)
- rechtsaf Hendrik-Figeeweg
- rechtsaf Koppersweg
- rechtasaf Koppersweg
- rechtsaf Heringaweg
- rechtdoor Heringaplein
- linksaf Hendrik-Figeeweg
- rechtsaf Nijverheidsweg
- rechtsaf Oude-weg
- linksaf Jan v. Krimpenweg
- linksaf Jan v.Krimpenweg
- rechtsaf Swensweg
- linksaf Buysweg (even tegen verkeer in!)
- rechtsaf Oude weg
- rechtsaf Cam. Obscuraweg
- rechtsaf Bohnweg
- rechtsaf Swensweg
- linksaf Jan v.Krimpenweg
- linksaf Laan van Decima
- Rondje busstation door voor Ikea langs
- En terug langs Ikea –
- 2e maal langs Ikea
- rechtsaf Bohnweg
- linksaf Cam. Obscuraweg
- rechtsaf A-Hoffmanweg
- oversteken Kousenmakersweg
- rechtsaf Kuipersweg
- linksaf Kousenmakersweg
- oversteken A-Hoffmanweg
- linksaf Waarderweg (keren)
- linksaf A. Hoffmanweg
- rechtsaf Bingerweg (tot busluis keren)
- linksaf Emrikweg tot einde - keren
- rechtdoor - linksaf Mollerusweg(keren)
- linksaf Mollerusweg
- rechtdoor H-N Werkmansweg
- linksaf Conraadweg
- linksaf Hulstwitweg
- linksaf Robert Peereboomweg

- linksaf H N Werkmansweg
- linksaf Beijnesweg
- linksaf Hulswitweg
- rechtsaf JW Lucasweg
- rechtsaf A-Hoffmanweg
- rechtsaf Oudeweg
- rechts-links ventweg Oudeweg
- linksaf Oudeweg
- rechtsaf Ir-Lelyweg(keren)

A5

- Vanaf Spaarnelanden rechtsaf de Oudeweg op
- Linksaf naar Gedempte Oostersingelgracht
- door naar Lange Herenest - linksaf
- Schalkwijkerstraat - links / rechts naar
- Europaweg
- Linksaf naar Boerhaavelaan draaien bij Hockeyclub
- Terug Boerhaavelaan
- Linksaf naar Europaweg
- Naar Schouwbroekerbrug
- Over de brug keren bij Spaarne Z'huis en terug naar Europaweg
- Rechtsaf naar Schipholweg
- Rechtsaf naar Amerikaweg
- Rechtsaf naar Boerhaavelaan
- Linksaf naar Europaweg
- Rechtsaf naar Belgielaan
- Rechtsaf Zwedenstraat -
- Linksaf Nederlandlaan
- Linksaf Engelandlaan
- Linksaf naar Belgielaan
- Rechtsaf naar Europaweg
- Rechtsaf naar Italielaan
- Rechtsaf naar Frankrijklaan
- Rechtsaf naar Belgielaan
- Doorrijden naar Kennedylaan
- Doorrijden naar Floris van Adrichemlaan
- Linksaf naar Professor Eijkmanlaan
- keren en terug over de
- Prof. Eijkmanlaan
- Rechtsaf naar Floris van. Adrichemlaan
- Doorrijden naar Kennedylaan
- Doorrijden naar Belgielaan
- Linksaf naar Engelandlaan
- Linksaf naar Italielaan
- Rechtsaf naar Laan van Osnabruck
- Rechtsaf naar Laan van Berlijn
- Rechtsaf naar Laan van Angers
- Linksaf naar Italielaan
- Linksaf naar Engelandlaan
- Doorrijden naar Zwemmerslaan
- Draaien bij school
- Zwemmerslaan andere kant- rechtsaf
- Europaweg -rechtsaf
- Zuiderzeelaan - tot wegversperring terug -
- Zuiderzeelaan - oversteken
- Laan van Angers - draaien bij LvBerlijn
- Terug naar Zuiderzeelaan - linksaf

- Frieslandlaan - rechtsaf
- Groningenlaan - tot wegversperring
- Keren Groningenlaan tot Europaweg - doorrijden naar
- Rondje Californieplein
- Rechtsaf naar Costa del Sol
- Linksaf naar Europaweg
- Linksaf naar Groningenlaan
- linksaf Albert Schweitzerlaan
- Rechtsaf M.L Kinglaan
- Linksaf Erasmuslaan
- Linksaf Bernadottelaan
- Linksaf Bernadottelaan
- tot Floris van Adrichemlaan - keren over
- Bernadottelaan
- Rechtsaf naar Stresemannlaan
- Linksaf naar Briandlaan
- Rechtsaf Albert Schweitzerlaan - keren
- Albert Schweitzerlaan
- Linksaf Braillelaan
- Linksaf naar Stresemanlaan
- Rechtsaf naar Briandlaan
- Linksaf naar Azieweg
- Rechtsaf naar Amerikaweg
- Draaien Schipholweg
- Terug naar Amerikaweg
- Rechtsaf naar Azieweg
- Rechtsaf naar Europaweg
- Rechtsaf naar Schipholweg
- linksaf naar Prins Bernhardlaan
- Linksaf naar Amsterdamsevaart
- Rechtsaf naar Ged. Oostersingelgracht
- Rechtsaf naar Oudeweg

A6

- Rechtsaf naar Oude Weg
- Rechtsaf naar Spaarndamseweg
- Rechtdoor Vondelweg –
- Bij afslag Vergierdeweg strooier uit en rechtsaf
- Eind Vergierdeweg rechtsaf en strooier aan
- Rechttuit Slaperdijkweg
- Linksaf Oostlaan tot gemeentegrens draaien en einde linksaf
- Visserseinde/IJdijk/Spaarndammerdijk einde keren bij gemeentegrens
- Terug richting Visserseinde
- Linksaf Nieuwe Rijweg/Spaarndamseweg
- Einde Spaarndamseweg strooier uit rechtsaf en route weer oppakken Vondelweg bij kruising Vergierdeweg
- Helemaal tot het einde - rondje busstation Vlietweg - terug
- Vondelweg - rechtdoor -
- bij Vergierdeweg de ventweg op - eruit naar Eksterlaan dan
- Ventweg (nieuw) van de Vondelweg tot Jan Gijzenkade
- Spaarndamseweg - rechtsaf
- Spaarnhovenstraat - Rijksstraatweg - keren terug
- Spaarnhovenstraat - rechtsaf
- Spaarndamseweg - rechtsaf
- naar Prinsen Bolwerk
- Kennemerplein

- Staten Bolwerk
- Rechtsaf naar Schotersingel
- Over in Ostadestraat
- Rechtsaf naar Velsersstraat
- Linksaf naar Kleverlaan
- Ronde Kleverlaan
- Terug naar Kleverlaan
- Rechtsaf naar Velsersstraat
- Rechtsaf naar Kleverparkweg
- Eerst Rondje ventweg kruising Kleverparkweg / Santpoorterstraat
- Rechtsaf naar Santpoorterstraat
- Rondje Santpoorterplein
- Santpoorterstraat
- Linksaf naar Kleverparkweg
- Over in Ostadestraat
- Rechtsaf naar Verspronckweg
- Rechtsaf Santpoorterstraat - keren bij Kleverparkweg - terug
- Rechtsaf Verspronckweg
- Draaien Ronde Kleverlaan
- Terug Verspronckweg
- Rechtsaf Korte Verspronckweg onder viaduct door / rotonde terug
- Rechtsaf Verspronckweg
- Door naar Staten Bolwerk - over de Prinsenbrug richting
- Amsterdamse vaart - rechtsaf
- Prins Bernhardlaan - rechtsaf
- Schipholweg tot over de Buitenrustbrug via
- Kamperlaan naar Kleine Houtweg - keren terug
- Oude Schipholweg tot Merovingenstraat - keren en
- nu over de afgescheiden busbaan!!!
- einde weer keren en nu stukje ZUIDTANGENT pakken tot
- Europaweg - keren weer en terug naar Buitenrustbrug - door
- Rustenburgerlaan
- rechtsaf Voorhelmstraat
- rechtsaf Bakkerstraat -
- linksaf Zuider Buiten Spaarne - gereed

F1

- Oude Weg - door naar Prinsenbrug
- Door naar Prinsen Bolwerk
- Bij het Kennemerplein rechtsaf
- Door naar Frans Halsplein
- Door naar Schoterweg
- Door naar Rijksstraatweg - einde ventweg op
- Rechtsaf Vondelweg tot Vergierdeweg - linksaf
- Vergierdeweg - einde rechtsaf
- naar Grote Sluis !!! Keren – terug let op: hoofdweg wordt gestrooid in autoroute dus strooier uit.!
- In Spaarndam 3x op-en afrit strooien dus
- Pol, Boezemkade en vlak voor Grote Sluis
- Terug weg linksaf Kerklaan
- Linksaf Pol tot nieuwe Rijweg/Spaarndamseweg
- Terugkeren naar Kerklaan en eind linksaf
- Slapersdijk - door klappaal - linksaf
- Delftplein (langs busstation) - linksaf eerst naar
- KENNEMERGASTHUIS NOORD VONDELWEG DOOR SLAGBOOM EN RONDJE DRAAIEN
- terug naar Rijksstraatweg - oversteken
- rechtsaf stukje strooien naar achterkant Mc Donalds!!
- keren en terug over de

- Rijksstraatweg andere kant terug
- Rechtsaf Zaanenlaan
- Rechtsaf Orionweg
- (smal spoor zetten - geen apart fietspad)
- Rechtsaf Planetenlaan tot einde (laatste stukje ventweg)
- Keren en Planetenlaan terug
- (ook hier een smal spoor strooien)
- Rechtsaf Orionweg (smal spoor strooien)
- Rechtsaf Anthony Fokkerlaan
- (ook hier de ventweg pakken)
- Rechtdoor (fietspad) Plesmanplein 2x klappaal
- Rechtsaf Plesmanplein - weer rechts
- Linksaf Karel Doormanlaan
- Rechtsaf Planetenlaan
- Rechtsaf Orionweg - oversteken
- Rechstaf fietspad naar tunneltje Jan Gijzenkade - keren
- Rechtaf Pim Mulierlaan - einde keren
- Randweg weer oversteken en
- Rechtdoor Orionweg - Zaanenlaan
- Rechtsaf Rijksstraatweg
- Rechtsaf Kleverlaan tot Ter Spijtsstraat -oversteken terug
- Rechtsaf Rijksstraatweg
- Over in Schoterweg langs Ripperdatterrein
- Frans Halsplein - EERST RONDJE RIJDEN
- Rechtsaf Staten Bolwerk - rechtsaf
- Schotersingel-van Ostadestraat-Kleverparkweg
- tot Velsersstraat - andere kant terug - rechtsaf
- Verspronckweg
- (smal spoor strooien - fietspad op de weg)
- Einde bij rotonde eerst rechtsaf stukje Kleverlaan
- tot Molijsstraat- oversteken - terug naar rotonde -
- Nu eerst stukjefietspad naar Delftlaan tot fietstunneltje
- Stuyvesantstraat - terug rechts - rotonde oversteken –
- Fietspad kleverlaan -tussen Randweg en spoorbomen beide kanten-
- Achter de ijsbaan langs
- Rechtsaf Willem van Outhoornlaan
- Rechts Carel Reinierszpad
- Linksaf oversteken rotonde Kleverlaan
- Rechtsaf Verspronckweg -
- Let Op t.h.v. Kleverparkweg voor de rotonde Korte Verspronckweg ligt een
- nieuw stukje fietspad naar de Randweg - heen-en weer en
- dan route weer vervolgen!
- rechtsaf Korte Verspronckweg tot bord Haarlem - oversteken
- terug naar Verspronckweg
- Door naar Staten Bolwerk
- Door naar Kennemerplein
- Door naar Prinsen Bolwerk - terug naar SPL

F2

- Startpunt Oostvest achter Amsterdamse Poort
- Oostvest over door naar ventweg Papetorenvest
- Oversteken Papetorenvest richting Catharijnebrug
- LET OP: EERST POLITIE KOUDENHORN STROOIEN
- VIA Koudenhorn ventweg door naar
- Donkere Spaarne - ventweg
- Rechtsaf Bakenessergracht tot einde
- andere kant terug - rechtsaf

- Spaarne - tot Verfroller
- Terug andere kant Spaarne naar Bakenessergracht
- Terug over Spaarne (2e keer) - rechtsaf
- Gedempte Oudegracht - keren Raaks en terug - rechtsaf
- Turfmarkt tot Kampervest - terug naar GOG omdat
- Kampervest open ligt dus nu via De Witstraat naar
- LET OP: P-Garage De Wit STROOIEN OOK HET DAK
- Kampervest - Gasthuisvest - Raamvest
- Rechtsaf Ged. Voldersgracht tot einde - terug
- Rechtsaf Raamvest -
- Rechtsaf Wilhelminastraat -
- Kinderhuisvest - rechtsaf naar
- Parklaan - bij Kruisweg oversteken en terug - rechtsaf
- Kenaupark door naar - rechtsaf
- Rozenstraat - omkeren door de straat terug - rechts
- fietstunneltje onderdoor - linksaf oversteken naar - terug viaduct!
- Kinderhuissingel tot Zijlweg - andere kant terug
- Kenaupark - door naar
- Kinderhuisvest door naar Raaksbruggen
- eerst even rondje draaien over fietspad Raaksbruggen
- Wilhelminastraat - door naar
- Van Eedenstraat - rechtsaf
- Wagenweg - rechtsaf
- Limburg van Stirumstraat langs Sancta Maria naar
- Leidsevaart - over de brug keren - terug naar - rechts
- Wagenweg tot over brug Randweg tot bord Haarlem
- voorzichtig oversteken of doorrijden - terug andere kant
- Wagenweg - rechtsaf
- Florapark - rechtdoor naar
- Paviljoenslaan - Buitenrustlaan - door naar
- Buitenrustbrug - over de brug linksaf
- Schalkwijkerstraat (begin fietspad) - rechtsaf
- Herensingel
- Rechtsaf Teylerstraat/Lootsstraat/Feithstraat/Amsterdamstraat terug Herensingel
- oversteken naar Amsterdamse Poort - linksaf
- Spaarnwouderstraat - over de brug linksaf
- Burgwal - einde links over brug terug
- Burgwal (andere kant) - einde links / rechts naar
- Korte Spaarne
- Door naar Onze Lieve Vrouwe Gracht
- Via Lange Herenest (strooier uit) naar begin
- Gedempte Herensingel (strooier weer aan)
- Door naar fietspad lang NS-gebouw
- Door naar voormalige Oude Weg
- Linksaf naar Spaarnelanden NV

F3

- Amsterdamsevaart naar ventweg - rechtsaf
- Prins Bernhardlaan - rechtsaf
- Schipholweg fietspad door naar Buitenrustbrug
- over de brug en keren - terug - rechtsaf
- Europaweg - rechtsaf
- Italielaan stukje oversteken en terug
- Europaweg - over de Schouwbroekerbrug - keren
- Europaweg - rechtsaf
- Zuid-Schalkwijkerweg tot einde en terug - rechtsaf
- Europaweg - rechtsaf

- Zwemmerslaan tot voorbij school/college - keren
- let op naarterug over fietspad - rechtssaf
- Europaweg - rechtsaf
- Zuiderzeelaan - Betuwelaan - Groningenlaan - oversteken terug
- Groningenlaan - betuwelaan - Zuiderzeelaan - rechtsaf
- Europaweg - rechtsaf Costa del Sol , weg volgen
- Weg volgen dus links-rechts - links - links langs Winkelcentrum -
- Costa del Sol - fietspad op - rechtsaf
- Europaweg - rechtsaf
- Azieweg stukje tot Amerikaweg - oversteken terug rechtsaf
- Europaweg - rechtsaf
- Kennedylaan - tot Amerikaweg - andere kant terug
- Rechtsaf Europaweg
- Rechtsaf Boerhaavelaan - tot Amerikaweg, andere kant terug,
- LET OP : EG STROOIEN....ook weg naar EHBO!
- Rechtsaf Schipholweg LET OP : voorbij tankstation rechts naar
- de Broekweg rechtsaf- rondom Haarlems College - weer naar
- Rechtsaf Schipholweg
- Rechtsaf Schipholweg
- Amerikaweg - einde links
- Azieweg - fietspad volgend -rechtsaf voor de P-garage
- Rechtsaf fietspad volgend naar winkels - eruit rijden naar
- via Briandlaan en Stresemannlaan naar
- Jane Addamstraat = fietsstraat en fietspad Vijfhuizen strooien en terug- rechtsaf
- Bernadottelaan - busbaan over rechts stukje Azieweg- terug
- rechts stukje fietspad Prof. Eijckmanlaan - oversteken terug - rechts
- Azieweg - ook busstation meestrooien - rechtsaf
- Amerikaweg - rechtsaf naar
- Floris v Adrichemlaan LET OP : Brandweer STROOIEN.
- terug naar Amerikaweg > route vervolgen
- Boerhaavelaan - tot Prof Eijckmannlaan - oversteken terug
- Amerikaweg - helemaal tot Leonard Springerlaan
- Rechtsaf naar Leonard Springerlaan - tot Fuikvaartweg - keren
- terug over de L. Springerlaan - rechtsaf
- Prins Bernhardlaan - rechtsaf
- Diakenhuisweg - einde fietspad over naar busstation
- rondje busstation

F4

- Ged. Oostersingelgracht
- Door naar Lange Herenest
- Linksaf naar Schalkwijkerstraat
- Einde rechtsaf over Buitenrustbrug
- Buitenrustlaan
- Rechtdoor Kamperlaan
- Over in de Paviljoenslaan - rechtdoor
- Linksaf Wagenweg
- Linksaf over de busbaan Florapark
- Rechtsaf ventweg Dreef - Fietspad vervolgen
- Door naar Fonteinlaan - oversteken
- Door naar Zuiderhoutlaan - rechtsaf
- Bronsteeweg - rechts naar
- Crayenestersingel - rechts naar
- Fietspad - linksaf
- Van Oldebarneveldtlaan - rechts naar fietspad langs sportveld
- Wagenweg - oversteken - rechtsaf naar
- Spanjaardslaan - einde rechts

- Zuiderhoutlaan terug tot bord Haarlem
- Hier bij Bronsteeweg oversteken ander kant terug
- Zuiderhoutlaan
- gaat over naar Fonteinlaan
- Door naar Dreef
- Rechtsaf naar Frederikspark tot Kleine Houtweg
- andere kant Frederikspark terug (fietspad)
- LET OP: P-Garage De Baan STROOIEN
- Oversteken naar de Wagenweg - links fietspad!!
- Rechtsaf naar v. Eedenstraat - links
- door tot Schouwburg fietspad tot Leidsevaart
- terug naar brug Raamsingel - rechtsaf
- van Eedenstraat - rechtsaf naar
- Tempelierstraat - over de brug linksaf naar
- Leidsevaart - rechtsaf
- Pijlsiaan
- Ronde Pijlsiaan - rechtdoor
- Randweg oversteken
- Door naar Sleedoornweg - andere kant terug
- Sleedoornweg - rechtsaf
- Zenegroenkade tot einde - andere kant terug
- Randweg oversteken
- Door naar Pijlsiaan
- Rechtsaf Leidsevaart tot stukje voorbij Randweg
- (stukje naar loods OUWE CONNEXION TERREIN)
- Terug over Leidsevaart - gewone weg - NIET FP
- Linksaf naar Westergracht - eerst fietspad dan(ventweg)
- Door naar de Ruyterweg - Randweg oversteken
- Vlaamseweg - tot Rollandslaan andere kant terug
- Vlaamseweg - door naar
- De Ruijterweg - door naar
- Westergracht
- Linksaf naar Leidsevaart - strooier uit tot Zijlweg
- Zijlweg tot Spoorwegstraat - rechtsaf
- Spoorwegstraat voorbij Ah rechts naar
- 't landje (fietspad) - door tot onder spoor
- rechtsaf naar Duvendoorstraat - rechts
- Zijlweg (Randweg over) tot einde rotonde draaien en terug
- LET OP: STROOIEN BRANDWEER + GGD
- Zijlweg - helemaal terug
- Rechtsaf Zijlsingel

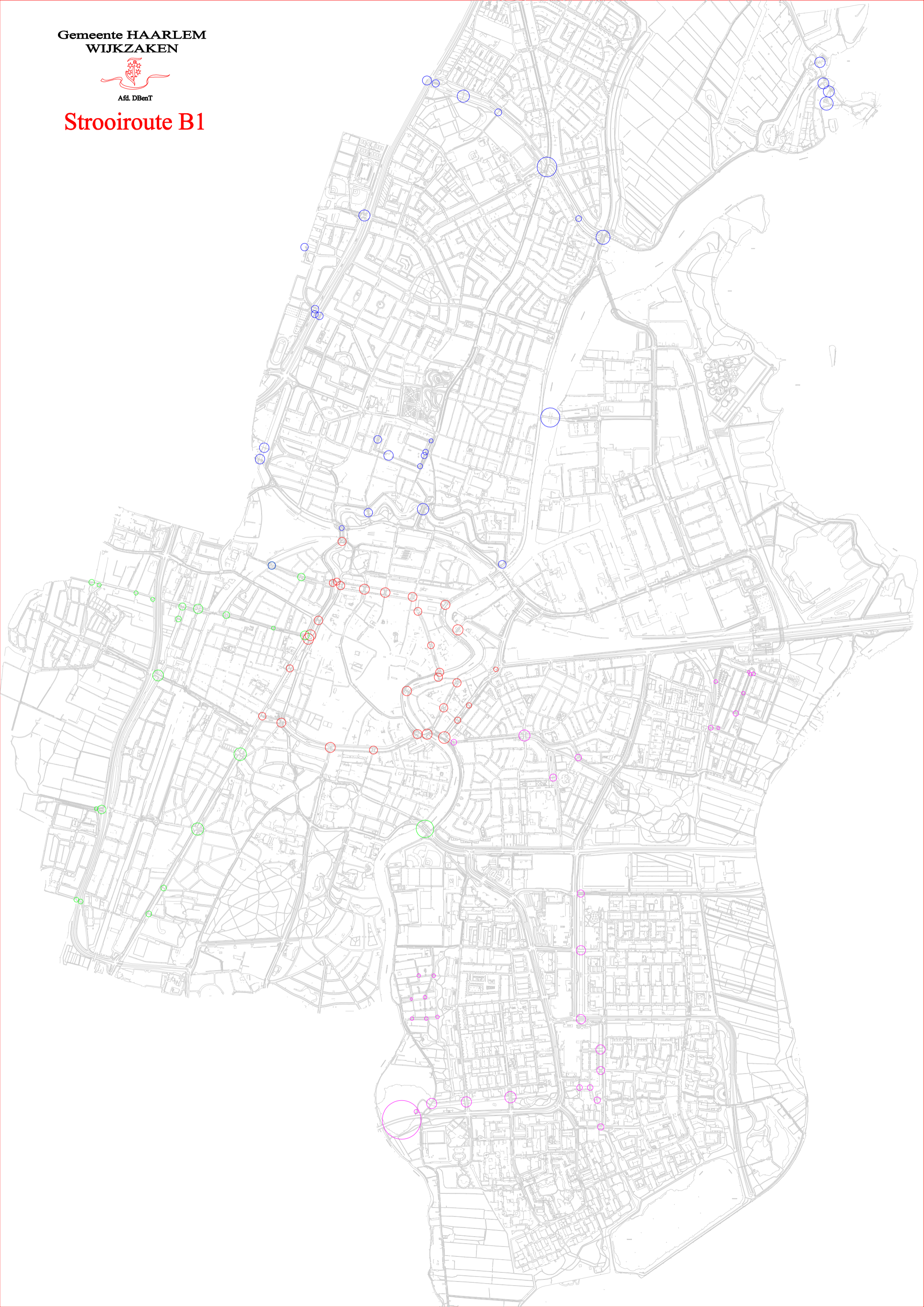
F5

- Linksaf Oude Weg - links
- oversteken naar A Hofmannweg - rechtsaf
- naar Molen Penningsveer
- draaien en weer terug naar A Hofmannweg
- door naar Keggeviaduct -
- Eerst naar Belgielaan - Engelandlaan - Venkelstraat -
- Schipholpoort - terug naar Belgielaan dan
- gehele Noord-Schalkwijkerweg Belgielaan terug naar
- Robertus Nurksweg - tot Gemeente grens - keren
- Linksaf Liewegje op
- Liewegje - langs Ringvaart tot houten hek- rechtsaf
- fietspad volgen- Tsplitsing links
- fietspad helemaal volgen tot de Ringvaart -
- terug dan bruggetje over even door tot Pearl Buckstraat

- terug linksaf pad naar Boerhaavelaan - rechts
- Boerhaavelaan - einde links
- viaduct (=Schipholweg) onderdoor en linksaf naar
- Nieuweweg - gaat over in Fuikvaartweg -
- Oversteken en fietspad naast Jan Sluyterslaan op
- rechtsaf - Amsterdamse Vaart
- rechtsaf onder boog naar Charta Vaart -
- tot Steve Bikostraat - terug naar
- Charta Vaart - onder boog eruit - rechtsaf
- het Keggeviaduct over - oversteken - links
- Bohnweg naar fietspad Ikea tot busstation - terug
- weer langs Ikea - rechtsaf Bohnweg -
- Linksaf Camera Obscuraweg - Oudeweg - rechtsaf
- Waarderweg tot A Hofmannweg
- (nu eerst via kronkel naar begin Schoterbrug) - links
- Brug over - volgen tot Jan Gijzenkade - oversteken terug
- rechtsaf naar Spaarndamseweg - rechtsaf
- Zaanenstraat tot Rijksstraatweg - terug -rechtsaf
- Spaarndamseweg - oversteken bij Prinsenbrug terug
- Spaarndamseweg - rechts Schoterbrug over -
- Waarderweg - rechts
- Industrierweg - over de brug keren - terug
- Industrierweg - rechtsaf naar
- Waarderweg - rechts



Strooiroute B1



Overzicht bruggen en tunnels gemeente Haarlem



Stadsdeel Centrum

- Voetbrug Amsterdamsepoort
- Voetbruggen Herensingel
- Korte Spaarne hoek Spaarnwoudestraat
- Schalkwijkerbrug
- Lange brug
- Eendjesbrug
- Prins Hendrikbrug
- Catharijnebrug
- Gravestenebrug
- Melkbrug
- Kinderhuisbrug
- Kenaubrug
- Nassaubrug
- Manegebrug
- Zijlbrug
- Kruisbrug
- Raaksbruggen
- Jansbrug
- Zandersbrug
- Korte Jansbrug
- Begijnebrug
- Wildemansbrug
- Kleine Houtbrug
- Grote Houtbrug
- Raamsbrug
- Leidsebrug
- Kortebrug
- Katoenbrug

Stadsdeel Zuid

- Buitenrustbrug
- Edisonbrug
- Emmabrug
- Voetgangerstunnel Parnassiakade
- Brug Parnassiakade t.o. Pijlslaan
- Vlaamsebrug
- Hyacintenlaan
- Voetbrug Houtmankade
- Voetbrug Brouwersvaart
- Kousebandbrug
- Brouwersbrug
- Kleine verspronckweg
- Garenkokersbrug
- Katenbergbrug
- brug bij het landje
- Vogelbosbrug
- Duenvoordebrug
- Voetbrug Houtmanpad
- Schouwtjesbrug

Stadsdeel Noord

- Delftbrug
- Verspronckweg
- Voetgangerstunnel Bloemendaal
- Stuyvesantbrug
- Tunnel Delftlaan bij Stuyvesantstrat
- Tunnel Delftlaan bij Jan Gijzenkade
- Waarderbrug
- Voetbrug Jan Gijzenvaart(west)
- Jan Gijzenbrug
- Voetbrug Jan Gijzenvaart (oost)
- Spaarndamsebrug
- Vrouwehekbrug
- Kennemerbrug
- Noorderbrug
- Voetbrug Verspronckweg (Hummeltjeshonk)
- Spaarndam - dijk
- Spaarndam - kerk
- Spaarndam - Westkolk
- Spaarndam - oprit havenplein
- Spaarndam - Pol oprit garage
- Ripperda - Vaanbrug
- Ripperda - Korpsbrog
- Ripperda - Eskadronbrug
- Ripperda - Afdelingsbrug
- Ripperda - Bataljonsbrug
- Ripperda - Regimentsbrug
- Orionbrug
- Nieuwebrug-Badmintonpad/Verspronckweg

Stadsdeel Oost

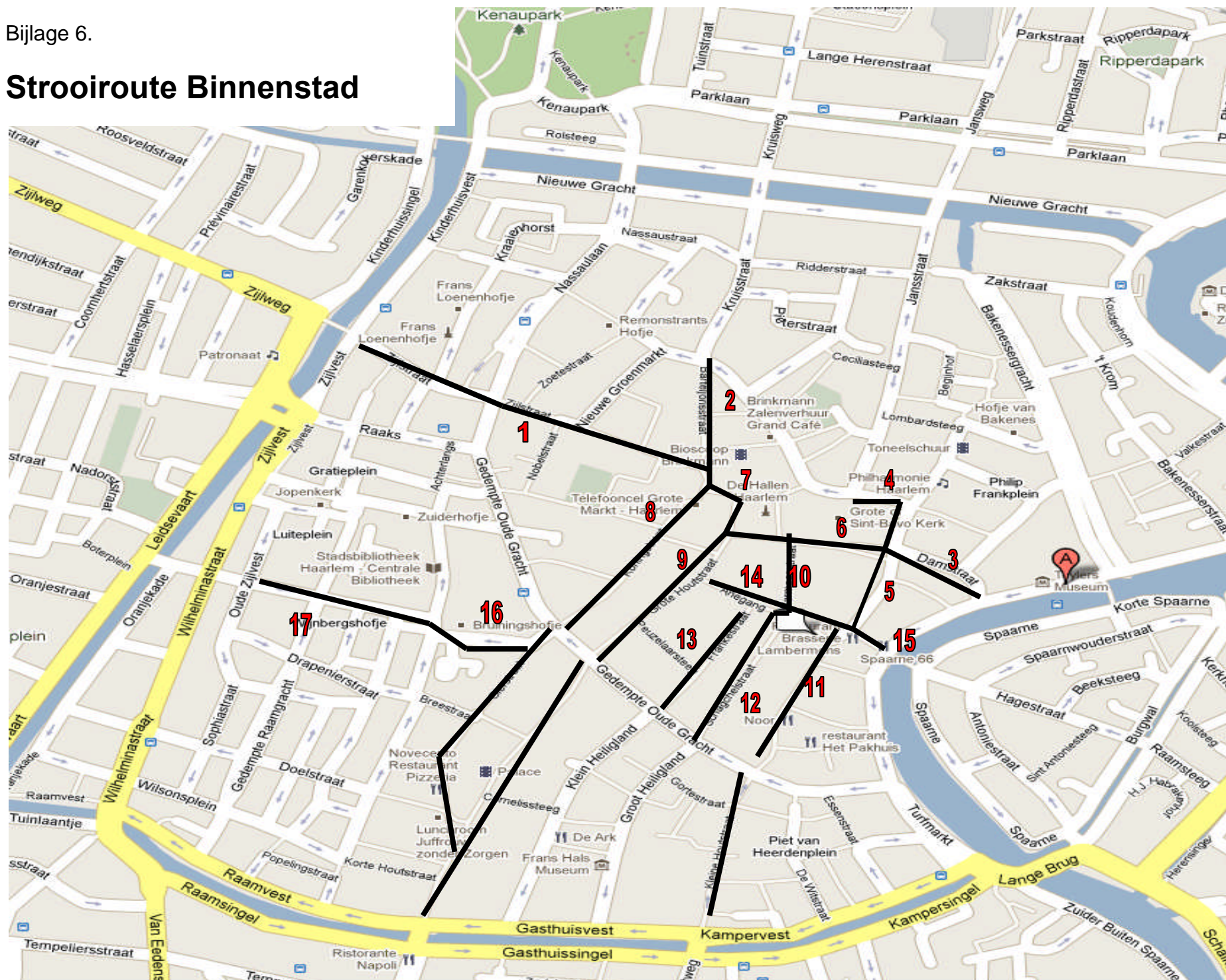
- Rooseveldbrug
- Emmabrug
- Buitenrustbruggen
- kleine brug beneden Schouwbroekerbrug
- Voetbrug Gouwwetering
- Voetbrug Zomervaart (de Genestestraat)
- Nagtzaambrug
- Voetbrug Schalkwijkerstraat
- Zomerbrug
- Bruggen Charta 77 vaart 7 x
- Houten brug Steve Bikostraat / Pal Maletterweg
- Belle van Zuylenbrug

Stadsdeel Schalkwijk

- Brug van Angers
- Engelandbrug
- Floriadebrug
- Californiebrug
- Voetbrug Briandlaan
- Kennedybrug
- Wilsonsbrug
- Bruggen Scholenaer 7x
- Vinkenbrug
- Schouwbroekerbrug

Bijlage 6.

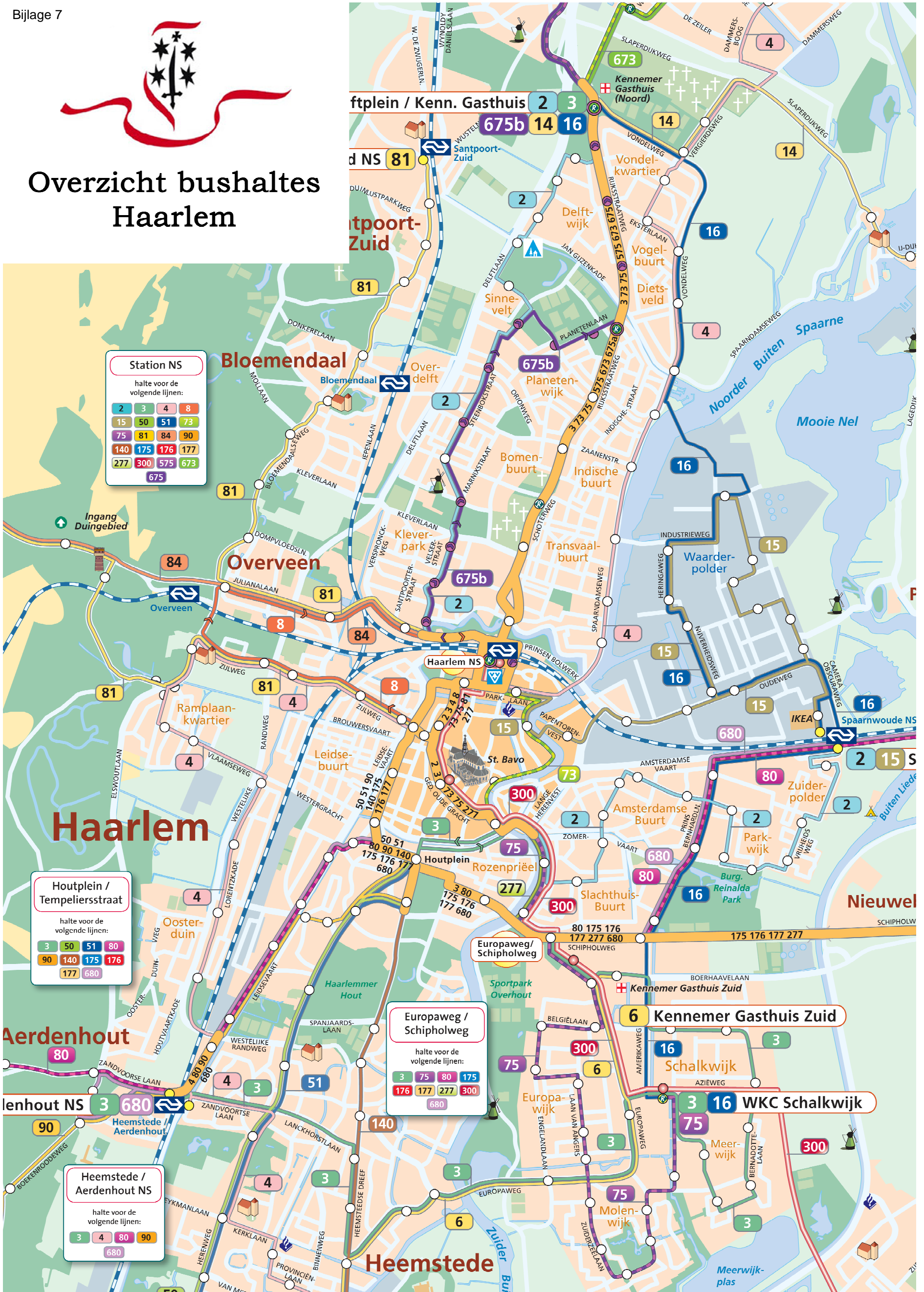
Strooirote Binnenstad



- 1=Zijkstraat
- 2=Barteljorisstraat
- 3=Damstraat
- 4=Rivier Vismarkt en Klokhuisplein
- 5=Lange Veerstraat
- 6=Oude Groenmarkt en Spekstraat
- 7=Grote markt
- 8=Koningstraat
- 9=Grote Houtstraat
- 10=Warmoesstraat
- 11=Kleine Houtstraat
- 12=Schagchelstraat
- 13=Frankestraat
- 14=Anegang
- 15=Korte Veerstraat
- 16=Botermarkt
- 17=Barveoete – Keizerstraat



Overzicht bushaltes Haarlem



Overzicht bushaltes gemeente Haarlem



Straatnaam	Aantal	Straatnaam	Aantal
A. Hofmanweg	4	Mollerusweg	2
Amerikaweg	2	Nassaulaan	2
Belgiëlaan	4	Nijverheidsweg	4
Bernadottelaan	6	Oudeweg	6
Betuwelaan	2	P.C. Boutenstraat	4
Bingerweg	2	Papentorenvest	2
Boerhaavelaan	2	Parklaan	4
Braillelaan	4	Prins Bernhardlaan	6
Briandlaan	2	Raaks	2
Camera Obscuraweg	2	Ramplaan	2
Delftlaan	2	Rijksstraatweg	10
Delftplein	2	Robertus Nurksweg	1
Diakenhuisweg	4	Rustenburgerlaan	2
Dreef	2	Schalkwijkerstraat	4
Eksterlaan	2	Schoterweg	4
Emrikweg	2	Schouwtjeslaan	4
Engelandlaan	2	Slachthuisstraat	2
Europaweg	12	Spaarndamseweg	10
Floris van Adrichemlaan	4	Stationsplein	2
Frans Halsplein	2	Teding van Berkhoutstraat	2
Gedempte Oude Gracht	2	Tempelierstraat	4
Groningenlaan	4	Teylerplein	2
Heringaweg	4	Turfmarkt	2
Houtplein	2	Van Zeggelenplein	2
Ijdijk	2	Vergierdeweg	8
J.W. Lucasweg	2	Verspronckweg	2
Jan Campertstraat	2	Vincent van Goghlaan	4
Kinderhuisvest	2	Visserseinde	2
Koudenhorn	2	Vlaamseweg	4
Kruistochtstraat	2	Vondelweg	4
Laan van Angers	6	Vrijheidsweg	4
Leidsevaart	8	Wagenweg	4
Leidsevaartweg	2	Wilhelminastraat	4
Leonard Springerlaan	2	Woudplein	2
Lorentzkade	8	Zeilweg	8
Meester Jan Gerritsenlaan	2	Zuiderhoutlaan	2
Meteorenstraat	2	Zuiderzeelaan	4
Totaal aantal	255		

Overzicht handmatige strooilocaties Haarlem



Haarlem Noord:

- Schuin af/oplopend trottoir richting Bloemendaal thv spoorviaduct Korte Verspronckweg waterkant
- Noorderhoutpad
- Voetpad tussen Sportweg en Noorderhoutpad
- Julianapark (paden en bushalte)
- Planetenlaan (trottoir bibliotheek)
- Marnixstraat (trottoir Politiebureau)
- Pad bij Noorderbrug
- Perrons busstation Noord

Haarlem Oost:

- Beatrixdreef
- Perrons busstation Waarderpolder
- Perrons busstation Zuiderpolder
- Voetgangersgedeelte winkelgebied Amsterdamstraat
- Fietsonderdoorgang Buitenrustbruggen (indien uit nader onderzoek blijkt dat machinaal kan worden gestooid, dan in strooiroete opnemen)

Haarlem Schalkwijk:

- Fie Carelsenplein bij sporthal en bibliotheek
- Perrons busstation Schalkwijk
- Voet/fietspad Leonardo Davinciplein van Bernadottelaan naar Albert Schweitzerlaan tot kruising Braillelaan
- Voetgangersgedeelte kernwinkelgebied

Haarlem Centrum:

- Stationsplein/Kennemerplein bij fietsenrekken.
- Stationsplein bushaltes
- Bibliotheek
- Perrons busstation Stationsplein
- Voetgangersgedeelte kernwinkelgebied
- Zuiderstraat vanaf de Gedempte Oude Gracht richting parkeergarage Raaks
- Looproutes Raaksgebied

Haarlem Zuid:

- Trappetje Zuider Buiten Spaarne naar Rustenburgerbrug
- hoofd fietspaden in de Hout.(hier wordt enkel met zand gestrooid)

Begraafplaatsen:

- Begraafplaats Akendam Vergierdeweg 273 hoofdpaden
- Begraafplaats St. Jozef Vergierdeweg 456
- Begraafplaats Kleverlaan 7

Gemeentelijke gebouwen:

- Zuider buiten spaarne 22 incl. parkeerterrein
- Westergracht 72
- Zijlsingel voor Sociale Dienst (tot verhuizing)



Noodscenario Gladheidbestrijding

Inleiding

Gladheid bestrijden is geen exacte wetenschap. Door onvoorziene omstandigheden kunnen zich situaties voordoen waarop op voorhand niet was in te spelen. De afgelopen winters is het al meerdere malen voorgekomen dat gemeenten zonder zout kwamen te zitten met redenen als te weinig voorraad of vertraagde levering.

In Haarlem is dat het afgelopen seizoen niet voorgekomen maar de bodem is wel in zicht geweest. Ondanks de verbeterde afspraken rond de zoutlevering is voor deze situatie een draaiboek gemaakt.

Aanleiding

Bij een gemiddelde strooiactie wordt zo'n 50 ton zout verbruikt. Daarmee wordt een areaal van ongeveer 500 km aan rijbaan en fietspaden behandeld. De insteek is om bij een zoutvoorraad van ongeveer 100 ton een afweging te maken op basis van de weersverwachtingen en de mate van zoutlevering. De gemeentelijke gladheidcoördinator kan dan besluiten over te gaan op het noodscenario waarbij het te behandelen areaal zodanig wordt teruggebracht dat er per strooiactie nog maar 20 ton wordt verbruikt. Dan kunnen er tenminste nog 5 acties worden uitgevoerd. De verwachting is dat er tussentijds voldoende aanvoer van zout kan plaatsvinden om spoedig weer over te gaan op de standaard procedure.

Areaal

Er dient dus in areaal te worden verminderd van 500 km naar 200 km. De insteek blijft daarbij dat de hoofdontsluiting voldoende behandeld blijft worden om een redelijke doorstroming te waarborgen. De prioriteitsvolgorde van wegen is als volgt:

- Zuidtangent
- Routes brandweer en overige hulpdiensten
- Hoofdontsluitingsroutes
- Busroutes
- (Hoofd-)fietsroutes

Daar waar fietsroutes onderdeel uitmaken van de rijbaan van een hoger geprioriteerde route zullen deze mee worden genomen in de bestrijding.

Deze route dient nog in kaart gebracht te worden.

Communicatie

Indien wordt besloten over te gaan tot het noodscenario dan zullen de volgende stappen worden ondernomen om dit aan de wegebruiker kenbaar te maken:

- Persbericht
- Bericht op home pagina van de gemeentelijke website
- Tekstwagens op de 4 invalsroutes met informatie over de bestrijdingsaanpak.

Mocht uiteindelijk blijken dat de gemeente in de situatie verzeild raakt dat er totaal geen zout meer is, of dat de voorraad weer voldoende wordt aangevuld, dan zal dit middels dezelfde communicatie kanalen worden medegedeeld.



Dagrapport strooiactie

Volgnummer	
Datum	
Coördinator	
Zoutverbruik	ton

Gladheidsmelding	
Bron	MeteoVista
Datum	
Tijdstip	

route aanduiding	kenteken/nummer voertuig	naam chauffeur	opgeroepen om	gemeld om	vertrek tijd	aankomst tijd	aantal uren	zout- verbruik	sneeuw- ploeg gebruikt
A1									
A2									
A3									
A4									
A5									
A6									
F1									
F2									
F3									
F4									
F5									

Calamiteiten/Bijzonderheden/Afwijkingen

Akkoord coördinator