



Haarlem

Gemeente Haarlem

Rob van Doorn

Wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de Commissie Beheer

Datum 7 juli 2011
Ons kenmerk WZ/OGV/2011/197561
Contactpersoon M. Rijsberman
Doorkiesnummer 023-5113309
E-mail mrijsberman@haarlem.nl
Bijlage(n) 1
Onderwerp Informatie herinrichting Julianalaan

Geachte leden van de commissie Beheer,

Op de Julianalaan, Emmalaan en Prinsesselaan in het Spoorwegkwartier is achterstallig onderhoud. Het uit te voeren groot onderhoud is aanleiding om de Julianalaan opnieuw in te richten. In augustus 2010 heeft hiervoor participatie en inspraak plaatsgevonden op een voorlopig ontwerp, met onder meer fietsstroken op de Julianalaan.

Inmiddels is het voorlopig ontwerp aangepast. Volgens het nieuwe ontwerp komen er vrijliggende fietspaden op de Julianalaan. Dit creëert een veiliger situatie voor de fietsers en de mogelijkheid tot het verkrijgen van een subsidie van de Provincie van bijna € 300.000,=. Hierdoor kan het project, ondanks de bezuinigingen, worden uitgevoerd. Vrijliggende fietspaden vragen echter meer ruimte dan de eerder geplande fietsstroken. Dit betekent dat er in de Julianalaan 14 parkeerplaatsen overblijven en dat er ruimte is voor 5 bomen. In de huidige situatie is er ruimte voor ca. 45 auto's en staan er 7 bomen. Om tegemoet te komen aan de toenemende parkeerdruk in de Julianalaan wordt voorgesteld ruimte te maken voor 7 parkerende auto's in de Regentesselaan. De bomen worden gecompenseerd in de Emmalaan.

Over de inrichting is geparticipeerd met de omwonenden en verschillende belangvertegenwoordigers. De noodzaak de Julianalaan opnieuw in te richten wordt breed gedragen. De bewoners, verenigd in de Vereniging Spoorwegkwartier verzetten zich tegen het verlies aan parkeerplaatsen en interpreteren het ontwerp met fietspaden als onveiliger dan een ontwerp met fietsstroken. Ook betreuren zij dat de laanbeplanting (met lindes) in dit ontwerp niet wordt hersteld. De Fietsersbond is een groot voorstander van het voorgestelde ontwerp, juist in verband met de grotere verkeersveiligheid. De Haarlemse Bomenwachtters delen ons oordeel dat de te kappen bomen in slechte tot zeer slechte staat verkeren.



Haarlem

2

De afweging tussen de verkeersveiligheid voor de fietsers en de parkeergelegenheid en bomen voor de bewoners stelt mij voor een dilemma. Reden om u nu, aan de start van de inspraakperiode en vooruitlopend op de vaststelling van het Definitief Ontwerp, nader te informeren over deze afweging.











Op basis van tellingen constateer ik dat het verlies aan parkeerplaatsen in de omgeving van de Julianalaan weliswaar groot, maar in de afweging tegen de verkeersveiligheid acceptabel is.

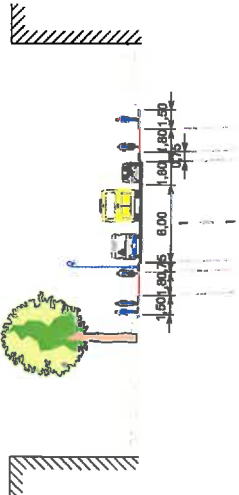
In de Juliana-, Emma-, Prinsesse- en Regentesselaan kunnen nu in totaal zo'n 167 auto's geparkeerd worden voor 127 adressen. Door optimalisatie van de parkeermogelijkheden in de Emmalaan worden 3 plekken gewonnen en langs de Regentesselaan noordzijde stellen we voor nog eens 7 plekken te creëren. Per saldo gaan er dus 21 plekken verloren en komen we op 146 plekken. Er is een aantal tellingen gehouden. Op 21 juni 2011 stonden er om 11:00 uur 's ochtends 84 auto's in de buurt (87 op de 28e) en om 23:00 uur 128 stuks (113 op de 28e). De zaterdag ervoor stonden om 14:00 uur 101 auto's geparkeerd in de buurt, op zaterdag 2 juli stonden er 105. In de nieuwe situatie zijn er nog steeds meer plekken dan adressen. De getelde aantallen zijn ook steeds lager dan het aantal plekken in de nieuwe situatie.

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Na afsluiting van de inspraakprocedure zal het door het college vastgestelde definitieve ontwerp aan u worden aangeboden, samen met een voorstel voor de financiering ervan.

Met vriendelijke groet,,

Rob van Doorn

-  rood asfalt (fietsstrook)
-  zwart asfalt (rijbaan)
-  klikkers koperverband (woonstraten)
-  klikkers halfasserverband (woonstraten en parkeerplaatsen)
-  klikkers elleboogverband (parkeerplaatsen)
-  tegels (triotrit)
-  te kleppen boom
-  bestaande boom
-  nieuwe boom (Linde (Tilia cordata 'Funchco') in de Julianalaan en lindeboom in de Emmalaan)
-  nieuwe lichtmast



variant: fietspaden

- smalle vrijliggende fietspaden, in begroei (labels en leidlijnen)
- smalle fietspaden in begroei (1,50 meter inclusief band)
- ruimte voor 14 nieuwe bomen
- 1 bestaande boom blijft behouden
- ruimte voor 4 nieuwe bomen
- geen fietspad bij benzinepomp
- geen verbodering situatie onder de Bloerendiasis brug
- geen medianeoversteekpunt bij kruising Zijlweg



RUIMTELIJK ONTWERP

Heerlen

Ontwerp: **Julianaalaan**
voorzorg: ontwerp

maatschappij nummer: 802V004

ontwerper: **Julianaalaan**
ontwerp: **Julianaalaan**
plaats: **VO**