



Haarlem

Gemeente Haarlem

Rob van Doorn

Wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 19 september 2011
Ons kenmerk WZ/OGV/2011/290451
Contactpersoon M. Copic
Doorkiesnummer 023-5115299
E-mail mcopic@haarlem.nl
Bijlage(n) Overzicht besluitvorming Westelijk tuinbouwgebied /Houtmanpad,
Nieuwsbulletin dec. 2007
Onderwerp Aanvullende informatie Houtmanpad

Geachte leden van de commissie,

Vanuit een aantal fracties zijn de afgelopen dagen technische vragen gesteld over de fietsverbinding Houtmanpad. Met deze brief wil ik u hierover informeren. Hieronder is de vraag steeds cursief weergegeven waarna het antwoord volgt.

Fractie D66

Op welke momenten heeft het Houtmanpad in inspraak en participatie een rol gespeeld?

In de toegevoegde bijlage (bijlage A.) staat per besluitvormend stuk, met samenhang tot het Houtmanpad, aangeven op welke wijze deze besluitvorming tot stand is gekomen.

Op welke manier speelde het per moment een rol?

Het antwoord op deze vraag is uitgewerkt in bijlage A.

Wie waren er als participanten per moment bij betrokken?

Ook het antwoord op deze vraag is verder uitgewerkt in bijlage A.

Welke wijken, wijkraden en andere organisaties werden bij voorlichting en inspraak per moment al dan niet gericht benaderd en op basis van welke afweging?
Ook deze vraag is deels uitgewerkt in bijlage A.

Verder is in het kader van de besluitvorming over de Kadernota 2010, bij de behandeling van motie 40, door de raad besloten de aanleg van het stadspark op te schorten en daarmee de investering van € 760.000,- niet uit te voeren. Echter vanuit het oorspronkelijk project bleek het wel mogelijk met externe dekkingsbronnen de, in het plan voor het Stadsnatuurpark opgenomen fietsverbinding, aan te leggen. Hierover is de Cie beheer op 17 maart 2011 door het college geïnformeerd.



Bewoners van het Ramplaankwartier en omwonenden van het beoogd Stadsnatuurpark zijn met een bewonersbrief en tekening specifiek geïnformeerd over deze scopewijziging.

Op 31 maart 2011 heeft de gemeenteraad krediet beschikbaar gesteld voor uitvoering van de, aan de realisatie van de fietsverbinding gekoppelde, werkzaamheden (Rb. 2011/382123). In de periode van 15 maart t/m 18 april 2011 heeft uitgebreide participatie plaats gevonden met belanghebbenden zoals buurtbewoners, Wijkraad Ramplaankwartier, Fietsersbond, Beatrixschool en kinderdagverblijf Uk aan Zee. Basis voor de gesprekken is het schetsontwerp geweest zoals voorgelegd aan de raad.

In de periode van 30 juni tot en met 15 juli 2011 heeft de inspraak plaats gevonden. De gemeente heeft de wettelijke verplichting bekendheid aan een inspraakprocedure te geven door publicatie in een dag-, nieuws-, of huis-aan-huisblad of op een andere geschikte wijze. De aankondiging in de Stadskrant en bewonersbrief zijn op 30 juni 2011 verspreid/gepubliceerd.

Op die datum hebben wij ook het voorlopig ontwerp ter inzage gelegd op de Zijlsingel. Daarnaast zijn op 3 plekken langs het Houtmanpad het voorlopig ontwerp en de bewonersbrief opgehangen. Tenslotte zijn het voorlopig ontwerp en bewonersbrief opgehangen in de hal van de Beatrixschool, de kinderdagverblijven Uk aan Zee en Kikkerpad en de basisschool Focus om ervoor te zorgen dat ook gebruikers van wie het adres onbekend is, over de inspraak worden geïnformeerd. Op 14 juli en 3 augustus 2011 zijn nog twee inspraakavonden gehouden. De opkomst lag rond de 80 personen per avond. In de inspraakperiode hebben we bijna 150 inspraakreacties gekregen. Hiernaast is er in dezelfde periode een petitie gestart, is er een poll in het Haarlems Dagblad gehouden en is de aanleg van het pad breed aan bod geweest in de pers met ingezonden stukken, columns en interviews. Hiermee is aangetoond dat de inspraak over het voorlopig ontwerp in ruime mate onder de aandacht van belanghebbenden is gekomen.

Waarom zijn de laatste informatieavonden midden in de vakantieperiode gepland en niet eerder of later?

De keuze voor de periode en de duur van de inspraakperiode zijn afgestemd op de schoolvakanties voor de regio Noord. De vakanties waren:

- voor het basisonderwijs: zaterdag 23 juli tot en met zondag 4 september
 - voor het voortgezet onderwijs: zaterdag 16 juli tot en met zondag 4 september
- Start van de inspraakperiode en de inspraakavond van 14 juli 2011 viel buiten de reguliere schoolvakanties.

Actiepartij

A: in hoeverre is het fietspad nu wel of niet onderdeel van het oorspr. plan 'stadsnatuurpark'? Zo nee, waar is in dat geval de 'autonome' beslissing tot aanleg fietspad wèl op gebaseerd?

Zowel het Stadsnatuurpark als de fietsverbinding Houtmanpad zijn als deelprojecten opgenomen in het vastgesteld Landschapsbeheerplan Westelijk Tuinbouwgebied.

Wegens o.a. de fysieke nabijheid van deze twee onderdelen zijn deze samengevoegd tot het project Stadsnatuurpark Westelijk Tuinbouwgebied. Deze integrale aanpak is bekend gemaakt met het bijgevoegde infobulletin uit 2007 (zie bijlage B). De recreatieve fietsverbinding is echter ook gewenst vanuit het



Haarlem

3

vastgesteld structuurplan 2020 en uitvoeringsprogramma fiets, welke los gezien kunnen worden van het Stadsnatuurpark.

B: Stadsnatuurpark is duidelijk in het vriesvak beland (gelukkig, zeg ik dan). Hoe zit het nu dan -in verlengde van vorige vraag- met het wel reeds aankopen van stroken grond t.b.v. realisatie fietspad? Op basis waarvan is dit aangekocht en wanneer en in hoeverre had de raad daarmee wel/ niet moeten instemmen? Welke bedragen zijn hiermee gemoeid geweest?

Op 8 oktober 2003 is door de raad voorbereidingskrediet vrijgemaakt voor het Westelijk Tuinbouwgebied.

De benodigde gronden zijn aangekocht binnen de integrale aanpak van het Stadsnatuurpark Westelijk Tuinbouwgebied. Grondverwerving en afkoop erfpacht ten behoeve van de fietsverbinding bedroeg € 110.000,-. De dekking binnen het beschikbaar gesteld voorbereidingskrediet was niet voldoende voor de grondverwerving. De aanvullende financiële middelen voor de grondverwerving zijn door de raad beschikbaar gesteld met het besluit van 31 maart 2011.

Met vriendelijke groet,


Rob van Doorn

Overzicht besluitvorming Westelijk Tuinbouwgebied / Houtmanpad Bijlage A

Landschapsbeheerplan

2000

29 november Inspraakavond wordt gehouden over het landschapsbeheerplan Westelijk Tuinbouwgebied. Bezocht door ca 130 geïnteresseerden en betrokkenen. Overzicht van inspraakreacties is beschikbaar.

2001

13 februari BenW is akkoord met verwerking inspraakreacties landschapsbeheerplan Westelijk Tuinbouwgebied.

2002

6 februari De raad stelt het Landschapsbeheerplan Westelijk tuinbouwgebied vast. De recreatieve fietsverbinding aan de Brouwersvaart is hierin opgenomen.

Structuurplan 2020

2004

28 januari - Inspraak wordt gehouden op het voorontwerp.
67 brieven zijn ingediend met tezamen ca 500 vragen.

13 oktober Het ontwerp Structuurplan wordt door de raad vrijgegeven voor inspraak.

30 november Het plan wordt gepubliceerd in de Staatscourant en de stadskrant,
ter inzage bij Publieksdienst, Stadsbibliotheek, Expo Haarlem
De tekst en kaart zijn ook te vinden op de website van de gemeente Haarlem
Op drie locaties worden gratis folders met op posterformaat het ontwerp
structuurplan en op achterzijde samenvatting van het plan aangeboden.

14 december Een informatiebijeenkomst wordt gehouden over het ontwerp Structuurplan
in de Brinkmanpassage. 47 reacties met ongeveer 75 zienswijzen worden
ingediend; vooral individuele belanghebbenden, overheden en wijkraden
hebben gereageerd)

2005

1 maart Het college van B&W heeft 1 maart jl. ingestemd met de Zienswijzennota,
waarin alle zienswijzen op het Ontwerp Structuurplan Haarlem 2002 worden
beantwoord.

20 april De raad stelt het structuurplan 2020 vast. De verbinding is opgenomen op de
plankaart.

Uitvoeringsprogramma fiets

2006

11 april BenW besluit tot ter inzagelegging van de nota

11 mei Bespreking van deze nota vindt plaats in de cie beheer, waarna ter inzage
legging voor 6 weken volgt.

2007

15 maart De raad wijst het voorstel terug voor commissie behandeling

12 april Het uitvoeringsprogramma is vervolgens tijdens de raadsvergadering op 12
april 2007 een hamerstuk. De fietsverbinding is opgenomen als prioriteit 1
project.

Bestemmingsplan Binnenduinrand

2005

20 december BenW stemt in met het voorontwerp bestemmingsplan Binnenduinrand en start de inspraakprocedure en het wettelijk vooroverleg. Publicatie vindt plaats in stadskrant en staatscourant. Een aparte informatieavond volgt.

2006

20 januari – 2 maart Het voorontwerp bestemmingsplan ligt ter inzage.
31 januari Een informatieavond wordt gehouden over het bestemmingsplan (37 inspraakreacties)

2007

begin 2007 Het ontwerp bestemmingsplan Binnenduinrand ligt ter inzage
5 juli Vaststelling van het bestemmingsplan Binnenduinrand door de raad. De zone voor een recreatieve fietsverbinding is ingetekend op de plankaart.

Stadsnatuurpark/Fietspad Houtmanpad

2007

23 mei Presentatie van de visie op het nieuwe stadsnatuurpark
5 juni Workshop over het stadsnatuurpark
12 juli 2e Informatieavond over stadsnatuurpark WTG
12 juli De werkgroep bespreekt het schetsontwerp
17 juli 2^e Bespreking in klankbordgroep van het eerste eerste schetsontwerp
27 september Sluitstuk van de participatie middels een 3^e presentatie van het VO stadsnatuurpark aan de klankbordgroep en belangstellenden.
Door 62 personen bezocht in het NOVA college
32 ersonen hebben een schriftelijke reactie gegeven.
December Infobulletin Stadsnatuurpark Westelijk Tuinbouwgebied wordt verspreid (zie bijlage B) + tekening “de gemeenteraad heeft in februari 2003 het landschapsbeheerplan vastgesteld. Dit is [...] vertaald in... participatie: wat vindt u?:

2008/2009 De gemeente zoekt naar partners voor financiering van het Stadsnatuurpark en fietsverbinding Houtmanpad.

2010

24 juni Motie 40. De raad besluit te bezuinigen op het stadsnatuurpark.

2011

17 maart Het college van BenW informeert de Cie beheer dat de aanleg van het stadsnatuurpark vooralsnog niet doorgaat, maar men wel van plan is de fietsverbinding aan te leggen.
15 maart Bewonersbrief met informatie wordt verspreid dat de aanleg van het stadsnatuurpark niet doorgaat maar aanleg van het fietspad wel (inclusief bijlage met schetsontwerp fietspad)
31 maart De raad stelt het krediet voor de voorbereiding van de fietsverbinding beschikbaar. Het schetsontwerp voor de fietsverbinding is bij de raadsnota gevoegd.
Maart – april Participatie over het schetsontwerp vindt plaats met de Stichting Westelijk Tuinbouwgebied, Wijkraad Ramplaankwartier, Fietsersbond,

	Hoogheemraadschap van Rijnland, Beatrixschool en kinderdagverblijf Uk aan Zee.
18 april	Bewonersbrief met informatie wordt verspreid dat de inspraak start en dat nu piketpaaltjes worden geslagen en het oude hek verwijderd.
27 juni	Voorlopig ontwerp wordt vrijgegeven voor inspraak.
29 juni	Bewonersbrief met informatie inspraakprocedure + uitnodiging inspraakavond wordt verspreid
30 juni	Publicatie van de inspraak in stadskrant
30 juni – 5 augustus	Ter inzage legging van het VO op Zijlsingel en internet
4 juli	Borden worden geplaatst met aankondiging inspraak, VO en bewonersbrief langs het Houtmanpad, op de Beatrixschool, Focus en de kinderdagverblijven UK aan Zee en Kikkerpad
14 juli	1e inspraakavond VO fietsverbinding Houtmanpad wordt gehouden. Opkomst ca 80 personen
3 augustus	2 ^e inspraakavond VO fietsverbinding Houtmanpad wordt gehouden. Opkomst ca 80 personen.

Meest gestelde vragen en antwoorden, visie en achtergronden
U kunt de *Nova van Vraag & Antwoord* lezen of downloaden via www.haarlem.nl (via de button *Projecten of via Mijn Wijk/West*).
Lees hier meer over de achtergronden, de visie en een uitgebreide toelichting op het 'Voorlopig Ontwerp'.

- Fysieke knelpunten een uitdaging**
Op dit moment zijn er drie fysieke punten in het projectgebied te benoemen waar wij oplossingen voor zoeken:
- Westelijke Randweg, zodat de tunnel ook door fietsers goed te gebruiken is. Over verbreding hiervan voeren wij overleg met de Provincie.
 - Bij de twee gebouwen van de Basisschool en het Kinderdagverblijf 'Jk' is het niet mogelijk het voetpad en het nieuwe fietspad in de volle breedte aan te leggen.
 - De ontwikkelingsmogelijkheden voor de Basisschool worden door de Gemeente Haarlem onderzocht met creatieve oplossingen om het fiets- en voetpad goed toegankelijk te maken.



natuur krijgt weer een kans

Het Stadsnatuurpark als 'groedemod'!
In het bestemmingsplan is de dertig meter brede strook grond ten noorden van de Brouwersvaart 'positief bestemd' als Stadsnatuurpark. Dit betekent dat deze strook, nadat de Provincie het Bestemmingsplan heeft goedgekeurd, aangekocht kan worden om het te richten als Stadsnatuurpark. Dit gebied is ongeveer één hectare groot. Om het Stadsnatuurpark in de toekomst zonder ingewikkelde planologische procedures uit te kunnen breiden heeft van de Zijlweg een zogenaamde 'wijzigingsbevoegdheid' gekregen. Dit schept ruimte om op basis van particulier initiatief het Stadsnatuurpark te vergroten. Mogelijkheid daarbij is dat de Gemeente over een aantal jaar nog extra grond aankoopt om het park uit te breiden.

- Planning & Samenhang voor 2008/2009**
- Op dit moment loopt de aanbestedingsprocedure van het bestemmingsplan. Samenhangend met de Provincie wordt het gebied van de Brouwersvaart en de Zijlweg voor de zomer van 2008 voorbereid.
 - Verder wordt de gebiedsontwikkeling van de Brouwersvaart en de Zijlweg voorbereid. Het gebied wordt voorbereid op de ontwerpfase van de provincie.
 - Naast het bestemmingsplan wordt de provincie voorbereid op de ontwerpfase van de provincie.
 - De provincie wordt voorbereid op de ontwerpfase van de provincie.
 - De provincie wordt voorbereid op de ontwerpfase van de provincie.
 - De provincie wordt voorbereid op de ontwerpfase van de provincie.
 - De provincie wordt voorbereid op de ontwerpfase van de provincie.
 - De provincie wordt voorbereid op de ontwerpfase van de provincie.

Voor Haarlem is dit uniek

Intensieview met Piet Kelder - voorzitter Stichting Westelijk Tuingebied.

De wijkraad is sinds lange tijd nauw betrokken bij het Westelijk Tuingebied. Landschapsarchitect Piet Kelder is vanaf 1996 betrokken bij de participatie voor de planvorming rondom het Westelijk Tuingebied. 'Wij zijn de werkgroep destijds begonnen met mensen als onder anderen Ben Kal - leider van de Groenen en hydroloog, Wim van der Klis, Andre van der Wal en Hans de Nijls - bioloog, met het doel te komen tot een Landschapsbeheerplan'.

Dat Landschapsbeheerplan is in 2003 goedgekeurd. Het Stadsnatuurpark is één onderdeel van dit plan. Het Voorlopig Ontwerp voor het natuurpark is het resultaat van de goede samenwerking met de stichting Westelijk Tuingebied. Kelder: 'dit ontwerp is goed ontvangen tijdens de informatieavond van 27 september. Je zag de zaal 'om' gaan: er klonk applaus en dat was echt een doorbraak'.

Maar als het aan de stichting Westelijk Tuingebied ligt, blijft het niet bij het Stadsnatuurpark. 'Het ontwerp zoals dat er nu ligt blijft krap' en: 'Er zit weinig variatie in natuurparken in het algemeen: veel uniek. Er is een combinatie van natuur en spelen gemaakt, mer behoud van bepaalde dieren- en plantensoorten die kenmerkend zijn voor de omgeving van Haarlem. Zo'n speelse natuuromgeving trekt bezoekers, die anders misschien niet de natuur in gaan, bijvoorbeeld ouders met kinderen die daar een kinderdartje gaan vieren, dat is zo mooi aan dit plan'.

Heer zit het met de kwaliteit van het groen rond Haarlem? 'Er is een achterstand in onderhoud, maar als de wil er is, dan wordt het wel beter. In de Poelpolder zijn aardige dingen bereikt. Er is een kentering ten goede: niet alles wordt weggemaaid, er kunnen bessjes kruipen en plantjes groeien. Die kentering is de uitkomst van een proces waar burgers en gemeenten samen uit moeten komen'.

Inspraak en vaststelling door College van B&W

Het Voorlopig Ontwerp wordt nu ter akkoord voorgelegd aan het College van Burgemeester en wethouders. Daarna wordt het Voorlopig Ontwerp Stadsnatuurpark vrijgegeven voor inspraak. Het ontwerp ligt dan gedurende 6 weken ter inzage. Na deze inspraakperiode wordt er een reactienota opgesteld, zodat het Voorlopig Ontwerp samen met de inspraakreacties als Definitief Ontwerp kan worden vastgesteld door het college van B&W. De verwachting is dat de vaststelling van het Definitief Ontwerp Stadsnatuurpark begin 2008 plaatsvindt.



Meer informatie: blijf op de hoogte!
Meer informatie en achtergronden kunt u lezen/downloaden via www.haarlem.nl, via de button 'Projecten' of via 'Mijn Wijk/West'.
Voor overige vragen kunt u contact opnemen met de projectleider, de heer Ing. S. van Jaarsveld, via svjaarsveld@haarlem.nl of per telefoon 023 5114664.

Info-bulletin "Stadsnatuurpark Westelijk Tuinbouwgebied"

Haarlem

Bewaarexemplaar



Stadsnatuurpark van Stadsnatuurpark ten oosten van het centrum van Haarlem

Wethouder Maarten Divendal

Haarlems Stadsnatuurpark: "een plek waar je wat kunt doen en beleven".



In Haarlem staat de ruimte onder druk: er zijn veel wensen. Gelukkig zijn er aan de randen aantrekkelijke groengebieden. Voor mensen die in de nabijheid of verder weg wonen is het belangrijk dat we die groene randgebieden een aantrekkelijke, creatieve functie kunnen geven. Binnen het totaalplan voor het Westelijk Tuingebied kunnen we nu een eerste stap gaan zetten.

Als wethouder voor Behoeve Openbare Ruimte en Milieu werk ik aan een betere leefomgeving voor de Haarlemmers. Het Stadsnatuurpark voegt een, voor Haarlem, uniek stukje groen toe. Het Stadsnatuurpark, zoals wij ons dat nu voorstellen, biedt iedereen een kans zich helemaal onder te dompelen in de natuur. Het lukt hier om van een gebied waar mensen nu alleen maar naar kunnen kijken, een plek te maken waar je ook wat kunt doen en beleven.

De komende tijd zijn er nog een aantal stappen te maken. Het Voorlopig Ontwerp voor het Stadsnatuurpark is nu gereed en klaar voor het college van B&W en vervolgens voor inspraak. De financiering is nog niet helemaal rond en het beoogde stuk land is nog in bezit van een aantal eigenaren. Ik wil hier nog eens benadrukken dat de Gemeente Haarlem de gesprekken met eigenaren met alle ijver zal voeren.

De ontwikkeling van het Stadsnatuurpark tot nu toe De gemeenteraad heeft in februari 2003 het Landschapsbeheerplan voor het Westelijk Tuinbouwgebied vastgesteld. In dit landschapsbeheerplan zijn volgende doelstellingen geformuleerd:

- Het handhaven en versterken van het open karakter van het gebied. Het landschapsbeeld wordt bepaald door openheid, een groen karakter en een heldere verkeers- en waterstructuur.
- Het mogelijk maken van recreatief gebruik door bewoners van de aangrenzende woonwijken.
- De ontwikkeling van de in aanleg aanwezige natuurwaarden, die worden bepaald door de nabijheid van de binnenlandrand, het schone kweelwater, de hoogteverschillen en de bodemsamenstelling.

Dit Landschapsbeheerplan is de afgelopen jaren vertaald in het Ontwerp Bestemmingsplan Binnenduinrand. Op 5 juli 2007 is dit bestemmingsplan vastgesteld door het College en ligt op dit moment voor goedkeuring bij de Provincie Noord-Holland. Het ontwerp-proces voor het Stadsnatuurpark heeft het afgelopen half jaar drie fases doorlopen: visievorming, schetsontwerp en voorlopig ontwerp.

Participatie: wat vindt u?

Voorlopig Ontwerp goed ontvangen

Wat vinden de toekomstige gebruikers en omwonenden van het voorlopig ontwerp? Zitten we op de juiste weg? Zijn er dingen die anders, beter kunnen? Om antwoorden te krijgen op deze vragen is het Voorlopig Ontwerp op 27 september jongstleden gepresenteerd in het "Nova College", als sluitstuk van de gehouden participatieperiode. Net als bij de voorgaande informatieavond konden wij ons verheugen in een grote publieke belangstelling.

Waardevalia bijdragen publiek

Na een enigszins hectische start van de avond, kon de presentatie van het Voorlopig Ontwerp Stadsnatuurpark aan het eind rekenen op applaus van de aanwezigen. Alle aanwezigen kregen de gelegenheid vragen te stellen en tips te geven. Deze bijdragen zijn zeer waardevol geweest en worden, waar mogelijk, verwerkt in het Definitief Ontwerp. De op deze avond en de twee weken erna, binnengekomen reacties zijn verwerkt in een "Nota van Vraag & Antwoord".

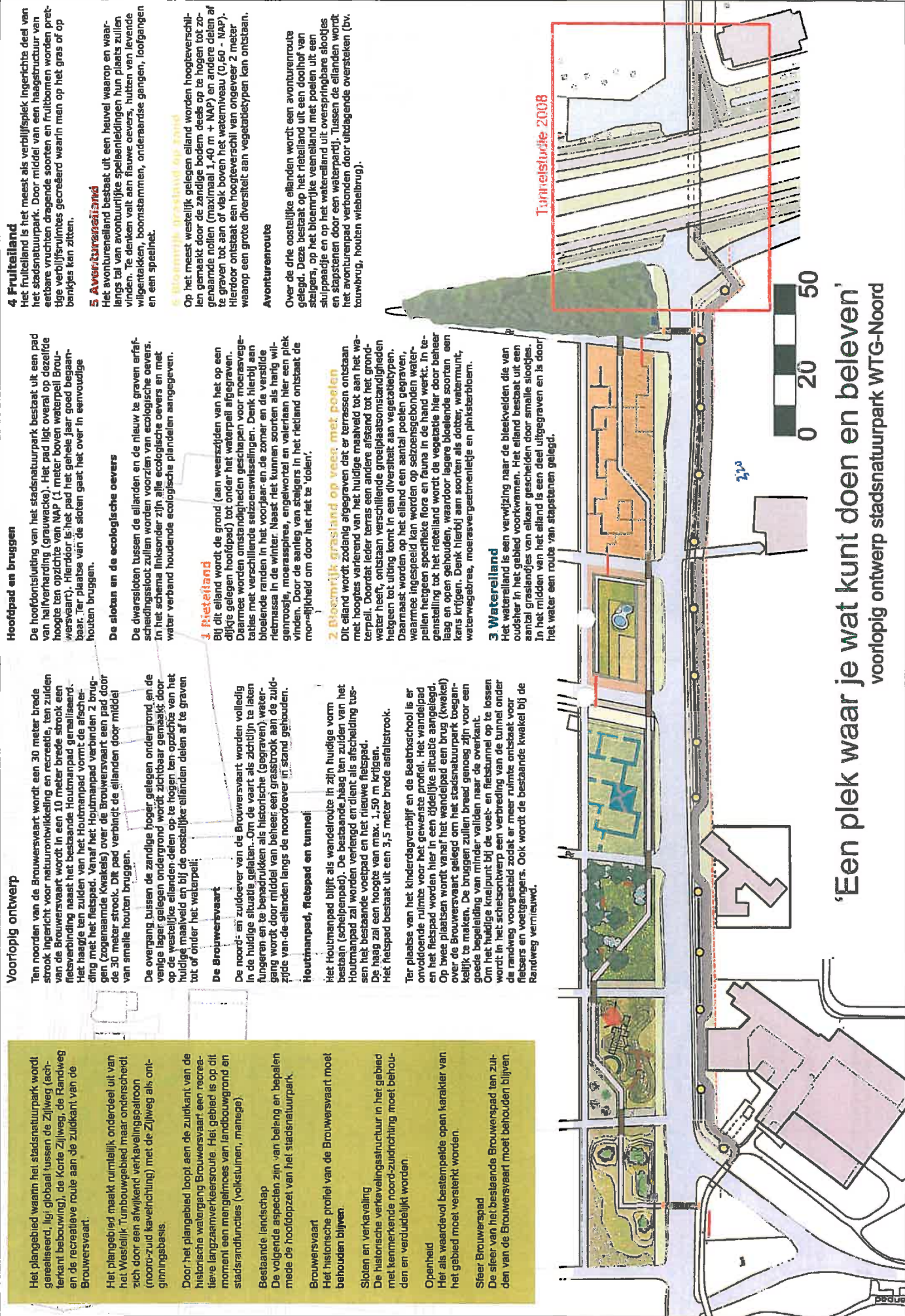
Als voorbereiding op de (toekomstige) klantvraagproblemen bestond de participatie verder uit een drietal werkgroepen: een werkgroep van de buurt, een werkgroep van de werkgroep bestond ondermeer uit afgevaardigden van omringende Wijkraden en ultra-ard Stichting Westelijk Tuinbouwgebied. Bij de ontwerp-werkschaps was een afvaardiging van de Stichting, de wijkraden, de grondelgenaren en de Basisschool aanwezig.

Step 1
Landschapsbeheerplan
2003

Step 2
Bestemmingsplan
2006

Step 3
Ontwerp Stadsnatuurpark
2007

Step 4
Realisatie
2009/2010



4 Fruitteiland
 Het fruitteiland is het meest als verblijfsplek ingerichte deel van het stadsnatuurpark. Door middel van een haagstructuur van eetbare vruchten dragende soorten en fruitbomen worden prettige verblijfsruimtes gecreëerd waarin men op het gras of op bankjes kan zitten.

5 Avontureneiland
 Het avontureneiland bestaat uit een heuvel waarop en waarlangs tal van avontuurlijke speltoelatingen hun plaats zullen vinden. Te denken valt aan fawne oevers, hutten van levende wilgentakken, boomstammen, onderaardse gangen, loofgangen en een speelnet.

6 Bloemrijk grasland op zand
 Op het meest westelijk gelegen eiland worden hoogtevverschillen gemaakt door de zandige bodem deels op te hogen tot zogenaamde nollen (maximaal 1,40 m + NAP) en andere delen af te graven tot aan of vlak boven het waterniveau (0,50 - NAP). Hierdoor ontstaat een hoogteverschil van ongeveer 2 meter, waarop een grote diversiteit aan vegetatietypen kan ontstaan.

Avonturenroute
 Over de drie oostelijke eilanden wordt een avonturenroute gelegd. Deze bestaat op het rietland uit een doolhof van sluispaarjes, op het bloemrijke veenland uit een doolhof van sluispaarjes en op het waterreiland uit overspringbare slootjes en stapstenen door een waterpad. Tussen de eilanden wordt het avonturenpad verbonden door uitdagende overstaken (bv. touwbrug, houten wiebelbrug).

Hoofdpad en bruggen
 De hoofdverbinding van het stadsnatuurpark bestaat uit een pad dat halverlangs (grauwachtig). Het pad ligt overal op dezelfde hoogte ten opzichte van NAP (1 meter boven waterpeil Brouwersvaart). Hierdoor is het pad het gehele jaar goed begaanbaar. Hier plaats van de sloten gaat het over in eenvoudige houten bruggen.

De sloten en de ecologische oevers
 De dwarsloten tussen de eilanden en de nieuw te graven afscheidingsloten zullen worden voorzien van ecologische oevers. In het schema links onder zijn alle ecologische oevers en met water verband houdende ecologische plantdelen aangegeven.

3 Niet-eiland
 Bij dit eiland wordt de grond (aan weerszijden van het op een dijke gelegen hoofdpad) tot onder het waterpeil afgegraven. Daarmee worden onstandigheden geschapen voor moerasvegetatie met verschillende seizoensovergangen. Denk hierbij aan bloeiende randen in het voorjaar en de zomer en de verstijde rietmassa in de winter. Naast riet kunnen soorten als harig wilgenroosje, moeraspinaas, engelwortel en valerian hier een plek vinden. Door de aanleg van stapstenen in het rietland ontstaat de mogelijkheid om door het riet te 'voelen'.

2 Bloemrijk grasland op veen met poelen
 Dit eiland wordt zodanig afgegraven dat er terrassen ontstaan met hoogtes variërend van het huidige maaiveld tot aan het waterpeil. Doordat ieder terras een andere afstand tot het grondwater heeft, ontstaan verschillende grasplaatsovergangen. Daarnaast wordt in een diversiteit aan vegetatietypen. Daarnaast worden op het eiland een aantal poelen gegraven, waarmee ingespeeld kan worden op zelfoogstgebonden waterpeilen ingespeeld flora en fauna in de hand werkt. In tegenstelling tot het rietland wordt de vegetatie hier door beheer laag en open gehouden, waardoor lagere bloeiende soorten en kans krijgen. Denk hierbij aan soorten als dotter, watermunt, waterwegbreze, moerasvergestmenletje en pinksterbloem.

3 Waterreiland
 Het waterreiland is een verwijzing naar de bleekvelden die van oudsher in het gebied voorkwamen. Het eiland bestaat uit een aantal grasmoedjes van elkaar gescheiden door smalle slootjes. In het midden van het eiland is een deel uitgegraven en is door het water een route van stapstenen gelegd.

Voorlopig ontwerp
 Ten noorden van de Brouwersvaart wordt een 30 meter brede strook ingericht voor natuurontwikkeling en recreatie, ten zuiden van de Brouwersvaart wordt in een 10 meter brede strook een rietverbinding naast het bestaande Houtmanpad gerealiseerd. Het haagje ten zuiden van het Houtmanpad vormt de afscheiding met het fietspad. Vanaf het Houtmanpad verbinden 2 bruggen (zogenaamde Kwakels) over de Brouwersvaart een pad door de 30 meter strook. Dit pad verbindt de eilanden door middel van smalle houten bruggen.

De overgang tussen de zandige hoger gelegen ondergrond en de venige lager gelegen ondergrond wordt zichtbaar gemaakt door op de oostelijke eilanden delen op te hogen ten opzichte van het huidige maaiveld en bij de oostelijke eilanden delen af te graven tot of onder het waterpeil.

De Brouwersvaart
 De noord- en zuidoever van de Brouwersvaart worden volledig ingericht en te benadrukken als historische (gegraven) watergang wordt door middel van beheer een grasstrook aan de zuidzijde van de eilanden langs de noordoever in stand gehouden.

Houtmanpad, fietspad en tunnel
 Het Houtmanpad blijft als wandelroute in zijn huidige vorm bestaan (scheelpad). De bestaande haag ten zuiden van het Houtmanpad zal worden verlengd en dient als afscheiding tussen het bestaande voetpad en het nieuwe fietspad. De haag zal een hoogte van max. 1,50 m krijgen. Het fietspad bestaat uit een 3,5 meter brede asfaltstrook.

Ter plaats van het kinderdagverblijf en de Betschool is er onvoldoende ruimte voor het gewenste profiel. Het wandelpad en het fietspad worden hier in een tijdelijke situatie aangelegd. Op twee plaatsen wordt vanaf het wandelpad een brug (kwakel) over de Brouwersvaart gelegd om het stadsnatuurpark toegankelijk te maken. De bruggen zullen breed genoeg zijn voor een goede begeleiding van minder validen naar de overkant. Om het huidige knelpunt bij de voet- en fietstunnel op te lossen wordt in het schetsontwerp een verbreding van de tunnel onder de randweg voorgesteld zodat er meer ruimte ontstaat voor fietsers en voetgangers. Ook wordt de bestaande kwakel bij de Randweg vernieuwd.

Het plangebied waarin het stadsnatuurpark wordt gerealiseerd, ligt globaal tussen de Zijweg (recht-terkant bebouwing), de Korte Zijweg, de Randweg en de recreatieve route aan de zuidkant van de Brouwersvaart.

Het plangebied maakt ruimtelijk onderdeel uit van het Westelijk Tumbouwegebied maar onderscheidt zich door een afwijkend verkavelingspatroon (noord-zuid kavelrichting) met de Zijweg als ontginningsbasis.

Door het plangebied loopt een de zuidkant van de historische watergang Brouwersvaart een recreatieve langzaamverkeersroute. Het gebied is op dit moment een mengelmoois van landbouwgrond en stadsrandfuncties (volkstuinten, manege).

Bestaande landschap
 De volgende aspecten zijn van belang en bepalen mede de hoofdopzet van het stadsnatuurpark

Brouwersvaart
 Het historische profiel van de Brouwersvaart moet behouden blijven.

Sloten en verkaveling
 De historische verkavelingsstructuur in het gebied met kenmerkende noord-zuidrichting moet behouden en verduidelijkt worden.

Openheid
 Het als waardvol bestempelde open karakter van het gebied moet versterkt worden.

Sfeer Brouwerspad
 De sfeer van het bestaande Brouwerspad ten zuiden van de Brouwersvaart moet behouden blijven.

'Een plek waar je wat kunt doen en beleven'
 voorlopig ontwerp stadsnatuurpark WTG-Noord

Tunnelstudie 2008

