



Haarlem

Gemeente Haarlem

Rob van Doorn

Wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan het College van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
t.a.v. mw. E. Post
Postbus 123
2000 MD Haarlem

Datum 22 september 2011
Ons kenmerk WZ/OGV/2011/360855
Contactpersoon J. Bakker
Doorkiesnummer 023-5113385
E-mail jbakker@haarlem.nl
Kopie aan griffier Statencommissie Mobiliteit en Wonen, mw. M. Spoor
Onderwerp bezuinigingen openbaar vervoer 2012 Haarlem-IJmond

Geachte mevrouw Post,

Op 12 juli 2011 zond de gemeente Haarlem u een reactie op de concept-bezuinigingsplannen op het openbaar vervoer voor de concessie Haarlem-IJmond (WZ/OGV/2011/200370). In deze brief werd onder meer aandacht gevraagd voor de knelpunten rond beoogde keuze van de busroute door Europawijk.

Eind augustus vond tevens ambtelijk telefonisch contact plaats met de provincie over de provinciale voornemens om de busroute van de nieuwe lijn 73 niet via de Italiëlaan en Laan van Angers te leiden maar via de Engelandlaan-zuid en Europaweg.

Vanuit de provincie werd aangegeven dat een zevental verkeersplateaus op de Laan van Angers een aantrekkelijke busroute onmogelijk zou maken. Niet duidelijk is of bij deze overwegingen mee betrokken is dat hier sprake is van 50 km-plateaus en geen 30-km drempels.

Al eerder is aangegeven dat, juist naar aanleiding van inspraakreacties van onder andere Connexxion een bewuste keuze is gemaakt om deze plateaus uit te voeren als 50 km-plateaus, zodat het rijcomfort beduidend verbetert. Niet duidelijk is geworden of deze keuze mede betrokken is bij het uiteindelijke besluit van uw College.

Tijdens bovenvermeld ambtelijk telefonisch overleg eind augustus is nog het volgende ter overweging aangedragen:

- v.w.b. de Laan van Angers vond een democratisch proces plaats waarbij de inbreng van Connexxion is afgewogen tegenover andere inbreng van onder meer bewoners/belanghebbenden. Alles afwegend is gekozen voor 50 km-plateaus gelet op het belang van het openbaar vervoer (en dus niet 30 km-drempels). Het aantal plateaus in het definitief ontwerp (DO) betreffen er 7.



Haarlem

2

Enkelen daarvan zijn gelegen in de directe nabijheid van de bushaltes (waar de snelheid van de bus laag is). Op deze wijze is het dan ook zeer goed mogelijk om zonder problemen deze plateaus te passeren. Desondanks vroegen Connexxion (vooral) en provincie om op zijn minst vermindering van het aantal drempels (niet duidelijk werd gemaakt hoeveel en welke). In dit kader kan niet onvermeld blijven dat de raadscommissie beheer al enige tijd geleden (mei 2011) het DO van de Laan van Angers heeft goedgekeurd.

- Voor wat betreft de alternatieve busroute via het zuidelijk deel van de Engelandlaan is meermaals gewezen op de luider wordende roep om het tegengaan van sluipverkeer via de Engelandlaan door middel van óf autostops óf 30 km drempels (een vertegenwoordiger van 8 V.v.E.'s aan de Engelandlaan pleitte al voor afsluiting met autostops in het zuidelijk deel van de Engelandlaan in onze raadscommissie beheer van juli 2011). Het participatieoverleg over de te nemen verkeersmaatregelen in de Engelandlaan-zuid is momenteel gaande. In onze brief hebben wij u gewezen op dit gegeven, zo ook tijdens het bestuurlijk overleg met u op 20 juli 2011.
- Haarlem heeft er op gewezen dat in april 2012 de werkzaamheden aan de Laan van Angers zullen starten op basis van een inmiddels vastgesteld DO. Gedurende een tijdelijke situatie zal dan ook gezamenlijk een oplossing moeten worden gevonden voor het niet KUNNEN berijden van de Laan van Angers als gevolg van de wegwerkzaamheden. Als tijdelijke alternatieve route zou dan de Engelandlaan zuid kunnen worden benut. Wellicht biedt deze tussenfase een optie om nader overleg te plegen met elkaar om tot een goede definitieve oplossing te komen over de busroute in Europawijk zuid.
- De provincie gaf aan dat wellicht heroverweging aan de orde zou kunnen komen indien het aantal 50 km-plateaus in de Laan van Angers zou verminderen.

Op woensdag 14 september vernamen wij de uitkomst van uw besluitvorming inzake de bezuinigingen openbaar vervoer 2012 voor de concessie Haarlem-IJmond. Uit uw besluitvorming blijkt (vooralsnog) niet dat bovenstaande overwegingen wellicht een rol hebben gespeeld in uw besluitvorming rond de routekeuze van lijn 73 in Europawijk. Tot op heden hebben wij nog geen schriftelijke reactie ontvangen op onze brief van 12 juli jl., waarin wellicht nader ingegaan wordt op onze reactie.

Graag geven wij u in overweging na te gaan of alsnog in goed gezamenlijk overleg er mogelijkheden zijn tot het zoeken naar een gezamenlijk (ook met de wijkraad Europawijk) gedragen oplossing voor deze kwestie.

Mét vriendelijke groet,



Wethouder R. van Doorn