

Email van J. Bakker van wijkzaken aan de Beheer verzonden 16 september met als bijlage vervoersplan 2012

Geachte leden van de de Beheer,

N.a.v. het verzoek uit de commissie beheer van hedenavond zend ik u op verzoek van wethouder van Doorn bijgaand het door Gedeputeerde Staten op dinsdag jl. goedgekeurde voorstel tot wijziging van het lijnennet OV in de concessie Haarlem/IJmond ingaande medio december 2011. Bijgaand document ontving de gemeente Haarlem gisteren per mail.

Dit alles in aansluiting op eerdere informatie hieromtrent die u op 15 juli 2011 per mail door mij is toegezonden.

Het feitelijke besluit zelf van GS moet nog worden ontvangen.

Op dit moment is niet bekend wanneer GS dit besluit agendeert in de Statencommissie. Naar verwachting zal dat eind deze maand gebeuren.

Ambtelijk is door de provincie nog aangegeven dat de provincie nog schriftelijk zal reageren op de door Haarlem in juli ingebrachte schriftelijke reactie (reeds in uw bezit). Deze schriftelijke reactie is nader op hoofdlijnen toegelicht in het bestuurlijk overleg van 20 juli.

Een snelle analyse leert het volgende op de belangrijkste punten:

- lijn 2 blijft qua routing ongewijzigd: dus geen routewijzigingen in Kleverpark (via v. Ostadestraat/Velserstraat) en in Delftwijk (via P.C. Boutenstraat en J. Campertstraat);
- lijn 4 komt toch terug maar met een frequentie van 1x per uur en met een klein busje (een Frysker);
- de routing van deze lijn 4 loopt nu vanaf Spaarndam, via Vergierdeweg (en nu verder volgens de oude lijn 4) Spaarndamseweg, Station, Zijlweg, Ramplaankwartier, Lorentzkade, 's Gravesandeweg naar station Heemstede/Aerdenhout;
- lijn 16 verdwijnt (Delftplein via Waarderpolder, station Spaarnwoude naar Schalkwijk);
- Er wordt nog nader gedacht over oplossingen voor de Paswerklijn (lijn 567) in overleg met "de opdrachtgever". Niet duidelijk wordt gemaakt wie deze opdrachtgever is;
- de routing van lijn 73 in het centrum (de lus vanaf station via Koudenhorn, Spaarne, Ged. Oude Gracht, Nassaulaan terug naar het station wordt opgeheven.
- de routing van de bus in Europawijk zuid (wordt de nieuwe lijn 73, was oude lijn 75) loopt niet meer via Laan van Angers maar nu via Engelandlaan-zuid naar de Europaweg. De provincie meent dat het aanbrengen van een 7-tal 50 km-drempels op de Laan van Angers (zoals inmiddels door Haarlem in een DO is vastgesteld) "enkele drempels" teveel is. Het door de gemeente Haarlem aanduiden dat op de Engelandlaan-zuid voornemens zijn om daar een 30 km-regime te willen introduceren (mee naar aanleiding van vele wensen van omwonenden) is geen argument gebleken om de route via de Engelandlaan te heroverwegen. De Briandlaan blijft wel bediend;
- de frequentie op lijn 75 (die nu stopt bij Haarlem station) gaat verder omhoog.
- lijn 81 vanuit Haarlem station via Overveen/Bloemendaal naar Santpoort-zuid wordt opgeheven.

Ik hoop u hiermee in hoofdlijnen te hebben kunnen leiden door de keuzes die GS hebben gemaakt.

met vriendelijke groet,

Jaap Bakker
coördinator Verkeersbeleid
afdeling Beleid OGV
Wijkzaken

Vervoerplan 2012

Haarlem-IJmond

Ingaande: 11 december 2011

Alles voor de reiziger.

connexxion



Haarlem-IJmond

Vervoerplan 2012

Auteur: R.J. Oosting
Datum: 05 september 2011
Versie: 3.3

Versie 3.3: d.d. 05 september 2011



Inhoudsopgave Vervoerplan **blz.**

1. Inleiding.....	4
2. Klachtenanalyse.....	6
3. Voorgestelde wijzigingen nieuwe dienstregeling.....	8
4. Beknopt overzicht van de wijzigingen per buslijn.....	36



1. Inleiding

Ieder jaar wijzigt in december de dienstregeling van het openbaar vervoer. De aanleiding voor deze datum is historisch bepaald vanwege het wijzigen van de dienstregeling van de NS in december. In het kader van ketenmobiliteit heeft een wijziging bij de NS onlosmakelijk gevolgen voor het aansluitende busnetwerk. In december 2011 wijzigt de NS-dienstregeling in Haarlem-IJmond aanzienlijk. De Intercityverbinding (Vlissingen-)Leiden-Amsterdam Centraal rijdt voortaan via Haarlem in een vast kwartierpatroon. Daar tussendoor rijden elk uur vier sprinters tussen Haarlem en Amsterdam, twee uit Uitgeest/Beverwijk en twee uit Zandvoort. Station Spaarnwoude wordt voortaan viermaal per uur bediend door sprinters. Station Heemstede-Aerdenhout wordt voortaan viermaal per uur bediend door de Intercity. Alle reden dus voor een herziening van de dienstregeling.

Een tweede, nog belangrijkere reden om de dienstregeling grondig te herzien, is het voor de provincie Noord-Holland beschikbare budget voor het openbaar vervoer. Middels een kaderbrief heeft de provincie opdracht gegeven om (in de diverse concessies van Noord-Holland) in totaal 4 miljoen euro per jaar te bezuinigen op het voorzieningenniveau. voor Haarlem-IJmond komt dat neer op ongeveer 41.000 gewogen dienstregelinguren per jaar. Dit past binnen de door de provincie vastgestelde bandbreedte van 40-45.000 dienstregelinguren per jaar. Daarbij moet bedacht worden dat medio 2011 al een bezuiniging is doorgevoerd op het voorzieningenniveau op de zon- en feestdagen. De bezuiniging van 41.000 gewogen dienstregelinguren per jaar zal dus hoofdzakelijk de dienstregeling op maandag tot en met zaterdag treffen. De wijzigingsvoorstellen voor de maandag tot en met zaterdag hebben in enkele gevallen tot gevolg dat het zondagse pakket hierop wordt aangepast. De hiermee gemoeid gaande lichte toename van dienstregelinguren op zon- en feestdagen is verwerkt in de totale bezuiniging van 41.000 gewogen dienstregelinguren per jaar.

Een dermate omvangrijke bezuiniging kan moeilijk doorgevoerd worden zonder de uitgangspunten van de dienstregeling en de bestaande concessievoorwaarden te herzien. De provincie heeft in een notitie de uitgangspunten helder onder elkaar gezet:

- Sterk verbindend, grofmazig netwerk tot 21 uur op werkdagen
- Economische functie voorop
- Snijden in laag bezette lijnen
- Zo min mogelijk reizigers benadelen
- Niet schrappen in Rnet-lijnen (HOV-lijnen)

Daarbij mag, gefundeerd, afgeweken worden van de geldende prOVielen. Tevens mogen ook alle NS-stations als openbaar vervoer knooppunt worden gezien. Dit biedt de mogelijkheid om busdiensten te vervangen door de bestaande treindiensten.

De provincie kiest duidelijk voor de verbindende lijnen die economisch belangrijk zijn en een bijdrage leveren aan de vermindering van de verkeerscongestie. Verder mogen weinig gebruikte busritten, met gemiddeld minder dan 5 reizigers, opgeheven worden.

Tenslotte geldt dat lijnen die op korte of middellange termijn omgezet worden in R-net lijnen ontzien worden bij de bezuinigingen. In de concessie Haarlem-IJmond zijn dit de lijnen 75 (gedeelte IJmuiden-Haarlem Station NS) en 80 (Zandvoort-Haarlem-Amsterdam).



Deze algemene uitgangspunten zijn door de provincie als volgt gespecificeerd:

1. Om beter tegemoet te komen aan de daadwerkelijke vervoervraag is het de concessiehouder toegestaan om op bepaalde momenten en op bepaalde lijnen (of combinaties van lijnen / gebieden) gefundeerd af te wijken van de geformuleerde prOVielen (venstertijden, frequenties, gewenste of vereiste koppelingen, invloedsgebied van halten).
2. Naast de in de concessiedocumenten genoemde knooppunten, waarvoor grotere loopafstanden geaccepteerd worden, worden tevens alle overige NS-stations in Haarlem/IJmond als knooppunt aangemerkt. Dit betekent dat treinverbindingen als volwaardig alternatief voor busverbindingen worden toegestaan.
3. Met economische functie wordt bedoeld: lijnen met vooral een bereikbaarheidsfunctie, lijnen die met name voor het woon-werkverkeer van belang zijn en lijnen die bijdragen aan de vermindering van de verkeerscongestie.
4. Waar de vraag dit toelaat is het de concessiehouder toegestaan kleiner materieel in te zetten, zonder daarbij de vervoerplicht los te laten.
5. Ritten die gemiddeld minder dan 5 reizigers vervoeren, mogen worden voorgedragen om te laten vervallen, zonder dat hierdoor onlogische gaten in de dienstregeling vallen. Dit betekent dat met name kritisch mag worden gekeken naar de zeer vroege en zeer late busritten, alsmede naar de frequentie buiten de spitsuren.
6. Ook voor slechtbezette scholierenritten (gemiddeld minder dan 5 reizigers per rit) geldt dat kritisch naar nut en noodzaak moet worden gekeken.
7. Als Rnetlijnen gelden die lijnen die op korte of middellange termijn (in de periode 2011-2015) conform de productspecificatie Rnet zullen worden omgezet. Het gaat hierbij in de concessie Haarlem/IJmond feitelijk over de lijnen 75 en 80.

Het Vervoerplan bestaat uit de volgende onderdelen:

- klachtenanalyse winter 2010-2011 en de daarmee samenhangende korte terugblik op recente wijzigingen in de dienstregeling 2011
- voorstel per buslijn of bundel van buslijnen voor wijzigingen (al dan niet) in het kader van de bezuinigingen
- beknopt overzicht van de voorgestelde wijzigingen per buslijn (tevens te beschouwen als samenvatting van de maatregelen)

De geldigheidsperiode van de dienstregeling 2012 is 11 december 2011 - 8 december 2012.

2. Klachtenanalyse

De klachten en reacties van reizigers in de periode 01-12-2010 t/m 28-02-2011 zijn geanalyseerd. In totaal gaat het in deze periode om 28 klachten over de dienstregeling in Haarlem-IJmond. De klachten gaan over de volgende onderwerpen:

- Capaciteitsgebrek lijn 673 in Haarlem Noord (8x)
Naar aanleiding van de klachten is nagegaan wat de oorzaak is van het capaciteitsgebrek. Dit bleek niet zozeer de dienstregeling/frequentie te zijn maar de inzet van een kleiner bustype. Door gerichte maatregelen is de inzet van dit type bus op deze lijn zoveel mogelijk teruggedrongen. Hierdoor zijn de klachten verdwenen.
- Stiptheid lijn 4 m.n. in de spitsuren (3x)
De dienstregeling van lijn 4 is geanalyseerd en besproken met een afvaardiging van de chauffeurs. De verdeling van de rijtijd op de diverse routes zal worden herzien bij de eerstvolgende dienstregelingwijziging.
- Verandering dienstregeling lijn 673 van sneldienst naar stopdienst (2x)
Lijn 673 heeft een iets langere rijtijd (enkele minuten) gekregen door de extra stops in Haarlem Noord. Lijn 3 en lijn 673 rijden nu gezamenlijk als stopdienst in Haarlem Noord. De telcijfers geven aan dat de reizigers zich goed verdelen over de diverse bussen. Er wordt daarom vanuit gegaan dat dit signaal vooral gegeven is doordat enkele reizigers moesten wennen aan de nieuwe situatie. Het aantal klachten is heel beperkt ten opzichte van het aantal reizigers dat van deze busdiensten gebruik maakt.
- Routewijziging lijn 3 en lijn 4 in Heemstede (2x)
Door de routewijziging van lijn 3 in Heemstede is de route meer gestrekt dan voorheen. Hierdoor is het theater De Luifel minder goed bereikbaar met deze lijn. Richting de reizigers is aangegeven dat het theater nog wel goed bereikbaar is met lijn 4, 50 en 51. Hiermee zijn er voldoende alternatieven.
- Verzoek om wijziging van de vertrektijden van lijn 3 in de relatie Schalkwijk-Heemstede. Aangegeven is dat dit niet te realiseren is omdat de aansluitingen op de trein en op buslijn 80 in Heemstede zouden vervallen.
- Klacht over vertragingen op lijn 74 in de spitsuren. Aangegeven is dat dit niet te vermijden is, gezien de congestie op de route in en om de Velsertunnel.
- Klacht over de aansluiting van lijn 82 op de trein in Amsterdam Sloterdijk in de avonduren. Aangegeven is dat de prioriteit 's avonds ligt bij de aansluiting van trein op bus voor reizigers richting IJmuiden. Hierdoor is de overstap van bus op trein minder gunstig geworden.
- Klacht over de aansluiting van lijn 81 op de trein in Zandvoort in de vroege ochtend. Aangegeven is dat de situatie volgens de dienstregeling gunstiger is dan het beeld dat de reiziger schetst. De overstaptijd bedraagt 5 minuten.
- Klacht over de aansluiting van lijn 73 op de trein in Uitgeest. Aangegeven is dat de dienstregeling van de bus is gericht op de aansluiting van alle buslijnen onderling in Beverwijk. Hierdoor ligt de vertrektijd vast. De laatste jaren is de benodigde rijtijd op de route Beverwijk-Uitgeest steeds langer geworden door congestie. Hierdoor is de overstaptijd steeds korter geworden. Op korte termijn zal deze situatie niet verbeteren.



- Verzoek om de halte Oosterse Markt in Beverwijk te hernoemen in Beverwijk Bazaar. Aangegeven is dat aan dit verzoek niet wordt voldaan omdat Beverwijk Bazaar de eindbestemming van de buslijn is. Bovendien zijn er twee haltes bij de Bazaar en met twee verschillende namen kan de reiziger zien bij welk deel van de Bazaar hij/zij kan in- of uitstappen.
- Klacht over de aansluiting van lijn 59 op lijn 73 die niet elk uur van de dag klopt. Aangegeven is dat de prioriteit van lijn 59 ligt bij de aansluitingen in Zaandam. En dat de prioriteit van lijn 73 ligt bij de aansluitingen in Haarlem en Beverwijk. Hierdoor kan het voorkomen dat de aansluiting net niet klopt. In de dienstregeling 2012 blijft deze situatie helaas bestaan.
- Klacht over de aansluiting van lijn 4 op lijn 140 in Heemstede. Aangegeven is dat het voor de buschauffeur niet te overzien is of de aansluitende bus al is geweest. De bushaltes liggen daarvoor te ver uit elkaar. Er kan daardoor geen overstapgarantie gegeven worden.
- Verzoek om een rechtstreekse buslijn tussen de Parkwijk in Haarlem (oost) en de wijk Schalkwijk. Aangegeven is dat dit helaas niet mogelijk is buiten de spitsuren (dan rijdt lijn 16). Er kan wel met lijn 2 naar de halte Byzantiumstraat worden gereisd en daar vandaan met lijn 75 naar Schalkwijk.
- Klacht over de slechte aansluitingen van lijn 77 in het weekeinde. Aangegeven is dat dit komt door de koppeling van lijn 77 met de bus naar de Beverwijkse Bazaar (lijn 76). Een situatie waar weinig aan te veranderen is, mede gezien de kosten die daarmee gemoeid zouden zijn.
- Klacht over het in gebruik nemen van de Camplaan in Heemstede voor buslijn 4. Aangegeven is dat deze weg wordt gebruikt zodat lijn 4 de halte Valkenburgerplein kan aandoen. Dit is van belang voor passagiers op deze lijn.
- Klacht over de slechte bereikbaarheid van de (tijdelijke) halte Albert Schweitzerlaan in Haarlem. Deze klacht is doorgezonden naar de gemeente Haarlem. Wel betreft dit een tijdelijke situatie vanwege bouwwerkzaamheden. Na afloop van de bouwwerkzaamheden is er een nieuwe, goede locatie voor de bushalte.

Voor een aantal klachten geldt dat direct actie is ondernomen om de situatie te verbeteren. Sommige problemen die worden aangedragen, zijn echter niet op te lossen. Die hebben te maken met de gehanteerde prioriteiten bij het opstellen van de dienstregeling. Niet op alle punten van een buslijn kunnen aansluitingen in alle denkbare richtingen worden geboden. De klachten leiden niet tot aanpassingen van de dienstregeling in het Vervoerplan 2012.



3. Voorgestelde wijzigingen nieuwe dienstregeling

Buslijn 2: Haarlem Spaarnwoude – Haarlem Delftplein Kenn. Gasthuis / lokatie Noord

Huidige lijnvoering

- Lijn 2 rijdt thans vanaf station Spaarnwoude via Haarlem centrum en Haarlem Station naar het Delftplein in Haarlem-Noord v.v.
- De frequentie van deze lijn op maandag t/m zaterdag is overdag 6 x per uur.
- De bedieningsperiode loopt globaal van 6 uur 's ochtends tot 1 uur 's nachts.
- Per werkdag reizen er gemiddeld 2198 reizigers op het noordelijk deel en 1934 reizigers op het zuidelijk deel. Op de zaterdag worden er respectievelijk 1419 en 1593 reizigers vervoerd. (Bron: NVS nov. 2010; drukste telpunt, totaal van beide richtingen)

Wijzigingsvoorstel

Buslijn 2 is een puur ontsluitende stadsbuslijn die, als een van de weinige lijnen in de stad, geheel binnen de stadsgrenzen blijft. De hoge frequentie die Connexxion op lijn 2 biedt, overdag zesmaal per uur, heeft er mede voor gezorgd dat deze lijn goed rendeert. Veel forenzen en winkelpubliek maken gebruik van deze lijn waardoor lijn 2 belangrijk is om congestie en parkeerproblemen in de binnenstad te helpen voorkomen. Er is weinig reden om op deze lijn te bezuinigen, zelfs 's avonds zijn er weinig ritten die een reizigersaantal van minder dan 5 reizigers kennen. Dit geldt eigenlijk alleen voor de laatste rit van de dag, rond middernacht. Van de huidige ritten wil Connexxion op werkdagen alleen rit 2 (in de zomerdienstregeling rit 1002) van 5.50 uur schrappen. Hiervan maken gemiddeld slechts zo'n 2 reizigers gebruik.

Op zaterdag gaat het om rit 4001 (in de zomerdienstregeling rit 5001) van 6.57 uur. Hier maken gemiddeld slechts 0-1 reizigers van gebruik.



Buslijn 3: Heemstede Station – Haarlem Schalkwijk – Delftplein KG lokatie Noord
Buslijn 673: Haarlem Station NS – Velsbroek

Huidige lijnvoering lijn 3

- Lijn 3 rijdt thans vanaf station Heemstede-Aerdenhout via Haarlem Schalkwijk, Haarlem centrum en Haarlem Station naar het Delftplein in Haarlem-Noord v.v.
- De frequentie van deze lijn op maandag t/m zaterdag is overdag 2-4 x per uur.
- De bedieningsperiode loopt globaal van 6 uur 's ochtends tot 1 uur 's nachts.
- Per werkdag reizen er gemiddeld 2061 reizigers op het noordelijk deel en 1467 reizigers op het zuidelijk deel. Op de zaterdag worden er respectievelijk 1431 en 1094 reizigers vervoerd. (Bron: NVS nov. 2010; drukste telpunt, totaal van beide richtingen)

Huidige lijnvoering lijn 673

- Lijn 673 rijdt thans vanaf station Haarlem via het Delftplein in Haarlem-Noord naar Velsbroek v.v.
- De frequentie van deze lijn op maandag t/m zaterdag is in de spitsuren 4 x per uur.
- De bedieningsperiode loopt globaal van 6.30 uur tot 8.30 uur 's ochtends en van 15.30 uur tot 17.30 uur 's middags.
- Per werkdag reizen er gemiddeld 555 reizigers. (Bron: NVS nov. 2010; drukste telpunt, totaal van beide richtingen)

Wijzigingsvoorstel

Buslijn 3 kent enkele deeltrajecten die hieronder apart behandeld worden.

Het gedeelte Heemstede Station – Schalkwijk Centrum is bedoeld als kortsluiting tussen dit NS-station en Schalkwijk. Per richting maken ongeveer 165 reizigers per dag gebruik van deze mogelijkheid. Per rit zijn dat gemiddeld tussen de 4,5 en 5,0 personen. De laatste jaren zijn enkele maatregelen genomen om het aantal reizigers te laten groeien. Enerzijds is de route gestrekt tussen Schalkwijk en Heemstede Station, anderzijds is het verzorgingsgebied in Schalkwijk uitgebreid. Van groei is echter geen sprake. De conclusie is dat de meeste reizigers die vanuit Schalkwijk met de trein willen reizen, dit doen door met de bus naar het hoofdstation van Haarlem te reizen en daar over te stappen richting Leiden. De kortere verbinding via Heemstede heeft wellicht een te lage frequentie om aantrekkelijk te zijn. Voorgesteld wordt om deze kortsluitverbinding los te maken van lijn 3 en apart te exploiteren met lijnnummer 7. De frequentie zal worden verlaagd tot 1x per uur en er gaat een kleiner type bus rijden. Op deze manier blijft er een verbinding tussen Schalkwijk, Heemstede en het station Heemstede-Aerdenhout als basisvoorziening.

Het gedeelte Schalkwijk Centrum – Haarlem Station heeft lijn 3 enige tijd geleden overgenomen van lijn 73. Het vervoer voldoet hier aan de verwachtingen. Alleen de eerste rit van de dag is erg stil, 1-2 reizigers per rit, voorgesteld wordt om deze op te heffen. Het gaat op werkdagen om rit 1, vertrek om 5.52 uur en op zaterdag om rit 4001, vertrek om 6.54 uur.

Het gedeelte Haarlem Station – Delftplein / KG lokatie Noord is eveneens zeer druk. Hier wordt de gehele dag een kwartierdienst geboden die in de spitsuren wordt versterkt tot 8x per uur door lijn 673. De kwartierdienst is na 21.00 uur 's avonds niet erg effectief. Het aantal reizigers daalt dan gemiddeld ruim onder de 10. voorgesteld wordt om van maandag tot en



met zaterdag na 21.00 uur 's avonds een halfuurdienst te bieden op dit traject. De volgende ritten van lijn 3 worden dan opgeheven:

Rit- nr.	aantal reizigers ma/vr za	Rit- nr.	aantal reizigers ma/vr za	Rit. nr.	aantal reizigers ma/vr za
149	5	164	4	4123	4
153	4	168	4	4127	4
157	4	172	3	4112	4
161	5	176	4	4116	6
165	7	4111	4	4120	4
169	3	4115	7	4124	2
156	4	4119	3	4128	5
160	4				

In de vorige paragraaf is reeds aangegeven dat lijn 3 in de spitsuren wordt verdicht tot een frequentie van 8x per uur door lijn 673. Er is echter weinig onderscheid in de busdienst van lijn 3 en van lijn 673 op de route door Haarlem-Noord, beide lijnen stoppen op alle haltes. Daarom wordt voorgesteld om alle ritten met lijnnummer 3 uit te voeren. Van deze 8 ritten per uur rijden er in de spitsuren vier door naar en van Velsbroek, net als huidig. 's Middags begint de spitsverdichting een uur eerder voor Velsbroek.

Vanwege de aanpassing van lijn 4 (zie paragraaf lijn 4) wordt voorgesteld om het traject Velsbroek – IJmuiden onder te brengen bij lijn 3. En de bediening van Velsbroek uit te breiden met de haltes Dammersboog en Vromaadweg. Dit kan door lijn 3 (voorheen 673) volgens de volgende route te laten rijden: Delftplein – Westbroekerweg – Velsbroeksedreef – Dammersboog – Vromaadweg – Velsbroek Centrum – Velsbroeksedreef – Santpoort Noord – Driehuis – IJmuiden centrum (zie kaartje op de volgende bladzijde). Op dit traject rijdt lijn 3 overdag 2x per uur, 's avonds en op zondag 1x per uur. Deze verbinding fungeert als onderliggend net voor de beoogde HOV-verbinding IJmuiden – Haarlem.

De wijzigingen op lijn 3 hoeven niet te leiden tot aanpassingen van de infrastructuur.



- Vervangende halte sneldienst (lijn 73) met loopafstand 500 meter (cirkel)
- Extra halte basisnet (lijn 3 / 673) met loopafstand 500 meter (cirkel)
- Lijn 3, nieuwe route
- ⊗ Vervallen halte lijn 4

Per 1 mei 2011 is de dienstregeling op zondagen reeds gewijzigd in Haarlem-Noord. Daarbij zijn lijn 3 en 73 samengevoegd en wordt de dienstregeling uitgevoerd met het lijnnummer 673. Het gevolg van deze maatregel is dat reizigers vaker moeten overstappen en dat het erg onduidelijk is geworden welke lijn op welk deel van de week bij alle of een deel van de haltes stopt. Dit is bij de voorgestelde lijnvoering niet meer te handhaven omdat lijn 73 in Haarlem-Noord een sneldienst karakter blijft houden en lijn 3 ook blijft rijden. Het is ook moeilijk verenigbaar met het uitgangspunt dat economisch belangrijke verbindingen ontzien worden bij de bezuinigingen. Vandaar dat voorgesteld wordt om lijn 3 en lijn 73 weer apart ieder halfuur door Haarlem-Noord te laten rijden op zondagen. Dit wordt gecompenseerd door in de avonduren na 21.00 uur niet meer elk kwartier te rijden op lijn 3. En door lijn 73 niet meer door Haarlem centrum te laten rijden via het Donkere Spaarne (zie verderop in paragraaf over lijn 73).

Versie 3.3: d.d. 05 september 2011



Buslijn 4: Heemstede De Glip – Heemstede Station – Haarlem Hogeschool – Haarlem Station NS – Velsbroek – IJmuiden aan Zee

Huidige lijnvoering

- Lijn 4 rijdt thans vanaf Heemstede De Glip via station Heemstede-Aerdenhout en Haarlem Hogeschool en Haarlem Station naar Velsbroek en IJmuiden v.v.
- De frequentie van deze lijn op maandag t/m zaterdag is overdag 2 x per uur.
- De bedieningsperiode loopt globaal van 5.45 uur 's ochtends tot 1.30 uur 's nachts.
- Per werkdag reizen er gemiddeld 613 reizigers op het noordelijk deel en 900 reizigers op het zuidelijk deel. Op de zaterdag worden er respectievelijk 452 en 304 reizigers vervoerd. (Bron: NVS nov. 2010; drukste telpunt, totaal van beide richtingen)

Wijzigingsvoorstel

In Heemstede zijn lijn 50/51 (Leiden – Haarlem) en lijn 140 (Uithoorn – Hoofddorp – Haarlem) de belangrijke buslijnen die een verbinding geven met omliggende plaatsen. Daar tussendoor rijdt in Heemstede onder andere lijn 4. Ook op de rest van de route rijdt lijn 4 parallel aan andere verbindingen: tussen Heemstede NS en Haarlem centrum wordt parallel gereden aan lijn 80, tussen Haarlem en Velsbroek wordt parallel gereden aan lijn 3 en 73. Tussen Santpoort Noord en IJmuiden wordt parallel gereden aan lijn 75. Mede hierdoor is lijn 4 een weinig effectieve lijn met een laag aantal reizigers. Connexxion stelt voor om de voorzieningen op deze lijn te beperken. Hier kan dan eenmaal per uur een minimumvoorziening worden geboden als basisvoorziening. Op deze wijze wordt voorkomen dat op de sterke hoofdassen in het vervoergebied bezuinigd moet worden. Voor de beschrijving van de maatregelen op lijn 4 is de route onderverdeeld in enkele deeltrajecten.

Het eerste deeltraject betreft Heemstede De Glip – Heemstede Station. De bus ontsluit enerzijds De Glip en de woonbuurten langs de Glipperdreef en anderzijds het centrum van Heemstede. Op deze relatie worden ongeveer 185 personen per richting vervoerd (per werkdag). Dat is gemiddeld 6 personen per rit. Voorgesteld wordt om op dit traject de frequentie te verlagen tot eenmaal per uur. Aangezien lijn 6 opgeheven wordt (zie verderop in de paragraaf over lijn 6) is dit de enige verbinding voor De Glip.

Door deze wijziging ontstaat in De Glip ieder uur de mogelijkheid om naar het centrum van Heemstede te reizen. Ook kan men ieder uur van of naar het centrum van Haarlem reizen: vanaf De Glip via het centrum naar de Herenweg en overstappen op lijn 50/51 naar Haarlem. Tevens blijft het station Heemstede-Aerdenhout rechtstreeks bereikbaar.

De wijziging hoeft niet te leiden tot aanpassingen van de infrastructuur.



Het tweede deeltraject van lijn 4 betreft het gedeelte Heemstede Station – Haarlem Lorentzkade – Ramplaankwartier – Hogeschool INHolland – Zijlweg – Station NS.

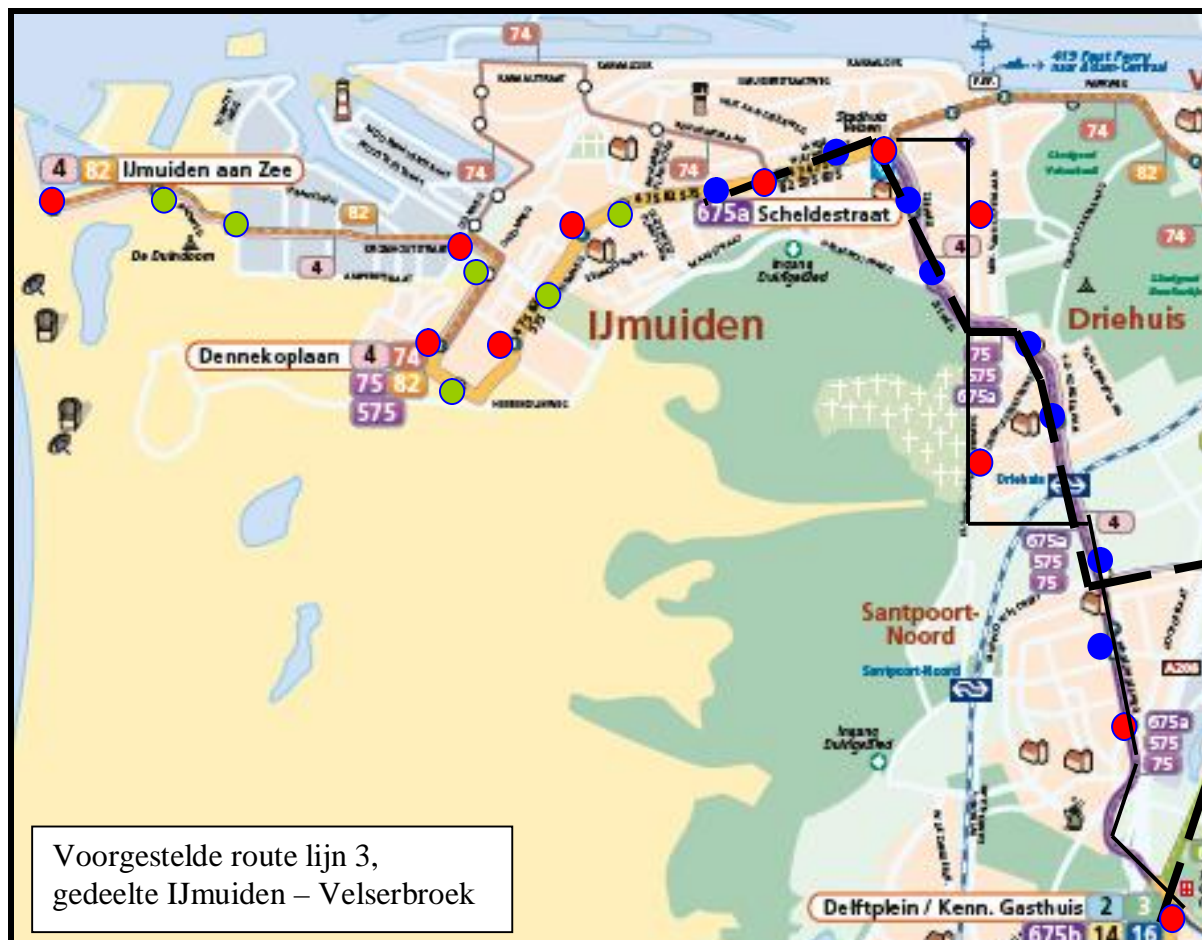
Het aantal reizigers per werkdag op de route ter hoogte van de Lorentzkade is vergelijkbaar met de route in Heemstede: ca. 190 reizigers per dag. Dus zo'n 6 personen per rit. Een deel van deze reizigers zijn 'doorgaand' verkeer vanuit Heemstede naar Haarlem. Bij de haltes langs de Lorentzkade stappen dagelijks slechts enkele mensen in of uit. Hetzelfde geldt voor de haltes in het Ramplaankwartier. Voorgesteld wordt om op dit deeltraject van lijn 4 een basisvoorziening te bieden die eenmaal per uur rijdt. Gezien het aantal reizigers op dit traject, kan met een kleiner type bus gereden worden. Voorgesteld wordt om een nieuwe lijn 14 te realiseren die vanaf station Heemstede-Aerdenhout via de Lorentzkade en het Ramplaankwartier naar het station Haarlem rijdt. Dit deel is gekoppeld aan het volgende deeltraject langs het Spaarne.

Overigens stappen bij de haltes bij de Hogeschool en het NOVA-college veel meer reizigers in, soms tientallen per rit. Hier komt echter niet alleen lijn 4 maar ook lijn 8 en lijn 81. Op deze twee lijnen zullen passende maatregelen genomen worden zodat alle reizigers voor de onderwijsinstellingen vervoerd kunnen worden.

Het derde deeltraject van lijn 4 betreft de route Haarlem Station NS – Velsbroek. Als de scholieren voor de Hogeschool niet meegeteld worden, is dit nog het drukste gedeelte van lijn 4. Per werkdag reizen hier per richting gemiddeld 307 reizigers. Gemiddeld reizen per rit 9,3 personen in de bus. Ruim een kwart van deze reizigers (ongeveer 83 reizigers per richting) is afkomstig uit Haarlem-Noord, de rest uit Velsbroek of verder. Op basis van deze gegevens stelt Connexxion voor om de verbinding Haarlem-Velsbroek alleen met lijn 73 en lijn 3 te verzorgen. Lijn 4 hoeft dan niet meer te rijden tussen station Haarlem en Velsbroek. De hiervoor reeds genoemde lijn 14 kan vanaf station Haarlem via het Spaarne naar Spaarndam rijden. Hierdoor ontstaat in dit deel van Haarlem-Noord een basisvoorziening.

In Velsbroek wordt lijn 4 vervangen door lijn 3, dit is van belang voor de reizigers die instappen op de haltes Dammersboog en Vromaadweg. Voor de reizigers die bij de Langemaad of De Kamp instappen, is lijn 73 het alternatief. In het kaartje op bladzijde 11 (paragraaf lijn 3) is te zien dat de loopafstanden binnen redelijke afstand blijven.

Het vierde deeltraject van lijn 4 is het gedeelte Santpoort Noord – Driehuis – IJmuiden. Het aantal reizigers beperkt zich hier tot ongeveer 216 per richting per werkdag. Op dit traject heeft lijn 4 onder andere een functie als onderliggend net voor de toekomstige R-net verbinding van lijn 75 (IJmuiden – Haarlem). Op deze route zouden diverse haltes onbediend raken als er geen onderliggend net zou zijn. In de paragraaf over lijn 3 is reeds aangegeven dat deze lijn de ontsluitende buslijn tussen het centrum van IJmuiden en Haarlem Delftplein wordt. Door deze aanpassing van lijn 3 is het voorzieningenniveau in dit gebied toekomstvast: het is reeds voorbereid op de komst van de definitieve R-netroute via de oude spoorlijn naar IJmuiden. Zie ook de kaart op de volgende bladzijde.



- Halte R-net (lijn 75) in definitieve situatie (na aanleg HOV-baan)
- Halte basisnet die vervalt zonder aanvullende maatregelen omdat deze geen onderdeel is van het HOV-net. Deze haltes worden onderdeel van de doorgetrokken lijn 3.
- Overige haltes basisnet (zie paragraaf lijn 82)
- Definitieve route R-net lijn 75 (alleen gedeelte met busbanen is ingetekend)
- — Voorgestelde route lijn 3, gedeelte IJmuiden – Velsbroek

Voor de bediening van de overige haltes in IJmuiden en IJmuiden aan Zee wordt verwezen naar de paragrafen van lijn 75 en 82.



Buslijn 6: Heemstede De Glip – Haarlem Schalkwijk – Kennemer Gasthuis lok. Zuid

Huidige lijnvoering

- Lijn 6 rijdt thans vanaf Heemstede De Glip naar Haarlem Schalkwijk v.v.
- De frequentie van deze lijn op maandag t/m zaterdag is overdag 1 x per uur.
- De bedieningsperiode loopt globaal van 7.00 uur 's ochtends tot 20.00 uur 's avonds.
- Per werkdag reizen er gemiddeld 72 reizigers. Op de zaterdag worden er gemiddeld 38 reizigers vervoerd. (Bron: NVS nov. 2010; drukste telpunt, totaal van beide richtingen)

Wijzigingsvoorstel

Lijn 6 is een erg mager bezette ontsluitende buslijn in het zuidelijke deel van de concessie Haarlem-IJmond. Per rit is de bezetting ongeveer 2-3 personen.

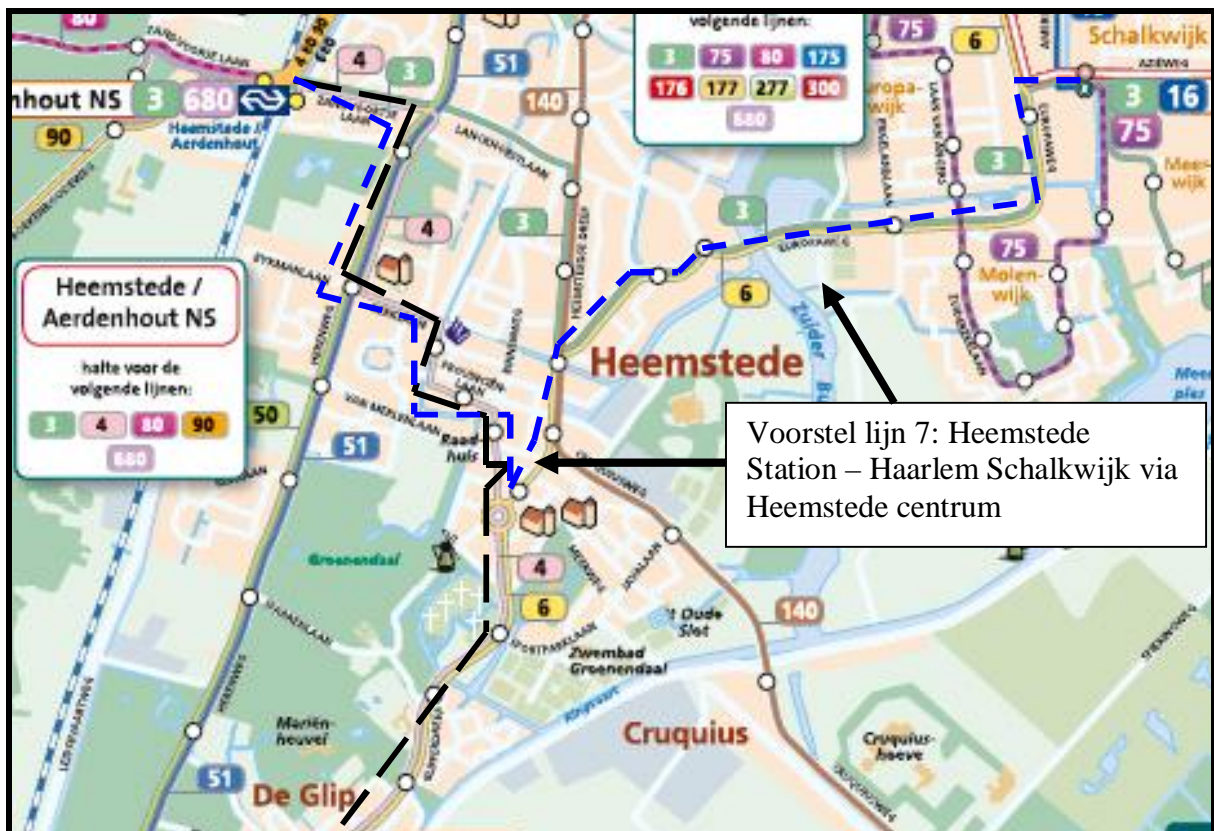
Voorgesteld wordt om deze lijn op te heffen. Het alternatief voor de verbinding tussen Heemstede en Schalkwijk is een nieuwe lijn 7.

De verbinding met Bennebroek vervalt omdat hier maar enkele reizigers per dag gebruik van maken. Reizigers die vanuit Heemstede naar bijvoorbeeld Hillegom willen reizen, zullen eerst (met lijn 4) naar de Herenweg moeten reizen en kunnen daar overstappen op lijn 50/51 richting Leiden.

Buslijn 7: Heemstede Station – centrum – Haarlem Schalkwijk Centrum

- Hier rijdt thans lijn 3 met een iets meer gestrekte route
- De frequentie van lijn 3 is overdag 2x per uur
- De bedieningsperiode van lijn 3 is van 6.30 uur tot ca. 0.00 uur.
- Thans reizen hier ca. 165 reizigers per dag

Lijn 7 is een voortzetting van de huidige lijn 3 als ontsluitende lijn tussen Heemstede Station en Haarlem Schalkwijk. Ook vervangt deze lijn 6 tussen het centrum van Heemstede en Schalkwijk. De route van lijn 7 is op onderstaande kaart aangegeven.



- Voorgestelde route lijn 4 (gedeelte in Heemstede handhaven)
- Voorgestelde route lijn 7 (oude route lijn 3 tussen Schalkwijk en Station Heemstede via het centrum)



Buslijn 8: Haarlem Station NS – Hogeschool

Huidige lijnvoering

- Lijn 8 rijdt thans vanaf Haarlem Station NS naar Haarlem Hogeschool v.v.
- De frequentie van deze lijn op maandag t/m vrijdag is overdag 2 x per uur.
- De bedieningsperiode loopt globaal van 8.00 – 10.00 uur 's ochtends en van 13.30 – 16.30 uur 's avonds.
- Per werkdag reizen er gemiddeld 277 reizigers. (Bron: NVS nov. 2010; drukste telpunt, totaal van beide richtingen)

Wijzigingsvoorstel

Lijn 8 heeft een vervoersfunctie in Haarlem west. Door het wegvallen van lijn 4 wordt dit vervoer geheel overgelaten aan lijn 81 (Haarlem – Zandvoort) en lijn 8. Daarom zal lijn 8 uitgebreid moeten worden. In plaats van de huidige 10 ritten zullen er ongeveer 20 ritten gereden worden zodat er elk halfuur in de periode 8.00 – 17.30 uur gereden wordt op werkdagen. Samen met lijn 81 biedt lijn 8 een kwartierdienst.

Voor de wijzigingen op lijn 8 is geen aanpassing van de infrastructuur nodig.

Buslijn 14: Haarlem Delftplein / Kennemer Gasthuis lok. Noord – Spaarndam

Huidige lijnvoering

- Lijn 14 rijdt thans vanaf Haarlem Delftplein naar Spaarndam v.v.
- De frequentie van deze lijn op maandag t/m zondag is 2 x per uur.
- De bedieningsperiode loopt globaal van 7.00 uur 's ochtends tot 22.00 uur van maandag t/m zaterdag 's avonds, en op zondagmiddag.
- Per werkdag reizen er gemiddeld 126 reizigers. Op de zaterdag worden er gemiddeld 80 reizigers vervoerd. (Bron: NVS nov. 2010; drukste telpunt, totaal van beide richtingen)

Wijzigingsvoorstel

Lijn 14 ontsluit de kern Spaarndam en verbindt dit dorp met knooppunt Delftplein. Op dit moment maken op werkdagen per richting ongeveer 60 personen per dag gebruik van lijn 14. de bezetting is gemiddeld 2 per rit waarbij opvalt dat dit rond schooltijden oploopt tot ongeveer 8 personen.

Gezien de relatief geïsoleerde ligging van Spaarndam gaat het volledig schrappen van lijn 14 erg ver. Connexxion stelt voor om op deze lijn 1x per uur te blijven rijden. En om de verbinding te combineren met delen van lijn 4 waar deze frequentie en de inzet van Procitybussen ook passend is. Dan kan deze als ontsluitende buslijn de route Spaarndam – Haarlem Muider slotweg/Vergierdeweg – Spaarndamseweg – Station NS – Ramplaankwartier – Station Heemstede.

Voor de wijzigingen op lijn 14 is geen aanpassing van de infrastructuur nodig. Een Procity bus kan gebruik maken van de smalle infrastructuur in Spaarndam.



**Buslijn 15: Haarlem Station NS – Waarderpolder en
buslijn 16: Haarlem Delftplein / Kennemer Gasthuis lok. Noord – Waarderpolder –
Schalkwijk Centrum**

Huidige lijnvoering lijn 15

- Lijn 15 rijdt thans vanaf Haarlem Station NS naar bedrijventerrein Waarderpolder v.v.
- De frequentie van deze lijn op maandag t/m zaterdag is 2 x per uur.
- De bedieningsperiode loopt globaal van 6.30 uur 's ochtends tot 19.00 uur 's avonds.
- Per werkdag reizen er gemiddeld 211 reizigers. Op de zaterdag worden er gemiddeld 73 reizigers vervoerd. (Bron: NVS nov. 2010; drukste telpunt, totaal van beide richtingen)

Huidige lijnvoering lijn 16

- Lijn 16 rijdt thans vanaf Haarlem Delftplein via bedrijventerrein Waarderpolder en station Spaarnwoude naar Schalkwijk v.v.
- De frequentie van deze lijn op maandag t/m vrijdag is 2 x per uur.
- De bedieningsperiode loopt globaal van 6.00 – 10.00 uur 's ochtends en van 15.00 – 19.00 uur 's middags.
- Per werkdag reizen er gemiddeld 44 reizigers op het noordelijk deel en 135 reizigers op het zuidelijk deel. (Bron: NVS nov. 2010; drukste telpunt, totaal van beide richtingen)

Wijzigingsvoorstel

Lijn 15 heeft een functie in het vervoer van en naar bedrijventerrein Waarderpolder en het station Haarlem Spaarnwoude. De laatste jaren laat het vervoer een dalende trend zien waarbij er per rit maximaal 15 reizigers worden vervoerd. Op diverse manieren is geprobeerd om een aantrekkelijker product te bieden. Enerzijds door station Spaarnwoude in de route op te nemen zodat de overstapmogelijkheden op de treinen zijn verbeterd. Anderzijds is er ook een rechtstreekse verbinding met Schalkwijk gecreëerd, die inmiddels onderdeel uitmaakt van lijn 16. Lijn 16 zelf is geïntroduceerd met de komst van de nieuwe brug over het Spaarne en biedt een verbinding tussen het Delftplein en de Waarderpolder. Voor reizigers vanuit IJmuiden is dit een verkorting van de route als zij niet meer via het hoofdstation van Haarlem hoeven te reizen. Al deze maatregelen hebben echter niet tot een groei van het vervoer geleid. Op lijn 16 reizen op werkdagen per richting ongeveer 75 reizigers tussen Schalkwijk en de Waarderpolder (gemiddeld ongeveer 5 personen per rit). Tussen het Delftplein en de Waarderpolder slechts ongeveer 23 (gemiddelde bezetting 1-2 personen per rit).

Conform de uitgangspunten van de bezuinigingen, concentreren op de hoofdassen, is het beter om terug te keren naar het oorspronkelijke ontsluiting van de Waarderpolder: één buslijn, lijn 15. Reizigers die nu nog van lijn 16 gebruik maken, zullen met een omweg via het hoofdstation het bedrijventerrein altijd kunnen bereiken. Lijn 16 wordt dus geheel opgeheven.

Lijn 15 rijdt op dit moment ook op zaterdagen. Aangezien hier dagelijks slechts ongeveer 36 reizigers per richting van gebruik maken (gemiddeld 1-2 personen per rit) is het beter om hiermee te stoppen.

Lijn 15 blijft dus alleen op werkdagen rijden. Voorgesteld wordt om rit 1, waar gemiddeld 2 personen gebruik van maken, op te heffen. Deze rit vertrekt om 6.30 uur vanaf Haarlem Station NS naar Station Spaarnwoude.

Voor de wijzigingen op lijn 15 en 16 is geen aanpassing van de infrastructuur nodig.

Versie 3.3: d.d. 05 september 2011



Buslijn 73: Uitgeest – Beverwijk - Haarlem Station NS – Schalkwijk Centrum

Huidige lijnvoering

- Lijn 73 rijdt thans vanaf Uitgeest Station NS via Heemskerk naar Beverwijk Station NS. En vervolgens via Velsbroek en Haarlem Station naar Haarlem centrum v.v.
- De frequentie van deze lijn op maandag t/m zaterdag is overdag 4 x per uur.
- De bedieningsperiode loopt globaal van 5.00 uur 's ochtends tot 01.00 uur 's nachts.
- Per werkdag reizen er gemiddeld 1388 reizigers op het noordelijk deel en 2014 reizigers op het zuidelijk deel. Op de zaterdag worden er respectievelijk 1111 en 1594 reizigers vervoerd. (Bron: NVS nov. 2010; drukste telpunt, totaal van beide richtingen)

Wijzigingsvoorstel

Buslijn 73 kent enkele deeltrajecten die hieronder apart behandeld worden.

Het eerste deeltraject is het gedeelte Uitgeest – Heemskerk – Beverwijk Station NS. De route door Beverwijk heeft een meer gestrekt karakter, passend bij de gewenste snelle verbinding met Haarlem. In Heemskerk heeft de route een meer ontsluitend karakter. Dit wordt niet als een bezwaar gezien omdat dit het uiteinde van lijn 73 betreft. En er ontstaat zo een goede verbinding vanuit het centrum en het noordelijk deel van Heemskerk met het station in Uitgeest. Dit station is van belang omdat hier vandaan elk kwartier een snelle Sprinter verbinding met Amsterdam Centraal geboden wordt.

De bezetting van de diverse ritten op dit deeltraject is in het algemeen goed, in Heemskerk matig. Connexxion stelt voor om rit 143 (vertrek Beverwijk Station om 0.49 uur) met 4 passagiers te schrappen. Hetzelfde geldt voor rit 138 (vertrek Uitgeest Station 0.20 uur) met gemiddeld 3 passagiers. Op zaterdag vervoert rit 4001 (vertrek Haarlem Station NS 5.33 uur) gemiddeld slechts 2 passagiers. Ook deze rit wordt opgeheven.

Elders in dit vervoerplan wordt voorgesteld om de nachtbus lijn 273 op te heffen. Deze lijn verzorgt de afvoer van bezoekers aan Bob's Saloon in Uitgeest. Per zaterdagnacht maken volgens de telcijfers van januari-maart 2011 ongeveer 40 bezoekers van de bus gebruik. De kosten voor deze nachtbuslijn zijn zeer hoog terwijl er te weinig baten tegenover staan. Vandaar het voorstel om deze lijn op te heffen. Analooq hieraan wil Connexxion ook de aanvoerritten op lijn 73 opheffen. Het gaat daarbij om de ritten 4121, 4125 en 4131 die respectievelijk om 23.15, 0.15 en 1.45 uur aankomen bij Bob's Saloon. En om de bijbehorende twee retourritten 4124 en 4128. Van deze ritten maken in totaal ongeveer 45 personen gebruik (telcijfers januari-maart 2011). Ook hier overtreffen de kosten de baten ruimschoots.

Voor de ontsluiting van Beverwijk en Heemskerk zorgen ook lijn 74 en lijn 167. Connexxion heeft voor deze lijnen een bezuinigingsvoorstel ontwikkeld dat beschreven staat in de paragraaf over lijn 74.



Het tweede deeltraject is het gedeelte Beverwijk Station NS – Velsbroek – Haarlem Station NS. Dit is het drukste gedeelte van lijn 73 waar de bezetting van de bus goed tot zeer goed is. Gestudeerd wordt op de mogelijkheid om de route van lijn 73 in Velsbroek in de spitsuren aan te passen door via Beeckestein te rijden. De aanpassing heeft diverse voordelen:

- omzeilen congestie op de A208 in de spitsuren door gebruik maken van de busbanen bij de zuidelijke inrit van de Velsertunnel
- deze maatregel kan ervoor zorgen dat lijn 73 in de spitsuren betrouwbaarder wordt en dat een uitbreiding van de rijtijd niet nodig is.

Vluchtstrookgebruik op de N208 kan op termijn ook een oplossing zijn voor het geschetste probleem. De wegbeheerders studeren op de voor deze oplossing noodzakelijke aanpassingen.

connexxion

Het derde deeltraject is het gedeelte Haarlem Station NS – Haarlem Centrum. Sinds 2010 wordt in het centrum van Haarlem een lusvormige route gereden: Station – Parklaan – Koudenhorn – Donkere Spaarne – Gedempte Oudegracht – Nassaulaan – Parklaan – Station. Het vervoer blijft hier, met ongeveer 180 reizigers per dag (ma t/m za), duidelijk achter bij de verwachtingen. Connexxion stelt dan ook voor om de lus door het centrum op te heffen. In plaats daarvan kan lijn 73 doorrijden naar Schalkwijk Centrum via de route van lijn 75. Dit onderdeel van het voorstel is verder uitgewerkt in de paragraaf over lijn 75. De maatregel zorgt er voor dat er tussen bijvoorbeeld Velsersbroek en Haarlem centrum een rechtstreekse verbinding blijft. In het centrum van Haarlem vervallen dan alleen de haltes Koudenhorn en Teylersmuseum.



Vervallen halte lijn 73



Halte van lijn 73 in de nieuwe situatie



Voorstel nieuwe route lijn 73 (verlenging naar Schalkwijk)



Buslijn 74: IJmuiden – Beverwijk – Heemskerk Meerstaete

Huidige lijnvoering

- Lijn 74 rijdt thans vanaf IJmuiden Dennekoplaan via Beverwijk Station NS naar Heemskerk v.v.
- De frequentie van deze lijn op maandag t/m zaterdag is overdag 2 x per uur.
- De bedieningsperiode loopt globaal van 6.00 uur 's ochtends tot 01.00 uur 's nachts.
- Per werkdag reizen er gemiddeld 554 reizigers op het noordelijk deel en 971 reizigers op het zuidelijk deel. Op de zaterdag worden er respectievelijk 364 en 703 reizigers vervoerd. (Bron: NVS nov. 2010; drukste telpunt, totaal van beide richtingen)

Wijzigingsvoorstel

Buslijn 74 kent twee deeltrajecten die hieronder apart behandeld worden.

Het eerste deeltraject is het gedeelte IJmuiden – Beverwijk Station NS. Dit traject kent een goede bezetting van bijna 500 passagiers per richting op een werkdag. Alleen de laatste rit op werkdagen (rit 65, vertrek IJmuiden 0.25 uur) kent een bezetting van slechts 2 personen. Vandaar dat voorgesteld wordt om deze rit op te heffen.

Het tweede deeltraject is het gedeelte Beverwijk Station NS – Heemskerk Meerstaete. De bezetting van lijn 74 op dit traject is veel minder gunstig dan op het eerste deeltraject. Er reizen gemiddeld bijna 300 reizigers per richting op het traject in Beverwijk en ongeveer 200 reizigers per richting in het centrum van Heemskerk. Vanaf de halte W. van Coulsterstraat maken nog slechts zo'n 90 reizigers per richting gebruik van lijn 74 (alle cijfers van werkdagen). Aangezien er ongeveer 30 ritten per dag worden aangeboden, is de gemiddelde bezetting van de bus in het noordelijk deel van Heemskerk dus ongeveer 3 personen per rit.

Overigens, ook lijn 167 (Beverwijk – Heemskerk – Castricum – Alkmaar) heeft in Beverwijk en Heemskerk een matige bezetting.

Voorgesteld wordt om lijn 74 en lijn 167 zodanig te wijzigen dat andere routes ontstaan. Door de sterkere delen van beide routes te combineren kan daar een halfuurdienst in stand gehouden worden. Een ontsluitende basisdienstregeling van 1x per uur kan dan de overige wijken bedienen. Zie ook de kaart op de volgende bladzijde.

Lijn 74 rijdt via de huidige route van lijn 167 van Beverwijk Station naar de Broekpolder en vervolgens via de Hoflaan – Jan van Kuikweg – Laan van Assumburg – Maerelaan en de Professor ten Doesschatestraat naar de huidige eindhalte Meerstaete. Deze lijn rijdt op dit deeltraject 1x per uur in beide richtingen.

connexxion



- Bushalte lijn 73
- Bushalte basisnet lijn 74 en 167
- Nieuwe of gewijzigde bushalte waarbij de voorgestelde aanpassing nodig is voor de invoering van het vervoerplan
- ⊗ Vervallen halte lijn 74 of 167
- - - Voorstel route lijn 74 (1x per uur)
- . - Voorstel route lijn 167 (2x per uur)



Lijn 167 rijdt vanaf Beverwijk Station via de huidige route van lijn 74 naar Heemskerk Ruysdaelstraat en via de gebruikelijke route naar de Castricum/Alkmaar. Deze lijn rijdt 2x per uur overdag. Lijn 167 is verder uitgewerkt in de aparte paragraaf over deze lijn.

Bij enkele bushaltes zijn aanpassingen nodig of een nieuwe locatie vanwege de wijzigingen. Dit zijn de haltes W. van Coulsterstraat en Breedweerlaan aan de beoogde route van lijn 74. een nieuwe halte is in dit voorstel benodigd aan de Laan van Assumburg.



Buslijn 75: IJmuiden – Haarlem

Huidige lijnvoering

- Lijn 75 rijdt thans van IJmuiden Dennekoplaan via Haarlem Station naar Schalkwijk v.v.
- De frequentie van deze lijn op maandag t/m zaterdag is 4 x per uur.
- De bedieningsperiode loopt globaal van 5.30 uur 's ochtends tot 01.30 uur 's nachts.
- Per werkdag reizen er gemiddeld 2543 reizigers op het noordelijk deel en 2066 reizigers op het zuidelijk deel. Op de zaterdag zijn dit respectievelijk 2169 en 1823 reizigers. (Bron: NVS nov. 2010; drukste telpunt, totaal van beide richtingen)

Wijzigingsvoorstel

Buslijn 75 kent twee deeltrajecten die hieronder apart behandeld worden.

Het eerste deeltraject is het gedeelte IJmuiden – Haarlem Station NS. Dit traject kent een zeer goede bezetting van ongeveer 1270 passagiers per richting op het drukste telpunt op een werkdag. Op zaterdag is dit gemiddeld ongeveer 1080 passagiers per richting. De eerste rit op werkdagen (rit 1, vertrek Haarlem Turfmarkt 5.26 uur) kent echter een minimale bezetting (gemiddeld 1 passagier). De eerste rit op zaterdag (rit 4001, vertrek Haarlem Turfmarkt 5.41 uur) kent een bezetting van slechts 2 personen. Vandaar dat voorgesteld wordt om deze beide ritten op te heffen.

De komende jaren wordt op deze reisrelatie fors geïnvesteerd in de infrastructuur ten noorden van Haarlem. Op deze wijze zal een snellere HOV-verbinding tussen IJmuiden en Haarlem tot stand komen. Hierdoor wordt een verdere groei van het aantal reizigers verwacht. Deze groei zal moeten worden gefaciliteerd. Vandaar dat Connexxion hierop wil anticiperen.

Een tweede ontwikkeling is dat lijn 75 als HOV-lijn alleen bedoeld is op het traject IJmuiden – Haarlem Station NS. Voorgesteld wordt om lijn 75 in december in te korten tot het traject IJmuiden – Haarlem Station NS. Het traject Haarlem Station NS – Schalkwijk kan worden gekoppeld aan lijn 73. Tevens stelt Connexxion voor om ruimte en middelen vrij te maken om de frequentie van lijn 75 te verhogen.

Vanwege de bezuinigingstaakstelling worden alle lijnen in de concessie Haarlem-IJmond geanalyseerd en wordt afgewogen in hoeverre elke lijn nog van belang is in de huidige visie op het openbaar vervoer van de provincie Noord-Holland. Het lijkt Connexxion dat dit het juiste moment is om alvast in lijn 75 te investeren en de dienstregeling van deze lijn voldoende toekomstvast te maken. Vermeden moet worden dat er over enkele jaren geen middelen beschikbaar zouden zijn om op deze belangrijke verbinding een hoogwaardig voorzieningenniveau te kunnen bieden. Om deze redenen stelt Connexxion voor om de frequentie op maandag t/m vrijdag overdag te verhogen van vier- naar vijfmaal per uur. Tenslotte zal lijn 75 tussen IJmuiden aan Zee en IJmuiden Dennekoplaan gaan rijden op maandag tot en met zondag overdag ter vervanging van lijn 4. De bus rijdt van 9.00 tot 19.00 uur in een halfuursfrequentie.

Het tweede deeltraject is het gedeelte Haarlem Station NS – Haarlem Schalkwijk. Dit traject kent een goede bezetting van ongeveer 1030 passagiers per richting op het drukste telpunt op een werkdag. Op zaterdag is dit gemiddeld ongeveer 910 passagiers per richting. Op de vorige bladzijde is reeds aangegeven dat dit traject zal worden gekoppeld aan lijn 73.

connexxion

Tevens moet Connexxion inspelen op de wijzigingen in de beschikbare infrastructuur in Haarlem Schalkwijk. De gemeente Haarlem wil de Laan van Angers omvormen tot een 30 km zone met zo'n 7 plateau's. Dit is een zeer oncomfortabele oplossing voor deze weg die tot nu toe door de frequent rijdende lijn 75 bereiden wordt. Naar de mening van Connexxion voldoet deze weg niet meer aan de norm voor een aantrekkelijke busroute voor een hoogfrequente stadslijn. Een alternatieve route is in de wijk voorhanden: de Engelandlaan (zie de volgende kaart). Zoals op de kaart is te zien, heeft dit consequenties voor de haltes in de (nog te reconstrueren) Laan van Angers en de Engelandlaan.



- Bushalte basisnet lijn 75 (wordt lijn 73)
Nieuwe bushalte
- ⊗ Vervallen halte lijn 75
- Voorstel route lijn 73 (voorheen 75)



Buslijn 76: Beverwijk Station NS – Beverwijk Bazaar

Huidige lijnvoering

- Lijn 76 rijdt thans vanaf Beverwijk Station naar de Bazaar v.v.
- De frequentie van deze lijn op zaterdag en zondag is 2 x per uur.
- De bedieningsperiode loopt globaal van 9.30 uur 's ochtends tot 20.00 uur 's avonds.
- Op de zaterdag reizen er gemiddeld 351 reizigers. (Bron: NVS nov. 2010; drukste telpunt, totaal van beide richtingen)

Wijzigingsvoorstel

Lijn 76 rijdt op zaterdag tussen 9.30 en 20.00 uur. De telcijfers op zaterdag geven aan dat de busdienst eerder beëindigd zou kunnen worden. De beide laatste ritten (4037 en 4039) hebben elk gemiddeld slechts 2 passagiers. Als deze busritten opgeheven worden, vertrekken de overblijvende busritten als laatste om 17.53 en 18.23 uur bij de Bazaar. Dit sluit goed aan bij de openingstijden: de Bazaar sluit om 18.00 uur.

Buslijn 77: Beverwijk Station NS – Velsen-Noord

Huidige lijnvoering

- Lijn 77 rijdt thans vanaf Beverwijk Station NS naar Velsen-Noord v.v.
- De frequentie van deze lijn op maandag t/m zaterdag is overdag 2 x per uur.
- De bedieningsperiode loopt globaal van 6.00 uur 's ochtends tot 21.30 uur 's avond.
- Per werkdag reizen er gemiddeld 179 reizigers. Op de zaterdag worden er gemiddeld 30 reizigers vervoerd. (Bron: NVS nov. 2010; drukste telpunt, totaal van beide richtingen)

Wijzigingsvoorstel

Lijn 77 is een lijn waar door weinig reizigers gebruik van wordt gemaakt. Op werkdagen is de gemiddelde bezetting per rit 3,2 personen. Op zaterdag is dit 1,1 en op zondag was dit (tot 1 mei 2010) 0,9 per rit. Vanaf 1 mei 2010 rijdt lijn 77 niet meer op zondag. Voorgesteld wordt om de lijn ook van maandag tot en met zaterdag op te heffen. Reizigers kunnen gebruik maken van de halte Veldertraverse aan de rand van Velsen-Noord waar onder andere lijn 73 een halte heeft.

Buslijn 78: Beverwijk Station NS – Wijk aan Zee

Huidige lijnvoering

- Lijn 78 rijdt thans vanaf Beverwijk Busstation naar Wijk aan Zee v.v.
- De frequentie van deze lijn op maandag t/m zaterdag is 2 x per uur.
- De bedieningsperiode loopt globaal van 6.00 uur 's ochtends tot middernacht.
- Per werkdag reizen er gemiddeld 509 reizigers. Op de zaterdag worden er gemiddeld 438 reizigers vervoerd. (Bron: NVS nov. 2010; drukste telpunt, totaal van beide richtingen)

Wijzigingsvoorstel

De telcijfers geven aan dat op zaterdag te vroeg wordt begonnen met de dienstregeling. De ritten 4001, 4002, 4003 en 4004 rijden met 0-1 passagiers van of naar Wijk aan Zee.

Voorgesteld wordt om deze ritten op te heffen.

Versie 3.3: d.d. 05 september 2011



Buslijn 80: Zandvoort – Haarlem – Amsterdam Marnixstraat

Huidige lijnvoering

- Lijn 80 rijdt thans vanaf Zandvoort via station Heemstede-Aerdenhout, Haarlem Tempeliersstraat en Halfweg naar Amsterdam Marnixstraat v.v.
- De frequentie van deze lijn op maandag t/m zaterdag is overdag 4 x per uur.
- De bedieningsperiode loopt globaal van 5.30 uur 's ochtends tot 01.30 uur 's nachts.
- Per werkdag reizen er gemiddeld 1463 reizigers op het westelijk deel en 1868 reizigers op het oostelijk deel. Op de zaterdag worden er respectievelijk 952 en 1575 reizigers vervoerd. (Bron: NVS nov. 2010; drukste telpunt, totaal van beide richtingen)

Wijzigingsvoorstel

Lijn 80 kent een relatief goede bezetting van de ritten. Maar 's nachts zijn er enkele uitzonderingen. Daarom wordt voorgesteld om de volgende ritten op te heffen:

Rit- nr.	vertrektijd / vanaf	aantal reizigers ma/vr	opmerking
127	0.27 Zandvoort	1	rijdt alleen op vrijdag
131	0.57 Zandvoort	1	
133	1.27 Zandvoort	3	rijdt alleen op vrijdag
132	1.02 Haarlem Tempelierstraat	3	alleen gedeelte Haarlem-Zandvoort
134	1.22 Haarlem	1	rijdt alleen op vrijdag (Haarlem-Zandvoort)



Buslijn 81: Zandvoort – Haarlem – Santpoort-Zuid
Buslijn 84: Zandvoort – Haarlem Station NS (seizoenlijn)

Huidige lijnvoering lijn 81

- Lijn 81 rijdt thans vanaf Zandvoort via Haarlem Hogeschool en Haarlem Station NS naar Santpoort-Zuid v.v.
- De frequentie van deze lijn op maandag t/m zaterdag is overdag 1-2 x per uur.
- De bedieningsperiode loopt globaal van 6.00 uur 's ochtends tot 01.30 uur 's nachts.
- Per werkdag reizen er gemiddeld 973 reizigers op het Zandvoortse deel en 312 reizigers op het Santpoortse deel. Op de zaterdag worden er respectievelijk 406 en 149 reizigers vervoerd. (Bron: NVS nov. 2010; drukste telpunt, totaal van beide richtingen)

Huidige lijnvoering lijn 84

- Lijn 84 rijdt thans vanaf Zandvoort naar Haarlem Station NS v.v. in aanvulling op lijn 81
- De frequentie van deze lijn op maandag t/m vrijdag is 's avonds 1 x per uur, in het weekeinde wordt overdag en 's avonds gereden in een frequentie van 1-2 x per uur.
- De bedieningsperiode loopt doordeweeks globaal van 20.00 uur 's avonds tot middernacht en in het weekeinde van 10.00 uur tot 01.00 uur.
- Per dag reizen er gemiddeld enkele tientallen tot een paar honderd reizigers, afhankelijk van het (strand)weer.

Wijzigingsvoorstel

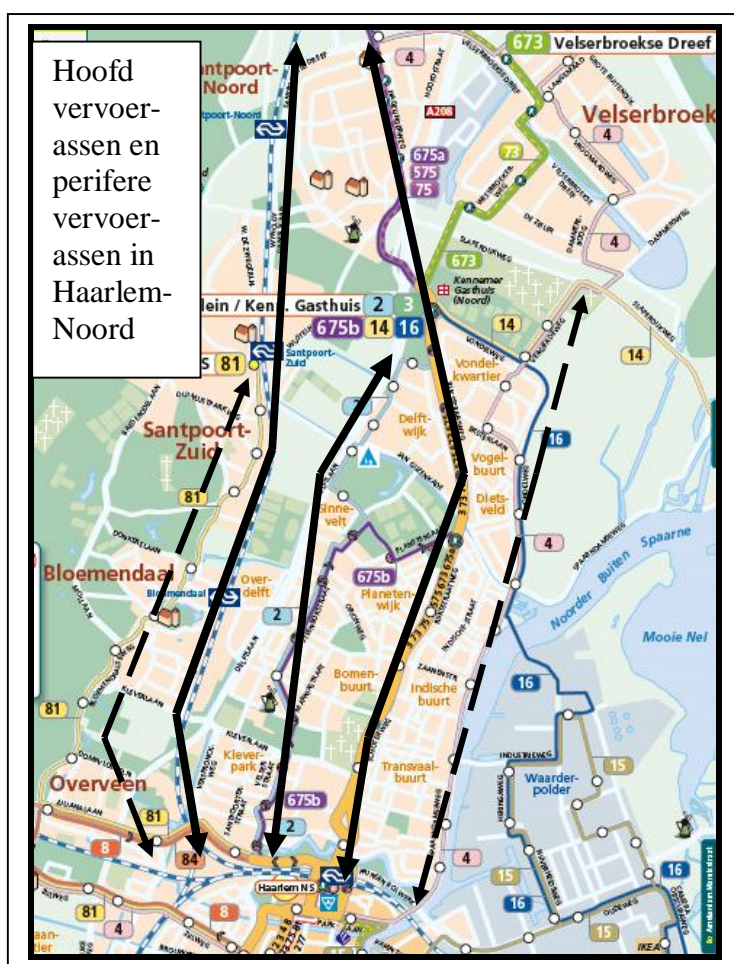
Lijn 81 is tussen Zandvoort en Haarlem goed bezet. Dit komt enerzijds door de kust die veel bezoekers trekt en anderzijds door de Hogeschool en het NOVA-College die op de route liggen. Een uitzondering vormen de volgende ritten, waarvan voorgesteld wordt om ze op te heffen:

Rit- nr.	vertrektijd / vanaf	aantal reizigers	
		ma/vr	za
1	6.09 Zandvoort Busstation	2	
74	0.30 Haarlem Station NS	4	
4001	7.08 Zandvoort Busstation		3
4002	6.55 Zandvoort, Keesomstr.		2

Lijn 81 is tussen Haarlem en Santpoort Zuid matig tot slecht bezet. Op werkdagen zitten gemiddeld 6 reizigers in de bus bij vertrek vanaf Haarlem Station NS. Na het Stoopplein, wanneer de scholieren zijn uitgestapt, is het aantal reizigers gemiddeld minder dan 5 personen. In de omgekeerde reisrichting is het beeld vergelijkbaar. Ook op zaterdag maken gemiddeld per rit ongeveer 4,5 reizigers gebruik van lijn 81. voorgesteld wordt om lijn 81 tussen Haarlem en Santpoort Zuid op te heffen. De reizigers voor de dorpen Overveen, Bloemendaal en Santpoort Zuid kunnen gebruik maken van trein. De kaart op de volgende bladzijde geeft een beeld van de situatie. De stations liggen aan de rand van de dorpen waarbij de loop- of fietsafstand tot het station maximaal een kilometer bedraagt. Voor de scholieren is een alternatief beschikbaar in de vorm van lijn 8.

connexion

De volgende kaart geeft aan welk principe hierbij wordt gehanteerd. In het gebied tussen Haarlem en het Noordzeekanaal zijn twee grote verbindende openbaar vervoerlijnen aan te wijzen: de spoorlijn Haarlem – Beverwijk – Alkmaar en de R-net lijn Haarlem – IJmuiden/Beverwijk. Deze vervoerassen liggen ongeveer 1500 meter uit elkaar. Voor het stedelijk gebied is 1500 meter veel, daarom past daartussen een goed renderende ontsluitende stadslijn (lijn 2). In de huidige situatie zijn er ook enkele buslijnen die aan de rand van de bebouwing liggen (lijn 4 en lijn 81). Deze lijnen liggen nog in het invloedsgebied van de hoofdassen. Ook is er maar aan één zijde bebouwing. Hierdoor renderen deze beide lijnen niet goed. Connexion onderschrijft het uitgangspunt van de provincie dat geïnvesteerd moet worden in de economisch belangrijke vervoerassen en niet in de sociale lijnen. Vandaar dat voorgesteld wordt om lijn 81 niet meer te laten rijden in Bloemendaal en Santpoort-Zuid.



↔ Economisch waardevolle hoofdassen in het vervoergebied tussen Haarlem en het Noordzeekanaal

↔ Aan de rand van de bebouwing gelegen ontsluitende buslijnen 4 en 81.



Buslijn 82: IJmuiden aan Zee – Amsterdam Marnixstraat

Huidige lijnvoering

- Lijn 82 rijdt thans vanaf IJmuiden aan Zee via Pontplein en Amsterdam Sloterdijk naar Amsterdam Marnixstraat v.v.
- De frequentie van deze lijn op maandag t/m zaterdag is overdag 2-4 x per uur.
- De bedieningsperiode loopt globaal van 5.30 uur 's ochtends tot 01.00 uur 's nachts.
- Per werkdag reizen er gemiddeld 1917 reizigers. Op de zaterdag worden er gemiddeld 764 reizigers vervoerd. (Bron: NVS nov. 2010; drukste telpunt, totaal van beide richtingen)

Wijzigingsvoorstel

Lijn 82 is in het algemeen goed bezet, zeker in de spitsuren. Daarbij heeft de lijn ook een functie in het westelijk havengebied van Amsterdam. En vormt lijn 82 een goede verbinding tussen de IJmond en het centrum van Amsterdam.

De uitzondering vormt het traject IJmuiden aan Zee – IJmuiden Dennekoplaan. Hier maken op een gemiddelde werkdag ongeveer 47 personen per richting gebruik van de bus.

Voorgesteld wordt om lijn 82 op dit traject voortaan eenmaal per uur te laten rijden op maandag tot en met zaterdag. Op deze route komt overdag ook elk halfuur lijn 75 te rijden, als vervanger van lijn 4.

Op bladzijde 14 is een kaartje te zien met de haltes van de huidige lijn 4 in IJmuiden. Daarbij is tevens in het voorstel van lijn 3 aangegeven dat diverse haltes in IJmuiden door deze verlengde lijn kunnen worden bediend. Voorgesteld wordt om de haltes Scheiberglaan, Sporthal en Rotonde met lijn 82 te bedienen. Alle haltes die nu nog door lijn 4 in IJmuiden worden aangedaan, worden dan door lijn 3 of lijn 82 bediend. Voor lijn 82 is een kleine uitbreiding van de rijtijd nodig om deze haltes te kunnen bedienen.



Buslijn 167: Beverwijk Station NS - Alkmaar

Huidige lijnvoering

- Lijn 167 rijdt thans vanaf Beverwijk Station NS via station Castricum naar Alkmaar v.v.
- De frequentie van deze lijn op maandag t/m zaterdag is overdag 2 x per uur.
- De bedieningsperiode loopt globaal van 5.30 uur 's ochtends tot middernacht.
- Per werkdag reizen er gemiddeld 546 reizigers. Op de zaterdag worden er gemiddeld 349 reizigers vervoerd. (Bron: NVS nov. 2010; drukste telpunt, totaal van beide richtingen)

Wijzigingsvoorstel

Lijn 167 is reeds aan de orde geweest op bladzijde 27 in verband met de route van buslijn 74 in Beverwijk en Heemskerk. Op deze bladzijde is ook een kaartje te zien van de nieuwe route. De nieuwe routes van lijn 167 bedient vooral die wijken waar een relevant aantal reizigers van de bus gebruik maakt. Deze lijn kan daardoor een halfuurdienst overdag blijven bieden.

Lijn 167 gaat via de huidige route van lijn 74 naar Heemskerk Ruysdaelstraat en vervolgens via de gebruikelijke route naar Castricum en Alkmaar.

Deze lijn heeft een redelijke bezetting, vooral op schooltijden. Enkele ritten kennen een lage bezetting en komen in aanmerking om opgeheven te worden. Het gaat daarbij om:

Rit- nr.	vertrektijd / vanaf	aantal reizigers ma/vr za	Rit- nr.	vertrektijd / vanaf	aantal reizigers ma/vr za
1	6.17 Castricum NS	4	4001	7.17 Beverwijk NS	2
2*	5.38 Alkmaar NS	2	4003**	7.47 Beverwijk NS	1
55	19.16 Beverwijk NS	4	4049	19.19 Beverwijk NS	4
			4002	7.06 Alkmaar NS	3
			4006	8.06 Alkmaar NS	3

* gedeelte Alkmaar-Castricum Station NS

** gedeelte Beverwijk-Castricum Station NS



Buslijn 273: Haarlem Station NS – Velsbroek – Beverwijk Station NS - Uitgeest

Huidige lijnvoering

- Lijn 273 rijdt thans als Niteliner vanaf Haarlem Station NS via station Beverwijk naar Bob's Party Palace in Uitgeest v.v.
- De frequentie van deze lijn op zaterdagavond is 1 x per uur.
- De bedieningsperiode loopt globaal van 02.00 uur tot 05.00 uur 's nachts.
- Per zaterdagavond reizen er gemiddeld 141 reizigers. (Bron: NVS nov. 2010; drukste telpunt, totaal van beide richtingen)

Wijzigingsvoorstel

Lijn 273 vervoert in de nacht van zaterdag op zondag ongeveer 40 reizigers vanaf Bob's Party Palace richting Beverwijk en Haarlem. De kosten voor deze nachtbuslijn zijn zeer hoog terwijl er te weinig baten tegenover staan. Vandaar het voorstel om deze lijn op te heffen. Voor reizigers tussen Haarlem en Velsbroek blijft lijn 280 bestaan.

Buslijn 280: Amsterdam Marnixstraat – Haarlem Station NS – IJmuiden

Huidige lijnvoering

- Lijn 280 rijdt thans als Niteliner vanaf Amsterdam Marnixstraat via Haarlem centrum en Station NS naar IJmuiden Dennekoplaan v.v.
- De frequentie op vrijdag is 1 x per uur (4 ritten) en op zaterdag 2 x per uur (8 ritten).
- De bedieningsperiode loopt globaal van 01.30 uur tot 06.00 uur 's nachts.
- Per vrijdagavond reizen er zo'n 123 reizigers, per zaterdagavond is dit zo'n 248 reizigers. (Bron: NVS nov. 2010; drukste telpunt, totaal van beide richtingen)

Wijzigingsvoorstel

Lijn 280 kent een hoge bezettingsgraad. Het drukste traject is gelegen tussen Haarlem en Velsbroek en de drukste nacht is de nacht van zaterdag op zondag. Op dit traject moeten reizigers vaak staan in de bus. Vanwege de financiële situatie is een uitbreiding van het aantal ritten echter niet wenselijk. Gestudeerd wordt op mogelijke maatregelen.

Buslijn 567: Haarlem – Hoofddorp Paswerk (Cruquius)

Huidige lijnvoering

- Lijn 567 rijdt thans vanaf diverse locaties in Haarlem naar Paswerk in Hoofddorp (Cruquius) v.v. als spitslijn voor deze werkvoorziening.
- De frequentie van deze lijn op maandag t/m vrijdag is eenmaal 's morgens en eenmaal 's middags in de spitsrichting. Per werkdag reizen er gemiddeld zo'n 300 reizigers.

Wijzigingsvoorstel

Lijn 567 biedt heel specifiek vervoer voor de doelgroep van Paswerk. Over het geheel of gedeeltelijk voortbestaan van deze lijn vindt momenteel overleg plaats. Het voortbestaan is afhankelijk van de financiering van deze lijn door de opdrachtgever.



Buslijn 575: IJmuiden Dennekoplaan – Haarlem Station NS

Huidige lijnvoering

- Lijn 575 rijdt thans vanaf IJmuiden Dennekoplaan naar Haarlem Station NS v.v. als spitsdienst in aanvulling op lijn 75
- De frequentie van deze lijn op maandag t/m zaterdag is in de spitsuren 2-4 x per uur waarbij de hoogste frequentie in de spitsrichting wordt gereden.
- De bedieningsperiode loopt globaal van 6.30 uur tot 9.30 uur 's ochtends en van 15.30 uur tot 19.00 uur.
- Per werkdag reizen er gemiddeld 350 reizigers. (Bron: NVS nov. 2010; drukste telpunt, totaal van beide richtingen)

Wijzigingsvoorstel

Lijn 575 rijdt in aanvulling op lijn 75. In de spitsuren is lijn 75 dermate goed bezet dat deze aanvulling nodig is. Bovendien is de kwaliteit hoger omdat tussen IJmuiden en Haarlem onderweg niet gestopt wordt bij de diverse haltes die lijn 75 wel aandoet. Om deze reden wil Connexxion lijn 575 blijven continueren.

Wel wordt voorgesteld om lijn 575 te koppelen aan de spitsverbinding 277 (Haarlem – Schiphol v.v.) van de concessie Amstelland-Meerlanden. Hierdoor zou een rechtstreekse verbinding IJmuiden – Haarlem centrum – Schiphol v.v. ontstaan. Deze uitbreiding zal een aantrekkelijke optie zijn voor veel reizigers. Voorgesteld wordt om voor deze nieuwe verbinding het lijnnummer 277 te hanteren.

Buslijn 675: IJmuiden – Haarlem Station NS

Huidige lijnvoering

- Lijn 675 rijdt thans vanaf IJmuiden Scheldestraat naar Haarlem Station NS als spitsdienst in aanvulling op lijn 75. En vanaf Haarlem Station NS via de Planetenlaan en Het Schoter naar het Delftplein in Haarlem Noord.
- De frequentie van deze lijn op maandag t/m vrijdag is in de spitsuren eenmaal in de ochtendspits.
- Per werkdag reizen er gemiddeld 30 reizigers. (Bron: NVS nov. 2010; drukste telpunt, totaal van beide richtingen)

Wijzigingsvoorstel

Lijn 675 vult lijn 75 en lijn 2 aan in de ochtendspits. De bezetting blijft echter beperkt tot ongeveer 15 personen per rit. Voorgesteld wordt om deze lijn op te heffen en de reizigers met lijn 75 en lijn 2 te laten reizen.



Buslijn 680: Zwanenburg - Aerdenhout

Huidige lijnvoering

- Lijn 680 rijdt thans vanaf Zwanenburg naar Aerdenhout, Boekenroodeweg v.v. als spitsdienst
- De frequentie van deze lijn op maandag t/m vrijdag is in de spitsuren 2-4 ritten, waarbij alleen in de spitsrichting wordt gereden.
- De bedieningsperiode loopt globaal van 7.00 uur tot 9.00 uur 's ochtends en van 14.00 uur tot 16.00 uur 's middags.
- Per werkdag reizen er gemiddeld 221 reizigers. (Bron: NVS nov. 2010; drukste telpunt, totaal van beide richtingen)

Wijzigingsvoorstel

Lijn 680 is een nuttige aanvulling op lijn 80 tussen Halfweg en Haarlem/Heemstede. Tevens wordt vanuit Zwanenburg een rechtstreekse busdienst op schooltijden geboden. Gezien de drukke bezetting van alle ritten wordt voorgesteld om op deze lijn niet te bezuinigen.



4. Beknopt overzicht van de wijzigingen per buslijn

Hieronder is per buslijn aangegeven welke belangrijke wijzigingen in dit voorstel opgenomen zijn. Het gaat daarbij niet om kleine wijzigingen in de vertrektijden of de bezuiniging op individuele ritten maar om een samenvatting van de grotere zaken.

Lijn	Wijzigingsvoorstellen op hoofdlijnen
Lijn 2:	Geen grote wijzigingen gepland.
Lijn 3:	Voorgesteld wordt om het traject Heemstede Station NS – Haarlem Schalkwijk apart te exploiteren met lijnnummer 7. daardoor kan op deze route 1x per uur met een kleiner type bus gereden worden, wat efficiënter is dan hier een grote bus te laten rijden. Lijn 3 en lijn 673 worden op het traject Haarlem Station NS – Velsbroek samengevoegd. Tevens wordt lijn 3 verlengd tot het centrum van IJmuiden (zie ook lijn 4). 's Avonds rijdt lijn 3 een halfuurdienst in plaats van een kwartierdienst in Haarlem Noord.
Lijn 4:	Lijn 4 wordt in de voorstellen ingekort tot het traject Heemstede De Glip – station Heemstede-Aerdenhout. Tussen dit station, Haarlem west (o.a. Ramplaankwartier), Haarlem Station en de route langs het Spaarne gaat lijn 14 1x per uur rijden. Het traject tussen Velsbroek en IJmuiden wordt overgenomen door lijn 3. Op andere deeltrajecten (IJmuiden aan Zee) worden reizigers verwezen naar parallel lopende bestaande buslijnen.
Lijn 6:	Deze lijn vervalt en de verbinding tussen Haarlem Schalkwijk en Heemstede centrum wordt overgenomen door lijn 7.
Lijn 7:	Deze lijn gaat als ontsluitende verbinding 1x per uur rijden tussen Haarlem Schalkwijk, Heemstede centrum en station Heemstede-Aerdenhout.
Lijn 8:	Het aantal ritten wordt uitgebreid vanwege het vervallen van lijn 4.
Lijn 14:	De route van lijn 14 wordt gewijzigd. De bus doet niet meer het Delftplein in Haarlem aan, maar rijdt vanaf Spaarndam langs het Spaarne naar het hoofdstation van Haarlem en vervolgens via de huidige route van lijn 4 in Haarlem west naar station Heemstede-Aerdenhout.
Lijn 15:	Lijn 15 rijdt niet meer op zaterdag.
Lijn 16:	Lijn 16 komt te vervallen. Het alternatief is lijn 15.
Lijn 73:	Lijn 73 rijdt in het voorstel niet meer tussen Haarlem Station NS en de Gedempte Oudegracht via het Spaarne. In plaats daarvan neemt lijn 73 de route van lijn 75 over tussen Haarlem Station NS – centrum – Schalkwijk. Lijn 73 rijdt in de nacht van zaterdag op zondag niet meer naar Uitgeest, Bob's Party Palace.
Lijn 74:	Voorgesteld wordt om het traject tussen Beverwijk Station NS en Heemskerk Ruysdaelstraat te bedienen met lijn 167. Lijn 74 rijdt dan zelf 1x per uur op de route van lijn 167 vanaf Beverwijk Station via de Broekpolder naar Heemskerk (Jan van Kuikweg, Prof. Ten Doesschateaan) en eindigt bij de Meerstaete. Samen met de wijziging op lijn 167 ontstaat een grofmaziger net in Heemskerk.



Lijn	Wijzigingsvoorstellen op hoofdlijnen
Lijn 75:	Voorgesteld wordt om een deel van de bezuinigingen te gebruiken voor een frequentieverhoging op lijn 75 van 4x naar 5x per uur op maandag tot en met vrijdag overdag. Lijn 75 rijdt op maandag tot en met zondag overdag tussen IJmuiden aan Zee en IJmuiden Dennekoplaan als vervanging van lijn 4. Het traject Haarlem Station NS – Schalkwijk wordt voortaan door lijn 73 bediend omdat alleen IJmuiden – Haarlem Station NS deel uitmaakt van de geplande HOV-route. In Schalkwijk wordt de route gewijzigd waarbij de Laan van Angers wordt vervuild voor de Engelandlaan.
Lijn 76:	geen grote wijzigingen gepland
Lijn 77:	Lijn 77 komt te vervallen.
Lijn 78:	Geen grote wijzigingen gepland.
Lijn 80:	Geen grote wijzigingen gepland.
Lijn 81:	Het traject Haarlem Station NS – Santpoort-Zuid komt te vervallen. Alternatief is de stoptrein tussen Haarlem en Beverwijk.
Lijn 82:	Op maandag tot en met zaterdag wordt tussen IJmuiden aan Zee en IJmuiden Dennekoplaan een uurdienst gereden.
Lijn 84:	Geen grote wijzigingen gepland.
Lijn 167:	Voorgesteld wordt om de route in Beverwijk en Heemskerk te wijzigen in samenhang met de wijziging van lijn 74. Lijn 167 rijdt vanaf Beverwijk Station via de route van lijn 74 naar Heemskerk Ruysdaelstraat en vervolgt daarna via de reguliere route naar Castricum en Alkmaar. Er ontstaat een grofmaziger net in met name Heemskerk.
Lijn 273:	Lijn 273 komt te vervallen.
Lijn 280:	Geen grote wijzigingen gepland hoewel de bussen erg vol zijn, vooral in de zaterdagnacht.
Lijn 567:	Continuering van deze lijn is afhankelijk van de financiering van deze lijn door de opdrachtgever.
Lijn 575:	Voorgesteld wordt om deze lijn te combineren met lijn 277 Haarlem-Schiphol zodat een doorgaande spitsdienst IJmuiden – Haarlem – Schiphol ontstaat.
Lijn 673:	Lijn 673 wordt ondergebracht bij lijn 3.
Lijn 675:	Lijn 675 komt te vervallen, alternatief zijn de parallel lopende bestaande buslijnen.
Lijn 680:	Geen wijzigingen gepland.



BIJLAGE VAKANTIE- EN FEESTDAGENREGELING

Schoolvakanties

Diverse lijnen rijden in schoolvakanties minder ritten. In de tabellen wordt dit meestal met een voetnoot aangegeven. Het zijn de volgende perioden in de provincie Noord-Holland:

Kerstvakantie:	zondag 25 december 2011 t/m zaterdag 7 januari 2012;
Voorjaarsvakantie:	zondag 26 februari t/m zaterdag 3 maart 2012;
Goede Vrijdag:	vrijdag 6 april 2012;
Meivakantie:	zondag 29 april t/m zaterdag 5 mei 2012;
Hemelvaart:	donderdag 17 t/m vrijdag 18 mei 2012;
Zomervakantie:	zondag 15 juli t/m zaterdag 1 september 2012;
Herfstvakantie:	zondag 21 oktober t/m zaterdag 27 oktober 2012;
Kerstvakantie:	zondag 23 december 2012 t/m zaterdag 5 januari 2013.

Zomerseizoen

Uitgebreide dienstregeling aan de kust: zaterdag 9 juni t/m zondag 2 september 2012.

Hoogzomer

Extra uitgebreide dienstregeling aan de kust, beperkte dienstregeling elders: zaterdag 14 juli t/m zondag 2 september 2012.

Feestdagen

Op feestdagen wordt een zondagdienstregeling gereden. De feestdagen in 2011/2012 zijn:

Kerstmis: zondag 25 en maandag 26 december 2011

Nieuwjaarsdag: zaterdag 1 januari 2012

Pasen: zondag 8 en maandag 9 april 2012

Hemelvaartsdag: donderdag 17 mei 2012

Pinksteren: zondag 27 en maandag 28 mei 2012

Afwijkende dienstregeling

Op Koninginnedag, maandag 30 april 2012, geldt een zaterdagdienstregeling.

Op Oudejaarsdag, zaterdag 31 december 2011, wordt de dienstregeling om ongeveer 20.00 uur beëindigd.