

# Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille R. van Doorn
Auteur Dhr. J.D. de Vries
Telefoon 5113344 E-mail: jdvries@haarlem.nl
Reg.nr. WZ/DBT/2011/395084
Bijlagen: A en B
B & W-vergadering van 22 november 2011

## Onderwerp

kruising Lange Herenvest en Spaarnwouderstraat – vaststellen  
definitief ontwerp (DO)

## DOEL: Besluiten

Het college is bevoegd het definitief ontwerp vast te stellen en in te stemmen met het in deze nota benoemde budget van het uitvoeringsprogramma 2011

---

## B&W

1. Het college stelt op basis van de resultaten uit de inspraak het definitief ontwerp (DO) van de kruising Lange Herenvest en Spaarnwouderstraat vast conform bijlage B. De zuidelijke voetgangersoversteek over de Lange Herenvest komt daarbij te vervallen.
2. De kosten van het besluit bedragen € 25.900. Het besluit wordt gedekt uit begroting Wijkzaken. productnummer 080101 (1542.4497.9997)
3. De betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit; de media krijgen een persbericht
4. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer

# Collegebesluit

**Onderwerp:** kruising Lange Herenvest en Spaarnwouderstraat – vaststellen DO  
**Reg. Nummer:** WZ/DBT/2011/395084

## 1. Inleiding

De verkeersregelinstallatie (VRI) op het kruispunt kruising Lange Herenvest en Spaarnwouderstraat is aan het eind van de technisch levensduur en aan vervanging toe. Gelijkzeitig met de vervanging van de automaat worden enkele beperkte infrastructurele aanpassingen voorgesteld. De voetgangersoversteek aan de zuidkant van het kruispunt komt daarbij te vervallen. Door het laten vervallen van de voetgangersoversteek is het mogelijk fietsers sneller groen te geven. Het vervallen van de oversteek is mogelijk omdat de oversteek weinig wordt gebruikt en er met de oversteek aan de noordzijde een goed alternatief voorhanden is.

Het voorlopig ontwerp van het kruispunt Lange Herenvest – Teylerstraat – Spaarnwouderstraat heeft tussen 18 augustus 2011 en 30 september 2011 ter inzage gelegen. Uit de inspraak is gebleken dat er geen bezwaar is tegen de aanpassing. De inspraakreacties zijn verwerkt in bijlage A

Voorafgaand aan de inspraak is het ontwerp gepresenteerd aan de wijkraden Burgwal, Oude Amsterdamse Buurt en Scheepmakersdijk, aan de bewonersgroep Spaarnwouderstraat en aan de winkeliersvereniging Oude Amsterdamse Buurt. Gedurende de inspraak is het ontwerp ook bij de wijkraadsvergadering van de Wijkraad Scheepmakersdijk en Burgwal besproken. Ook hier zijn geen zwaarwegende bezwaren tegen de aanpassing naar voren gekomen.

Deze reconstructie sluit zowel aan op de huidige situatie als op de situatie waar sprake zou zijn van herprofilering Spaarnwouderstraat. Deze laatste is zoals bekend getemporeerd (rode lijst Beheer en Onderhoud scenario).

## 2. Besluitpunten college

1. Het college stelt op basis van de resultaten uit de inspraak het definitief ontwerp (DO) van de kruising Lange Herenvest en Spaarnwouderstraat vast conform bijlage B. De zuidelijke voetgangersoversteek over de Lange Herenvest komt daarbij te vervallen.
2. De kosten van het besluit bedragen € 25.900. Het besluit wordt gedekt uit begroting Wijkzaken productnummer 080101 (1542.4497.9997).
3. De betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit; de media krijgen een persbericht
4. Het besluit van het college wordt ter informatie gestuurd aan de commissie Beheer

## 3. Argumenten

*Omdat de voetgangersoversteek vervalt kunnen fietsers eerder groen krijgen*  
In de nieuwe situatie zal met name het fietsverkeer minder lang hoeven te wachten doordat zij tegelijkertijd groen kunnen krijgen. De zuidelijke voetgangersoversteek kan vervallen gelet op de alternatieve oversteekmogelijkheid aan de noordzijde van het kruispunt. Eerder groen voor fietsers sluit aan bij het doelen van het project fietssnelweg Haarlem – Amsterdam.

#### **4. Kanttekeningen**

De bewonersgroep Spaarnwouderstraat en de wijkraad Burgwal hebben gevraagd om een aanpassing van de hoek Spaarnwouderstraat / Lange Herenvest. Zij willen hier een inritconstructie en vervanging van het asfalt door klinkers. De gewenste aanpassing kost ca. € 50.000,-. In het project zijn deze middelen niet beschikbaar en het uitvoeren van de aanpassing vraagt een grootschaliger aanpak. Deze wens wordt in het project dan ook niet meegenomen.

#### **5. Uitvoering**

De uitvoering vindt plaats in november 2011.

#### **6. Bijlagen**

bijlage A: Beantwoording inspraakreacties

bijlage B: Definitief ontwerp

Het college van burgemeester en wethouders

de secretaris

de burgemeester

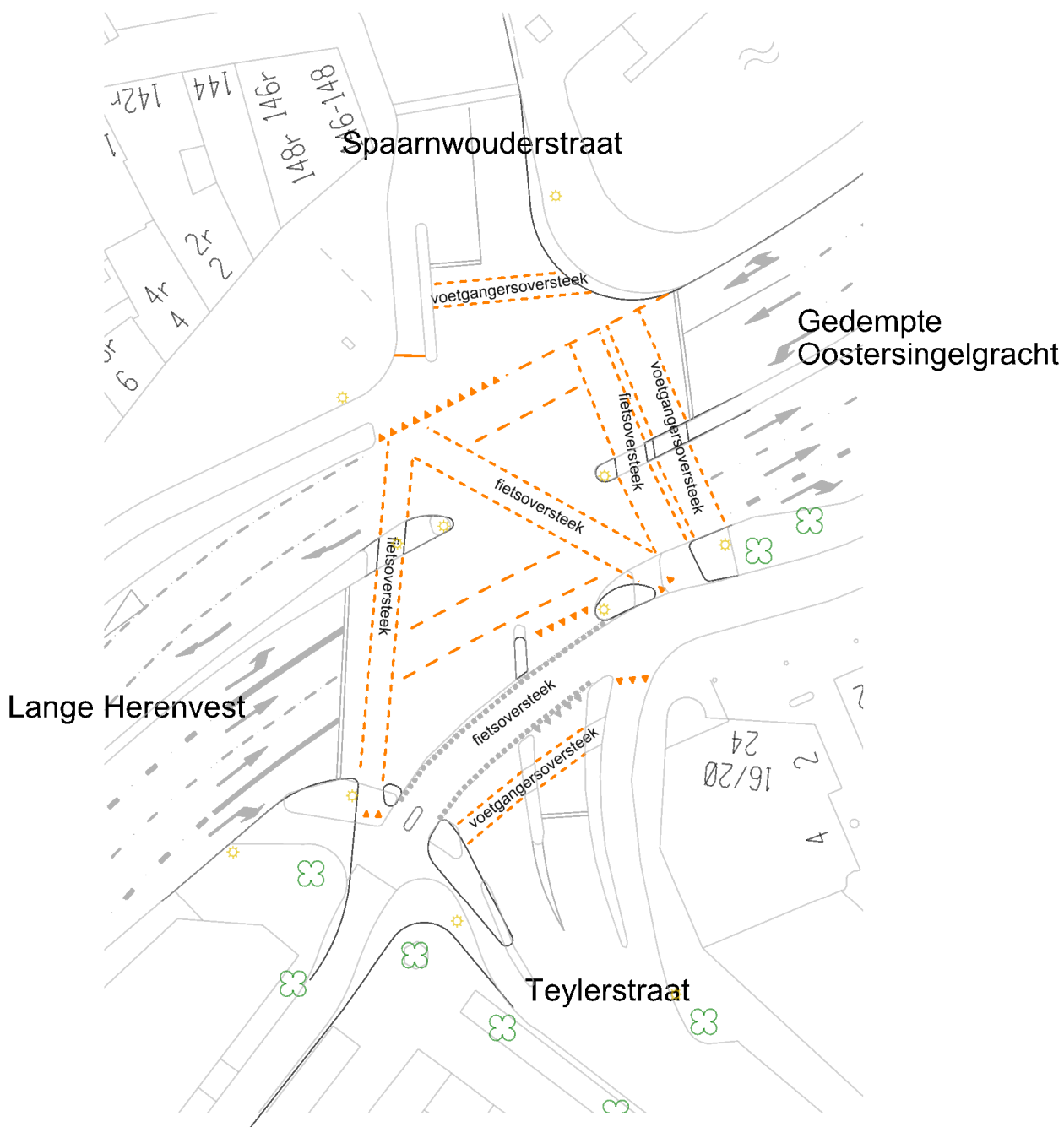




## Inspraaknotitie VRI Lange Herenest

### Inspraakbijeenkomst: schriftelijk

Vraag	Antwoord gemeente
<b>Verkeer</b>	
Kan de ingang naar de Spaarnwouderstraat ingericht worden als inritconstructie. Dit is in het VO voor de Spaarnwouderstraat opgenomen. Aangezien dit werk voorsnog niet doorgaat is het verzoek om dit nu wél als inritconstructie aan te leggen. Hiermee kan het trottoir doorgetrokken worden.	De aanleg van een inritconstructie is inhoudelijk een goed voorstel. De Spaarnwouderstraat krijgt daardoor meer het karakter van een verblijfsgebied. De gewenste aanpassing kost ca. € 50.000,- In het project zijn deze middelen niet beschikbaar en het uitvoeren van de aanpassing vraagt een grootschaliger aanpak. Deze wens wordt in het project dan ook niet meegenomen. Wel is het mogelijk de bocht Gedempte Oostersingelgracht aan te passen met een scherpere bocht voor automobilisten en meer ruimte voor voetgangers. Deze aanpassing is in het DO opgenomen.
Indien de Spaarnwouderstraat als inritconstructie aangelegd wordt, kan de klinkerbestrating dan doorgetrokken worden tot waar dat nu al aanwezig is. Eventueel kan dan een zebepad ter hoogte van de woningen komen, zodat voetgangers niet "schuin" oversteken. Bij de verkeerslichten steekt bijna niemand over.	Zie bovenstaande.
Kan het bord "Centrum – Rechtdoor" verplaatst worden. Dichter naar de kruising toe. Nu ziet men het bord direct na de kruising Amsterdamsevaart.	Dit is in het ontwerp opgenomen.
Waarom wordt de oversteek direct bij de Amsterdamsevaart niet meegenomen. Dit is een voetgangersoversteek waar heel veel fietsers oversteken. Dit levert regelmatig gevaarlijke situaties op.	Dit project richt zich op de kruising Lange Herenest. De oversteek bij de Amsterdamsepoort valt buiten de projectgrenzen. Formeel mogen fietsers daar niet oversteken. Fysiek valt dit niet af te dwingen.
Fietsers vanaf Spaarnwouderstraat krijgen snel groen als men wil oversteken. Zo wordt het althans ervaren. Blijft dit zo?	Dit blijft zo.
Fietsers mogen straks ook het kruispunt schuin oversteken. Krijgen fietsers in beide richtingen, gelijk groen	Ze krijgen gelijktijdig groen. Fietsers de Spaarnwouderstraat zullen daarbij iets eerder groen krijgen omdat fietsers uit de Teylerstraat richting de Spaarnwouderstraat eventueel ook linksaf mogen slaan de Lange Herenest op. Zij moeten voorrang verlenen aan fietsers komende uit de Spaarnwouderstraat.
Vanaf de Spaarnwouderstraat staan er twee paaltjes met drukknop. Bij de eerste gaat niemand wachten en fietst door naar tweede. Hoe wordt dit in de nieuwe situatie.	Er komt straks één drukknop.
Krijgen de verkeerslichten wachttijdmelders?	Ja.





-  nieuwe trottoirbanden
-  nieuwe markering



# RUIMTELIJK ONTWERP

Haarlem VRI Lange Herenvest/Teylerstraat 305vv002

getekend: SBB	schaal: 1:500	datum: 17-05-2011
---------------	---------------	-------------------