

# Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille R. van Doorn
Auteur Dhr. M. Boterman
Telefoon 5113252 E-mail: mboterman@haarlem.nl
WZ/BB Reg.nr. 2011/396936
Bijlagen 3
B & W-vergadering van 4 september 2012

## Onderwerp

Incident Management gemeentelijk wegennet

## DOEL: Besluiten

Het college van B&W is als wegbeheerder bevoegd te besluiten inzake het uitvoeren van Incident Management op gemeentelijke wegen.

Incident management behelst het weer zo spoedig mogelijk vrij maken van een weg na een incident/ongeval. Dit met het oog op een zo optimaal mogelijke doorstroming van het verkeer.

---

## B&W

1. Het college besluit tot het aangaan van een overeenkomst met de Provincie Noord-Holland inzake toepassing van Incident Management voor gemeentelijke wegen in Haarlem.
2. Het college stemt in met de invoering van Incident Management volgens de beleidsregels Incident Management Rijkswaterstaat, zoals bedoeld in de door provincie en politie gesloten volmachtovereenkomst.
3. Het college wijst de op de bijlage 2 aangewezen wegen binnen de gemeente Haarlem aan die vallen onder het incident management.
4. Het besluit heeft geen financiële consequenties.
5. De betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit.
6. De nota wordt ter informatie aan de Commissie Beheer toegezonden

# Collegebesluit

**Onderwerp:** Incident Management gemeentelijk wegennet

**Reg. Nummer:** 2011/396936

## 1. Inleiding

Door de provincie Noord-Holland wordt voorgesteld om samen met andere gemeenten in de regio Incidentmanagement op een aantal benoemde wegen met een regionale functie in te voeren. De provincie heeft de betreffende gemeenten verzocht hiervoor de nodige besluiten te nemen.

Met invoering van incident management wordt bijgedragen aan het programma en beleidsveld Bereikbaarheid en Mobiliteit.

Incident management beoogt het zo spoedig mogelijk vrijmaken voor verkeer na een ongeval/incident.

## 2. Besluitpunten college

1. Het college besluit tot het aangaan van een overeenkomst met de Provincie Noord-Holland inzake toepassing van Incident Management voor gemeentelijke wegen in Haarlem.
2. Het college stemt in met de invoering van Incident Management volgens de beleidsregels Incident Management Rijkswaterstaat, zoals bedoeld in de door provincie en politie gesloten volmachtovereenkomst.
3. Het college wijst de de op de bijlage 3 aangewezen wegen binnen de gemeente Haarlem aan die vallen onder het incident management.
4. Het besluit heeft geen financiële consequenties.
5. De betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit.
6. De nota wordt ter informatie aan de Commissie Beheer toegezonden.

## 3. Beoogd resultaat

Met incidentmanagement wordt bereikt dat voor de regionale verkeersafhandeling, denk aan o.a. kustverkeer, belangrijke wegen zo spoedig mogelijk na een ongeval/incident weer beschikbaar zijn voor het verkeer. Hiermee wordt de bereikbaarheid van de gemeente Haarlem en de doorstroming van het verkeer in de gemeente optimaal gewaarborgd.

## 4. Argumenten

### 4.1.1 *Het voorstel past binnen het ingezette beleid in het kader van Bereikbaarheid en Mobiliteit*

Het voorstel past binnen de maatregelen die de gemeente de afgelopen jaren heeft genomen om de bereikbaarheid in tijdelijke situaties zo optimaal mogelijk te laten zijn. Dit betreft vooral het aanstellen van een bereikbaarheidsregisseur die zorg draagt voor een optimale planning/afstemming en uitvoering van werken in de stad. De samenwerking op regionaal niveau heeft de afgelopen jaren vorm gekregen in Regio-Regie. Een overleg waarin de gemeenten in deze regio de uit te voeren werken op elkaar afstemmen.

### 4.1.2 *Uitvoering door en betaald door de Provincie.*

De provincie voert het incidentmanagement uit en contracteert hiervoor door middel van een openbare aanbesteding bergers. De provincie sluit een volmacht overeenkomst met de politie om ingeval van een incident/ongeval via het Landelijk Centraal Meldpunt of het Centraal Meldpunt Vrachtwagenincidenten derden in te schakelen.

De provincie draagt de kosten voor de uitvoering van het incidentmanagement en vrijwaart de gemeenten voor aanspraken van eigenaren van te bergens Voertuigen.

### ***Rol gemeente***

De gemeente dient zorg te dragen voor een 24 uren bereikbaarheid om de weg na een ongeval weer op een aanvaardbare wijze geschikt te maken voor verkeer. Dit valt binnen de wettelijke verantwoordelijkheid van de gemeente als wegbeheerder en is in de organisatie geborgd door middel van de huidige piket regeling buiten de kantooruren en de reguliere bereikbaarheid van de organisatie binnen kantooruren. De regeling is uitvoerig beschreven in bijgaande overeenkomst met 3 bijlagen.

## **5. Kanttekeningen**

In de overeenkomst is nog uitgegaan van de route via de Amsterdamsevaart. Dit moet worden aangepast naar de route Flyover/Oudeweg. In principe worden tweemaal per jaar de wijzigingen in de routes doorgevoerd. Momenteel wordt nagegaan of deze wijziging met onmiddellijke ingang kan worden gerealiseerd.

## **6. Uitvoering**

De overeenkomst kan worden ondertekend door de manager van de Hoofdafdeling Wijkzaken, na machtiging hiertoe door de burgemeester.

Uw besluit, waaronder het aanwijzingsbesluit van de wegen die vallen onder Incident Management en de instemming met toepassing van de beleidsregels Incident Management Rijkswaterstaat, wordt bekendgemaakt in de Stadskrant.

## **7. Bijlagen**

- Overeenkomst tussen Provincie Noord-Holland en de gemeente Haarlem (zonder bijlagen).
- Kaart met aan te wijzen wegen.

Het college van burgemeester en wethouders,

De secretaris

de burgemeester

# Overeenkomst tussen Provincie Noord-Holland en gemeente Haarlem

inzake toepassing van Incident Management

## Inhoudsopgave

- Artikel 1. Begripsbepalingen
- Artikel 2. Toepassing Incident Management
- Artikel 3. Kosten
- Artikel 4. Volmacht
- Artikel 5. Werkafspraken
- Artikel 6. Aansprakelijkheid
- Artikel 7. Bevoegdheden wegbeheerder
- Artikel 8. Looptijd en beëindiging overeenkomst
- Artikel 9. Overleg
- Artikel 10. Onvoorziene omstandigheden
- Artikel 11. Ontbinding
- Artikel 12. Toepasselijk recht

## Bijlagen

1. Overzichtskaart en exacte omschrijving IM-wegen
2. Volmachtovereenkomst Incident Management tussen de Regiopolitie Kennemerland en de Provincie Noord-Holland, kopie exclusief bijlagen
3. Handboek Incident Management Provincie Noord-Holland (digitaal aangeleverd)

---

Overeenkomst IM provincie Noord-Holland – Gemeente Haarlem

Paraaf provincie:



Paraaf gemeente:

## OVEREENKOMST MET DRIE BIJLAGEN

Overeenkomst inzake de toepassing van incident management op de wegen in de gemeente Haarlem, zoals in bijlage 1 genoemd.

### Partijen

1. De provincie Noord-Holland, vertegenwoordigd door de directeur Beheer en Uitvoering de heer drs. C.P. de Vries, handelend ter uitvoering van het besluit 2007-12844, van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland d.d. 3 april 2007, hierna te noemen "de provincie",

en

2. De gemeente Haarlem, vertegenwoordigd door Manager Hoofdafdeling Wijkzaken dhr. A. Hendriksen, handelend ter uitvoering van het desbetreffende namens het college genomen besluit hierna te noemen "de gemeente",

Hierna ook te noemen "partijen".

### Overwegen het volgende:

- o Dat de provincie en Regiopolitie Noord-Holland Noord (hierna te noemen "politie") een overeenkomst hebben gesloten over de toepassing van Incident Management;
- o Dat de provincie Incident Management toepast op enkele weggedeelten die in eigendom en beheer van de gemeente zijn, aangezien de betreffende weggedeelten deel uitmaken van het regionaal verbindend wegennet en daarom betiteld kunnen worden als belangrijke wegen in het onderliggende wegennet.
- o Dat de gemeente het nut van Incident Management erkent en daarmee instemt met deze werkwijze;
- o Dat deze overeenkomst erin voorziet om de provincie de benodigde toestemmingen te verlenen voor de toepassing van Incident Management op de betreffende weggedeelten;
- o Dat de provincie bereid is om de kosten te dragen die gemoeid zijn met de toepassing van Incident Management.


### Zijn het volgende overeengekomen:

#### Artikel 1. Begripsbepalingen

1. Incident Management: het geheel van maatregelen die beogen de weg zo snel mogelijk nadat een incident heeft plaatsgevonden, voor het verkeer vrij te maken, een

---

Overeenkomst IM provincie Noord-Holland – Gemeente Haarlem

Paraaf provincie: 

Paraaf gemeente:



3. De financiële risico's die zijn verbonden aan het inschakelen van bergers bij onverzekerde ritten en vergeefse ritten worden door de provincie gedragen.

#### Artikel 4. Volmacht

1. De gemeente verleent de provincie volmacht om namens de gemeente als eigenaar en wegbeheerder in en buiten rechte de kosten van het toepassen van Incident Management op de eigenaren (c.q. verzekeraars) van betreffende voertuigen te verhalen, alsmede om zich te verdedigen tegen aanspraken als bedoeld in artikel 6. De op basis van deze volmacht verhaalde kosten vallen toe aan de provincie.
2. De provincie draagt de kosten van de gerechtelijke procedure die op basis van het eerste lid worden gevoerd. De kosten van een gerechtelijke veroordeling van de gemeente, zoals de verplichting tot vergoeding van proceskosten van een eigenaar (c.q. verzekeraar) van een voertuig, worden ook tot de kosten van gerechtelijke procedures gerekend.

#### Artikel 5. Werkafspraken

De wijze waarop de bij het Incident Management betrokken partijen deze overeenkomst in de praktijk ten uitvoer brengen is nader omschreven in het Draaiboek Incident Management Noord-Holland dat als bijlage 3 van deze overeenkomst is opgenomen. Het Draaiboek Incident Management Noord-Holland zal naar verwachting meerdere malen gewijzigd worden. De provincie draagt er zorg voor dat de laatste vastgestelde versie beschikbaar is voor de gemeente.

#### Artikel 6. Aansprakelijkheid

1. De provincie vrijwaart de gemeente voor enigerlei aanspraken van bergers, deskundigen, alarmcentrales en politie in verband met door hen uitgevoerde diensten in het kader van Incident Management op de betrokken weggedeelten. Onder deze vrijwaring zijn ook begrepen aanspraken van bergers ter zake van vergeefse ritten.
2. De provincie vrijwaart de gemeente voor enigerlei aanspraken van eigenaren van voertuigen in verband met de berging van hun voertuigen in het kader van Incident Management.
3. De provincie vrijwaart de gemeente voor enigerlei schade die derden lijden door of vanwege de toepassing van Incident Management op de betrokken weggedeelten.

---

Overeenkomst IM provincie Noord-Holland – Gemeente Haarlem

Paraaf provincie: 

Paraaf gemeente:

## Artikel 7. Bevoegdheden wegbeheerder

1. Inhoud en strekking van deze overeenkomst laten onverlet de publiekrechtelijke bevoegdheden van de gemeente als wegbeheerder van de betrokken weggedeelten.
2. De gemeente behoudt zich het recht voor om schade te verhalen die op of aan de weg worden toegebracht, waaronder in ieder geval wordt begrepen schade aan de weg of schade aan andere eigendommen op of aan de weg, die wordt veroorzaakt door eigenaren van voertuigen en schade die bergers bij de toepassing van Incident Management aan de weg toebrengen.

## Artikel 8. Looptijd en beëindiging overeenkomst

Deze overeenkomst treedt in werking op de datum van ondertekening en wordt aangegaan voor onbepaalde tijd. Beëindiging van deze overeenkomst kan alleen doordat een van de partijen hiervan schriftelijk de andere partij in kennis stelt, met in acht name van een opzegtermijn van ten minste 3 maanden.

## Artikel 9. Overleg

Partijen kunnen op eigen initiatief een bespreking beleggen indien zij dat noodzakelijk achten.

## Artikel 10. Onvoorziene omstandigheden

Indien zich tijdens de looptijd van deze overeenkomst onvoorziene omstandigheden voordoen die meebrengen dat ongewijzigde voortzetting van deze overeenkomst redelijkerwijs niet van partijen kan worden gevergd, zullen partijen eerst bezien of gewijzigde voortzetting van deze overeenkomst zo dicht mogelijk bij de oorspronkelijke inhoud of strekking van deze overeenkomst een oplossing biedt en pas als dat niet het geval is tot tussentijdse beëindiging van deze overeenkomst overgaan.

## Artikel 11. Ontbinding

Ieder der partijen is gerechtigd deze overeenkomst door middel van een aangetekend schrijven zonder gerechtelijke tussenkomst te ontbinden indien de andere partij, na schriftelijke sommatie stellende een redelijke termijn, tekort schiet in de nakoming ten aanzien van enigerlei verplichting voortvloeiend uit deze overeenkomst.

---

Overeenkomst IM provincie Noord-Holland – Gemeente Haarlem

Paraaf provincie:



Paraaf gemeente:



Artikel 12. Toepasselijk recht

Alle geschillen welke uit deze overeenkomst mochten voortvloeien, worden beslecht door de bevoegde burgerlijke rechter te Haarlem.

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend,

Haarlem, d.d. 29/8/11.

Provincie Noord-Holland,  
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,  
namens dezen,

  
directeur Beheer en Uitvoering  
dhr. drs. C.P. de Vries


Haarlem, d.d. \_\_\_\_\_.

Gemeente Haarlem,  
Burgemeester en Wethouders,  
namens dezen,

Manager Hoofdafdeling Wijkzaken  
dhr. A. Hendriksen

---

Overeenkomst IM provincie Noord-Holland — Gemeente Haarlem

Paraaf provincie: 

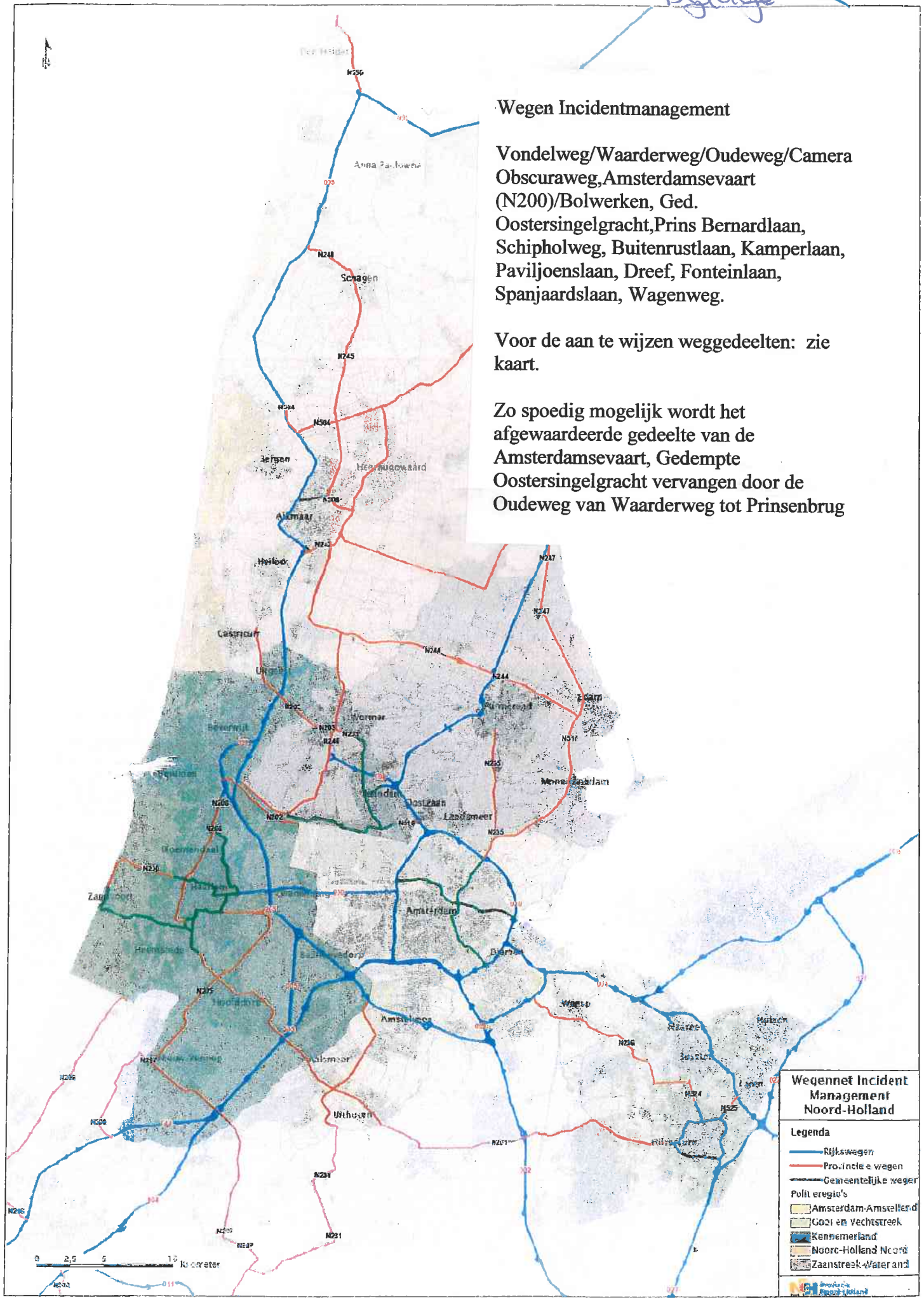
Paraaf gemeente:

### Wegen Incidentmanagement

Vondelweg/Waarderweg/Oudeweg/Camera Obscuraweg, Amsterdamsevaart (N200)/Bolwerken, Ged. Oostersingelgracht, Prins Bernardlaan, Schipholweg, Buitenrustlaan, Kamperlaan, Paviljoenslaan, Dreef, Fonteinlaan, Spanjaardslaan, Wagenweg.

Voor de aan te wijzen weggedeelten: zie kaart.

Zo spoedig mogelijk wordt het afgewaardeerde gedeelte van de Amsterdamsevaart, Gedempte Oostersingelgracht vervangen door de Oudeweg van Waarderweg tot Prinsenvrug



### Wegennet Incident Management Noord-Holland

Legenda

- Rijkswegen
- Provinciale wegen
- Gemeentelijke wegen
- Politie regio's
- Amsterdam-Amstelland
- Gooi en Vechtstreek
- Kennemerland
- Noord-Holland Noord
- Zaanstreek-Waterland