

Oplegvel Collegebesluit

Portefeuille R. van Doorn
Auteur Dhr. M. Copic
Telefoon 5115299 E-mail: mcopic@haarlem.nl
WZ/POGV Reg.nr. 2011/402057
Kopiëren bijlagen A en B.
B & W-vergadering van: 22 november 2011

Onderwerp

Vaststellen definitief ontwerp (DO) fietsverbinding Houtmanpad

DOEL: Besluiten

Het college is bevoegd het DO vast te stellen en het door de raad gemandateerd uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen. Belanghebbenden hebben aangegeven bij de Cie Beheer in te willen spreken op dit onderwerp. Het college stuurt dit besluit ter bespreking naar de Cie beheer.

B&W

1. Het college stelt de beantwoording van de inspraakreacties conform bijlage A vast;
2. Het college stelt het DO Houtmanpad op basis van de inspraakreacties vast (zie bijlage B.);
3. De kosten van het besluit bedragen € 1.930.000,-. Het besluit wordt gedekt uit IP 61.45. Het hiervoor benodigde raadskrediet is op basis van het raadsbesluit van 31 maart 2011 (2010/382123) door de gemeenteraad gemandateerd aan het college van B&W.
4. De betrokkenen en belanghebbenden: buurtbewoners, wijkraden, de Fietsersbond, de stichting WTG, de Beatrixschool, kinderdagverblijf Uk aan Zee, de stichting "Behoud Houtmanpad" en de subsidieverstrekkingen ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit. De media krijgen een persbericht.
5. Het besluit van het college wordt ter bespreking gestuurd aan de commissie Beheer.

Collegebesluit

Onderwerp: Vaststellen definitief ontwerp (DO) fietsverbinding Houtmanpad
Reg. Nummer: 2011/402057

1. Inleiding

Op 31 maart 2011 heeft de gemeenteraad besloten (2010/382123) de financiële middelen vrij te maken voor aanleg van de recreatieve fietsverbinding Houtmanpad. Na dit besluit is overgegaan tot participatie en inspraak voor de afronding van het ontwerp en de voorbereiding van de verdere uitvoering van de werkzaamheden.

In de periode van 15 maart t/m 18 april 2011 heeft uitgebreide participatie plaats gevonden met belanghebbenden zoals wijkraden, de Fietsersbond, kinderdagverblijf Uk aan Zee, de Beatrixschool en de stichting WTG. Basis voor het gesprek was het schetsontwerp dat is voorgelegd aan de gemeenteraad op 31 maart 2011. De resultaten zijn waar mogelijk verwerkt in het voorlopig ontwerp (VO) dat is vrijgegeven voor inspraak en in de periode van 30 juni t/m 6 augustus 2011 ter visie is gelegd. De inspraak is aangekondigd in de Stadskrant en op www.haarlem.nl. Bewoners in het Ramplaankwartier en een aantal omwonenden van het Houtmanpad zijn met een bewonersbrief geïnformeerd. Om gebruikers van het pad te bereiken van wie we de herkomst niet weten zijn op 3 plekken langs het Houtmanpad de tekeningen van het VO en de bewonersbrief opgehangen. De tekeningen en bewonersbrief zijn ook opgehangen in de hal van de Beatrixschool, de kinderdagverblijven Uk aan Zee en Kikkerpad en de basisschool Focus. Op 14 juli en 3 augustus jl. zijn twee inspraakavonden georganiseerd. De inspraak heeft conform de richtlijnen plaats gevonden.

Dit project kenmerkt zich door brede aandacht in de media en publieke discussies tussen voor- en tegenstanders.

In de inspraakperiode zijn 152 inspraakreacties ingediend. Hiernaast is op zaterdag 17 september jl. door de projectwethouder een petitie, ondersteund door 2200 handtekeningen, in ontvangst genomen. Beide inspraakavonden zijn door gemiddeld 80 mensen bezocht.

Tijdens de inspraakperiode is een groot aantal inhoudelijke reacties ingediend. Deze reacties zijn de basis geweest om tot een, ten opzichte van het VO, aangepast definitief ontwerp (DO) te komen.

2. Besluitpunten college

1. Het college stelt de beantwoording van de inspraakreacties conform bijlage A vast;
2. Het college stelt het DO Houtmanpad op basis van de inspraakreacties vast (zie bijlage B.).
3. De kosten van het besluit bedragen € 1.930.000,- Het besluit wordt gedekt uit IP 61.45. Het hiervoor benodigde raadskrediet is op basis van het raadsbesluit van 31 maart 2011 (2010/382123) door de gemeenteraad gemandateerd aan het college van B&W.
4. De betrokkenen en belanghebbenden: buurtbewoners, wijkraden, de Fietsersbond, de stichting WTG, de Beatrixschool, kinderdagverblijf Uk aan Zee, de stichting "Behoud Houtmanpad" en de subsidieverstrekkers ontvangen daags na besluitvorming informatie over dit besluit. De media krijgen een persbericht.
5. Het besluit van het college wordt ter bespreking gestuurd aan de commissie Beheer.

3. Beoogd resultaat

De fietsverbinding Houtmanpad draagt bij aan de realisatie van het Landschapsbeheerplan Westelijk Tuinbouwgebied, waarmee de bereikbaarheid van het duingebied wordt vergroot met een rustige en veilige verbinding. Met dit besluit wordt de aanleg van de recreatieve fietsverbinding Houtmanpad mogelijk.

4. Argumenten

Op basis van de inspraakreacties op het gepresenteerde VO zijn de volgende wijzigingen in het DO aangebracht:

Wijzigingen

1. Een gescheiden voet- en fietspad.

Over het gehele traject zijn het schelpenvoetpad en fietspad fysiek van elkaar gescheiden. Het schelpenvoetpad blijft hiermee intact. Ter hoogte van het kinderdagverblijf Uk aan Zee en de Beatrixschool wordt de fysieke scheiding onderbroken zodat bezoekers kunnen oversteken. De brug naast de onderdoorgang van de N208 wordt verlaagd zodat deze goed toegankelijk is voor minder valide mensen.

2. Het fietspad wordt versmald.

De breedte van het fietspad wordt teruggebracht van 3,5 m naar 2,5 m en plaatselijk naar 2 m. Hierdoor ontstaat ruimte voor een volledig vrijliggend voetpad. De breedte wordt verondersteld een snelheidsremmend effect te hebben op het fietsverkeer en past goed bij het recreatieve karakter van de fietsverbinding. Bij Uk aan Zee en naast de Westelijke Randweg wordt de breedte van het fietspad teruggebracht naar 2 m wegens de beperkte beschikbare ruimte. Een fietspad van 2,5 en 2 m valt binnen de kaders van de betreffende subsidies.

3. Materialisatie fietspad

Het fietspad wordt uitgevoerd in asfalt met lichte toeslagmaterialen en afgestrooid met licht grind, wat past bij het authentieke karakter van het naast gelegen schelpenpad.

4. Schelpenpad

Het huidige voetpad, afgestrooid met schelpen, houdt over het hele traject zijn karakteristieke uitstraling. Wel wordt lokaal klein onderhoud gepleegd.

5. Aansluiting op de N208

Er zal een aparte aansluiting worden gerealiseerd met het fietspad aan de oostzijde van de N208 in de vorm van een taludtrap met fietsrail.

6. Verlenging gescheiden fiets- en voetpad

Wegens het toepassen van een gescheiden fiets- en voetpad dient het tracé een logisch vervolg te krijgen, zowel in uitstraling als in functie. Het tracé wordt nu doorgetrokken tot en met de Schoonoordbrug. Hierdoor is er over het gehele traject ruimte voor een gescheiden fiets- en voetpad.

Overwegingen

In de totstandkoming van dit besluit heeft een aantal overwegingen een belangrijke rol gespeeld. Onderdeel hiervan vormen elementen die aan bod zijn gekomen in de maatschappelijke discussie.

1. Beleidskaders en wensen

Al sinds 2002 wordt gesproken over de aanleg van een recreatieve fietsverbinding langs het Houtmanpad. Het plan heeft steeds concreter vorm gekregen in respectievelijk de volgende vastgestelde plannen: Het Landschapsbeheerplan Westelijk Tuinbouwgebied, het Structuurplan 2020 en het Uitvoeringsprogramma fiets. Deze plannen zijn allen aan inspraak en participatie onderhevig geweest. Ook heeft over het vastgestelde bestemmingsplan Binnenduinrand, als juridisch planologisch kader, inspraak plaatsgevonden.

Vanaf 2007 is in een breed participatietraject gesproken over het stadsnatuurpark WTG en de fietsverbinding. De fietsverbinding betreft een bestaande wens die als zodanig bij het raadsbesluit van 31 maart 2011 door de gemeenteraad voor uitvoering aan het college is voorgelegd.

2. Natuurwaarden

Het dempen van tachtig vierkante meter (80 m^2) wateroppervlakte is nodig om een gescheiden fiets- en voetpad mogelijk te maken. Het betreft een gelijdelijk oplopende demping van maximaal 0,70 meter breed over een lengte van 155 m. Deze demping vindt plaats op een slootbreedte van 10 meter ter hoogte van het kinderdagverblijf Uk aan Zee en de Beatrixschool.. Het is niet mogelijk om verbreding landinwaarts plaats te laten vinden vanwege de aanwezigheid van een aantal behoudenswaardige bomen bij de Beatrixschool en de benodigde speelruimte bij het kinderdagverblijf. Naast de westelijke Randweg wordt 44 m² wateroppervlakte gedempt.

De demping van het water wordt gecompenseerd door binnen het project extra water te graven. De huidige heg langs het voetpad wordt de scheiding tussen fiets- en voetpad en zal niet verdwijnen. In het VO was sprake van de kap van vier vergunningsplichtige bomen, met de aanpassingen in het DO bedraagt dit aantal nog drie. Een vierde boom zal verplaatst worden. De te kappen bomen zullen worden gecompenseerd door aanplant van nieuwe bomen. De nieuwe bruggetjes zullen binnen het landelijke karakter en van het type 'kwakel' zijn. Wel zullen deze aangepast worden zodat ook minder validen hier gebruik van kunnen maken. Voor de verlichting langs het fietspad zal gebruik worden gemaakt van dynamische LED verlichting. Dit betekent dat deze automatisch dimt als er geen verkeer aanwezig is. De verlichting zal in overleg met de stadsecoloog amber van kleur zijn omdat verondersteld wordt dat deze kleur het minste overlast geeft aan de vleermuispopulatie die in dit gebied in het donker foerageert.

3. Bromverkeer en overlast

Scooters en brommers zijn nu en in de toekomst verboden op het fiets- en voetpad. We verwachten niet dat in de nieuwe situatie meer brommers of scooters ongeoorloofd gebruik zullen maken van het fietspad. Deze verwachting ligt in de lijn van de resultaten van recentelijk uitgevoerde verkeerstellingen. Indien brommers of scooters tot bovenmatige overlast leiden, dan zal gehandhaafd worden.

4. Alternatieven

De recreatieve fietsverbinding Houtmanpad wordt gezien als aanvulling op de bestaande fietsroutes langs de Vlaamse- en de Zijlweg. Het Houtmanpad onderscheidt zich van deze alternatieven door het rustige en recreatieve karakter. Het zal niet meer nodig zijn de westelijke Randweg (gelijkvloers) over te steken.

5. Veiligheid

De huidige gebruikers maken veel gebruik van het pad rond de breng- en haaltijden van de basisschool en het kinderdagverblijf. Verwacht wordt dat het nieuwe fietspad juist op andere tijden intensiever gebruikt zal worden, namelijk op mooie zomerse dagen en in de weekenden, en dan met name door recreanten en strandbezoekers. Intensiever gebruik zal daarom niet tot een vermindering van de verkeersveiligheid bij de school en het kinderdagverblijf leiden. Daarnaast zullen voetgangers op het schelpenvoetpad geen last meer ondervinden van de fietsers die op dit moment nog wel van het voetpad gebruik maken. Deze situatie zal hierdoor zelfs veiliger worden.

6. Historie

Het Houtmanpad en de Brouwersvaart kent een rijke historie die, voor zover bekend, teruggaat tot rond 1600. Met de ontwikkeling van de stad Haarlem en de omgeving hebben het Houtmanpad en het aanliggende water verschillende functies gekend. Al deze functies stonden in het teken van de verbinding tussen stad en duinen. Het zuivere water uit de duinen werd gebruikt voor de productie van bier, vandaar de naam Brouwersvaart. Paarden trokken over het jaagpad trekschuiten voort.

Financiële paragraaf

Op basis van het voorliggende DO zijn de te verwachten projectkosten opnieuw geraamd. Door onder andere de versmalling van het fietspad, het plaatsen van smalle voetgangersbruggetjes i.p.v. vervanging van bestaande bruggen, een aangepast ontwerp van de fietstunnel, verlenging van het tracé en een nauwkeuriger ontwerp worden de totale projectkosten geraamd op € 1.930.000,-.

Op basis van de beschikbare subsidies ziet de maximale financiële dekking, op basis van onderstaande verhoudingen, er als volgt uit.

DEKKING	
ISV2/3	€ 750.000,-
Subsidie Bereikbaarheid kust (<i>beschikking ontvangen</i>)	€ 1.336.500,-
Subsidie ILG (€ 315.000,- (<i>beschikking ontvangen</i>))	€ 315.000,-
Totaal	€2.401.500,-

De dekking vanuit ISV2/3 bijdrage is na de ontvangst van de ILG beschikking conform raadsbesluit van 31 maart 2011 met € 315.000,- teruggebracht.

De kosten voor ontwerp en werkvoorbereiding en de projectbegeleiding zijn hoger uitgevallen dan in maart jl. geraamd. Dit heeft in belangrijke mate te maken met een intensieve inzet van mensen en middelen bij onder andere de uitvoering van de participatie en inspraak in dit project. Dit naar aanleiding van de discussie die los barste tijdens de inspraakperiode. Daarnaast is ook een aantal fysieke

werkzaamheden uitgevoerd zoals het plaatsen van de terreinafscheiding en bodemonderzoeken. Deze aanvullende kosten vallen binnen de beschikbare financiële dekking. Het totaal aan VAT-kosten valt vooralsnog binnen de gestelde 25%.

KOSTEN	
Aanvullend ontwerp-, voorbereidings- en projectbegeleidingskosten	€ 130.000,-
Geraamde uitvoeringskosten (incl. VAT)	€ 1.800.000,-
Totaal	€ 1.930.000,-

Na afronding van het project zal op basis van de werkelijke uitgaven een definitieve afrekening worden opgesteld waarin ook de uiteindelijke bijdrage ISV2/3 zal worden vastgesteld. Ook is het dan pas mogelijk om de definitieve bijdrage vanuit de subsidies vast te stellen. Over de aanwending van de mogelijke vrijval zal het college een voorstel aan de raad doen.

Omdat het project gerealiseerd wordt met als dekking door de Provincie en Rijksoverheid beschikbaar gestelde middelen rusten er geen kapitaallasten op deze investering.

Communicatie

De betrokkenheid van participanten en insprekers is zeer groot geweest. Ook de hoeveelheid ontvangen inspraakreacties is aanzienlijk. Hierdoor heeft het college zich een goed beeld kunnen vormen van de verschillende standpunten.

De keuze voor de periode en de duur van de inspraakperiode is afgestemd op de schoolvakanties voor de regio Noord. De inspraakperiode is twee weken voor aanvang van de schoolvakantie van het voortgezet onderwijs gestart.

Duurzaamheid

Met de aanleg van de recreatieve fietsverbinding wordt het gebruik van de fiets gestimuleerd. Hiermee wordt beoogd het gebruik van de auto te verminderen. Dit past binnen de doelstelling 'Haarlem klimaat neutraal' van het collegewerkprogramma 2010-2014.

Langs het fietspad zal energiezuinige LED verlichting worden toegepast.

Beheerskosten

Door de aanleg van de recreatieve fietsverbinding zullen de reguliere beheerskosten voor deze voorziening met gemiddeld € 3.000,-/jaar toenemen. Met name op het punt van verharding en openbare verlichting. Door de aanpassingen aan de bruggen en het viaduct zullen de beheerskosten voor deze objecten met gemiddeld € 3.600,-/jaar toenemen. Deze beheerskosten worden meegenomen in de bij de kadernota 2012 vast te leggen Visie en strategie beheer en onderhoud.

7. Kanttekeningen

Bezwaren

Door de stichting Behoud Houtmanpad en Stichting Westelijk Tuinbouwgebied is bezwaar aangetekend tegen de door de gemeente Haarlem en het Hoogheemraadschap Rijnland (HHR) afgegeven Omgevings- en Keurvergunning. Indien het bezwaar gegrond wordt verklaard dan worden de vergunningen teruggetrokken. Mogelijke consequentie hiervan is dat niet aan de ILG subsidievoorwaarden van de Provincie kan worden voldaan, waardoor deze subsidie komt te vervallen.

Inspraak

Op de fietsverbinding Houtmanpad heeft sinds 2000, als onderdeel van diverse besluitvorming, inspraak plaats gevonden. Op 19 september 2011 (2011/290451) is de cie beheer door de portefeuillehouder met een brief geïnformeerd over deze besluitvorming met daarbij behorende inspraak. De fietsverbinding Houtmanpad, als individueel onderdeel van deze genomen besluitvorming is, zoals ook geldt voor de overige benoemde projecten, niet expliciet als beleidsvoornemen in de inspraak voorgelegd. Met het raadsbesluit van 31 maart 2011 is het voornemen wel geconcretiseerd waardoor verdere uitwerking van het plan door het college, en de daarbij behorende inspraak, mogelijk is gemaakt.

6. Uitvoering

- Insprekers krijgen een afschrift van dit besluit. De media worden met een persbericht geïnformeerd. De informatie wordt tevens op www.haarlem.nl/houtmanpad geplaatst.
- Definitieve gunning van de uitvoering van de werkzaamheden en aanmelding bij de Provincie zal conform de subsidievoorwaarden plaats vinden vóór 31 december 2011.

7. Bijlagen

Bijlage A: Inspraaknotitie fietsverbinding Houtmanpad

Bijlage B: Definitief ontwerp (DO) fietsverbinding Houtmanpad

Het college van burgemeester en wethouders

de secretaris

de burgemeester

Naar aanleiding van de ontvangen zienswijzen tijdens de inspraakperiode van het Houtmanpad zijn de volgende wijzigingen in het voorlopig ontwerp doorgevoerd:

- **Fietspad en voetpad over het gehele traject van elkaar gescheiden**

In het voorlopige ontwerp (VO) kwamen voetpad en fietspad op drie plaatsen samen. Het pad zou hier de status van fietspad krijgen.

In het definitieve ontwerp (DO) worden voetpad en fietspad over het gehele traject fysiek van elkaar gescheiden. Tussen de N208 en de Bartlehiembrug worden de paden van elkaar gescheiden door een schrikstrook van 40 cm breed. In de schrikstrook staat in een lage, aaneengesloten, ondoordringbare haag een hekje van 40 cm hoog (een zogenaamd voethekje van buisvormige staanders en één horizontale, buisvormige ligger). Voetgangers en fietsers treffen elkaar niet meer op hetzelfde pad. Het voetpad kan hierdoor een hondenloopgebied blijven.

In het tunneltje onder de N208, tussen de Bartlehiembrug en de Schoonoordbrug en op de Schoonoordbrug komt het voetpad iets hoger te liggen dan het fietspad (ca 5 centimeter).

- **Fietspadbreedte teruggebracht van 3,50 m naar 2,50 m en 2,00 m breed**

In het VO had het fietspad een breedte van 3,50 meter.

In het DO wordt het fietspad 2,50 meter breed tussen de N208 en Uk aan Zee en tussen de Bartlehiembrug en de Schoonoordbrug. In de tunnel onder de N208 en tussen Uk aan Zee en de Bartlehiembrug wordt het fietspad 2,00 meter breed. Er is geen wettelijk minimum voor de breedte van een fietspad. De Fietsersbond adviseert 2,00 meter als absoluut minimum voor een fietspad in twee richtingen.

- **Materialisering fietspad passend bij authentieke karakter Houtmanpad**

In het VO was de gedetailleerde materialisering nog niet bekend.

In het DO wordt het fietspad uitgevoerd in zwart asfalt dat met een toeslagmateriaal (bijvoorbeeld Grès d'Yvoir) lichter wordt gemaakt. Het asfalt wordt afgestrooid met licht gekleurde steenslag, passend bij het authentieke karakter van het Houtmanpad.

- **Geen knikken in fietspad**

In het VO maakte het pad tussen Uk aan Zee en de Beatrixschool tweemaal een knik.

In het DO zijn deze knikken eruit gehaald.

- **Verbinding tussen N208 en Houtmanpad**

In het VO zat geen verbinding tussen het Houtmanpad en het fietspad aan de oostzijde van de N208.

In het DO komt die verbinding er wel in de vorm van een betonnen taludtrap met fietsrail.



Haarlem

Inspraaknotitie Houtmanpad

Bijlage A

- **Buitenrustachtige constructie voor tunnel**

In het VO werd in de tunnel onder de N208 (ook wel een duiker genoemd) het bestaande pad gesloopt en vervangen door een breder en een lager pad. In het DO wordt het bestaande pad gesloopt en vervangen door een drijvende, Buitenrustbruggenachtige constructie. De functionele breedte van de constructie wordt 3,50 meter. Het fietspad wordt 2,00 meter breed, de schrikstrook 0,50 meter breed en het voetpad 1,00 meter breed. Het voetpad komt iets hoger te liggen dan het fietspad (ca 5 cm).

- **Pad vanaf Bartlehiembrug tot en met Schoonoordbrug ook verbreed en gescheiden**

In het VO liep het gecombineerde voet- en fietspad tot en met de Bartlehiembrug.

In het DO wordt de verbreding van het pad doorgetrokken tot en met de Schoonoordbrug. Hier komt een strook voor fietsers van 2,50 meter en een strook voor voetgangers van 1,00 meter. Het voetpad komt iets hoger te liggen dan het fietspad (ca 5 cm).



Haarlem

Inspraaknotitie Houtmanpad

Bijlage A

Inspraakbijeenkomst:

Datum: 14 juli en 3 augustus 2011 van 19.30 tot 21.00 uur

Locatie: 't Wapen van Kennemerland te Haarlem

Vraag	Antwoord gemeente	Inspreker
Wat zijn de materialen van het wandel- en fietspad?	Het wandelpad blijft een schelpenpad. Het fietspad wordt uitgevoerd in asfalt met lichte toeslagmaterialen (bijvoorbeeld Gres d'Yvoir) en afgestrooid met licht grind.	70
In hoeverre en op wat voor manieren is geprobeerd om de unieke sfeer van het Houtmanpad, zoals het nu is te behouden?	Het wandelpad blijft behouden zoals het is. Het wandelpad blijft een schelpenpad. Het fietspad wordt gescheiden van het voetpad en voor een belangrijk gedeelte achter de haag aangelegd. Voor het fietspad worden materialen gebruikt die passen bij het landschap. Het fietspad wordt uitgevoerd in asfalt met lichte toeslagmaterialen (bijvoorbeeld Gres d'Yvoir) en afgestrooid met licht grind. Het fietspad wordt uitgevoerd in minimale maten zodat deze past binnen het recreatieve karakter van de fietsverbinding.	70
Graag talud toegankelijk maken tussen Houtmankade en fietspad van de Randweg. Niet d.m.v. trap met fietsgeul, deze is te steil voor kinderen van de basisschool. Wel d.m.v. een hellingbaan. Een percentage van 7-10% moet haalbaar zijn, net als bij de Kwakelbrug aan de andere kant van de Randweg.	Het plan wordt op dit punt aangepast. Er komt een verbinding tussen het Houtmanpad en het fietspad aan de zuidzijde van de N208. De verbinding wordt uitgevoerd als een betonnen taludtrap met een fietsrail.	37
Wat is eigenlijk de reden om het fietspad aan te leggen?	De reden is een recreatieve verbinding te maken tussen de stad en de kust om zoveel mogelijk vrij van druk autoverkeer te kunnen fietsen. Het pad zal ook worden opgenomen in het regionaal recreatief fietsknooppuntennetwerk van Zuid-Kennemerland en deze functie overnemen van de Zijlweg (verbinding tussen knooppunt 21 en 22).	90, 55
Was er een noodzaak?	Zie antwoord voorgaande vraag.	55
Waarom een breed fietspad oorzaak/wens?	Het fietspad moet voldoende breedte hebben zodat tegemoet komend verkeer elkaar comfortabel kan passeren.	149, 131, 55
Welk probleem wordt met dit plan opgelost?	Momenteel wordt het voetpad illegaal gebruikt door fietsers tussen het centrum en het Ramplaankwartier. Voetgangers ondervinden daar hinder van. Een fietspad gescheiden van het voetpad is waar dat ruimtelijk kan voor beide gebruikersgroepen comfortabeler en veiliger.	149
Voor wie is het fietspad bedoeld?	In zijn algemeenheid voor fietsers. Meer in het bijzonder voor fietsers tussen Haarlem en de kust, als recreatieve schakel in het regionaal recreatief fietsknooppuntennetwerk Zuid-Kennemerland, de fietsbereikbaarheid van het Ramplaankwartier, het kinderdagverblijf Uk aan Zee en de Beatrixschool. Het betreft een recreatief fietspad, waarop brom- en	55



Haarlem

Inspraaknotitie Houtmanpad

Bijlage A

	snorfietzers niet zullen worden toegestaan.	
Wat is de business case (zakelijke rechtvaardiging) van dit plan?	Voor infrastructurele projecten wordt nooit een businesscase gemaakt. Het is geen doel van de gemeente de fietsverbinding bedrijfsmatig te exploiteren. De maatschappelijke baten zijn een verbetering van de bestaande fietsinfrastructuur (ook recreatief en toeristisch) met als doel het gebruik van de fiets binnen Haarlem te bevorderen om daarmee het autogebruik op korte afstanden terug te dringen. De investering in deze voorziening wijkt niet af van overige, vergelijkbare investeringen in infrastructuur door de overheid.	149
Hoeveel voorstanders zijn er voor dit plan? Er zijn inmiddels rond de 2000 (!!)-mensen tegen!	De tegenstanders hebben zich georganiseerd waardoor hun aantallen inzichtelijk zijn. De voorstanders hebben zich niet georganiseerd waardoor wij geen inzicht hebben in deze aantallen. Daarnaast leert de ervaring dat tegenstanders zich vaker laten horen dan voorstanders.	149
Is dit echt het duurste fietspad van Nederland? Waarom spendeert gemeente Haarlem in crisistijd nu zoveel geld als het zelf (naar ik meen) al zoveel schulden heeft?	Wij hebben geen gedetailleerde inzage in de kosten van andere fietspaden in Nederland waardoor een vergelijking niet mogelijk is. Een aantal specifieke onderdelen zoals de vervanging van een aantal bruggetjes en de bouw van een nieuwe fiets- en voetgangersvoorziening zijn kostenverhogend. Door de mogelijkheid van financiering door externe bronnen betekent de aanleg van het fietspad geen lasten- c.q. schuldenverzwaring voor de gemeente.	149
Kan dit bizarre idee nog worden gestopt?	De gemeenteraad heeft op 31 maart 2011 (kenmerk: 10-382123) haar goedkeuring verleend voor verdere uitvoering van dit project. Uitsluitend de gemeenteraad zelf of de wettelijke macht kan door haar genomen besluiten wijzigen.	149
Hoe was het onderzoek dat uitgevoerd is om te onderzoeken of de veronderstellingen qua wens/noodzaak enige realiteitswaarde hebben? Gaarne openbaar maken door plaatsing op internet.	De wens tot de aanleg van de fietsverbinding is opgenomen in een aantal vastgestelde beleidsdocumenten zoals: Landschapsbeheerplan Westelijk Tuinbouwgebied, Uitvoeringsprogramma Fiets, Structuurplan 2020. Deze zijn allen te vinden op www.haarlem.nl/houtmanpad	55
Hoe denkt de gemeente dit financieel te verantwoorden. Ook al is het geld van de provincie?	De toets op de gemeente uitgaven vindt plaats door middel van een jaarlijks accountantsonderzoek dat door de raad bij de behandeling van de jaarrekening wordt vastgesteld. Hiermee is de verantwoording geborgd. Op projectniveau zal wegens de geldende subsidies de provincie nogmaals een controle doen op de uitgaven. De toetsing op wens en noodzaak is door de provincie al uitgevoerd. De subsidies vallen binnen de provinciale beleidskaders.	55
Wie vraagt om een goede fietsverbinding naar het strand?	Het plan past binnen de ambitie van de gemeente Haarlem om het fietsgebruik te bevorderen door meer en betere voorzieningen voor fietsers te realiseren. Meer fietsgebruik leidt tot minder autogebruik. Dat komt de bereikbaarheid en leefbaarheid van	120, 20, 55



Haarlem

Inspraaknotitie Houtmanpad

Bijlage A

	de stad als geheel ten goede. Duurzame mobiliteit draagt eveneens bij aan de doelstellingen voor een klimaatneutraal Haarlem.	
Wie heeft dit plan in hemelsnaam bedacht? Wie denkt dat wie daar behoefte aan heeft? Wie negeert hiermee de mening van 91% van de Haarlemmers?	<p>Het plan past binnen de ambitie van de gemeente Haarlem om het fietsgebruik te bevorderen door meer en betere voorzieningen voor fietsers te realiseren. Meer fietsgebruik leidt tot minder autogebruik. Dat komt de bereikbaarheid en leefbaarheid van de stad als geheel ten goede. Duurzame mobiliteit draagt eveneens bij aan de doelstellingen voor een klimaatneutraal Haarlem. De gemeenteraad heeft het besluit genomen over de fietsverbinding.</p> <p>We vermoeden dat de inspreker hier verwijst naar de stelling van het Haarlems Dagblad dat 91% van de respondenten het niet eens is met de aanleg van het fietspad. De gemeente twijfelt niet aan de uitslag van het onderzoek, maar heeft geen inzage in de onderzoeksmethodiek en kan hieraan dus geen conclusies verbinden.</p>	67
Mogen de honden dan niet meer los lopen?	De honden mogen los lopen op het voetpad, dat fysiek afgeschermd zal worden van het fietspad.	10
Wordt dit plan alleen uitgevoerd omdat de provincie geld beschikbaar heeft gesteld?	Het plan wordt niet uitgevoerd omdat de provincie geld beschikbaar heeft gesteld, maar kan eindelijk uitgevoerd worden omdat de provincie geld beschikbaar heeft gesteld. Het plan past binnen verschillende gemeentelijke en provinciale doelstellingen.	120, 90
Hoe gaat u het knelpunt oplossen bij het driehoekige eiland waar de Schoonoordbrug en voor het bewonersverkeer toegankelijke westelijk eind van het Houtmanpad?	Het voor bewoners toegankelijke, westelijke eind van het Houtmanpad valt buiten dit project. De verbrede Schoonoordbrug sluit op dezelfde wijze op dit stuk pad aan als nu het geval is.	117
De brug naast de Randweg ligt er pas, waarom die verandering.	De brug is te steil. Hij wordt vervangen door twee lagere bruggen, die goed toegankelijk zijn voor minder valide mensen.	10
Het pad heeft de status van fietspad. Waar een fietspad is verschijnen ook de brommertjes en scootertjes. Er zal wel een verbodsbord komen voor deze brommertjes en scootertjes, maar wie gaat dit controleren?	De afdeling VVH van de gemeente Haarlem is belast met de handhaving en zal ook handhaven als daar aanleiding toe is.	67
Te duur! Wie gaat het onderhoud doen?	De gemeente Haarlem zal het onderhoud aan dit fietspad uitvoeren.	28
Kunt u veiligheid waarborgen als mijn kind op 'fietspad' naar de Beatrixschool loopt? "status fietspad waar wandelaars gedoogd worden"?!.	Het ontwerp wordt op dit punt aangepast. Het fietspad wordt over de gehele lengte fysiek gescheiden van het voetpad.	40
Hoe moeten de fietsers oversteken bij de Ramplaan Bloemendaal? De bestaande brug	Fietsers zullen oversteken op dezelfde manier als zij nu doen.	41



Haarlem

Inspraaknotitie Houtmanpad

Bijlage A

houdt het nog wat rustiger.		
Wordt het niet een heel druk fietspad (niet fietsbaar)?	We hanteren de minimale maten voor een tweerichtingen fietspad (dit is altijd nog 2,5 keer zo breed als de huidige situatie, waar het pad wordt gedeeld met voetgangers). We gaan er van uit dat dit voldoende is.	43
Hoe breed wordt de nieuwe verbinding?	Het fietspad wordt 2,50 meter breed voor het deel tussen de N208 en Uk aan Zee en voor het deel tussen de Bartlehiembrug en de Schoonoordbrug en 2,00 meter breed voor het deel in het tunneltje onder de N208 en voor het deel tussen Uk aan Zee en de Bartlehiembrug.	8
Komt er een tweebaansfietspad met een witte streep in het midden. Of een heen en weer fietspad, waar bij passeren je elkaar de ruimte geeft.	Het fietspad voor fietsverkeer in twee richtingen wordt 2,50 meter breed voor het deel tussen de N208 en Uk aan Zee en voor het deel tussen de Bartlehiembrug en de Schoonoordbrug en 2,00 meter breed voor het deel in het tunneltje onder de N208 en voor het deel tussen Uk aan Zee en de Bartlehiembrug. Er komt geen witte streep (asmarkering) in het midden.	8
Wordt er snor- en bromfietsverkeer toegestaan? In de nachten van het weekend hebben we veel overlast van jongelui, die terugkeren vanuit het uitgaanscentrum.	Snor- en bromfietsers worden niet toegestaan.	8
Is het u bekend dat dagelijks grote groepen kleuters op het pad lopen van de Beatrixschool naar de naschoolse opvang bij UK en Kikkerpad? Hoe moeten de fietsers hiermee omgaan? Ze lopen niet keurig aan de rechterkant van het 'fietspad' dus op dat moment heel onveilig. Schema van schooltijden zie reactieformulier nr. 40.	Dat is bekend bij de gemeente Haarlem. Daarom is het ontwerp aangepast en worden fietspad en voetpad over de gehele lengte fysiek van elkaar gescheiden. Overigens verwachten wij dat de drukste gebruikstijden voor recreatief gebruik niet zullen samen vallen met de haal- en brengtijden van de school.	40
Wat als het alleen maar net als het Koepad, fiets- en voetpad wordt middels een bordje?	De gemeente Haarlem heeft gekozen voor een over de gehele lengte fysiek gescheiden voet- en fietspad.	43
Waarom hebben niet alle omwonenden een brief gekregen?	Bij de verspreiding van bewonersbrieven wordt altijd gekeken waar de meest belanghebbende bewoners wonen. Het verspreidingsgebied is daarmee altijd arbitrair. De gemeente Haarlem heeft aan haar wettelijke verplichting voldaan door publicatie in de stadskrant. Daarnaast heeft zij bekendheid aan het plan gegeven met bewonersbrieven, via de website en - om juist de gebruikers van het pad te bereiken (die overal vandaan kunnen komen) - heeft zij een drietal informatieborden op in het oog springende locaties langs het Houtmanpad opgehangen en in de aula's van de Beatrixschool, de kinderdagverblijven Uk aan Zee en Kikkerpad en basisschool Focus.	120, 116, 47
Wij vragen de bruggen niet hoger te maken dan	De bruggen worden niet hoger dan de benodigde doorvaarthoogte voor	117



Haarlem

Inspraaknotitie Houtmanpad

Bijlage A

voor deze doorvaarthoogte nodig is. In het VO wordt niet de breedte van de brug vermeld.	onderhoudsvoertuigen van het hoogheemraadschap Rijnland. Dit is minimaal 80 centimeter boven het boezempeil. Dat is lager dan nu het geval is. De doorvaartbreedte is minimaal 2,50 meter.	
Wat zijn de geschatte kosten voor dit project?	De kosten bedragen naar verwachting ca € 1.930.000,-.	46
U bent van plan de fietsverbinding tussen stad en strand te verbeteren. Maar kijk eens goed, aan de ene kant hebben we de Zijlweg, aan de andere kant de Vlaamseweg. Perfecte verbindingen van en naar het strand. Waarom nu nog een derde verbinding, waarmee een prachtig oud paadje verloren gaat..	De fietsverbindingen langs de Vlaamseweg en de Zijlweg worden niet als recreatieve verbindingen aangemerkt. Fietsers rijden er langs het autoverkeer (stank, fijn stof, geluid) en moeten de N208 oversteken, waar de fietser behoorlijk lang voor het rode verkeerslicht staat. Daarnaast eindigen de fietspaden aan het eind van de Vlaamseweg, daar waar de Rollandslaan begint.	67
Kennelijk is er een paar miljoen beschikbaar in uw budget, dat is mooi: als u dan toch de fietsverbinding tussen stad en strand wil verbeteren, gebruik dit geld dan voor een fietspad op de Rollandslaan. De Vlaamseweg is al eerder opgeknapt, dus dit zou een mooi vervolg daarop zijn. We hebben dan 2 goede fietsverbindingen tussen stad en strand. Is dat niet voldoende?	Er is geld beschikbaar voor het aanleggen van een recreatieve fietsverbinding langs het Houtmanpad. Daarnaast zullen de fietspaden op de Vlaamseweg doorgetrokken worden als fietsstroken op de Rollandslaan. Voor de goede orde: dat project staat los van het Houtmanpad.	67
De stelling dat 91% van de Haarlemmers het oneens is met de asfaltering van het Houtmanpad. Daar kunt u toch niet om heen?	Wij vermoeden dat de inspreker hier verwijst naar de stelling van het Haarlems Dagblad dat 91% van de respondenten het niet eens is met de aanleg van het fietspad. De gemeente twijfelt niet aan de uitslag van het onderzoek, maar heeft geen inzage in de onderzoeksmethodiek en kan hieraan dus geen conclusies verbinden. De gemeenteraad heeft het besluit genomen over de fietsverbinding.	139, 67
De Vogelwerkgroep vraagt zich af of de aanleg van een fietspad nodig is. Huidige situatie handhaven is prima.	De reden is een recreatieve verbinding te maken tussen de stad en de kust om zoveel mogelijk vrij van druk autoverkeer te kunnen fietsen. Het pad zal ook worden opgenomen in het regionaal recreatief fietsknooppuntennetwerk van Zuid-Kennemerland en deze functie overnemen van de Zijlweg (verbinding tussen knooppunt 21 en 22).	65
Graag vernemen wij binnen een termijn van 6 weken (na 5 augustus) of de gemeente de werkperiode gaat verschuiven naar het najaar 2012.	De gemeente zal de werkzaamheden uitvoeren – op z'n vroegst – na de bouwvakvakantie van 2012.	65
Waarom krijgt het toekomstige pad de status fietspad?	Het ontwerp is aangepast. Fietspad en voetpad worden over de gehele lengte fysiek gescheiden. Beide paden krijgen hun eigen status.	57
Waarom is in het voorgestelde ontwerp ter hoogte	Op dit punt wordt het voorlopig ontwerp aangepast. Er wordt een verbinding gemaakt	5



Haarlem

Inspraaknotitie Houtmanpad

Bijlage A

van de Randweg geen opgang ingepland naar het fietspad dat parallel aan de Randweg ligt (oost- en/of westzijde). Een dergelijke opgang zal de ontsluiting van de wijk nog verder verbeteren en het plan optimaliseren.	tussen het Houtmanpad en het fietspad aan de zuidzijde van de N208.	
Welke maatregelen worden genomen om bromfietsverkeer te voorkomen?	Scooters en brommers zijn in de huidige situatie en in de toekomst verboden op het fiets- en voetpad. We verwachten niet dat in de nieuwe situatie meer brommers ongeoorloofd gebruik zullen maken van het fietspad. Indien het gebruik van brommers tot overlast leidt, dan zal in de afdeling Handhaving optreden.	5
Levensgevaarlijk waar het fietspad gelijk loopt met het voetpad. Wie krijgt, neemt voorrang?	Het ontwerp is aangepast. Het fietspad wordt over de gehele lengte fysiek gescheiden van het voetpad.	41
Hebben jullie geen creatievere geest voor het ontwerp kunnen vinden, die over een breedte van tussen de 3 en 4 meter een gescheiden fiets- en wandelpad kan realiseren?	Het ontwerp is aangepast. Het fietspad en voetpad worden over de gehele lengte fysiek gescheiden.	49
Waar gaat u het fiets/voetpad laten beginnen en eindigen?	Het fiets/voetpad begint net ten oosten van de N208 en eindigt net ten westen van de Schoonoordbrug.	49
Wordt het gedeelte Houtmanpad waarop volgens het ontwerp het fiets/voetpad aansluit ook een gedoogzone met de status fietspad? Wat doet u in dat geval met geparkeerde auto's?	Fietsen wordt op het huidige voetpad gedoogd. Het project wil aan deze situatie een einde maken door fietsen en wandelen te scheiden. Het gedeelte Houtmanpad waaraan de inspreker refereert valt buiten de grenzen van het projectgebied. Aan dit gedeelte verandert niets.	49
Hoe ziet u de aansluiting met de Korte Zijlweg?	De aansluiting met de Korte Zijlweg ligt op het grondgebied van Bloemendaal. Deze verandert niet.	49
Wat doet u met het losloopgebied voor honden?	Door de fysieke scheiding tussen voetpad en fietspad kan het voetpad losloopgebied voor honden blijven.	49
Is het misschien zo dat dit alles budgettair niet past en achteraf op meerkosten zal uitdraaien?	Vooralsnog liggen de ramingen binnen de beschikbare budgetten.	49
Waar is het onderzoek dat aantoonde dat de omwonenden hier behoefte aan hebben?	Een dergelijk onderzoek hebben wij niet laten uitvoeren omdat het pad beoogt een schakel te zijn in een recreatieve fietsverbinding naar de kust. Het pad dient dus een groter maatschappelijk doel.	28
Heel blij met het ontwerp, ondanks een paar knelpunten, die aangepast moeten worden.	De gemeente Haarlem beschouwt dit als een positieve reactie.	150, 148, 142, 141, 132, 117, 98, 62, 30, 7, 5, 3, 2
Mee eens met de beslissing om het pad te	De gemeente Haarlem beschouwt dit als een positieve reactie.	70



Haarlem

Inspraaknotitie Houtmanpad

Bijlage A

verbreden.		
Het is beter voor de natuur. Fietsers – zo heeft onderzoek uitgewezen – verstoren natuur minder dan wandelaars en zeker honden.	De gemeente Haarlem beschouwt dit als een positieve reactie.	150
Er is een goede hond/fiets zonerings, want een beetje hond rent graag wat rond op open land aan de zuidzijde.	Het voetpad blijft een loslooproute voor honden. Het open land aan de zuidzijde is particulier eigendom en dus niet toegankelijk voor honden.	150
Er is ongetwijfeld groot draagvlak voor bij de natuurminnende – vaak hondbezittende – wandelaar die nu zo protesteert.	De gemeente Haarlem beschouwt dit als een positieve reactie.	150
Aan de waterkant geen boomkap en verbreding nodig.	Zonder boomkap is geen verbreding mogelijk en zonder verbreding is geen fietspad mogelijk.	150
Een fietspad langs het water blijft voldoen aan de directe bereikbaarheid van de kust eis.	De gemeente Haarlem beschouwt dit als een positieve reactie.	150
VVV Zandvoort promoot nu al het Houtmanpad voor Duitse fietstoeristen.	De gemeente Haarlem beschouwt dit als een positieve reactie.	88
Het stemt mij positief dat de gemeente niet over een nacht ijs is gegaan. Ook het organiseren van 2 inspraakmomenten.	De gemeente Haarlem beschouwt dit als een positieve reactie.	11
Zorg over de doorvaart tijdens de bouw.	Verkeershinder, te water en op het land, zal tijdig worden gecommuniceerd.	
De Vlaamseweg en de Zijlweg zijn absoluut geen goede alternatieven voor de fietsers vanwege: <ul style="list-style-type: none">• onveiligheid. Beide wegen eindigen in een flessenhals met te hard rijdend autoverkeer• volksgezondheid : stank, fijn stof en uitlaatgassen en lawaai van autoverkeer.• omrijdtijd die wordt vergroot door fietsergende stoplichten aan de randweg.	De gemeente Haarlem beschouwt dit als een positieve reactie.	150
Gelukkig niet gekozen voor het versmallen van de sloot.	De gemeente Haarlem beschouwt dit als een positieve reactie. Het is niet duidelijk welke sloot de inspreker bedoelt. De Brouwersvaart wordt tussen Uk aan Zee en de Bartlehiembrug 70 centimeter versmald.	70
Gelukkig blijft de heg staan.	De gemeente Haarlem beschouwt dit als een positieve reactie.	70
Goed plan bevordert de veiligheid en een milieuvriendelijke manier om de kust te bereiken	De gemeente Haarlem beschouwt dit als een positieve reactie.	150



Haarlem

Inspraaknotitie Houtmanpad

Bijlage A

wordt hiermee gerealiseerd.		
Ik ben heel blij met het fietspad, sneller in de stad, ontfiets kwade gezichten van wandelaars en het wordt een vriendelijke fietsroute.	De gemeente Haarlem beschouwt dit als een positieve reactie.	142, 123
Het gebied kenmerkt zich door mooie bomen vlak langs het water, op een niet al te georganiseerde manier. Ik pleit ervoor deze bomen te behouden! Het zijn precies deze bomen die het pad uniek maken. Hetzelfde geldt voor de wal van de waterkant.	Het huidige ontwerp kan niet uitgevoerd worden zonder dat – tussen Uk aan Zee en de Bartlehiembrug – een aantal elzen en beplanting langs het water weggehaald worden (omdat de Brouwersvaart over 70 centimeter gedempt wordt). Langs de hele lengte van het voetpad staan hakhoutvormen van zwarte els en schietwilg. Zij worden af en toe gefaseerd afgezaagd, waarna zij weer opnieuw uitlopen. Technisch zijn het geen “echte” bomen. Alleen waar fietspad en voetpad direct tegen elkaar aan liggen zullen enkele exemplaren hakhoutstoven worden verwijderd. Zij worden spontaan vervangen door jonge exemplaren (opschot).	70
Wordt de brug over het water bij de ringweg ook makkelijker, minder steil?	Ja, de huidige brug verdwijnt en er komen twee minder steile bruggen.	3
De uitvoering van het fietspad in een sobere landschappelijke ingepaste vorm moeten. Gebaseerd op reële ambities. Dus alleen een bescheiden toename!	De gemeente Haarlem beschouwt dit als een positieve reactie.	150
Onder bepaalde voorwaarden een uitstekend plan.	De gemeente Haarlem beschouwt dit als een positieve reactie. Wij betreuren de voorwaarden van de inspreker niet te kennen.	54
Het ontwerp fietspad naast het voetpad erg? goed. Het blijft op die manier een toeristische route, die rekening houdt met de natuur.	De gemeente Haarlem beschouwt dit als een positieve reactie.	48
Als ouder van een kind op de Beatrixschool constateer ik dagelijks gevaarlijke situaties op het Houtmanpad. Meerdere ouders zijn blij met het plan.	De gemeente Haarlem beschouwt dit als een positieve reactie.	48
Fijn dat er een mogelijkheid komt om te fietsen op het Houtmanpad.	De gemeente Haarlem beschouwt dit als een positieve reactie.	43
Voor welke toeristen moet dit pad worden veranderd?	Voor de toeristen, die vanuit Haarlem op een attractieve manier naar de kust willen fietsen. Met de route wordt een kruisingsvrije passage van de N208 mogelijk gemaakt. in In bredere zin is het een recreatieve verbinding tussen de stad en de kust om zoveel mogelijk vrij van druk autoverkeer te kunnen fietsen. Het pad zal ook worden opgenomen in het regionaal recreatief fietsknooppuntennetwerk van Zuid-Kennemerland en deze functie overnemen van de Zijlweg (verbinding tussen knooppunt 21 en 22).	82
Het plan zoals dat nu gepresenteerd wordt voor de	De fysieke scheiding tussen fiets- en voetpad leidt tot een veiligere situatie.	69, 64



Haarlem

Inspraaknotitie Houtmanpad

Bijlage A

"verbetering" van het Houtmanpad lost geen enkel probleem op, er worden slechts nieuwe problemen door gecreëerd.		
Huidige situatie behouden. Niet doen!	De gemeente Haarlem beschouwt dit als een negatieve reactie.	152, 147, 144, 143, 140, 138, 136, 133, 129, 119, 92, 90, 89, 75, 74, 73, 71, 68 64, 61, 60, 58, 56, 55 53, 50, 42, 41, 39, 36, 35, 34, 28, 25, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 10, 9, 6,4
Het plan Houtmanpad van tafel vegen.	De gemeente Haarlem beschouwt dit als een negatieve reactie.	151, 147, 144, 143, 140, 136, 133, 129, 124, 120, 116, 115, 111, 110, 102, 101, 100, 97, 96, 91, 87, 78, 75, 74, 73, 71, 68 67, 61, 60, 58, 50 53, 52, 46, 39, 36, 28, 25, 24, 23,



Haarlem

Inspraaknotitie Houtmanpad

Bijlage A

		22, 22, 20, 19, 18, 17, 16, 15,
De knelpunten langs de Beatrixschool en het kinderdagverblijf worden door dit plan niet opgelost, eerder verslechterd. Dit is een gemiste kans om de veiligheid te vergroten.	Het ontwerp wordt op dit punt aangepast. Fietspad en voetpad worden over de gehele lengte fysiek gescheiden.	142, 138, 127, 122, 56, 44, 18, 13, 9, 72
Er is al begonnen met geld uitgeven, zodat er moeilijk op teruggekomen kan worden. Het is makkelijk om met geld van anderen te spelen.	De gemeente Haarlem beschouwt dit als een negatieve reactie. Er is weliswaar al geld uitgegeven, maar er zijn geen onomkeerbare werkzaamheden uitgevoerd.	15
Het is een fijn stukje pad, wat zich afzet tegen alles wat netjes en modern is, je waant je er in een rustigere wereld en dit moet zo blijven.	De gemeente streeft naar behoud van het landelijke karakter.	70
Bezwaar tegen de aanleg van een fietspad volgens de huidige plannen.	De plannen zijn aangepast. Met het voorliggende ontwerp wordt op ingetogen wijze invulling gegeven aan een goede mix van recreatieve en ecologische waarden. De invulling betreft een fietspad van 2,50 meter breed tussen de N208 en Uk aan Zee en tussen De Bartlehiembrug en de Schoonoordbrug en van 2,00 meter breed in het tunneltje onder de N208 en tussen Uk aan Zee en de Bartlehiembrug, uitgevoerd in asfalt met lichte toeslagmaterialen en afgestrooid met licht grind, een laag verlichtingsniveau, het handhaven van de heg en het schelpenpad. Ten aanzien van de veiligheid worden fiets- en voetpad over de gehele lengte gescheiden. Daarmee kan het voetpad ook een losloopgebied voor honden blijven.	63, 59, 54, 13
Een breed fiets- en voetpad niet gescheiden. Net als bij Kraantje Lek. Hierdoor geen verwarring in gebruik.	De gemeente Haarlem past het ontwerp aan door fietspad en voetpad fysiek te scheiden. De daarbij behorende bebording sluit verwarring uit.	45
Nu al eigenen fietsers en brommers het pad toe. Ik heb er nog nooit iemand van handhaving gezien.	Volgens het aangepaste ontwerp krijgen fietsers hun eigen pad en hoeven ze geen gebruik meer te maken van het voetpad. Overigens zijn tijdens recente tellingen op het pad geen brommers of scooters waargenomen.	145
De brug naast de Randweg ligt er pas, waarom die verandering.	De brug is te steil en derhalve niet of slecht toegankelijk voor minder valide mensen.	10
Het is heel bijzonder dat de gemeente ineens zich heel erg druk maakt om een verbinding tussen strand en stad en dan ook nog via een historisch stukje Haarlem.	De gemeente Haarlem is al tien jaar intensief bezig met de voorbereidende planvorming voor deze verbinding.	120
Ten eerste wie maken er vooral gebruik van het pad: wandelaars, ouders die hun kinderen naar	Het ontwerp is aangepast waardoor het fietspad en het voetpad over het gehele traject fysiek van elkaar gescheiden zijn. Wandelaars en fietsers worden dus niet met elkaar	127, 122, 69, 63, 52, 56,



Haarlem

Inspraaknotitie Houtmanpad

Bijlage A

<p>school en kinderopvang brengen, bewoners Ramplaankwartier en toeristen en recreatiefietsers naar duinen/strand, hondenbezitters.</p> <p>Wie wordt er beter van dit plan? Niet de wandelaars die straks op drie plaatsen geconfronteerd worden met fietsers die ook weer niet die wandelaars daar verwachten dus: problemen. Niet de ouders die nu met de kinderwagen of hun peuter op een fietsje naar de kinderopvang lopen, nu wordt met kleine kinderen rekening gehouden, als het een officieel fietspad is kan dat niet meer dus: problemen. Ook ouders die met hun kinderen (basisschoolleeftijd dus ook veel kinderen die net kunnen fietsen) van en naar school fietsen worden hier niet beter van, het wordt een officieel fietspad in twee richtingen, daar wordt dus daar kan geen rekening meer mee worden gehouden, en dan ook nog eens op drie plaatsen voetgangers op het fietspad dat is dus vragen om inderdaad: problemen. Niet voor de toeristen die een mooi stukje Haarlem gaan missen. Voor mijzelf als hondenbezitter die er dagelijks de hond uitlaat blijft er al helemaal niets over, als hondenlosloop gebied wordt het Houtmanpad veel te gevaarlijk. Kortom voor geen van de GEBRUIKERS betekent het een verbetering.</p>	<p>geconfronteerd.</p>	<p>57,59, 51, 40, 36, 35, 32, 27, 26, 19, 13,12, 9, 5</p>
<p>Alleen voor een nieuwe groep gebruikers: de scooters en brommers en wielrenners die nu het pad mijden door de hoge bruggen is het beslist een verbetering en die zullen er dus zeker gebruik van gaan maken. Het wordt een racebaan met als gevolg: juist, nog meer problemen, denk aan de ouders met kinderen en wandelaars.</p> <p>Wie haalt het in zijn hoofd om zo'n plan dan toch te willen doorzetten als er van zoveel kanten</p>	<p>Het ontwerp is aangepast waardoor het fietspad en het voetpad over het gehele traject fysiek van elkaar gescheiden zijn. Wandelaars en fietsers worden dus niet met elkaar geconfronteerd.</p>	<p>69, 40</p>



Haarlem

Inspraaknotitie Houtmanpad

Bijlage A

weerstand tegen bestaat. Als gemeente ben je er volgens mij voor de burgers en niet andersom. Dus gemeente: wees verstandig en besteedt deze 2,5 MILJOEN aan iets waar de burgers WEL op zitten te wachten..		
Peperdure onzin om de Brouwersvaart voor 70 cm te dempen. Laat het gewoon zo als het is, verstoort niet het ecologisch evenwicht in dit mooie stukje vaart.	De demping is noodzakelijk om het fiets- en voetpad fysiek te kunnen scheiden. We verwachten niet dat deze plaatselijke en beperkte demping van 0,70 meter op een totale slootbreedte van ca 10 meter het ecologisch evenwicht zal verstoren.	67, 9
Heggen laten staan en het hek onder de Randweg.	De heggen laten we staan.	118
Er is nu al een handhaver nodig, is mijn ervaring.	Op dit moment wordt er illegaal gefietst op een voetpad. In de toekomst kunnen fietsers legaal gebruik maken van het fietspad.	88
Wie maakt gebruik van het pad? Vooral de oostzijde en die mensen zijn niet over dit plan ingelicht.	De gemeente Haarlem beschouwt dit als een negatieve reactie. De gemeente Haarlem heeft iedere inwoner geïnformeerd met een publicatie in de Stadskrant en een bericht op de website. Daarnaast zijn juist de gebruikers geïnformeerd over de plannen met een drietal informatieborden op in het oog springende locaties langs het Houtmanpad en in de aula's van de Beatrixschool, de kinderdagverblijven Uk aan Zee en Kikkerpad en basisschool Focus.	20
Natuurlijk is deze eventuele ingreep van invloed op mijn woonsituatie en is echt niet alleen voorbehouden aan de mensen aan de westzijde. De toename van het (brom)verkeer door het creëren van een doorgaande weg zal aan weerszijden invloed hebben. Overigens zal het duidelijk zijn dat de gevolgen van de werkzaamheden zeker een zwaartepunt aan de oostzijde heeft gezien het feit dat ouders en kinderen in dit deel massaal dagelijks gebruik maken van het pad om naar de OBS Beatrix te gaan. Ook wordt het pad veelvuldig gebruikt door mensen van de oostzijde om te wandelen. Ook zij zijn belanghebbenden.	We verwachten dat het voor de huidige wandelaars op het pad in de toekomst aangenamer wordt, omdat fietsers gebruik kunnen maken van het naastgelegen fietspad.	142, 47
In het plan staat dat op drie plaatsen voet- en fietspad bij elkaar zullen komen. Juist op 3 cruciale plaatsen! Dit gaat ongelukken geven! Onduidelijk! Laten afscheiden door een heg of hekwerk.	Het plan is op dit punt aangepast. Fietspad en voetpad worden over de gehele lengte fysiek gescheiden.	148, 144, 143, 142, 140, 124, 115, 96, 94,



Haarlem

Inspraaknotitie Houtmanpad

Bijlage A

		91, 84, 75, 68, 67, 63, 57, 56, 36, 13, 12
Vier nieuwe bruggen! Waar gaat dit over? De bruggen functioneren prima, en zorgen voor de nodige alertheid, iedereen houdt rekening met elkaar.	De hoge brug is niet toegankelijk voor minder validen. De nieuwe bruggen zijn nodig om het voetpad en het fietspad fysiek van elkaar te kunnen scheiden.	67
Wijk Jan van Galenstraat geen bewonersbrief gehad.	Bij de verspreiding van bewonersbrieven wordt altijd gekeken waar de meest belanghebbende bewoners wonen. Het verspreidingsgebied is daarmee altijd arbitrair. De gemeente Haarlem heeft aan haar wettelijke verplichting voldaan door publicatie in de stadskrant. Daarnaast heeft zij bekendheid aan het plan gegeven met bewonersbrieven, via de website en - om juist de gebruikers van het pad te bereiken (die overal vandaan kunnen komen) - heeft zij een drietal informatieborden op in het oog springende locaties langs het Houtmanpad opgehangen en in de aula's van de Beatrixschool, de kinderdagverblijven Uk aan Zee en Kikkerpad en basisschool Focus.	149, 120, 116, 55
Ontsluiting op de Korte Zijlweg wordt levensgevaarlijk, moet worden aangepast, dit zal nog meer geld kosten.	De aansluiting op de Korte Zijlweg is grondgebied van de gemeente Bloemendaal. Overigens onderkennen wij niet dat dit punt plotseling levensgevaarlijk zou worden.	94
Geld kan beter worden besteed.	De gemeente Haarlem beschouwt dit als een negatieve reactie.	97
Het Houtmanpad moet voetpad blijven.	Het Houtmanpad blijft voetpad. Het ontwerp is aangepast waardoor voetpad en fietspad over het gehele traject fysiek van elkaar gescheiden worden.	125
Hangplek voor jongeren onder het viaduct en horizonvervuiling door wettelijk voorgeschreven verlichting.	In de huidige situatie kunnen jongeren ook hangen onder het viaduct en staat er ook openbare verlichting langs het Houtmanpad. De voorgestelde nieuwe verlichting zal, anders dan de huidige verlichting, dimmen wanneer er geen beweging is op het pad.	97, 68
Gezonde bomen kappen voor een dergelijk waanzinnig plan is echt een grote misser. "Er wordt gekeken waar eventueel nieuwe elzen en essen geplant kunnen worden". Dit is ambtenarentaal om te zeggen dat de gekapte bomen <u>niet worden vervangen door nieuwe bomen.</u>	Het huidige ontwerp kan niet uitgevoerd worden zonder dat – tussen Uk aan Zee en de Bartlehiembrug – een aantal elzen en beplanting langs het water weggehaald worden (omdat de Brouwersvaart over 70 centimeter gedempt wordt). Langs de hele lengte van het voetpad staan hakhoutstoven (gekapte boom, waarvan stam en wortels overblijven, waar gemakkelijk nieuwe takken uit groeien) van zwarte els en schietwilg. Zij worden af en toe gefaseerd afgezaagd, waarna zij weer opnieuw uitlopen. Technisch zijn het geen "echte" bomen. Alleen waar fietspad en voetpad direct tegen elkaar aan liggen zullen enkele exemplaren hakhoutstoven worden verwijderd. Zij worden spontaan vervangen door jonge exemplaren (opschot).	89, 71, 67
Gelden van de gemeentelijke bijdrage zou gebruikt moeten worden voor verbetering van kenmerkend	Het plan voorziet in het verwijderen van de coniferen die her en der langs het pad staan. Elzen en wilgen – voor zover niet aanwezig langs de oever die verbreed moet worden –	79



Haarlem

Inspraaknotitie Houtmanpad

Bijlage A

cultureel/natuurlijk landschap met vooral verbetering van zichtlijnen tussen Haarlem en achter het open tuinbouwgebied liggende duinen. Bijvoorbeeld coniferen uit het tuinbouwgebied halen, een enkele els, wilg hagen overzichtelijk snoeien.	blijven staan.	
Het Houtmanpad behouden voor langzame fietsers, snelfietser moeten gebruik maken van de Vlaamseweg en de Zijlweg.	Het nieuwe fietspad langs het Houtmanpad is bestemd voor fietsers. Het is juridisch niet mogelijk onderscheid te maken tussen fietsen, racefietsen, mountainbikes, bakfietsen etc..	79
Door snelle fietsers verdwijnen de meervogels op het eilandje van de Beatrixschool.	Wij zien geen relatie tussen snelle fietsers en het verdwijnen van de meervogels op het eilandje voor de Beatrixschool.	79
Geen bomen en beplantingen weghalen, dat is juist het mooie van het Houtmanpad geen demping van de Brouwersvaart.	Het huidige ontwerp kan niet uitgevoerd worden zonder dat bomen en beplanting weggehaald worden of zonder dat de Brouwersvaart over 70 centimeter gedempt wordt. De demping wordt overigens elders binnen het project gecompenseerd.	148, 143, 142, 140, 138, 131, 127, 122, 112, 99, 89, 75,71, 59
Laat dit prachtig stukje natuur intact/niet verstoren.	De gemeente Haarlem is zich bewust van de natuurwaarden. Met het voorliggende ontwerp wordt op ingetogen wijze invulling gegeven aan een goede mix van recreatieve en ecologische waarden. De invulling betreft een fietspad van 2,50 meter breed tussen de N208 en Uk aan Zee en tussen de Bartlehiembrug en de Schoonoordbrug en van 2,00 meter in het tunneltje onder de N208 en tussen Uk aan Zee en de Bartlehiembrug, uitgevoerd in asfalt met lichte toeslagmaterialen en afgestrooid met licht grind, een laag verlichtingsniveau, het handhaven van de heg en het schelpenpad.	143, 140, 138, 131, 130, 124, 119,116, 115, 114, 111, 109, 102, 96, 89, 89, 82, 81, 80, 78, 77, 71, 41, 38, 35, 34, 31, 28, 27, 26, 24, 23, 19, 17, 14
Het pad wordt te lawaaiig en te gevaarlijk. Tast de natuur aan.	De gemeente Haarlem is zich bewust van de natuurwaarden. Met het voorliggende ontwerp wordt op ingetogen wijze invulling gegeven aan een goede mix van recreatieve en ecologische waarden. De invulling betreft een fietspad van 2,50 meter breed tussen de N208 en Uk aan Zee en tussen de Bartlehiembrug en de Schoonoordbrug en van 2,00 meter in het tunneltje onder de N208 en tussen Uk aan Zee en de Bartlehiembrug,	124, 85, 83



Haarlem

Inspraaknotitie Houtmanpad

Bijlage A

	uitgevoerd in asfalt met lichte toeslagmaterialen en afgestrooid met licht grind, een laag verlichtingsniveau, het handhaven van de heg en het schelpenpad. Wat betreft de veiligheid worden fietspad en voetpad over de gehele lengte fysiek gescheiden. Brommers worden niet toegestaan en zullen dus geen geluidsoverlast veroorzaken.	
Na het uitvoeren van de huidige plannen zal dit grote negatieve gevolgen hebben voor de flora en fauna.	Uit herhaaldelijk onderzoek door de stadsecoloog is duidelijk geworden dat binnen de grenzen van dit project geen wettelijk beschermde, ontheffingsplichtige soorten voorkomen. Het externe effect van het project op de omgeving, met name de vogels in de beplantingen aan de noordzijde van de Brouwersvaart, is niet meetbaar.	140
Geen integraal plan/Tasmanzijde niet ingepland en niet geïnformeerd.	<p>De reden is een recreatieve verbinding te maken tussen de stad en de kust om zoveel mogelijk vrij van druk autoverkeer te kunnen fietsen. Het pad zal ook worden opgenomen in het regionaal recreatief fietsknooppuntennetwerk van Zuid-Kennemerland en deze functie overnemen van de Zijlweg (verbinding tussen knooppunt 21 en 22).</p> <p>Bij de verspreiding van bewonersbrieven wordt altijd gekeken waar de meest belanghebbende bewoners wonen. Het verspreidingsgebied is daarmee altijd arbitrair. De gemeente Haarlem heeft aan haar wettelijke verplichting voldaan door publicatie in de stadskrant. Daarnaast heeft zij bekendheid aan het plan gegeven met bewonersbrieven, via de website en - om juist de gebruikers van het pad te bereiken (die overal vandaan kunnen komen) - heeft zij een drietal informatieborden op in het oog springende locaties langs het Houtmanpad opgehangen en in de aula's van de Beatrixschool, de kinderdagverblijven Uk aan Zee en Kikkerpad en basisschool Focus.</p>	34
De landschappelijke kwaliteiten van het Houtmanpad worden door het plan sterk verminderd.	De gemeente Haarlem is zich bewust van de natuurwaarden en de landschappelijke kwaliteiten van het Houtmanpad. Met het voorliggende ontwerp wordt op ingetogen wijze invulling gegeven aan een goede mix van recreatieve en ecologische waarden. De invulling betreft een fietspad van 2,50 meter breed tussen de N208 en Uk aan Zee en tussen de Bartlehiembrug en de Schoonoordbrug en van 2,00 meter in het tunneltje onder de N208 en tussen Uk aan Zee en de Bartlehiembrug, uitgevoerd in asfalt met lichte toeslagmaterialen en afgestrooid met licht grind, een laag verlichtingsniveau, het handhaven van de heg en het schelpenpad.	68
De rust en veiligheid van het pad voor de huidige gebruikers gaat er niet op vooruit in tegenstelling tot wat de gemeente beoogt met haar plan.	We menen dat de veiligheid en daarmee rust er wel op vooruit gaan omdat fietsers en voetgangers fysiek van elkaar gescheiden worden en elkaar niet in de weg zitten	68
Er zullen niet meer mensen de fiets in plaats van de auto pakken vanwege een fietspad langs het Houtmanpad.	Het plan past binnen de ambitie van de gemeente Haarlem om het fietsgebruik te bevorderen door meer en betere voorzieningen voor fietsers te realiseren. Het kwalitatief en kwantitatief verbeteren van deze voorzieningen is algemeen aanvaard beleid en heeft er in Haarlem mede voor gezorgd dat het fietsgebruik op de korte afstand (< 7,5 km) met	68



Haarlem

Inspraaknotitie Houtmanpad

Bijlage A

	6% is toegenomen.	
Reële dreiging van toenemende overlast als dit plan gerealiseerd wordt door hangjongeren met scooters onder het viaduct.	Scootergebruik is onder het viaduct niet toegestaan.	28
Het asfalteren van het pad is afschuwelijk en totaal niet nodig. Er ligt 200 m naar het noorden de Zijlweg met een geasfalteerd fietspad.	Het asfalteren van het Houtmanpad is inderdaad niet nodig. Dit gebeurt dan ook niet. Naast het Houtmanpad komt een in de omgeving passend fietspad te liggen. Het fietspad langs de Zijlweg wordt niet gezien als een recreatieve verbinding.	66
Voor het prachtige en functionele schelpenpad wat bestemd was voor een losloopplaats voor honden en waar fietsen onder gedogen worden toegestaan, komt een plaats asfalt van 3,5 m breed waarop racefietsen, scooters en brommers zich kunnen uitleven.	Het voetpad wordt niet geasfalteerd. Voetpad en fietspad worden over het gehele traject fysiek van elkaar gescheiden. Scooters en brommers zijn niet toegestaan. De losloopplaats voor honden blijft bestaan.	68, 49, 35
De Vogelwerkgroep dient bezwaar in tegen de voorgestelde periode, waarin het pad wordt aangelegd namelijk febr.-mei 2012. Deze periode valt precies in het broedseizoen van veel vogels. De vogels worden verstoord, dit is wettelijk verboden (Flora- en Faunawet). Alternatief: de aanleg van het pad laten plaatsvinden in de periode aug.-nov. 2012.	De gemeente Haarlem neemt kennis van het bezwaar van de Vogelwerkgroep en neemt haar advies over. De uitvoering zal niet in de periode februari 2012 – mei 2012 plaatsvinden.	65, 9
Het Houtmanpad moet een wandelpad blijven. En niet de fietsers onder gedogen toelaten.	Het Houtmanpad blijft een wandelpad. Het ontwerp is aangepast en voetpad en fietspad worden over het gehele traject fysiek van elkaar gescheiden.	, 130, 111, 110, 94, 53, 50, 42, 34, 1
Wandelpad handhaven en het gedoogbeleid afschaffen voor fietsers + bromfietsers.	Het Houtmanpad blijft een wandelpad. Fietsers kunnen in de toekomst terecht op het fietspad, dat fysiek gescheiden is van het wandelpad. Bromfietsers zijn niet toegestaan.	147, 138, 135, 131, 116, 95, 87, 86,
De afgelopen dagen stond er een opdringerige man op het bruggetje bij het viaduct kaartjes uit te delen en propageerde zijn antiverbreidingpetitie. Hij werd verbaal agressief toen ik zei dat ik voor de fiets ben.	We hebben gemerkt dat de plannen voor het Houtmanpad aanleiding hebben gegeven tot discussie. De gemeente Haarlem verwelkomt discussies over haar plannen maar veroordeelt met nadruk agressief gedrag.	142
Verspilling van 2,4 miljoen euro in deze tijd van bezuiniging, voor andere zaken gebruiken. Veel te duur! Maatschappelijk geen draagvlak.	De gemeenteraad heeft zich op 31 maart 2011 uitgesproken over de fietsverbinding. De specifieke middelen die door de provincie zijn toegekend kunnen niet zondermeer voor andere doeleinden worden aangewend.	151, 140, 133, 131, 130, 129,



Haarlem

Inspraaknotitie Houtmanpad

Bijlage A

		119, 116, 114, 110, 109, 108,107, 106, 104, 102, 100, 94, 92, 85, 76, 74, 73, 56, 55 52,49, 42, 41, 36, 34, 33, 272832, 30, 25, 24, 23, 22, 19, 18, 12, 1
In deze tijd geld aan andere zaken besteden.	De gemeente Haarlem beschouwt dit als een negatieve reactie.	116, 100, 73, 50, 55, 28, 25
Gebruik een deel van het geld om de Barthlehiembrug te verlagen en reserveer geld voor onderhoud van het pad en de groenvoorziening.	Het geld is beschikbaar gesteld voor de aanleg van een recreatieve fietsverbinding tussen stad en strand. Het is niet mogelijk het geld aan te wenden voor (louter) onderhoud.	108
Gebruik het geld voor het herstel van het pad.	Het plan voorziet ook in het herstel van het voetpad.	116
Er is nooit een project binnen het budget afgerond, dus wie draait ervoor de extra kosten op!	Er zijn geen aanwijzingen dat de werkzaamheden niet binnen het projectbudget uitgevoerd kunnen worden.	100
Hoge brug niet weg halen.	De hoge brug wordt weggehaald en vervangen door een tweetal lagere bruggetjes. Deze lagere bruggetjes zijn goed te gebruiken door minder valide mensen en nodig om voetpad en fietspad van elkaar te scheiden.	74
Handiger geweest de informatieavonden buiten de vakantieperiode te plannen, waarom in deze periode gepland.	De keuze voor de periode van de inspraakperiode is zorgvuldig afgestemd op de schoolvakanties voor de regio Noord. De vakanties waren: - voor het basisonderwijs: zaterdag 23 juli tot en met zondag 4 september - voor het voortgezet onderwijs: zaterdag 16 juli tot en met zondag 4 september Voor diegenen die voor hun vakantie afhankelijk zijn van de schoolvakantie, was de kortste periode om te reageren van 30 juni tot en met 15 juli 2011 (voortgezet onderwijs). Dat betekent 16 kalenderdagen. Voor mensen met kinderen in het basisonderwijs was dit 23 kalenderdagen.	149, 51, 50, 10



Haarlem

Inspraaknotitie Houtmanpad

Bijlage A

Geen combi voetgangers/fietsers vooral omdat er erg veel 'kinderverkeer' is.	Het plan is op dit punt aangepast. Fietsers en voetgangers worden over de gehele lengte fysiek van elkaar gescheiden.	142, 112, 110, 103, 99, 43, 10, 72, 77
Fietsers en voetgangers scheiden bij de Beatrixschool en het tunneltje bij de Randweg. Het pad is daar veel te smal.	Het plan is op dit punt aangepast. Fietsers en voetgangers worden over de gehele lengte fysiek gescheiden.	113, 112
Op het moment is er al een probleem, dat in het weekend jongeren in Overveen, Bloemendaal en Zandvoort zich indrinken, dan via het Houtmanpad naar de stad rijden. Zij vernielen auto's en autospiegels. Dit zal met het uitvoeren van het plan allen maar erger worden.	We verwachten geen toename van crimineel gedrag door het aanleggen van een fietspad.	27
Het Houtmanpad is groen/karakteristiek. Dit verdwijnt totaal met de uitvoering van dit ontwerp en het stadspark komt er niet voor terug.	Het stadspark is uitgesteld en niet afgesteld. We verwachten niet dat het groene karakter van het Houtmanpad verdwijnt. Het fietspad komt naast het huidige schelpenvoetpad te liggen.	51
Het Houtmanpad is ook officieel een hondenuitlaat route. In het ontwerp komt dit helemaal niet meer terug en zoals al in het punt hiervoor uitgelegd worden ook de honden aangereden door de fietsers (brommers/scooters). Waar wordt de nieuwe hondenuitlaat route gepland want het stadspark is wegbezuinigd! (Ook wij betalen voor onze honden belasting!)	Het ontwerp is op dit punt aangepast. Door fysieke scheiding van fietspad en voetpad kan het voetpad ook hondenuitlaatroute blijven.	140, 122, 100, 51, 35
Het Houtmanpad is nu officieel een wandelpad. Dit wandelpad komt maar voor de helft terug in het ontwerp, want naast de Beatrixschool en kinderdagverblijf UK moet het pad gedeeld worden. Op een pad van 3,5 meter word je als voetganger omver gereden door fietsers (brommers/scooters). Het Houtmanpad nodigt dus niet meer uit om te wandelen! (Op dit moment word je als voetganger nog beschermd doordat het pad te smal is om hard te fietsen).	Het ontwerp is op dit punt aangepast. Fietspad en voetpad worden over het gehele traject fysiek gescheiden.	89, 51, 49, 5
Onduidelijk en onveilig ontwerp.	Het ontwerp is aangepast. Fietspad en voetpad worden over het gehele traject fysiek van elkaar gescheiden.	124, 92, 56, 56, 49, 44,



Haarlem

Inspraaknotitie Houtmanpad

Bijlage A

		35, 5
Het dempen van de strookwater bij de Brouwersvaart wijzen wij af.	De gemeente Haarlem beschouwt dit als een negatieve reactie. Het dempen van een strook water ter breedte van 70 centimeter is nodig om het ontwerp uit te kunnen voeren. Deze demping wordt elders in het project gecompenseerd.	112
Het plan draagt niet bij aan een betere bereikbaarheid van de kust voor fietsers.	Via het fietspad kan straks op een legale manier vanuit de binnenstad van Haarlem kruisingsvrij de westelijke randweg gepasseerd worden en met minimale overlast van meerrijdend autoverkeer naar de kust gefietst worden. Het plan past binnen de ambitie van de gemeente Haarlem om het fietsgebruik te bevorderen door meer en betere voorzieningen voor fietsers te realiseren. Wanneer meer fietsgebruik leidt tot minder autogebruik dan komt dat de bereikbaarheid en leefbaarheid van de stad als geheel ten goede. Duurzame mobiliteit draagt eveneens bij aan de doelstellingen voor een klimaatneutraal Haarlem. Dit plan komt voor het eerst voor in het Landschapsbeheerplan Westelijk Tuinbouwgebied, dat in 2002 door de raad is vastgesteld. Daarna is het idee teruggekomen in het Uitvoeringsprogramma Fiets en mogelijk gemaakt in het bestemmingsplan Binnenduinrand.	84
In een tunnel van 3,50 meter breed kunnen ook de voetgangers en fietsers gescheiden worden.	Correct. Het ontwerp is aangepast. Fietspad en voetpad worden over het gehele traject fysiek van elkaar gescheiden.	72
Veiligheid staat voorop. Vooral voor de kinderen van de scholen.	Het ontwerp is mede met het oog op veiligheid aangepast.	124, 93
Een fietspad van 3,50 meter nodigt ook brommers/scooters uit. Op dit moment kom ik al zeker 1 x per week een brommers/scooter tegen op het pad, als het fietspad 3,50 meter is, wordt dit een normale route voor de brommers/scooters. Levert de gemeente ook dagelijks 2 ambtenaren om deze brommers/scooters tegen te houden??	Het ontwerp is op dit punt aangepast. Fietspad en voetpad worden over het gehele traject fysiek van elkaar gescheiden. Het fietspad wordt 2,50 meter breed tussen de N208 en Uk aan Zee en tussen de Bartlehiembrug en de Schoonoordbrug en 2,00 meter breed in het tunneltje onder de N208 en tussen Uk aan Zee en de Bartlehiembrug. Indien in de nieuwe situatie blijkt dat veel brommers/scooters gebruik maken van het fietspad dan zal er worden gehandhaafd.	51
Een fietspad van 2,00 tot 2,50 meter is voldoende. Geen 3,50 m veel te breed.	Het ontwerp is aangepast. Het fietspad wordt 2,50 meter breed tussen de N208 en Uk aan Zee en tussen de Bartlehiembrug en de Schoonoordbrug en 2,00 meter breed in het tunneltje onder de N208 en tussen Uk aan Zee en de Bartlehiembrug.	142, 113, 75
Het eventueel aan te leggen fietspad moet wel een landelijk karakter hebben.	Het aan te leggen fietspad krijgt een landelijk karakter door een gepaste maatvoering en materiaalgebruik.	112
Motorbootjes moeten worden geweerd. Er komen steeds minder broedende vogels. De natuur wordt verstoord.	Het beleid op gebruik van motorbootjes valt buiten dit project.	137,137, 87
Gun voetgangers hun eigen wandelroute.	Het ontwerp is op dit punt aangepast. Fietspad en voetpad worden over het gehele traject fysiek gescheiden.	110, 50, 35, 34



Haarlem

Inspraaknotitie Houtmanpad

Bijlage A

Nu houdt de fietser rekening met voetganger. Met het nieuwe plan wordt het er niet veiliger op.	Met het nieuwe plan hoeft de fietser geen rekening meer te houden met de voetganger omdat hij zijn eigen fietspad heeft. Wij menen dat dit de situatie veiliger maakt.	116, 113, 42, 34, 33
Door toename van fietsers op het Houtmanpad zullen er op de plaatsen waar de voetganger gebruik moet maken van het fietspad tot wrijving en onveiligheid.	Het ontwerp is op dit punt aangepast. Fietspad en voetpad worden over het gehele traject fysiek gescheiden.	115
Geen extra brug naast de Bartlehiembrug. Fietsers worden vandaar naar het Rollandspad geleid.	De route over het Rollandspad buigt af naar het zuiden. De kortste weg richting de kust is rechtdoor richting de Brouwers Kolkweg. Het fietspad wordt in die rechte lijn aangelegd. Het is daarom wel zinvol een extra brug naast de Bartlehiembrug te maken.	113
Bij opmerkingen van fietsers naar voetgangers en hondenbezitters kun je hen erop wijzen, dat het een voetpad is.	De gemeente neemt kennis van deze reactie. Met het nieuwe plan verwachten wij dat fietsers geen opmerkingen meer zullen maken naar voetgangers en hondenbezitters omdat zij hun eigen fietspad hebben.	35
Door het wijzigen van de bestemming van het Houtmanpad verdwijnt hiermee dit cultuur historisch erfgoed.	De bestemming van het Houtmanpad wijzigt niet.	115
De oprit naar de Randweg voor fietsers ontbreekt. Kinderen van de Focus kunnen zonder de Zijlweg over te hoeven steken veilig thuiskomen. Een trap met goot is voor kinderen moeilijk. Beter een steil pad aanleggen.	Op dit punt wordt het ontwerp aangepast. Er komt een verbinding met het oostelijke fietspad langs de N208 in de vorm van een betonnen taludtrap met fietsrail. Een steil pad geeft bij gladheid problemen.	29
Ik maak me zorgen over de versmallingen.	Het ontwerp is op dit punt aangepast. Fietspad en voetpad worden over het gehele traject fysiek van elkaar gescheiden.	113, 93
Nu zijn voetgangers niet veilig op het wandelpad, hoe wordt het als men de fietsers alle vrijheid geeft.	Het ontwerp is op dit punt aangepast. Fietspad en voetpad worden over het gehele traject fysiek van elkaar gescheiden.	29
Dit pad wordt een verkeersader vanuit het centrum. Zeker ook voor de brommers. Scooterroute.	Het fietspad wordt een vrijwillig fietspad. Het is wettelijk vastgelegd dat brom- en snorfietsen geen gebruik mogen maken van een dergelijke fietspad.	124, 113, 68, 56, 20, 17, 10
Honden mogen op dit pad niet langer loslopen i.v.m. de verkeersveiligheid (hoe valt dit te rijmen met recreatieve/toeristische doeleinden).	Het ontwerp is op dit punt aangepast. Door fysieke scheiding van fietspad en voetpad kan het voetpad ook hondenuitlaatroute blijven.	68
Een 'snel' fietspad zal onherroepelijk een aanzuigende werking hebben op het fietsverkeer dat tot nu toe de Vlaamseweg en de Zijlweg gebruik maakt.	Een belangrijk voordeel van het fietspad Houtmanpad is dat het de Randweg kruisingsvrij (met een tunnel) passeert. Door sommige fietsers zal dat voordeel herkend worden. In die zin zal het Houtmanpad inderdaad een aanzuigende werking kunnen hebben. Dat maakt de verbinding tussen Haarlem en de kust behalve aantrekkelijker ook veiliger.	113
Aanleg van een fietspad overbodig. Fietsers	De fietsverbindingen langs de Vlaamseweg en de Zijlweg worden niet als recreatieve	151, 145,



Haarlem

Inspraaknotitie Houtmanpad

Bijlage A

kunnen gebruikmaken van de Vlaamseweg en de Zijlweg.	verbindingen aangemerkt. Fietzers rijden er langs het autoverkeer (stank, fijn stof, geluid) en moeten de N208 oversteken, waar de fietser behoorlijk lang voor het rode verkeerslicht staat. Daarnaast eindigen de fietspaden aan het eind van de Vlaamseweg, daar waar de Rollandslaan begint. Een ander belangrijk voordeel van het fietspad Houtmanpad is dat het de Randweg kruisingsvrij (met een tunnel) passeert. Dat maakt de verbinding tussen Haarlem en de kust behalve aantrekkelijker ook veiliger.	143, 140, 138, 136, 133, 131, 130,119, 116, 115, 114, 113,111, 109, 105, 94, 92, 90, 78, 68, 55, 50, 49, 46, 36, 34, 32, 31, 20, 1
Extra fietspad voor Uk en Beatrixschool is overbodig en ligt een kant en klaar fietspad achter deze scholen.	Het fietspad wordt aangelegd met als doel de bereikbaarheid van de kust te verbeteren en de recreatieve waarde van het westelijk Tuinbouwgebied te vergroten. De bereikbaarheid van de scholen en het dagverblijf speelt geen rol, maar vormt een prettige bijkomstigheid.	105
Door het uitvoeren van dit plan ontstaat er een gebrek aan wandelpaden van het centrum naar de duinen. De gemeente gaat er vanuit dat iedereen met de fiets naar de duinen wil.	Met het uitvoeren van het plan gaat geen wandelpad verloren. Het huidige schelpenvoetpad blijft bestaan. Het fietspad wordt gescheiden van het voetpad aangelegd.	140
Erg dure oplossing voor een klein probleem.	De gemeente Haarlem beschouwt dit als een negatieve reactie.	43, 32
Geen rekening gehouden met de vakantie betreft de infoavonden.	De eerste inspraakbijeenkomst vond plaats vóór de schoolvakanties. De inspraakperiode viel deels buiten de schoolvakanties.	68, 10
Een duur plan wat veel ellende zal gaan opleveren.	De gemeente Haarlem beschouwt dit als een negatieve reactie.	14
Ik maak veel gebruik van het Houtmanpad als fietser en voetganger maar er gebeuren nooit ongelukken.	De gemeente Haarlem neemt kennis van deze reactie.	42
Geen asfalt maar ook schelpen of snippers.	Het wandelpad blijft een schelpenpad. Het fietspad wordt uitgevoerd in asfalt met lichte toeslagmaterialen (bijvoorbeeld Gres d'Yvoir) en afgestrooid met licht grind.	150
De periode waarbinnen de reacties bij de gemeente binnen moeten zijn uitermate krap gepland. De laatste inspraakbijeenkomst was op 3 augustus en uiterlijk 4 augustus was er gelegenheid te reageren. De eerste bijeenkomst op 14 juli was ik niet in de gelegenheid bij te	De inspraakperiode liep van 30 juni tot 5 augustus. Zienswijzen konden gedurende deze periode ingediend worden en niet alleen tijdens de informatieavonden.	68



Haarlem

Inspraaknotitie Houtmanpad

Bijlage A

wonen.		
Als fiets- en voetpad niet duidelijk gescheiden worden, is dit heel verwarrend en zullen er ongelukken gebeuren.	Het ontwerp is op dit punt aangepast. Fietspad en voetpad worden over het gehele traject fysiek van elkaar gescheiden.	35
Infoavond was een ramp, geen kennis van zaken.	De gemeente Haarlem beschouwt dit als een negatieve reactie.	55
Niet de karakteristieke kwakels weghalen.	Alleen de de hoge kwakel nabij de N208 wordt vervangen door twee lage kwakels. De overige kwakels blijven gehandhaafd.	143
Beleving en veiligheid van de wandelaar worden te veel aangetast. Voetganger wordt te gast op het pad.	Het ontwerp is op dit punt aangepast. Fietspad en voetpad worden over het gehele traject fysiek van elkaar gescheiden.	113
De onderdoorgang van de randweg heeft een flinke blinde hoek waar je als fietser niet door de bocht kunt kijken of er een voetganger aankomt. De fietser verwacht de voetganger niet omdat er vanuit de stad een gescheiden fietspad is en dan opeens samen valt met het voetpad.	Het tracé wordt zodanig verlegd dat het zicht zowel vanuit als naar binnen in de tunnel sterk verbeterd wordt.	75
Veiliger zou mooi zijn, maar dat wordt het niet met het huidige plan.	Doordat over het gehele traject fietsers en voetgangers fysiek van elkaar worden gescheiden, verwachten we dat het veiliger wordt. Veiliger is in ieder geval het kruisingsvrij passeren van de Westelijke Randweg.	113, 31
Lage bruggen leveren brommers op en ongelukken op de in elkaar voegende fiets- voetpaden. De rust wordt verstoord.	Het ontwerp is aangepast. Over het gehele traject worden fiets- en voetpad fysiek van elkaar gescheiden.	31
Er moet een vierde keuze komen.	De gemeente Haarlem beschouwt dit als een negatieve reactie. Het is niet duidelijk hoe die vierde keuze er zou moeten uitzien.	78
Schorsing van het raadsbesluit tot dat het probleem op de 3 vermengingspunten zijn opgelost	Het ontwerp is aangepast. Over het gehele traject worden fiets- en voetpad fysiek van elkaar gescheiden.	77
Gevaarlijk voor beide type verkeer.	Het ontwerp is aangepast. Over het gehele traject worden fiets- en voetpad fysiek van elkaar gescheiden.	78
Handhaaf de hoge kwakels.	De hoge kwakel maakt het fietspad niet of slecht toegankelijk voor minder valide mensen.	82
De aansluiting met de toegangsweg (Brouwerskade) en de andere kant bij de Korte Zijlweg levert zeer onoverzichtelijke gevaarlijke situaties op bij dit plan.	De oversteek ligt op het grondgebied van de gemeente Bloemendaal.	151, 146, 142, 140, 138, 82
Het plan is voor een verbetering vatbaar.	Het ontwerp is aangepast. Over het gehele traject worden fiets- en voetpad fysiek van elkaar gescheiden. We betreuren het dat de inspreker heeft nagelaten de mogelijke verbetering kenbaar te maken.	86



Haarlem

Inspraaknotitie Houtmanpad

Bijlage A

Geluidsoverlast van scooters en brommers in de tunnel.	Scooters en brommers zijn niet toegestaan.	133, 120, 68
Het karakteristieke karakter verandert.	Het huidige schelpenvoetpad blijft intact. Voor de aanleg van het fietspad worden minimale maten aangehouden en materialen gebruikt die passen bij het karakter van het gebied.	151
Cultuurhistorische aspecten worden aangetast.	Het Houtmanpad en de Brouwersvaart kent een rijke historie die, voor zover bekend, teruggaat tot rond 1600. Met de ontwikkeling van de stad Haarlem en de omgeving hebben het Houtmanpad en het aanliggende water verschillende functies gekend. Al deze functies stonden in het teken van de verbinding tussen stad en duinen. Het zuivere water uit de duinen werd gebruikt voor de productie van bier, vandaar de naam Brouwersvaart. Paarden trokken over het jaagpad trekschuiten voort. Met de aanleg van de fietsverbinding blijft het verbindend karakter gehandhaafd.	68
Waar blijven de fietsers na dit stukje fietspad? Een gevaarlijke oversteek richting Zandvoort.	De oversteek ligt op het grondgebied van Bloemendaal.	120,
Daar het pad verlicht zal worden, zal dit effect geven op de natuur.	Het pad wordt nu ook al verlicht. De nieuwe verlichting wordt uitgevoerd met LED-lampen van 14 Watt, waarbij de lamp vooral naar beneden schijnt. De nieuwe verlichting dempt zichzelf wanneer er geen verkeer is. Daarnaast wordt amberkleurige verlichting toegepast, omdat verondersteld wordt dat deze kleur het minste overlast geeft aan de vleermuispopulatie die in dit gebied foerageert.	122, 127
Jaren terug is het asfalt van het Houtmanpad verwijderd en door een schelpenpad vervangen. Reden hiervoor was het verzakken van dit asfaltpad, er vielen gaten in en het water bleef op het asfalt in de verzakte stukken liggen. Het pad werd onregelmatig en op een aantal plaatsen zelfs gevaarlijk om te bewandelen. Vergeet men nu weer dat dit pad op veengrond ligt en dat dit beslist niet de ideale ondergrond vormt om er een verhard fietspad op aan te leggen. Dat intensief gebruik schade aan zo'n pad toebrengt. Ik vrees dat het onderhoud van zo'n fietspad in de huidige economische tijd in het gedrang komt en stevig op het budget van de gemeente gaat drukken.	De gemeente Haarlem heeft boringen en sonderingen uitgevoerd op het nieuwe tracé en is zich van de veenachtige ondergrond bewust. Tijdens de voorbereiding zal hier veel aandacht voor zijn, zodat een technisch goede constructie gebouwd wordt. De eerstkomende jaren wordt geen onderhoud verwacht.	68, 151
Een stuk groen wordt een grijs fietspad.	Het fietspad wordt door zijn maat en materialisering landschappelijk ingepast. In het asfalt wordt een licht toeslagmateriaal gebruikt (bijvoorbeeld Gres d'Yvoir) en het pad wordt	124



Haarlem

Inspraaknotitie Houtmanpad

Bijlage A

	afgestrooid met licht grind.	
Door de aanleg van een verhard fietspad met de geplande aanpassingen, wordt aanzuigende kracht op ongewenste individuen groter en wordt de kans op molest en vernielingen groter omdat de toegang- en vluchtroute zo makkelijk gemaakt worden. Nog een onkostenpost.	De gemeente Haarlem beschouwt dit als een negatieve reactie.	68
Een infrastructurele verbinding verzwakt in plaats van het verkeer te concentreren over minder verbindingen.	Er worden geen verbindingen opgeheven. De gemeente realiseert juist extra verbindingen voor fietsers. Dat heeft tot gevolg dat het aantal fietsers groeit. Door meer fietsverbindingen aan te leggen ontstaan er meer verbindingsmogelijkheden en zal er een grotere spreiding van het fietsverkeer over het netwerk plaatsvinden.	124
Bij het aanleggen van een fietspad wordt het Houtmanpad een lawaaiige en gevaarlijke racebaan.	Het ontwerp is aangepast. Fietsers en voetgangers worden over het gehele traject fysiek van elkaar gescheiden. Brom- en snorfietsen zijn niet toegestaan op het fietspad.	133
Einde van het Houtmanpad bij de Zijlweg en Hospeslaan is een zeer gevaarlijke verkeerssituatie. Het zicht op die hoek is heel slecht.	Aan deze verkeerssituatie verandert niets. Verkeer uit de richting van het Houtmanpad moet voorrang verlenen aan het verkeer op de Korte Zijlweg/Brouwers Kolkweg. Om over te steken moet eerst het vrijliggende fietspad worden gekruist. Er kan daarna worden gewacht in de ruimte tussen het fietspad en de rijbaan. Aldaar heeft men vrij uitzicht op het verkeer vanaf de Korte Zijlweg en vanaf de brouwers Kolkweg. De uitrij situatie vanuit de Hospesweg is identiek.	151, 142, 140, 138, 137, 126
Het prachtige uitzicht vanaf de hoge brug verdwijnt, wanneer het plan wordt uitgevoerd.	Wij verwachten niet dat het uitzicht op dit punt drastisch verandert. Het zicht op de noordzijde van de Brouwersvaart blijft onveranderd. Met verlaging van de brug krijgen ook minder valide mensen de mogelijkheid de omgeving te beleven.	151
Op de 3 delen van het traject waar voetgangers en fietsers volgens het VO moeten samenkomen, moeten voetpad en fietspad duidelijk van elkaar worden gescheiden middels bijvoorbeeld een heg of hek. De totale breedte van het pad op deze delen van het traject moet minimaal 3,20 meter zijn.	Het ontwerp is op dit punt aangepast. Fietspad en voetpad worden over het gehele traject fysiek van elkaar gescheiden.	112, 63
Naast het voetpad komt een fietspad en wordt nadrukkelijk aangegeven, dus niet toegankelijk voor scooters en brommers. Zij kunnen gebruik maken van de Vlaamseweg en de Zijlweg.	Het voetpad en het fietspad zijn niet toegankelijk voor snorfietsen, scooters, brommers e.d..	146, 84, 78, 63, 61, 60, 59, 53, 52, 51, 48, 43,42
Moet het plan toch doorgaan, dan voor en na de 2 knelpunten bruggetjes over het water maken en	Dat is niet haalbaar. Er is gekozen voor een alternatieve oplossing waardoor ook over het gehele traject voetpad en fietspad fysiek van elkaar worden gescheiden.	87



Haarlem

Inspraaknotitie Houtmanpad

Bijlage A

een stukje wandelpad aan de overzijde aan leggen.		
Het plaatsen van hekjes aan het begin en het einde van pad, waardoor fietsers er niet doorheen kunnen.	Fietsers en voetgangers blijven over het gehele traject van elkaar gescheiden. Hekjes op het fietspad zijn derhalve niet nodig.	73, 66, 61, 9, 4
Bij voorkeur in de eisen opnemen, dat tussen 1 april 2012 en 1 oktober 2012 de doorvaart niet langer dan 2 weken gestremd mag zijn.	De werkzaamheden zullen na de bouwvakvakantie 2012 beginnen. Het lijkt op dit moment mogelijk om aan deze wens tegemoet te komen.	30
Vanuit de stad gezien het fietspad linksom achter UK en de Beatrixschool lang laten lopen.	Dit tracé ligt te ver van het tracé waarover de raad in 2002 een besluit heeft genomen. Ten opzichte van het fietspad langs de brouwersvaart zou dit in de richting van de Brouwers Kolkweg/Korte Zijlweg bovendien een flinke omrijfactor (>2) opleveren.	150, 136, 132, 127, 122, 118, 117, 112, 95, 88, 82, 77, 72, 54, 40, 36, 27, 26, 9,
Inspraakprocedure is niet goed doorlopen: na stadsnatuurpark plannen tijden lang niets vernomen. Ineens raadsbesluit: fietspad over Houtmanpad (door beschikbaarheid geld was besluit snel genomen). Grond al aangekocht voordat er inspraak is geweest.	De intentie om een fietspad langs het Houtmanpad aan te leggen is al in 2002 door de gemeenteraad uitgesproken. Tot 2008 zijn de plannen rondom het stadsnatuurpark actueel geweest. Vanaf dat moment is, behoudens de beschikbaarheid van financiële middelen, de situatie niet wezenlijk veranderd, waardoor de gemeenteraad drie jaar later in 2011 besloten heeft tot uitvoering van het fietspad. De inspraak gaat dus niet over het al of niet aanleggen van dit fietspad, maar over de vormgeving (maatvoering, materialisatie) van dit pad. De grond is aangekocht vanuit de integrale aanpak van het stadsnatuurpark en fietsverbinding Houtmanpad.	76
<ul style="list-style-type: none"> • Door snelheid uit de route te halen minder kans op scooterverkeer. • Optimale veiligheid voetgangersgegarandeerd. • Geen demping vaart – kap bomen nodig • 2 nieuwe bruggen i.p.v. 4 • Creëer ingang UK achterzijde • Geen asfalt maar schelpen of ander materiaal. • Hou brug op originele plek om open water te houden en futennesten niet te verstoren. • Hou bepaalde hoogte in brug om snelheid uit de route te halen en uitzichtpunt te behouden. 	Het ontwerp is aangepast. Fietsers en voetgangers zijn over het gehele traject van elkaar gescheiden. Het voetpad blijft een schelpenpad. Het fietspad is versmald tot 2,50 meter tussen de N208 en Uk aan Zee en tussen de Bartlehiembrug en de Schoonoordbrug en tot 2,00 meter in het tunneltje onder de N208 en tussen Uk aan Zee en de Bartlehiembrug. Het fietspad en wordt uitgevoerd in asfalt met een licht toeslagmateriaal (bijvoorbeeld Gres d'Yvoir) en afgestrooid met licht grind.	152
Bij Uk en Beatrix de voetgangers via knuppelpaadjes over het water leiden. Bij navraag	De zogenaamde knuppelpaadjes passen niet in het bestemmingsplan en – in tegenstelling tot het beweerde van de inspreker – stemt het hoogheemraadschap van	132



Haarlem

Inspraaknotitie Houtmanpad

Bijlage A

bij Rijnland is dit wel toegestaan. Voor vlonders geldt dit niet.	Rijnland hier niet mee in omdat de oever niet onderhouden kan worden. In verhouding zijn de kosten voor het onderhoud van een knuppelpad hoger dan voor de beoogde waterdemping.	
Het schelpenpad in z'n geheel schelpenpad laten.	Het schelpenpad blijft in z'n geheel een schelpenpad.	142, 77, 75, 54, 49
Als verharding adviseren wij beton i.p.v. asfalt. Is mooier en minder gevoelig voor boomwortels.	De gemeente Haarlem kiest voor asfalt, omdat de ondergrond niet geschikt is voor beton. Asfalt kan door zijn elasticiteit zettingen beter volgen zonder direct te scheuren. Daarnaast is asfalt een geschikter materiaal als er onderhoud moet worden gepleegd.	132
Om de nachtelijke natuur niet verstoren pleiten wij voor om geen blijvend brandende verlichting aan te brengen, maar een systeem met bewegingssensoren of een ander systeem.	De verlichting wordt uitgevoerd met LED-lampen van 14 Watt, waarbij de lamp vooral naar beneden schijnt. De nieuwe verlichting dempt zichzelf wanneer er geen verkeer is.	132
De heg tussen fietspad en schelpenpad laten staan en opknappen.	De heg blijft staan.	54
Als het plan niet doorgaat dan kan de provincie het geld besteden aan het behoud van buslijn 4 in onze wijk.	De gemeente Haarlem beschouwt dit als een negatieve reactie.	89
Het fietspad niet asfalteren maar met klinkers bestraten, past beter in de sfeer.	De sfeer blijft beter gewaarborgd met asfalt, waarin Gres d'Yvoir is verwerkt en dat is afgestrooid met een lichte steenslag.	54
Doe iets aan het onderhoud.	Een onderhoudsbeurt van het bestaande voetpad is in het project begrepen.	50
Door het doorzetten van het schelpenpad, kan men hiermee de fietsers duidelijk afdwingen dat zij te 'gast' zijn.	Het ontwerp is aangepast. Fietsers en voetgangers worden over het gehele traject fysiek van elkaar gescheiden.	148
Oud voetpad wordt in plan gedeeltelijk met fietspad natuur wordt in plan verstoord door kappen bomen en rooien delen heg. Natuurbeleving: in plan moeten wandelaars op fietsers letten, niet meer op de futen ander natuurschoonschoon. Rust: plan voorziet niet in daadwerkelijke maatregelen tegen scooterverkeer en racefietsers zullen mogen gebruik maken van het pad: weg rust. Natuurbeleving voor fietsers achter de heg is gering. Overhangende bomen: velen worden in plan gekapt. Heggen, waaronder bijzondere eikenheg: in plan staan grote delen van de heg in de weg en zullen dus gekapt worden.	Het ontwerp is aangepast; het voetpad en het fietspad worden over het gehele traject fysiek van elkaar gescheiden. De heg blijft intact.	76



Haarlem

Inspraaknotitie Houtmanpad

Bijlage A

<p>Geen mogelijkheid om het pad brommer en scootervrij te houden. Combinatie voetpad-fietspad gevaarlijk voor voetgangers, veel schoolgaande kinderen. Veel bochten in voorgestelde traject. Ongeschikt als doorgaande fietsroute vanwege gevaarlijk kruising in de bocht van de Korte Zijlweg, zeker in het weekend is er veel verkeer op de Korte Zijlweg. Nu weten de fietsers dat de voetgangers voorrang hebben.</p>	<p>Het ontwerp is aangepast. Voetpad en fietspad worden over het gehele traject fysiek van elkaar gescheiden. De bochten tussen Uk aan Zee en de Bartlehiembrug worden recht getrokken. De verkeerssituatie nabij de Korte Zijlweg ligt op het gebied van de gemeente Bloemendaal.</p>	<p>138, 76</p>
<p>Geen goed voetpad, geen goed fietspad, geen goede hondenuitlaatplaats door combinatie op verschillende functie op drie delen van het pad. Veel bochten in het pad waardoor het onoverzichtelijk en gevaarlijk wordt. Men gaat uit van fietspad over grond van school en van UK, het stuk tussen het hek van Uk en het hek van de Beatrixschool is 20 m, dit is veel te kort om 4 bochten in te leggen.</p>	<p>Het ontwerp is aangepast. Fietspad en voetpad worden over het gehele traject fysiek van elkaar gescheiden. Het voetpad kan daardoor een hondenloopgebied blijven. De bochten tussen Uk aan Zee en de Bartlehiembrug zijn recht getrokken.</p>	<p>138, 76</p>
<p>Hoeveel mensen gaan er door dit fietspad met de fiets i.p.v. met de auto naar het strand? Onderzoek gewenst voordat fietspad wordt aangelegd. Er zijn prima alternatieven voor fietsers om naar zee te komen, ook onder de randweg door (Julianalaan en tunnel Lorentzkade-Parnassiakade). Uitgangspunten HVVP op grond van veel te hoge fietsersaantallen (3.000 fietsers per dag over het Houtmanpad). Wenselijkheid van fietspad niet getoetst bij omwonenden en huidige gebruikers van het pad. Geen draagvlak omwonenden. De indruk bestaat dat omdat er geld is moet er een pad komen. De Beatrixschool is tegenstander van de op tafel liggende plannen. Uitgangspunten in HVVP 2003 achterhaald door betere fietspaden naar het strand. Veel te grote invloed van ENFB-lobby.</p>	<p>Met de fietsroute via het Houtmanpad kan grotendeels vrij van autoverkeer richting de kust worden gefietst. Hierbij kan de westelijke Randweg kruisingsvrij gepasseerd worden. Het fietspad kan een grote recreatieve waarde hebben. Het is opgenomen in het regionaal recreatief fietsknooppuntennetwerk voor Zuid-Kennemerland. Het is niet te voorspellen wat de aanleg van dit fietspad precies betekent voor het aantal fietsers. Dat is met autoverkeer niet anders. De afgelopen jaren is het fietsgebruik met 6% toegenomen. Vanwege de recreatieve aard van het fietspad verwachten wij dat het seizoen een sterke invloed zal hebben op de omvang van het gebruik. Ook verwachten wij dat het recreatieve gebruik door fietsers qua tijdstip niet samen zal vallen met het schoolbezoek.</p>	<p>76</p>
<p>Alternatief, de provincie kan de grond langs het</p>	<p>Het alternatief wijkt te sterk af van het tracé waarover de raad in 2002 een besluit heeft</p>	<p>12</p>



Haarlem

Inspraaknotitie Houtmanpad

Bijlage A

Duinvlietpad benutten voor een ruime fietswandel verbinding, die ook mensen uit Haarlem hoog en omstreken een goede aansluiting geeft op de Elswoutslaan, Brouwerskolk, richting duinen en kust. Met deze verbinding Pijlslaan-Duinvliet wordt tegen lagere kosten een alternatief geboden.	genomen.	
Het project zal links- of rechtsom doorgedrukt worden. De grondaankoop heeft al plaatsgevonden en de voorbereidingen zijn reeds gestart. De keuze tussen groen of kappen en asfalt is volgens mij door u reeds bepaald.	Er zijn geen onomkeerbare activiteiten uitgevoerd.	49
Voor de procedure worden er inspraakavonden georganiseerd, zodat achteraf gesteld kan worden dat alles op een democratische wijze tot stand is gekomen. Eventuele aanpassingen zullen beperkt blijven tot details.	De democratische besluitvorming die ten grondslag ligt aan dit project is dat de gemeenteraad, op basis van eerder genomen beleidskeuzes, die allen met inspraak tot stand zijn gekomen, zich heeft uitgesproken voor verdere uitwerking van de plannen. Het is aan het college van BenW om binnen de kaders van het raadsbesluit daar verder invulling aan te geven. De inhoudelijke aanpassingen op het VO, die het college van BenW heeft vertaald in een DO, zijn op basis van de inspraakreacties tot stand gekomen.	49
De meeste probleemgebieden te vermijden door gebruik te maken van de reeds aanwezige weg vanaf de Beatrixschool tot voorbij Uk aan Zee.	Dit tracé ligt te ver af van het tracé waarover de raad in 2011 besloten heeft.	43
Van de brede weg naast de Focusschool naar het kinderdagverblijf Kikkerpad te veranderen in een woonerf. Voetganger altijd voorrang, fietser en auto te gast. Het voetpad er naast veranderen in een extra groenstrook. Hierop kunnen elsen en wilgen geplant worden.	Een weg voor doorgaand verkeer in twee richtingen kan niet omgezet worden in een woonerf. Deze weg valt bovendien buiten het projectgebied.	14
Fietspad 90° afbuigen langs Uk aan Zee om daar op bestaande landweg te komen, die naar de toegangen van de school en Uk aan Zee leidt. Rendement de oude originele landelijkheid, miljoenen, bomen en groen worden bespaard en de veiligheid bewaard.	Het voorgestelde tracé wijkt te veel af van het tracé dat in 2011 door de raad is vastgesteld. Ten opzichte van het fietspad langs de Brouwersvaart zou dit in de richting van de Brouwers Kolkweg/Korte Zijlweg bovendien een flinke omrijfactor (>2) opleveren.	13
Maak de delen waar fietser en wandelaar samen komen tot 'fietser te gast'. Maak dit duidelijk door het pad over de volledige breedte te voorzien van	Het ontwerp is aangepast. Fietsers en voetgangers worden over het gehele project fysiek van elkaar gescheiden.	11



Haarlem

Inspraaknotitie Houtmanpad

Bijlage A

schelpen. Wielrenners zullen hier hun vaart minderen.		
Leg een windsingel aan ten zuiden van het fietspad.	Het ontwerp voorziet niet in een windsingel. Fietsers worden op die manier heel erg opgesloten en het uitzicht op het landschap ontnomen.	11
Bij Uk de vaart een smalle strook dempen. Het gecombineerde fiets- wandelpad hier overheen laten lopen.	Bij Uk aan Zee wordt de Brouwersvaart over een breedte van 70 centimeter gedempt. Deze demping is nodig om het voldoende breedte te creëren voor het fietspad en het voetpad.	7
Laat het bij het oude en vervang het wegdek, pas het bruggetje bij het viaduct aan.	Met het bij het oude laten wordt de recreatieve fietsverbinding niet gerealiseerd. Het bruggetje bij het viaduct wordt niet aangepast, maar verwijderd en vervangen door twee nieuwe bruggetjes, die lager zijn (i.v.m. een betere toegankelijkheid voor minder valide mensen) en meer in lijn liggen met het fietspad in het tunneltje.	4
Alternatief 1: makkelijk, simpel en goedkoop. Doe eigenlijk maar niks en laat het Houtmanpad de status van wandelpad houden over de gehele lengte. Maar verwijder de absurde fietsafgangen op het Kikkerpad en breng duidelijker borden aan dat het Houtmanpad een voetpad is. Plaats aan beide zijden slalomhekken. Dit weerhoudt fietsers niet van gebruik ervan maar maakt wel duidelijk dat wandelaars de eigenlijke gebruikers zijn. Brommers en scooters zullen er dan niet veel komen.	Met "niks doen" wordt de recreatieve fietsverbinding niet gerealiseerd. Het ontwerp is aangepast. Fietspad en voetpad worden over het gehele traject fysiek van elkaar gescheiden. Het project heeft als doel het creëren van een doorgaande recreatieve fietsverbinding. Dit voorstel ligt niet in deze lijn.	4
Alternatief 2: iets minder makkelijk, simpel en goedkoop, maar niet veel. Houtmanpad houdt status voetpad. Verwijder de absurde fietsafgangen. Plaats slalomhekken voor het tunneltje (fietsers afstappen). Sla vlak na het kwakelbruggetje meteen linksaf en leg een fietspad aan dat aansluit op het reeds in het weiland liggende geasfalteerde pad dat verderop aansluit op de fietspaden achter de Beatrixschool. Opnieuw onderhandelen met de eigenaar van de grond, maar er hoeft geen tweede bruggetje halverwege het pad te worden gebouwd. En laat de reeds aangekochte strook grond eens ten goede komen aan de honden. Daar wordt tenslotte	Dit tracé wijkt te veel af van het raadsbesluit uit 2011. Het ontwerp is aangepast. Fietspad en voetpad worden over het gehele traject fysiek van elkaar gescheiden. Ten opzichte van het fietspad langs de Brouwersvaart zou dit in de richting van de Brouwers Kolkweg/Korte Zijlweg bovendien een flinke omrijfactor (> 2) opleveren. Het project heeft als doel het creëren van een doorgaande recreatieve fietsverbinding. Dit voorstel ligt niet in deze lijn.	4



Haarlem

Inspraaknotitie Houtmanpad

Bijlage A

hondenbelasting voor betaald.		
Alternatief 3: Nog minder makkelijk, simpel en goedkoop. Houtmanpad houdt status voetpad. Verwijder de absurde fietsafgangen. Plaats slalomhekken voor het tunneltje (fietsers afstappen). Ook na het tunneltje. Dan een fietspad dat vlak voor de kinderopvang naar links gaat en aansluit op het daar reeds liggende geasfalteerde weggetje. De duurste variant. Er moet veel pad en een tweede bruggetje worden aangelegd.	Dit tracé wijkt te veel af van het raadsbesluit uit 2002. Het ontwerp is aangepast. Fietspad en voetpad worden over het gehele traject fysiek van elkaar gescheiden. Ten opzichte van het fietspad langs de Brouwersvaart zou dit in de richting van de Brouwers Kolkweg/Korte Zijlweg bovendien een flinke omrijfactor (> 2) opleveren. Het project heeft als doel het creëren van een doorgaande recreatieve fietsverbinding. Dit voorstel ligt niet in deze lijn.	4
Alternatief 4: De duurste en stomste variant. Houtmanpad houdt status voetpad. Verwijder de absurde fietsafgangen. Plaats slalomhekken voor het tunneltje (fietsers afstappen). Plaats ook slalomhekken bij de aansluiting op het pad voor de kinderopvang en vlak voor het kwakelbruggetje naar het eilandje. Ook hiervoor moet veel pad en een tweede bruggetje worden aangelegd, en fietser moeten twee keer afstappen. Nou en?	Het ontwerp is aangepast. Fietspad en voetpad worden over het gehele traject fysiek van elkaar gescheiden. Het project heeft als doel het creëren van een doorgaande fietsverbinding. Dit voorstel ligt niet in deze lijn.	4
Kan er voor gezorgd worden dat je vanaf het fietspad op de randweg naar dit fietspad kan komen.	Het ontwerp is aangepast. Er komt een verbinding tussen het Houtmanpad en het fietspad aan de oostzijde van de N208 in de vorm van een betonnen taludtrap met fietsrail.	3
Het schelpenpad regelmatig van een nieuwe laag voorzien. In de winter staan er vaak plassen met water.	Het plan voorziet ook in een opknapbeurt van het schelpenpad.	98
Kan er voor gezorgd worden, dat er een zijtak komt van het bruggetje bij de ringweg naar de oostkant van het Ramplaankwartier (tussen Zorgcentrum en Deka tuin) een extra fietspaadje door het grasveld.	Het plan voorziet niet in deze verbinding. Het grasveld is geen eigendom van de gemeente. Het bestemmingsplan voorziet niet in die mogelijkheid!	3
Kan er voor gezorgd worden dat er een wandelpaadje aangelegd wordt naar Uk aan Zee door het weiland aan de oostkant van de Beatrixschool, zodat ouders die met de auto komen halen en brengen niet zo enorm hoeven om te lopen naar Uk aan Zee.	Het plan voorziet niet in deze verbinding. De gronden zijn niet ons eigendom dan wel door ons in gebruik. De verleende subsidie is niet voor dit doel verstrekt	33



Haarlem

Inspraaknotitie Houtmanpad

Bijlage A

Aanbevelingen en tekeningen voor het uitwerken van het fietspad van de Stichting Westelijk Tuinbouwgebied zie nr. 112.	Er is een twaalfstal aanbevelingen gedaan. De aanbevelingen 5 t/m 12 betreffen alternatieve fietsroutes, die sterk afwijken van het tracé, zoals dat door de raad in 2002 is vastgesteld. Aanbeveling 1 is conform het aangepaste ontwerp: een fietspad van 2,50 meter langs de bestaande haag en een verhardingskeuze die recht doet aan het karakter van de omgeving. De extra haag aan de zuidzijde van het nieuwe pad wordt niet overgenomen. De fietser rijdt dan opgesloten tussen twee hagen, hetgeen nauwelijks een attractieve, recreatieve route genoemd kan worden. Ook de door de stichting bepleitte scheiding van fietsers en voetgangers is in het aangepaste ontwerp terug te vinden, zij het niet al vanaf de Abel Tasmankade. Dat ligt buiten de grenzen van het project. De aanbeveling om de fietsers af te laten stappen tussen Uk aan Zee en de Bartlehiembrug doet geen recht aan de opdracht een fietsverbinding te maken. Aanbeveling 3 – om de bestaande, hoge kwakel nabij de N208 te handhaven en een tweede kwakel met dezelfde hoogte ernaast te leggen, doet geen recht aan de opdracht dat de recreatieve verbinding ook goed toegankelijk moet zijn voor minder valide mensen.	112
Met doordachte maatregelen kunnen brommers en scooters worden weggehouden. Te denken aan een beugelhek zoals ook bij de duin ingang bij Kraantje Lek staat. Tegenover de Beatrixschool aan te brengen, zodat ook UK voor bakfietsers wandelend bereikbaar blijft. Ook door brugontwerp kan men scooteren en brommen lastig maken.	In eerste instantie zullen de maatregelen slechts uit het plaatsen van bebording bestaan. De voorgestelde maatregelen hinderen niet alleen brom- en snorfietsers, maar ook de reguliere gebruikers. Bovendien is er kans dat men om het beugelhek te vermijden juist gebruik gaat maken van het voetpad. Wanneer zich misbruik voordoet kan er in voorkomende gevallen gericht gecontroleerd worden. Vooralsnog verwachten wij weinig of geen overlast. Overigens zijn tijdens recente tellingen op het pad geen brommers of scooters waargenomen.	150, 113
Scheiding van wandelaars en fietsen d.m.v. een scheidingshek.	Het plan is aangepast. Fietsers en voetgangers worden over het gehele traject fysiek van elkaar gescheiden.	113
De bochten bij de tunnel (brug Randweg) minder scherp maken, hierdoor ontstaat er een beter zicht op de tegenliggers.	De bochten bij de tunnel worden volgens het ontwerp veel minder scherp dan in de huidige situatie.	144, 141
Het pad mag niet gebruikt worden door brommers en scooters.	Brommers, snorfietsen en scooters mogen geen gebruik maken van het fietspad en voetpad.	148.
Eventueel niveauverschil van het voetpad en fietspad waar zij samen komen.	Het ontwerp is aangepast. Fietsers en voetgangers worden over het gehele traject fysiek van elkaar gescheiden. Niveauverschillen zijn daarmee niet nodig.	141
Probeer daar waar het voet- en fietspad bij elkaar komen het pad zo breed mogelijk te maken d.m.v. een steiger boven het water.	Het voet- en fietspad komen niet meer bij elkaar, maar worden over het gehele traject fysiek van elkaar gescheiden. Boven het water mag geen steiger worden aangelegd. Het is in strijd met het bestemmingsplan en het hoogheemraadschap Rijnland kan dan geen onderhoud uitvoeren aan de oevers.	141
De bestaande smalle Bartlehiembrug te bestemmen voor de voetgangers en een nieuwe	De bestaande Bartlehiembrug wordt bestemd voor fietsers. De nieuwe brug ernaast wordt bestemd voor voetgangers.	118, 117

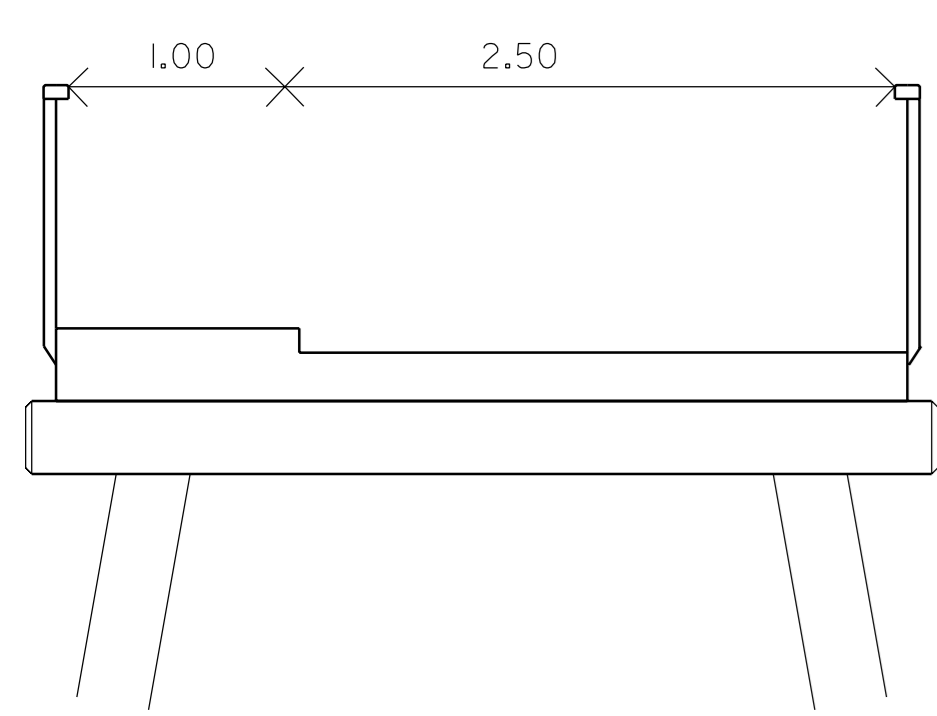


Haarlem

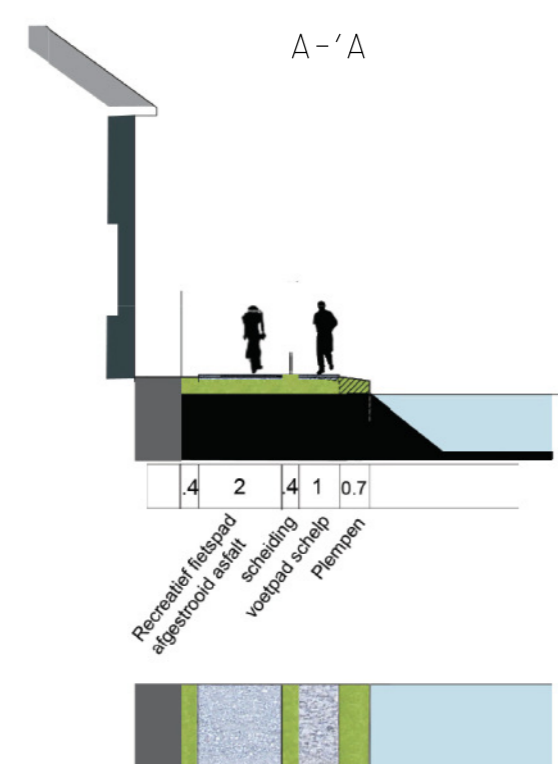
Inspraaknotitie Houtmanpad

Bijlage A

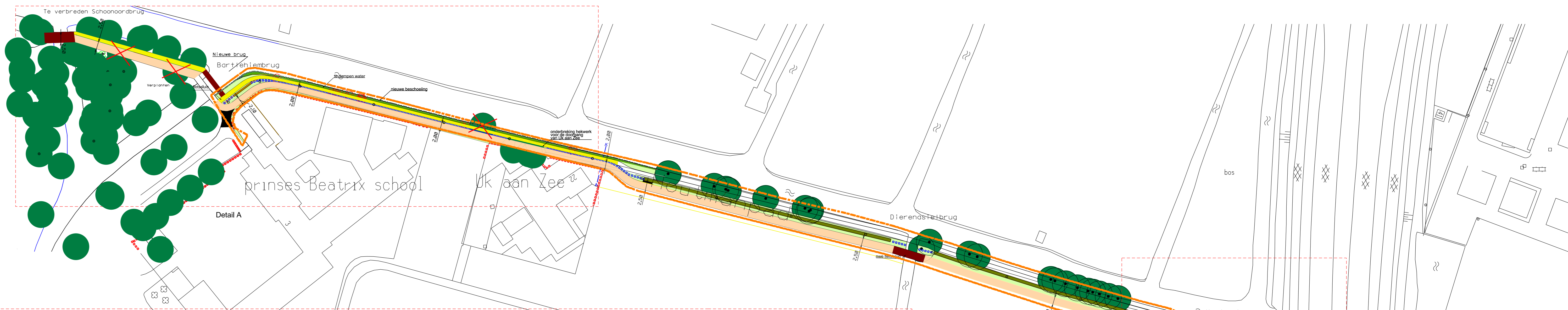
3,50 m brede brug te maken voor de fietsers.		
Wij adviseren de brugleuningen en leuning voor het hek langs het water in de tunnel te maken voor de fietsers op 1.30 meter.	De gemeente Haarlem neemt dit advies over.	117
Bij de Houtmankade een hellingbaan maken naar het fietspad aan de oostelijke zijde van de Randweg. Hierdoor kunnen ouders/kinderen de Zijlweg veilig oversteken bij de VRI. Graag deze verbinding aan het VO toevoegen.	Het ontwerp is aangepast. Er komt een verbinding tussen het Houtmanpad en het fietspad aan de oostzijde van de N208 in de vorm van een betonnen taludtrap met fietsrail.	117
Graag op het fietspad witte middenmarkering aanbrengen.	Er komt geen witte middenmarkering. Dat is technisch lastig uitvoerbaar op een afgestrooid fietspad.	117
Oude voetpad blijft bestaan behalve onder de Randweg, daar een extra voetpad.	Het huidige voetpad blijft bestaan. Onder de N208 komt een lagere en bredere voorziening voor fietsers en voetgangers.	118
In het tunneltje bij Uk d.m.v. een kleur een voetgangersstrook en een fietsstrook aangeven.	Het ontwerp is aangepast. Fietsers en voetgangers worden over het gehele traject fysiek van elkaar gescheiden. Het gebruik van kleur is daarmee niet nodig.	127, 122
Het fietspad gescheiden houden van het voetpad, dus niet samenkomen op sommige plaatsen.	Het ontwerp is aangepast. Fietsers en voetgangers worden over het gehele traject fysiek van elkaar gescheiden. Het gebruik van kleur is daarmee niet nodig.	128



Doorsnede verbrede Schoonoordbrug



profiel Uk aan zee

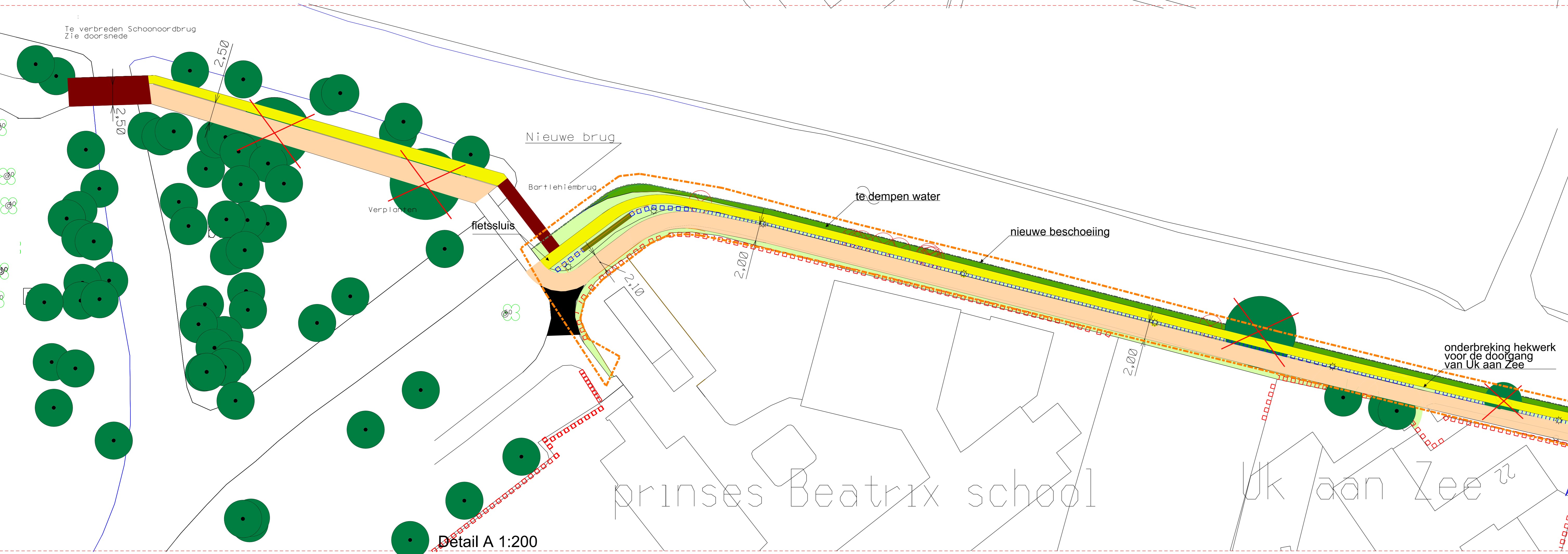


prinses Beatrix school

Uk aan Zee

Detail A

Detail B



Nieuwe brug

Bart Iehiembrug

fietssluis

te dempen water

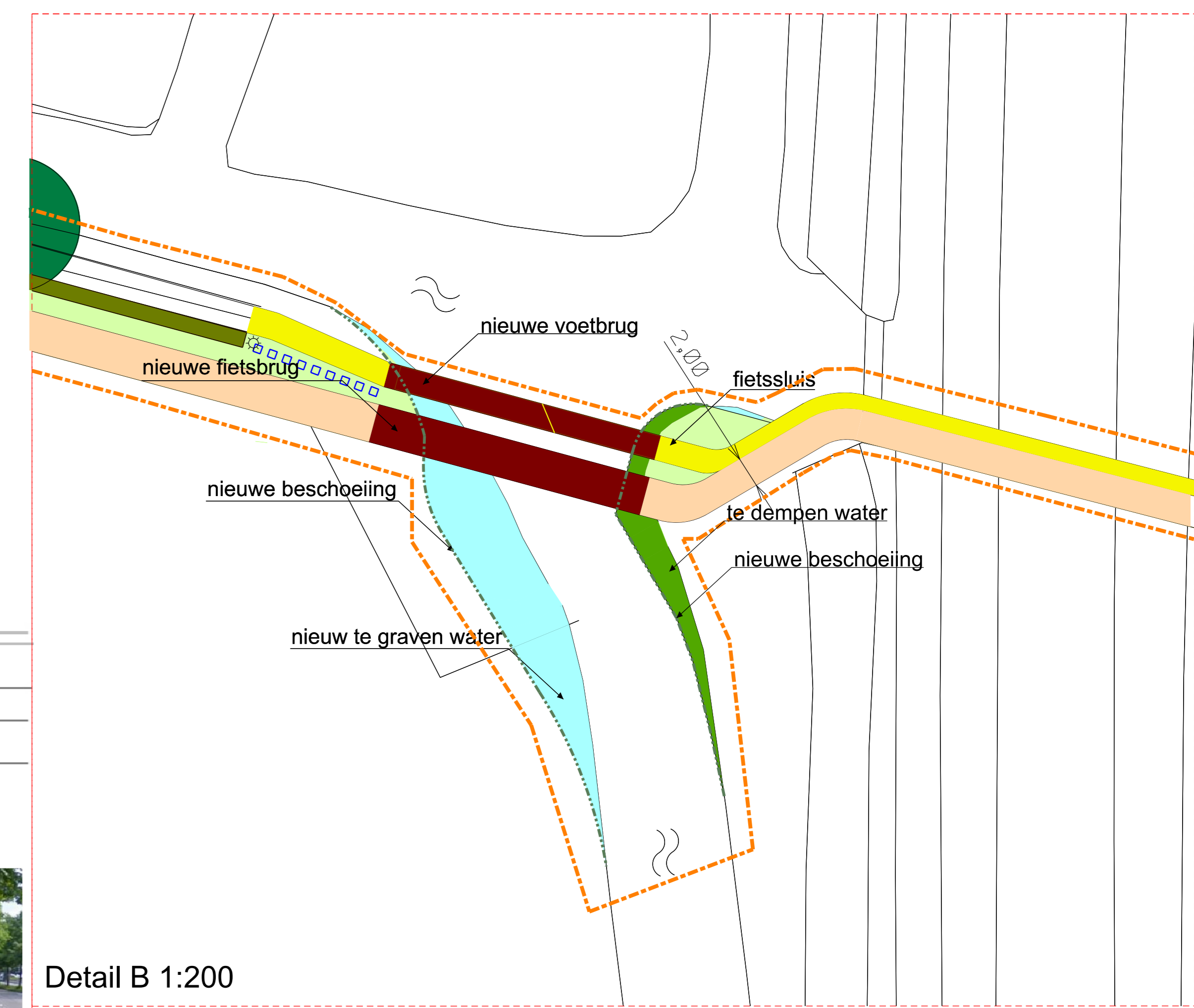
nieuwe beschoeiing

onderbreking hekwerk voor de doorgang van Uk aan Zee

prinses Beatrix school

Uk aan Zee

Detail A 1:200



nieuwe voetbrug

nieuwe fietsbrug

fietssluis

nieuwe beschoeiing

te dempen water

nieuwe beschoeiing

nieuw te graven water

Detail B 1:200

Legenda

- bestaande boom
- te kappen boom (kapvergunning verplicht)
3 stuks herplantplicht
plaatsing nader te bepalen
- bestaand voetpad
- nieuw voetpad, schelpen
- nieuw fietspad, afgestrooid met wit grind
- nieuwe brug type : Kwakel
- bestaande haag
- bestaande oever, gras
- nieuwe oever, gras (te dempen water)
- bestaand hekwerk
- nieuw hekwerk (hoogte nader te bepalen)
- nieuwe onderdoorgang
- betonnen taludtrap met fietsrails
- te graven water
- lichtmast type : KIO
- fietsluis, staal RAL 7016
- beschoeiing
- werkgrens



lichtmast KIO



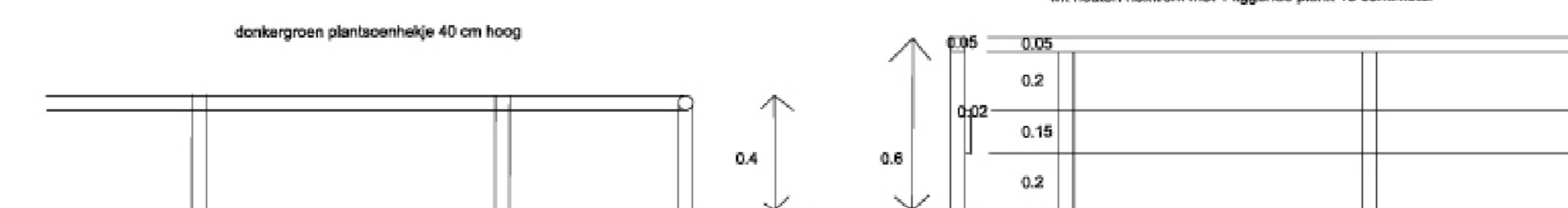
fietsluis



brug type : Kwakel



hekwerk



donkergroen plantsoenhelje 40 cm hoog

wit houten hekwerk met 1 liggende plank 15 centimeter

0.4

0.6

0.05

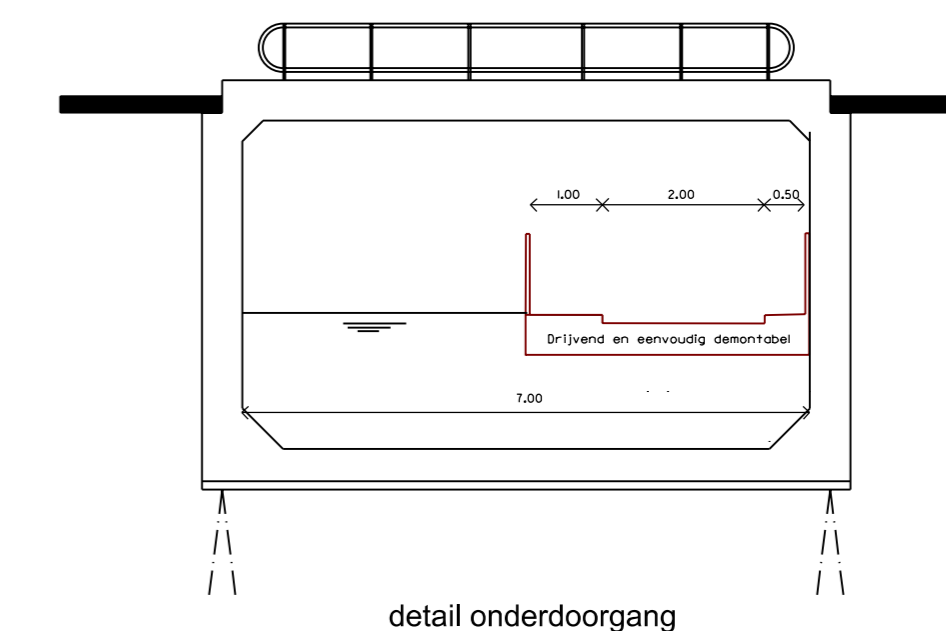
0.05

0.2

0.02

0.15

0.2



detail onderdoorgang

RUIMTELIJK ONTWERP

Onderwerp:
Houtmanpad
Definitief Ontwerp
Fiets- en voetpad



datum: 14.11.2011
schaal: 1:300/200
formaat: A0
plaatnr: 00

projectleider:
AND BATENBURG
gecontroleerd:
S. Boema/S. Kelders
S. Boema

tekening nummer:
805ls001