

Ineke Hetem

Van: Griffiebureau Griffiebureau
Verzonden: maandag 3 oktober 2011 17:01
Aan: Adrie Zuurendonk - Poelgeest; Cees Schrama; Daphne Huysse; Rob van Doorn; Ed Veen; Françoise Draijer - Zut; Gerrit Jan Stapelkamp; Griffiebureau Griffiebureau; Hans van der Bruggen (jafvdbruggen@rdw.nl); Hessel Kruisman; Jan Baaijens; Jan vd Manakker ; Jeroen Boer; Jeroen Fritz; Leeuw-de Kleuver, Femke; Louise Zetten; Maaïke Pippel; Marceline Schopman; Marianne Blaauboer; Merijn Snoek; Mirjam Otten; Myrna Wiggers; Jan Nieuwenburg; Ben Nijman; paul marselje; Peter Schouten; Roel Schaart; Sander van den Raadt; Emine Turan; Visser, Jur; Vrugt, Sjaak; wim catsman; Wouter Rutten; Wybren van Haga ; Abid Azannay; Aynan, Moussa; Ben Nijman; Ewout Cassee; Cees Schrama (Schrama@haarlempus.nl); Cees Wiersma; Daphne Huysse; Diane Kerbert; Dik Bol; Edwin Bakker; Eric Dorscheidt; Gerrit Jan Stapelkamp (stapelkamp@haarlempus.nl); Griffiebureau Griffiebureau; Helga Koper ; Jack van der Hoek; Ineke Hetem; Jur Visser; Langenacker, Joyce (joyce.langenacker@gmail.com); Corine van Leeuwen; Linda Lans; Martin Hagen; Merijn Snoek; Mirjam Breed; Mirjam Otten; Jan Nieuwenburg; Özogul-Özen, Sibel; Peter Schouten; Rutten, Wouter; Sander van den Raadt; Sjaak Vrugt; Daphne Taets - Ingram; Tenda Hoffmans; Adrie Zuurendonk - Poelgeest
Onderwerp: Cie Beheer en Samenleving: URGENT beantwoording rondvraag commissies inzake gehandicaptenparkeren
Urgentie: Hoog

Beste commissieleden,

Op verzoek van wethouders Van der Hoek en Van Doorn sturen wij u onderstaande tekst toe.

met vriendelijke groeten,

Griffiebureau

Geachte leden van de commissies Beheer en Samenleving,

Afgelopen donderdag zijn in de commissies Beheer (door Groenlinks) en Samenleving (door CDA) rondvragen gesteld over het door het college aangepaste beleid inzake gehandicaptenparkeren op kenteken.

De vraag van het CDA heeft ook het Haarlems Dagblad bereikt. Morgen zal onze lokale courant hierover berichten. Om de inwoners van Haarlem ons beleid toe te lichten hebben wij de persvraag beantwoord. Graag willen wij u langs deze weg alvast informeren.

Het CDA vroeg wethouder Van der Hoek hoe de strengere regels met betrekking tot de uitgifte van gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken passen binnen het uitgangspunt van het college in Hof 2.0 om ondersteuning te bieden aan kwetsbare Haarlemmers. Groenlinks vroeg wethouder Van Doorn over de toenemende kosten voor de aanvragen van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken.

Toelichting namens wethouders Van der Hoek en Van Doorn:

In het college hebben wij uiteraard zaken tegenover elkaar afgewogen. Enerzijds kent Haarlem op veel plekken in de stad een hoge parkeerdruk en stijgt het aantal aanvragen voor een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken zeer sterk. Anderzijds wil dit college ervoor zorgen dat Haarlemmers die gehandicapt zijn in hun huis kunnen blijven wonen. In het nieuwe beleid blijven er daarom gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken bestaan voor bestuurders. Passagiers komen niet meer automatisch in aanmerking voor een gehandicaptenparkeerplaats op

kenteken. Achterliggende gedachte hiervan is dat de bestuurder de passagier voor de woning in- en uit kan laten stappen en eventueel kan begeleiden naar de woning. Er zijn echter situaties denkbaar dat hierop een uitzondering gemaakt kan worden. Bijvoorbeeld indien de passagier aantoonbaar permanente begeleiding nodig heeft, dus ook binnen in de woning. Of bijvoorbeeld indien de verkeerssituatie het niet toelaat om voor of vlakbij de deur van de woning te stoppen. Op basis van een zorgvuldig medisch en/of verkeerskundig onderzoek kan worden bepaald of een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken voor een passagier toegekend wordt. Het gaat er hier níét om dat de gemeente het verkrijgen van gehandicaptenparkeerplaatsen in de toekomst onmogelijk maakt. Wél toetsen wij scherper de aanvraag waarbij ook gekeken wordt of er andere mogelijkheden zijn.

De aanleg, instandhouding en het verwijderen van gehandicaptenparkeerplaatsen kost meer geld dan een normale parkeerplaats.

Parkeerplaatsen voor mensen met een beperking hebben een grotere oppervlakte nodig dan gewone parkeerplaatsen. Reguliere parkeerplekken moeten daarom worden aangepast. Met het doorberekenen van de kosten wordt bewustwording van de kosten verkregen en er wordt appèl gedaan op de eigen verantwoordelijkheid van burgers ook vanuit financieel oogpunt. Het tarief dat zal worden gerekend voor de aanleg en onderhoud bedraagt € 255,00. Hoewel Haarlemmers die een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken aanvragen niet per definitie minder draagkrachtig zijn, kan het voorkomen dat sommigen de kosten (van o.a. aanleg) niet kunnen dragen. Deze mensen kunnen onder bepaalde voorwaarden voor een (gedeeltelijke) kwijtschelding in aanmerking komen. Voor de kwijtschelding wordt aangesloten bij de Verordening leges en het Besluit Kwijtscheldingsregels.

Kortom, de mogelijkheid voor een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken blijft bestaan, maar wij willen wel de forse stijging van de gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken laten afnemen. Overigens past het aangepaste beleid ook bij de gangbare beleidslijn in Nederland.

Met vriendelijke groet,
Jack van der Hoek
Rob van Doorn