

Oplegvel Raadsstuk

Portefeuille R. van Doorn
Auteur Dhr. M. Rijsberman
Telefoon 5113309 E-mail: mrijsberman@haarlem.nl
WZ/OGV Reg.nr. 2011/407719
Te kopiëren: A-C
B & W-vergadering van 13 december 2011

Onderwerp

Vaststellen definitief ontwerp (DO) en kredietaanvraag
rioolverruiming en groot onderhoud Bakenessergracht

DOEL: Besluiten

Het college is bevoegd het definitief ontwerp vast te stellen en in te stemmen met de in deze nota benoemde investeringen, voor de uitvoeringsjaren 2011 en 2012.

Het benodigde budget voor 2011 en 2012 is door de raad aan het college gemandateerd bij de vaststelling van de begrotingen voor 2011 en 2012

Het beschikbaar stellen van het krediet voor 2013 is de bevoegdheid van de Raad.

B&W

1. Het college stelt op basis van de verwerking van de inspraakreacties het definitief ontwerp (DO) rioolverruiming en groot onderhoud Bakenessergracht vast.
2. De kosten van het besluit bedragen € 2.275.000. De benodigde budgetten in 2011 ad. € 100.000 en 2012 ad. € 900.000 zijn reeds in de begroting ter beschikking gesteld. Het college stelt de raad voor om voor de kosten in 2013 een krediet beschikbaar te stellen van € 1.275.000,-.
3. Het besluit wordt gedekt uit de exploitatie, posten GOOV (Groot onderhoud open verharding) en OVN (Openbare verlichting op normniveau) en het investeringsplan, posten 63.08 (Walmuren) en 63.19 (Riolering). Het hiervoor benodigde raadskrediet wordt aangevraagd bij de Raad door middel van bijgevoegd raadsbesluit
4. De betrokkenen ontvangen na besluitvorming informatie over dit besluit; de media krijgen een persbericht.
5. Het college stuurt dit voorstel naar de gemeenteraad, nadat de commissie Beheer hierover een advies heeft uitgebracht

Raad:

Besluit in te vullen door griffie	Moties en amendementen in te vullen door griffie
<input type="checkbox"/> Conform	<input type="checkbox"/> Ja
<input type="checkbox"/> Gewijzigd	<input type="checkbox"/> Nee
<input type="checkbox"/> Aangehouden	
<input type="checkbox"/> Afgevoerd	Datum vergadering

Raadsstuk

Onderwerp: Kredietaanvraag rioolverruiming en groot onderhoud

Bakenessergracht

Reg.nummer: 2011/407719

1. Inleiding

De riolering aan de westzijde van de Bakenessergracht, de Korte Jansstraat en de Bloemertstraat dient te worden verruimd of vervangen om te kunnen voldoen aan de wettelijke basisinspanning voor de riolering zoals gedefinieerd in het Gemeentelijk Rioleringsplan 2007-2011 (GRP). Daarnaast is de kademuur van de Bakenessergracht in een dusdanig slechte staat, dat gedeeltelijke vervanging noodzakelijk is en voor het overige deel van de kademuur onderhoud gewenst is. Los van de technisch noodzakelijke aanpassingen aan kade en riolering doet zich wateroverlast voor ten gevolge van verzakte bestrating.

Op basis van het programma van eisen is een voorlopig ontwerp gemaakt dat nagenoeg gelijk is aan de bestaande inrichting. Hierop heeft inspraak plaatsgevonden. In het definitief ontwerp (DO) (zie bijlage A. en C.) zijn de inspraakreacties verwerkt.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor

1. ter dekking van de kosten van het groot onderhoud en de rioolverruiming aan de Bakenessergracht, Korte Jansstraat en Bloemertstraat de volgende budgetten voor 2013 ter beschikking te stellen: GOOV(groot onderhoud open verhardingen) € 200.000, OVN (openbare verlichting op normniveau) € 175.000,-, Walmuren vervangen (IP 63.08) € 100.000,- en Riolering vervangen (IP 63.19) € 800.000,-

3. Beoogd resultaat

Na afronding van de herstel- en vervangingswerkzaamheden zijn de kademuur en riolering hersteld en is het straatwerk weer in een dusdanige staat gebracht dat wateroverlast verholpen is. De verruiming van het riool draagt in belangrijke mate bij aan de realisatie van de wettelijke basisinspanning voor de riolering. De historische aanblik blijft behouden, doordat de inrichting vrijwel niet verandert. De belangrijkste wijzigingen zijn de plaatsing van fietsenklemmen en de herindeling van de parkeervakken (het aantal parkeerplaatsen blijft gelijk)..

Het uit te voeren groot onderhoud aan de Bakenessergracht, Bloemertstraat en Korte Jansstraat draagt bij aan het inlopen van het achterstallige onderhoud.

4. Argumenten

1.1 Het ontwerp sluit aan bij het historische- en toeristische karakter van de Bakenessergracht.

De huidige inrichting van de Bakenessergracht, de Bloemertstraat en de Korte Jansstraat heeft een historisch en toeristisch karakter. Bij de werkzaamheden worden zoveel mogelijk van deze kenmerken teruggebracht. Bestaande materialen worden zoveel mogelijk hergebruikt. Nieuwe materialen en elementen sluiten zoveel mogelijk aan bij het karakter van de aanwezige materialen.

1.2 De openbare verlichting wordt op normniveau gebracht.

Door de bestaande verlichting te vervangen door nieuwe armaturen, wordt de verlichting op normniveau gebracht. De nieuwe armaturen (conform HIOR Binnenstad) hebben een historische uitstraling, die aansluit bij die van de Bakenessergracht, Bloemertstraat en Korte Jansstraat.

Groenparagraaf:

Op de Bakenessergracht staan ter plaatse van het gedeelte kademuur dat vervangen moet worden 8 bomen. Als gevolg van de werkzaamheden aan de kademuur kunnen deze niet blijven staan. Deze bomen maken geen deel uit van de hoofdbomenstructuur en geen van de bomen heeft een monumentale status. Gepoogd zal worden deze bomen tijdelijk te verplaatsen en na afloop van de werkzaamheden weer terug te zetten. Indien deze poging niet slaagt, zal op dezelfde plaats herplant plaatsvinden.

Participatie en inspraak :

In 2009 is een voorlopige ontwerp (VO) gemaakt dat, nadat het voor inspraak is vrijgegeven, op 7 oktober 2009 bij een inspraakavond gepresenteerd is. De bewoners en omwonenden hebben de gelegenheid gehad het voorlopige ontwerp te bekijken en daarop in te spreken. De opmerkingen en aanbevelingen zijn deels overgenomen in het definitieve ontwerp. Daar waar de opmerkingen en aanbevelingen niet overgenomen zijn is dit beargumenteerd. De inspraaknota is als bijlage toegevoegd (bijlage B.). Door temporisering in verband met bezuinigingen en extra onderzoek naar risico's van de vervanging van de kademuur en de rioolverruiming is de vaststelling van het definitief ontwerp vertraagd. Dit onderzoek heeft niet tot wijzigingen in het maaiveldontwerp geleid. Er zijn gedurende de inspraakperiode diverse vragen gesteld die de verkeerssituatie aangaan. Omdat verkeerskundige aanpassingen geen onderdeel uitmaken van dit project, zijn die niet overgenomen.

Financiën:

Het totale benodigde budget bedraagt € 2.275.000,-.

De exploitatiekosten van dit project zijn opgenomen onder de begrotingsposten "Groot onderhoud open verharding" € 2000.000,- in 2013 en "Openbare verlichting op normniveau" € 175.000,- in 2013.

De kosten voor het vervangen van de kademuur komen ten laste van de post 63.08 (Walmuren) uit het investeringsplan jaarschijf 2012 ad. € 250.000 en jaarschijf 2013 ad. € 100.000. De kosten voor de rioleringswerken komen ten laste van de post 63.19 (Riolering) uit het investeringsplan jaarschijf 2012 ad. € 650.000 en jaarschijf 2013 ad. € 800.000.

De raad wordt gevraagd om ter beschikkingstelling van de bedragen zoals genoemd voor 2013 in de onderstaande tabel. Van de benodigde budgetten is reeds €100.000,- in 2011 en € 900.000,- voor 2012 beschikbaar gesteld in het IP.

Dekking	2011	2012	2013
Groot Onderhoud Open Verharding (GOOV)			€ 200.000,-
Openbare Verlichting op Normniveau (OVN)			€ 175.000,-
Walmuren vervangen (63.08)	€ 100.000,-	€ 250.000,-	€ 100.000,-
Riolering vervangen (63.19)		€ 650.000,-	€ 800.000,-
Totaal :	€ 100.000,-	€ 900.000,-	€ 1.275.000,-

Beheerparagraaf

De inrichting verandert niet, het areaal neemt niet toe. De beheerskosten blijven gelijk.

5. Kanttekeningen

Langs de Bakenessergracht staan acht niet-monumentale bomen. Gepoogd wordt de bomen tijdelijk te verplanten om later weer teruggeplant te worden. Er is geen garantie te geven dat dit zal lukken.

6. Uitvoering

Het definitief ontwerp (DO) voor de rioolverruiming en groot onderhoud van de Bakenessergracht is door het college vastgesteld om daarmee de ontwerpfase af te ronden. Op basis van dit ontwerp kan het werk aanbesteed, gegund en vervolgens uitgevoerd gaan worden. Volgens planning zal het werk in het eerste kwartaal 2012 worden gegund en zullen de werkzaamheden begin tweede kwartaal 2012 van start gaan. De werkzaamheden duren volgens de planning ongeveer 9 maanden.

7. Bijlagen

- A. Definitief Ontwerp (DO) Bakenessergracht
- B. Inspraaknota Bakenessergracht
- C. DO Profielen Bakenessergracht

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris

de burgemeester

8. Raadsbesluit

De raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

Ter dekking van de kosten van het groot onderhoud en de rioolverruiming aan de Bakenessergracht, Korte Jansstraat en Bloemertstraat de volgende budgetten voor 2013 ter beschikking te stellen: GOOV(groot onderhoud open verhardingen) € 200.000, OVN (openbare verlichting op normniveau) € 175.000,-, Walmuren vervangen (IP 63.08) € 100.000,- en Riolering vervangen (IP 63.19) € 800.000,-

Gedaan in de vergadering van (wordt ingevuld door de griffie)

De griffier

De voorzitter



Te gebruiken materiaal

trottoirband 13cm breed recht met afgeronde bovenhoek hardsteen kleur



trottoir 5x17,5 drielingen oud (hergebruik)



rijweg kwf oud (hergebruik)



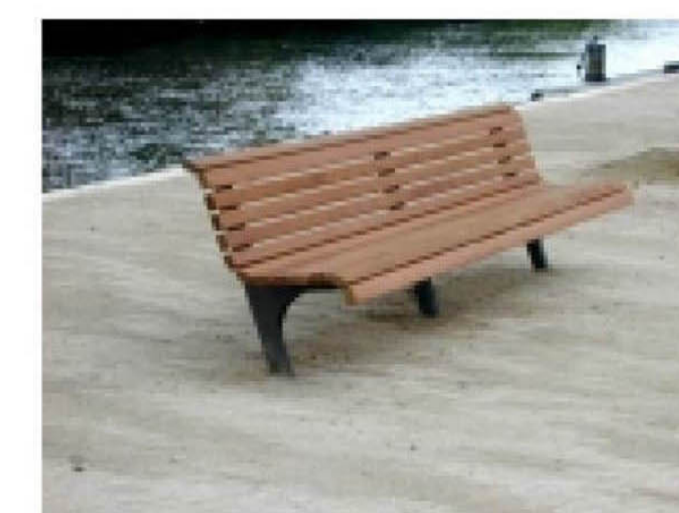
parkeervakken kwf halfsteens oud (hergebruik)



lijst parkeervakken klinkerkei oud (hergebruik)



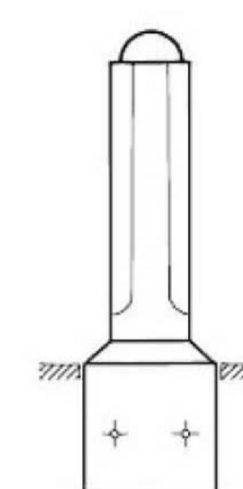
ondergrondse afval container



zitbank Canape model Retro 2200 amura/Favinha met tussenleuning



fietsklem Tulip hoog/lag



betonnen sierpaal Alpen/Lodjcker 105cm



gevelarmatuur



afvalbak Constructo 50, 105cm tweezijdig



hergebruik kanon



lichtmast met armatuur



natuurstenen stoep

LEGENDA

cultureel/historisch elementen

- natuurstenen stoep
- betonnen stoep
- bestaande natuurstenen pool
- partiek

stroombuiter

- te handhaven bestaande boom
- bestaande boom te vervangen wegens slechte conditie
- bestaande boom: zonnepijl te verwijderen bij vervanging kademuur
- bestaande boom: zonnepijl te behouden bij vervanging kademuur

Uitgangspunt bij vervanging kademuur is handhaving van bestaande bomen (8 stuks). Onderzocht wordt of bomen gehandhaafd kunnen worden door bij jaarbeeld 11 fabelijk verplaatsing. Indien bomen niet kunnen worden behouden zullen nieuwe bomen van hetzelfde soort met een redelijk grote worden terug geplant.

- bestaande/aanbrengen gevelarmatuur
- bestaande lichtmast
- betonnen sierpaal Alpen/Lodjcker 105cm
- metalenpool Amsterdammerste
- parkeermeter
- bestaande invalideparkeerplaats
- fietsklem Tulip hoog/lag
- zitbank Canape model Retro 2200 amura/Favinha
- afvalbak Constructo 50 105cm tweezijdig
- te plaatsen ondergrondse huisvuilbak
- bestaande/aan te vullen metalen stookstang

Ijgplaat (98 stuks) te voorzien van PVS plaatje met Ijgplaatnummer, per Ijgplaat twee PVS of meer ringen

bestrating

- werkgrens
- bestaande trottoir/huisentree (accentueren door richting bestrijfingsverband)
- gele IJssels
- dwarsprong (zie aparte tekening nr. 100 AL CO2 school (100))

hergebruik bestaand materiaal

- trottoir 5x17,5 drielingen oud
- trottoirband 13cm breed recht met afgeronde bovenhoek hardsteen kleur
- rijweg kwf oud kopersverband
- lijst parkeervakken klinkerkei oud
- parkeervakken kwf halfsteens oud

huidige aantal palen - 265 stuks
aantal palen ontwerp - 242 stuks

B	verwerking inspraak reacties: verplaatsing palen, metalen stookstang, Amsterdammerste Bloemertstraat	Alan Barkar	08-06-2010
A	vermindering aantal palen: aanbrengen te vervangen bomen, invullen parkeervakken: verlichting, werkgrenzen	Alan Barkar	17-12-2009
W	WSP	www.bakker.nl/wsp	akt

RUIMTELIJK BELEID HAARLEM

Project:	Bakenessergracht vervangen zinker en riool						
Onderwerp:	VO Bakenessergracht/Korte Jansstraat/Bloemertstraat						
datum:	08-06-2010	opdrachtgever:	R. J. M. Bak - Wijkzaken	tekening:		wsp/ing:	
schaal:	1:500	getekend:	Alan Barkar / Stan Kalkbeker	gecontroleerd:		100 AL - CO1	A
formaat:	tekening A2 doorbreed A1	geplaat:					
teek:							



Inspraaknotitie Bakenessergracht

Inspraakbijeenkomst:

Datum: 14 december 2009

Locatie: Candle Theater, Haarlem

Vraag	Antwoord gemeente	Inspreker
Algemeen/Planning		
Op welke termijn gaan de werkzaamheden plaatsvinden en hoe lang gaan deze duren? Graag inzicht in de planning en duur van de werkzaamheden, alsmede de regeling over de toegang van de woningen gedurende de uitvoering.	Start uitvoering staat gepland voor tweede kwartaal 2012. Het werk zal gefaseerd worden uitgevoerd. De uitvoering zal ca 9 maanden in beslag nemen. Er zal t.z.t. apart over planning van uitvoering en fasering worden gecommuniceerd. Gedurende de uitvoering dienen de woningen te allen tijde bereikbaar te zijn.	1, 17, 23 29
Ik betaal al 3 jaar voor een ligplaats voor mijn pand maar daar is geen plek omdat de overige plekken in de loop van de jaren zijn opgeschoven. Komt er een nieuwe beoordeling/verdeling van de ligplaatsen? Dit is ook gemeld aan de Havendienst.	Er zijn op dit moment 85 ligplaatsen vergund en er is een aantal mogelijk van 98. Afhankelijk van de wachtlijst en de grootte van de schepen (zowel die op de wachtlijst als de reeds vergunde ligplaatsen), zullen posities / ligplaatsen aangepast worden. Er zal daarover communicatie met de betrokkenen plaats vinden.	1
De grachten moeten uitgediept worden, bij rustig weer zie je veel bende op de bodem liggen / wanneer wordt de gracht uitgebaggerd?	Het opknappen van de Bakenessergracht staat nu gepland voor 2012. Wij proberen het baggerwerk in dezelfde periode uit te (laten) voeren.	5, 6
Prima/oké/helder/goed/overzichtelijk plan, hoe eerder hoe beter, mooi, verzorgd, gelukkig de oude stenen weer hergebruikt, succes, fijn dat er 1 soort paaltjes wordt gebruikt, fijn dat de gemeente het riool vanaf de gevel verzorgd, we zijn blij dat de uitstraling van deze mooie gracht wordt verhoogd.	Bedankt.	6, 8, 9, 10,11, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 25
Kan er iets gedaan worden aan de achterkant van het politiebureau, want dit is een hele dominerende en lelijke factor aan het begin van de Bakenessergracht.	Dit valt buiten de scope van dit project, er is geen geld beschikbaar om eventueel wijzigingen aan het politiebureau aan te brengen.	18
Ik vond de voorlichting goed en plezierig. Bedankt voor de duidelijke en rustige uitleg tijdens de inspraakbijeenkomst, erg prettig allemaal!	Bedankt voor het compliment	22, 24



Haarlem

Inspraaknotitie Bakenessergracht

De resultaten van het verplicht archeologisch (voor)onderzoek kunnen van groot belang zijn voor de geschiedenis van de Bakenessergracht en de directe omgeving. Zo kunnen de oude verdedigingsstructuren worden aangesneden. Gezien de looptijd van de werkzaamheden lijkt het mij een goede zaak regelmatig on site of op een andere wijze te communiceren over de bevindingen.	Voor dit werk wordt uitvoerig archeologisch (voor)onderzoek uitgevoerd. Indien er tijdens uitvoering interessante bevindingen zijn, zal hier over worden gecommuniceerd.	29
Verkeer/Parkeren		
Parkeren op de gracht wordt steeds lastiger. Waarom wordt de gracht niet alleen voor vergunninghouders? Of een deel er van.	Bekend is dat de parkeerdruk in stedelijke gebieden steeds verder toeneemt. Om die reden is dan ook de uitwisselbaarheid (tussen omliggende wijken onderling) van parkeerruimte erg belangrijk waardoor de beperkte beschikbare parkeerruimte, zo goed mogelijk benut wordt. Om die reden is het niet wenselijk om de Bakenessergracht als 1 zone te benoemen.	4
Wordt er wel gekeken hoeveel vergunningen er worden afgegeven en hoeveel plekken er zijn? Voor iedere parkeerplek is er volgens mij meer dan 1 vergunning afgegeven.	Er is en er wordt ook steeds gekeken naar de parkeerzone 'Binnenstad'. Niet uitsluitend naar de Bakenessergracht of een andere straat. In zone 'Binnenstad' wordt slechts 1 vergunning per adres afgegeven. Omdat er door de aanwezige woningbouw / bewoning soms meer dan 1 adres bestaat per 'stukje straat', blijft de parkeerdruk hoog	4
Hoe denkt u het komende parkeerprobleem op te lossen, als deze tijdens de herbestrating wegvallen? Mogelijkheid tot parkeren in de Appelaer? Op dit moment worden burgers in de omgeving van de Ged. Oude Gracht worden ook gecompenseerd.	Door het werk gefaseerd uit te voeren, zal het parkeerprobleem slechts beperkt groter worden. Voor het overige zal de loopafstand tussen auto en woning tijdelijk toenemen. De door u genoemde compensatie van burgers, is ons niet bekend.	5, 10
Draai de rijrichting van de gracht om, zodat bij inparkeren aan de straatkant uitgestapt wordt i.p.v. de waterkant.	Dit voorstel zal niet gevolgd worden. Het zou niet aansluiten bij het verwachtingspatroon van weggebruikers (rechts rijden). Tevens zou dit vooral bij de aansluiting op het Spaarne tot verkeersonveilige situaties kunnen leiden.	5
Er moet een absoluut parkeerverbod komen op de hoek bij het Spaarne/Bakenessergracht. Gevaarlijke situatie om het Spaarne op te rijden door beperkt zicht.	Op deze hoek is het reeds verboden te parkeren i.v.m. het verbod om binnen 5 m van de hoek te parkeren. Wij zullen aan de afdeling handhaving doorgeven hier extra op te letten.	5
Absoluut verbod voor zwaar verkeer; de straat is niet lang geleden herstraat en er zijn alweer behoorlijke verzakkingen.	Een groot deel van de verzakkingen van de kade vinden hun oorsprong in een kadewand die stuk is en dus ook, net als de bestrating, in dit project hersteld zal worden. Een absoluut verbod op zwaar verkeer zal niet worden ingesteld.	5
Graag aandacht voor parkeergelegenheid.	Het huidige aantal parkeerplaatsen is in het ontwerp niet verminderd. Voor wat betreft de aandacht tijdens uitvoering van het werk: zie de desbetreffende vraag.	12



Haarlem

Inspraaknotitie Bakenessergracht

Voor het politiebureau (Jansstraat-vuilcontainers), kunnen daar extra parkeerplekken worden geplaatst?	Er zijn in de huidige situatie drie invalidenplaatsen op deze locatie. Deze worden enigszins verplaatst ivm de plaatsing van ondergrondse containers. Daarnaast moeten de containers vrij blijven van parkeren. Ruimte moet vrij blijven voor voertuigen die van de oostzijde naar de westzijde van de gracht over de brug draaien. Er blijft geen ruimte over voor extra parkeerplaatsen.	15
Blijft het aantal parkeerplaatsen ongewijzigd?	Het huidige aantal parkeerplaatsen is in het ontwerp niet gewijzigd.	18
Maak de Bakenessergracht alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer, de 30 km zone werkt niet, er wordt te hard gereden. Herhaal de borden 30 km vaker in de straat.	30 km gebieden worden met de betreffende zone borden aangegeven. Dat is hier ook het geval. Het beleid is er juist op gericht zomin mogelijk bebording toe te passen, omdat het gewenste verkeersgedrag en snelheidslimiet reeds uit de inrichting van de weg blijkt.	5
Ontwerp / straatmeubilair		
Waarom een trottoirband met hoogteverschillen groter dan 20 mm? Denk aan rolstoelgebruik, het trottoir is te smal, bij het passeren van auto's moet men de stoep op.	Het ontwerp gaat ervan uit dat er zo min mogelijk hoogte verschil tussen trottoir en rijweg wordt gerealiseerd. Op enkele locaties is een groter verschil (max. 10 cm) aan de orde. Dat komt omdat het hoogteverschil te groot is en de rijweg niet te schuin kan worden aangelegd. Het streven is in ieder geval het hoogteverschil zo klein mogelijk te houden.	1
Graag de stoep op gelijk niveau met de straat i.v.m. invaliden, rollators en kinderwagens.		20
Paaltjes alleen bij architectonisch interessante panden of monumentaal? Denk aan kinderen die nu gewend zijn het pand te verlaten en een ijkpunt hebben t.o.v. de rijweg. Dus handhaaf deze bij de panden waar er nu ook staan.	Waar palen nu staan worden zij als anti-parkeer maatregel gehandhaafd, maar wel iets verder uit elkaar dan nu het geval is.	1
Op het VO staat een lijst met te hergebruiken materialen, waaronder de huidige lichtmasten en gevelarmaturen. In de uitgangspunten (nr 10) staat dat lichtmasten en gevelelementen worden vervangen voor de in het HIOR-centrum gedefinieerde typen. Kunt u mij zeggen of de op de gevels aangebrachte armaturen worden vervangen en wat die HIOR-typen zijn? Ik ga er van uit dat deze karakteristieke armaturen blijven hangen en behouden blijven voor het straatbeeld. Qua vorm en qua lichtkleur geeft het de gracht een specifieke sfeer.	De huidige antieke armaturen met koperen kap worden vervangen (huidige lampen zijn kwalitatief afgeschreven) door nieuwe <i>energiezuinige</i> exemplaren van dezelfde vormgeving. Dit betreft de "Haarlemse grachtlantaarn Kaba koperen lantaarn" met een lichtbron van hoge druk natrium (geel licht). Mocht in de (nabije) toekomst de ontwikkeling van LED lampen zover gevorderd zijn dat toepassing van LED lampen gewenst is, dan is het binnenwerk van de lampen vervangbaar waardoor de LED lampen geplaatst kunnen worden.	2



Haarlem

Inspraaknotitie Bakenessergracht

Ik zou graag 2 mooie nieuwe paaltjes voor mijn Bakenessergracht 57 hebben.	Is in het ontwerp opgenomen.	6
Geen paal/parkeermeter/afvalbak voor nr. 86, aangezien dit pand een garage heeft. Ook rekening houden met het in/uitdraaien van de garage. Zou het niet beter zijn als diegene die het ontwerpen/tekenen eerst eens ter plaatse gaan kijken of dit allemaal kan? Vanachter een computer zie je dat niet.	De in het ontwerp geplande paal is eruit gehaald. De inrit zal aan weerskanten 3m vrij van obstakels worden gehouden.	8
Graag meer bankjes. Goed voor de sfeer, de sociale controle en het uitzicht. Vroeger stond er een bank bij de uitgang Appelaersteeg, met schitterend uitzicht op de Bakenesstoren. Ook op beide bruggen, richting Spaarne.	Er zal één zitbank op iedere brug worden geplaatst, tevens wordt een bank bij de Appelaersteeg geplaatst. (totaal vier stuks extra)	9, 10, 12
Géén bankjes, deze zijn een verzamelpunt van gebruikers en afval, immers op weg naar de slaapplek.	Zitbankjes verhogen het verblijfsplezier aan de gracht en worden met mate toegepast. Er zullen tussenleuningen geplaatst worden om te voorkomen dat de banken als slaapplek worden gebruikt.	13
Graag één soort paaltjes. Zo min mogelijk anti-parkeerpaaltjes. Als ze er toch moeten komen, dan slanke, metalen paaltjes.	De betonnen sierpaal "Alphen" wordt toegepast, met uitzondering van plekken waar historische hardstenen palen of enkele metalen Kanonnen nu staan. De sierpaal "Alphen" betreft conform het eerder (jan-febr 2008) vastgestelde HIOR Binnenstad (Handboek Inrichting Openbare Ruimte) de standaard paal voor de binnenstad. Deze paal past volgens ons het beste bij de karakteristieke hardstenen stoepen langs de gracht.	12 16
Jammer dat de paaltjes niet zijn weggepland op de plekken waar de auto's toch niet dubbel kunnen parkeren (i.v.m. breedte van de straat). Geef de voetgangers zoveel mogelijk ruimte.	Palen worden waar noodzakelijk toegepast om dubbel parkeren te voorkomen. Vooral op de Begijnbrug is dit van belang in verband met uitzicht langs de gracht. De palen houden de trottoirs vrij voor voetgangers.	14
Géén betonnen paaltjes, dit is historisch onjuist.	De betonnen palen naderen door hun afwerking (antracietkleurig) het dichtst het aanzien van de huidige historische hardstenen palen. Natuurstenen palen worden niet toegepast in verband met hoge kosten en slechte leverbaarheid.	20
Graag afrastering voor auto's op plaatsen waar dit nu niet zo is i.v.m. in het water kunnen rijden.	De huidige metalen buizen worden gehandhaafd en er worden fietsenklemmen op diverse plaatsen bijgeplaatst. Daar waar geen buizen of fietsenklemmen zijn zullen nieuwe metalen buizen worden geplaatst.	12
De armatuur aan Bakenessergracht 16 schijnt erg naar binnen. Kan dit worden verholpen (door bijvoorbeeld blinderen aan de achterzijde)?	Dit zal worden meegenomen in de technische uitwerking van het plan. Indien mogelijk zullen voorzieningen worden getroffen om inschijnen te voorkomen.	15

Inspraaknotitie Bakenessergracht

Graag méér bloembakken langs de grachtkant waar geen parkeerplaatsen zijn (ook bij de brugleuningen). Wij zijn eventueel (zo nodig contractueel vastgelegd) bereid om de bakken 's zomers water te geven.	De gemeente Haarlem heeft de mogelijkheden om de plaatsing van bloembakken te faciliteren. Er wordt dan ook een rol van bewoners gevraagd. De gemeente heeft daarvoor een folder met informatie. U kunt die folder 'Groen in de wijk' opvragen bij het meldpunt van de gemeente Haarlem op telefoonnummer 023-5115115.	16, 50
Ik zou graag meer groen in de straat willen zien. Bijvoorbeeld bomen in bakken met planten op het stuk met klinkers aan de zijde van de gracht vanaf het Spaarne, gezien richting Bakenessergracht tot nr. 108. Dit gaat dan niet ten koste van parkeerplaatsen. Dit soort bakken staat ook op de Burgwal.		24
Meer afvalbakken plaatsen.	Huidige afvalbakken worden vervangen, daarnaast worden ook naast nieuwe zitbanken nieuwe afvalbakken geplaatst. Per saldo komen er meer afvalbakken (2 st). Dit wordt voldoende geacht.	20
De bewegwijzering voor toeristen verbeteren (hoek Kokstraat)	De gemeente wil graag voorkomen dat er een woud aan bewegwijzering in de stad ontstaat. Om die reden dient de noodzaak / wens voor (aanvullende of gewijzigde) bewegwijzering breed aanwezig te zijn. Dat is, getuige deze ene reactie, niet het geval. Mocht de wens echter bij een grote groep bestaan, dan kan die wens via de wijkraad ingediend worden.	20
Ik wil graag op eigen kosten een hardstenen stoep plaatsen voor Bakenessergracht 32.	Dat is mogelijk, dit dient u echter zelf te regelen. Wij adviseren u t.z.t. contact met de betreffende aannemer op te nemen zij kunnen dit dan in het werk meenemen wat een kosten voordeel voor u op kan leveren.	20
Tussen Bakenessergracht 34 en 42 is een behoorlijk groot gat qua bomen, opvallend groter dan de overige afstanden. Kan hier een boom geplaatst worden? In de jaren '20 stonden er bij de nrs. 38-40-42 ook bomen.	Dat is helaas niet mogelijk, een boom zou ten koste gaan van een parkeerplaats. Gezien de grote parkeerdruk moet het aantal parkeerplaatsen gehandhaafd worden.	26
Op het VO ontbreekt het hardstenen stoepplaatje voor huisnummer 96. Graag aandacht hiervoor en vanzelfsprekend handhaven: het is eigendom van de eigenaar van het huis. Voor huisnummer 98 is eveneens een dergelijk stoepplaatje aanwezig.	Dat is correct, is meegenomen in het ontwerp.	27
Het nieuwe patroon in de bestaande bestrating van het trottoir dient in overleg met de bewoners te worden bepaald.	Het patroon (verband) van de bestrating is onderdeel van het Voorlopig Ontwerp zoals is gepresenteerd tijdens de inspraak. Het verband blijft ongewijzigd en zal onder andere in verband met eenheid uniform worden toegepast binnen het plangebied.	29
Het pand Bakenessergracht 108 heeft een vrij grote	Er zal in de uitwerking van het ontwerp rekening gehouden worden met het in en uit	30



Haarlem

Inspraaknotitie Bakenessergracht

garage, maar ik heb de grootst mogelijke moeite om mijn auto (L 494, B 201) er in te parkeren. Dat komt met name door de paaltjes aan de grachtzijde. Wilt u bij de geplande herplaatsing van de paaltjes, de paaltjes die op de stoep staan niet dicht bij de garagedeur plaatsen? En wilt u paaltjes A en B op mijn tekening aan de grachtzijde op de aangegeven wijze verplaatsen?	kunnen draaien in de garage. De paaltjes zullen verder uit elkaar worden geplaatst maar zullen niet richting gevel worden verplaatst. Dit in verband met belemmering van voetgangers.	
Op de tekening staat een uitrit voor huisnr 16, dit is onjuist. Het betreft een poort tussen nr 16 en 20 en heeft een verlaagd trottoir en uitritvergunning.	Voor de monumentale entree van 16 is een matje getekend, dit betreft een markering om aan te geven dat het een historische entree betreft. De inrit voor het poortje is toegevoegd aan het ontwerp.	19
De antiparkeerpalen zijn destijds in overleg geplaatst i.v.m. laden en lossen op nr. 12, ik verzoek de positie niet te wijzigen.	Hier zal rekening mee worden gehouden, het ontwerp is aangepast.	19
Voor huisnummer 1 is een stenen trap (antieke wasstoep) waar zomers veel gebruik van wordt gemaakt om in/uit de bootjes te stappen. Er hebben vroeger 2 paaltjes naast gestaan om af te meren, maar die zijn in de loop der jaren vergaan. Is het mogelijk om die weer te plaatsen, of anders aanmeeringen?	Palen zullen niet teruggeplaatst worden. Er zullen wel twee aanmeeringen worden aangebracht.	19
Voorheen heeft er voor huisnummer 1 een lantaarn aan de muur gezeten, welke na de gevelrestauratie is verdwenen.	Het terugplaatsen van een gevelarmatuur is afhankelijk van het nieuwe verlichtingsplan. Als uit het nieuwe verlichtingsplan blijkt dat het bijplaatsen van verlichting noodzakelijk is, zullen we kijken of het plaatsen van een armatuur aan deze gevel wenselijk/mogelijk is.	19
Waarom zoveel fietsenklemmen (30 aaneengesloten aan ene zijde en 25 aan andere zijde Bakenessergracht) dit gaat ten kosten van het beeld van de bruggen die de cultuurhistorische waarde van de gracht versterken. Voor bewoners staan de fietsenklemmen te ver, voor toeristen/bezoekers zijn het er erg veel bij elkaar wat een rommelig gebruik in de hand speelt. Waarom geen kleine groepjes fietsenrekken verspreid over gehele gracht? (op plekken waar wat ruimte over is omdat het te klein is voor een auto-parkeerplaats.)	Verspreiden van de fietsenklemmen is niet mogelijk, dit zou ten koste gaan van parkeerplaatsen. Het aantal is bij nader inzien wel hoog. Het gegeven aantal fietsenklemmen zal worden verminderd en afgewisseld worden met palen. Het totaal aantal fietsenklemmen, gerekend over de gehele Bakenessergracht, neem wel toe.	50



Haarlem

Inspraaknotitie Bakenessergracht

Risico's uitvoering/ overlast		
We hebben zorgen over mogelijke invloed van graafwerk en bemaling in relatie met de fundering van mijn pand. Graag info over de maatregelen ter voorkoming van verzakkingen.	Voor de uitvoering van de werkzaamheden wordt uitvoerig onderzoek worden gedaan om de risico's in te inschatten en te beperken. Daarnaast wordt er voor de werkzaamheden een zogenaamde bouwkundige vooropname van alle panden uitgevoerd om de uitgangssituatie van de kwaliteit van de woningen vast te leggen. Tijdens de werkzaamheden zal er worden gemonitord om de risico's te kunnen bewaken. Het voorkomen van schade kunnen we niet garanderen, de gemeente doet er echter alles aan om de risico's hierop te beperken.	7
De bergbezinkbak voor ons Bakenessergracht 107 zal worden vervangen. Gelet op ons monumentale huis met mooie gewelven in de kelder, zult u begrijpen dat ik me zorgen maak over eventuele trillingen.	Er ligt nu geen bergbezinkbassin en er komt er ook geen in de Bakenessergracht. Het betreft hier reguliere riolering.	24
Het geluid van de stoep trilt door in huis.	Dat kan vervelend zijn maar dat kunnen we niet geheel wegnemen. Wel zal doordat verharding weer opnieuw wordt aangebracht het straatwerk vlakker zijn (minder kuilen) waardoor er minder overlast van 'bonkend' verkeer zal ontstaan en daarmee zullen er ook minder trillingen ontstaan.	15
Mijn vrouw en ik zijn beide invalide en we zijn bang dat we tijdens de werkzaamheden 'opgesloten' zullen zitten. We hebben voor de deur (Bakenessergracht 12) een invalideparkeerplaats en een afrit met verlaagd trottoir voor de rolstoel en de scootmobiel en mijn vrouw wordt 3 dagen per week opgehaald met een busje. Graag overleg over de bereikbaarheid.	Tijdens de werkzaamheden zal uw woning een periode slecht bereikbaar zijn, dit is onvermijdelijk. Er zal echter zoveel mogelijk rekening mee worden gehouden en er zal in ieder geval te allen tijde zo dicht mogelijk bij uw woning een alternatieve invalideparkeerplaats worden gerealiseerd.	19
We zijn blij met de betere waterafvoer met meer putten en de afwatering naar de gracht i.p.v. de huizen.	Bedankt.	20
Afwatering/riolering		
De rijweg vertoont een bolling waardoor er tegen de trottoirband diepe plassen ontstaan en door auto's spat dit tegen de gevels. Overlast voor voetgangers en huizen.	De technische uitwerking van het ontwerp voorziet in een betere afwatering van regenwater naar de gracht. Overlast zal verminderen/verdwijnen. (behoudens overlast door extreme buien/regenval).	1, 11,
Graag een fundamentele oplossing voor de afwatering van het regenwater: een afvoerpijp naar de gracht is een oplossing. Anders wil ik tenminste	De regenwater-dakafvoeren zullen worden verzameld en aangesloten op gemeenteriool.	3,11



Haarlem

Inspraaknotitie Bakenessergracht

<p>dat onze regenpijp op het riool wordt aangesloten. Degene die de uitgangspunten heeft opgesteld, woont vast niet aan de gracht. Als het regent ontstaan veel plassen in groter wordende kuilen, waardoor opspattend water.</p> <p>Graag aandacht voor de afwatering via de regenpijpen van de huizen.</p>		24
<p>Waarom wordt er in het kader van duurzaamheid niet gekozen voor een gescheiden rioolstelsel?</p>	<p>Een gescheiden stelsel is niet per definitie en in alle gevallen duurzamer dan een gemengd stelsel. Het hemelwater dat op straat valt wordt in het nieuwe ontwerp afgekoppeld en direct afgevoerd naar de gracht. Daarnaast moet er ook fysiek ruimte voor een gescheiden stelsel zijn. En dat laatste is hier niet het geval.</p>	1
<p>Hoe zit het met de aansluiting van het oude, vierkante riool ter hoogte van nr. 16-20 (steeg)?</p>	<p>Deze steeg is niet in eigendom bij de gemeente Haarlem, maar is prive eigendom. Indien riolering op prive grond noodzakelijk geacht wordt door de eigenaar, dan moet die ook door die eigenaar aangelegd en beheerd worden.</p> <p>Sinds 1 januari 2010 is het beleid binnen gemeente Haarlem zodanig dat bij werkzaamheden de huisaansluitingen vanaf de erfgrans tot en met gemeenteriool door de gemeente worden vervangen en in beheer worden genomen.</p> <p>Als in de steeg riolering ligt die u aangesloten zou willen hebben op het gemeentelijk riool, dient u voor eigen kosten het riool op eigen grond aan te leggen. De aansluiting van deze voorziening tot het gemeenteriool neemt de gemeente dan mee. Advies is hierbij om tzt in ieder geval bij aannemer die voor de gemeente de werkzaamheden gaat uitvoeren offerte aan te vragen, dit kan een prijs voordeel betekenen omdat de werkzaamheden in één moeite door gaan.</p>	15
<p>Graag behoud van beide kolken voor mijn pand (Bakenessergracht 48 rdA) i.v.m. wateroverlast souterrain. (dossier bekend bij G. Raman, werknemer bij dagelijks beheer)</p>	<p>De bestaande dorpelhoogtes van dit pand zijn lager dan de dorpels van panden in de directe omgeving. Hierdoor zal een goede afwatering waarschijnlijk niet zonder de reeds aanwezige kolken plaats kunnen vinden en zullen dan behouden moeten blijven. Dit wordt meegenomen in de technische uitwerking van het plan.</p>	22
<p>Voor de afvoer van het hemelwater via een nieuw talud/profiel is een aanpassing nodig van de overloop tussen de Bakenessergracht 98 en 100 (het steegje, eigendom van nr. 98). Het trottoir moet verlaagd worden maar ook t.h.v. de eerste regenpijp een kolk of andere aansluiting op de riolering worden aangebracht. Nu verzamelt zich veel water in de steeg. Daarmee wordt nu niet voldaan aan een van</p>	<p>Hoogteverschil wordt niet opgelost door gemeente trottoir te verlagen. Dit heeft negatieve consequenties voor de afwatering richting gracht. Voorstel is dat huiseigenaar voor eigen kosten op eigen erf een kolk of zogenaamde lijngoot (bijv acodrain) plaatst. De aansluiting van deze voorziening tot het gemeenteriool neemt de gemeente dan mee. Advies is hierbij om tzt in ieder geval bij aannemer die voor de gemeente de werkzaamheden gaat uitvoeren offerte aan te vragen, dit kan een prijs voordeel betekenen omdat de werkzaamheden in een moeite door gaan.</p>	29



Haarlem

Inspraaknotitie Bakenessergracht

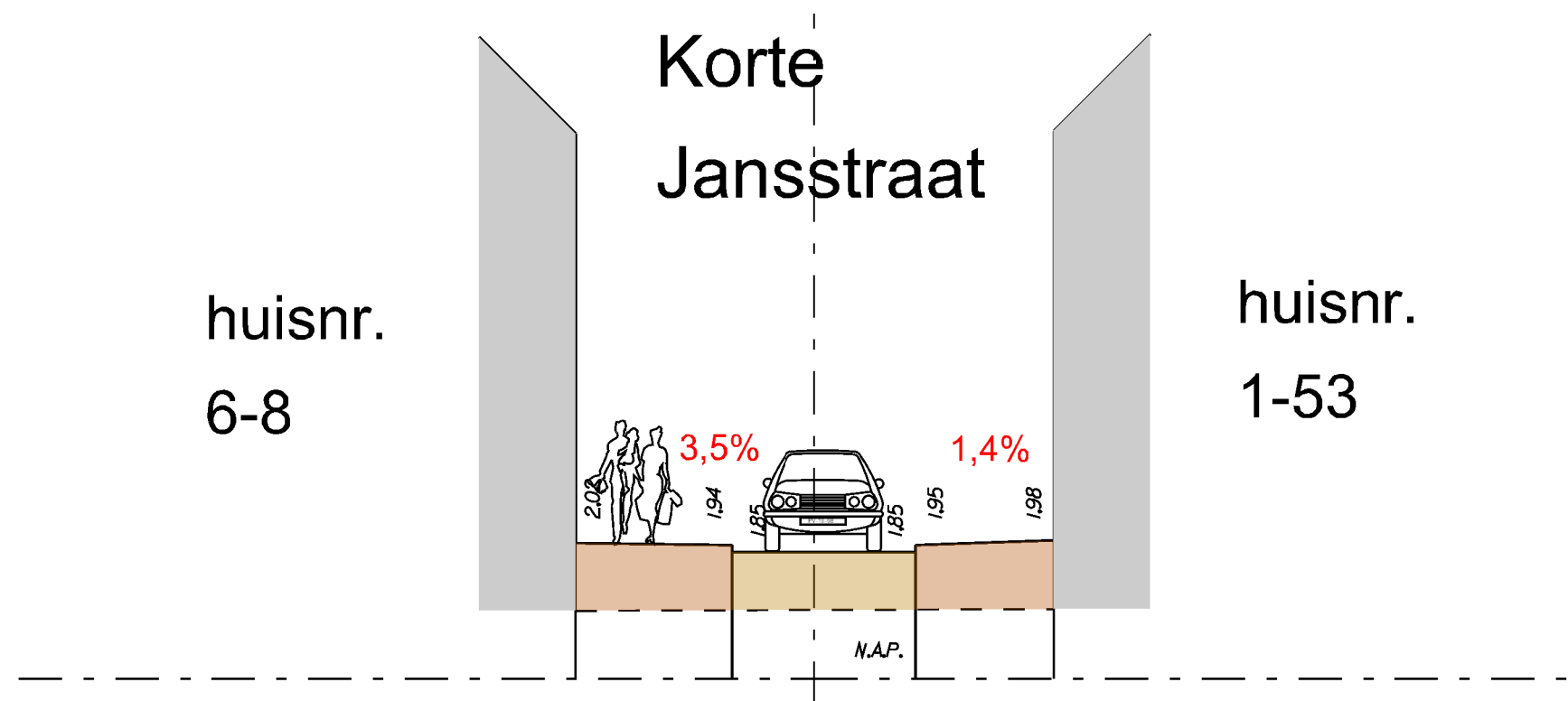
de uitgangspunten van het uit te voeren plan. De kosten van de aanpassing komen voor rekening van de gemeente in het kader van het nieuwe riool-huisaansluitingbeleid per 1/1/10		
Kademuren		
De kademuren zijn mijns inziens lek, er zijn regelmatig verzakkingen onder de parkeerplaatsen.	De Kademuren zijn uitvoerig onderzocht. Op een paar locaties wordt Kademuur vervangen, op overige delen zal groot onderhoud plaats vinden. Hiermee moeten de verzakkingen verholpen zijn.	5
Bewoners Bakenessergracht 1 t/m 11 genieten dagelijks van de prachtige karakteristieke oude bomen voor ons huis, waarmee we alle seizoenen beleven. Allerlei vogels dalen telkens neer op de takken met hun bezigheden wat ook onderhoudend is. Ook reuze belangrijk is dat de volle bladertooi ons tegen de felle zomerzon beschermt. Wij vinden dat deze bomen daar horen en dat ze moeten blijven staan wij vinden dat men zulke mooie bomen moet eerbiedigen. Met de huidige techniek moet het toch mogelijk zijn om kademuren te herstellen zonder de aanwezige bomen weg te halen?	Er wordt onderzocht of de bomen kunnen worden gespaard of bijvoorbeeld tijdelijk verplaatst kunnen worden. Gezien het feit dat de betreffende bomen zeer dicht op de te vervangen kademuur staan is het niet zeker of dit haalbaar is. Zowel technische als financiële factoren spelen een rol in de afweging of handhaven/verplaatsen mogelijk is. Indien niet haalbaar, moeten de bomen worden verwijderd. Hiervoor is een kapvergunning noodzakelijk. Na vervanging van de kademuur zullen vervolgens nieuwe bomen met een redelijke grootte worden aangeplant.	32 t/ 42



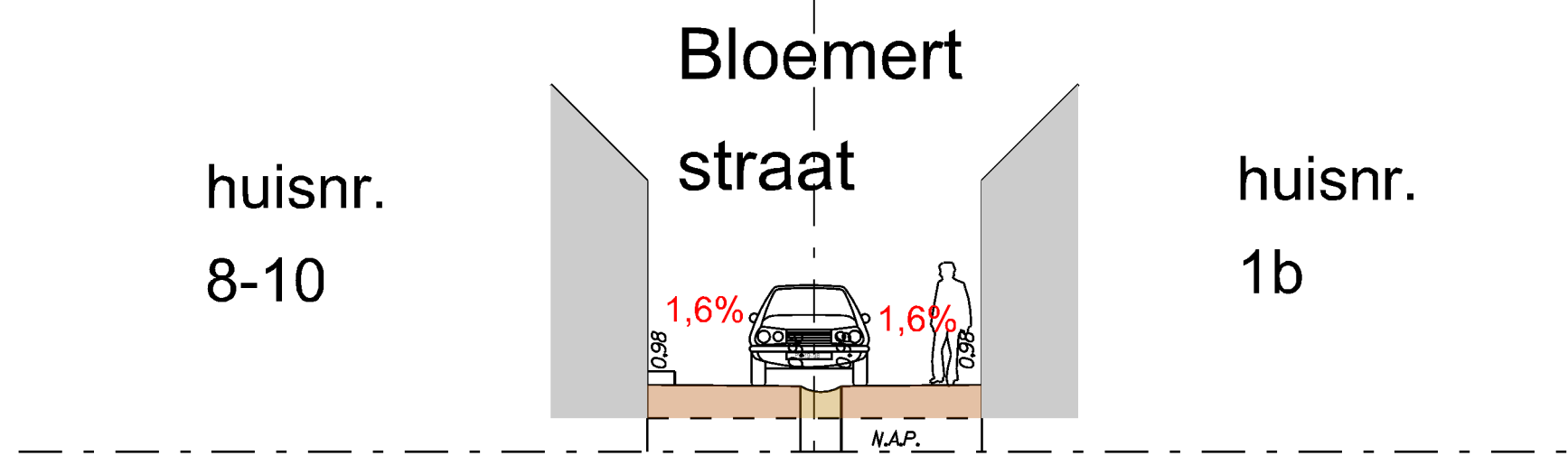
Haarlem

Inspraaknotitie Bakenessergracht

Bloemertstraat		
De betonnen paaltjes slaan te snel groen uit en zijn voor ons straatje te massaal en te groot. Wij prefereren het herplaatsen van onze oude (Amsterdammertjes) paaltjes (thv Bloemertstraat nr 5). Deze zijn smaller en geven de karakteristieke waarde van ons straatje weer. Ook passen onze bloembakken hierop.	De betonnen sierpaal "Alphen" betreft de standaard paal voor de binnenstad conform beleid. (HIOR). Echter de huidige stalen paaltjes met door bewoners op maat gemaakte bloembakken geven een karakteristiek beeld en sfeer aan de Bloemertstraat. Daarom zal worden afgeweken van het beleid. De bestaande stalen zullen wel worden vernieuwd. De huidige palen worden vervangen voor nieuwe stalen palen van dezelfde soort, kleur zwart (standaard kleur Haarlem).	17, 43, 44, 46, 48, 49
We hebben voor de deur (Bloemertstraat 5) een paal welke om kan klappen. Graag zie ik dat deze behouden blijft	Er zullen nieuwe stalen palen worden geplaatst zoals aangegeven in bovenstaande vraag/antwoord. De klappaal heeft ons inziens geen functie. Om het doel te bereiken rust en eenheid te creëren, wat betreft straatmeubilair, is het niet wenselijk meerdere types palen toe te passen. Daarom wordt verzoek niet gehonoreerd. De paal zal vervangen worden voor de 'standaard' stalen paal.	17, 43, 44, 46, 48, 49
De geplande vuilcontainer komt volgens de tekening bij de Korte Jansstraat op de brug. Dit is voor de oudere mensen uit de Bloemertstraat te ver lopen.	De locatie verplaatsen is niet haalbaar in verband met loopafstanden. In relatie tot alle huishoudens die gebruik maken van deze containers is dit de vastgestelde en beste plaats. Een evt extra locatie is kostbaar en valt buiten de scope van dit project. Deze wens wordt doorgegeven aan de betreffende afdeling binnen de gemeente.	17, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49
We hebben 's ochtends en 's avonds last van de busjes van Heliomare. Onze straat is hier niet geschikt voor. Je hebt veel last van de geparkeerde busjes (je kunt er niet langs) en van de trillingen in huis. Graag een verzoek voor een doorgaande afsluiting. Heliomare kan aan de Koudehorn parkeren op de voor hen bestemde parkeerplaatsen.	Ruimte in de Binnenstad is beperkt zo ook op Koudehorn. De overlast is van korte duur, Heliomare moet ook hun locaties kunnen bereiken. Afsluiting voor doelgroepen is daarnaast niet wenselijk en niet mogelijk. Hierop kan niet gehandhaafd worden.	17, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49
Graag de gemetselde bloembak voor de Kokstraat 19/hoek Bloemertstraat behouden. Het belemmert de doorgang niet en is een mooi karakteristiek element in de Bloemertstraat.	Akkoord, de bloembak is in het ontwerp als te handhaven opgenomen.	28

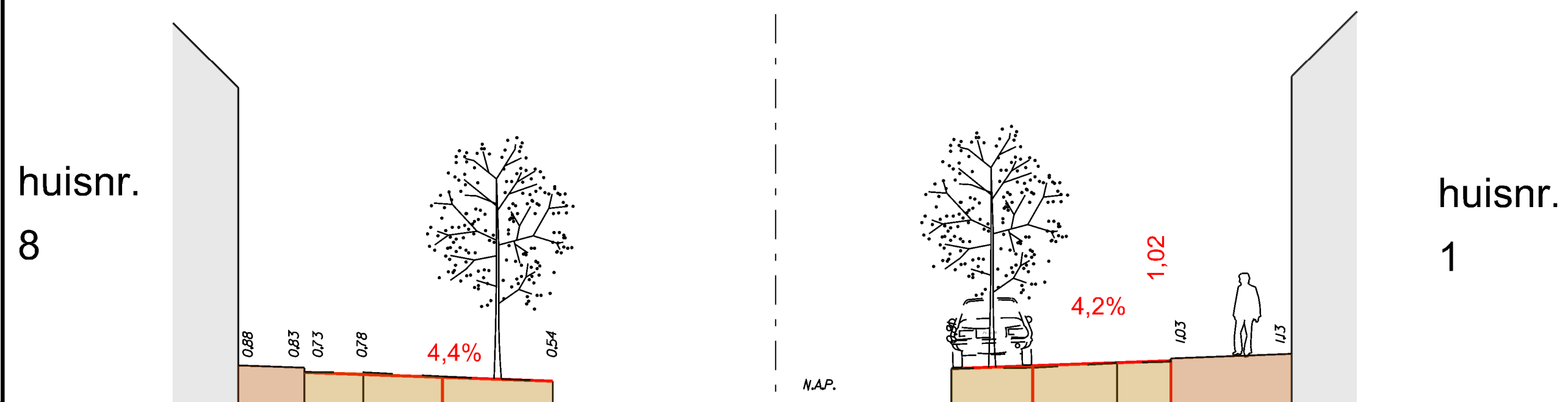


Profiel 1

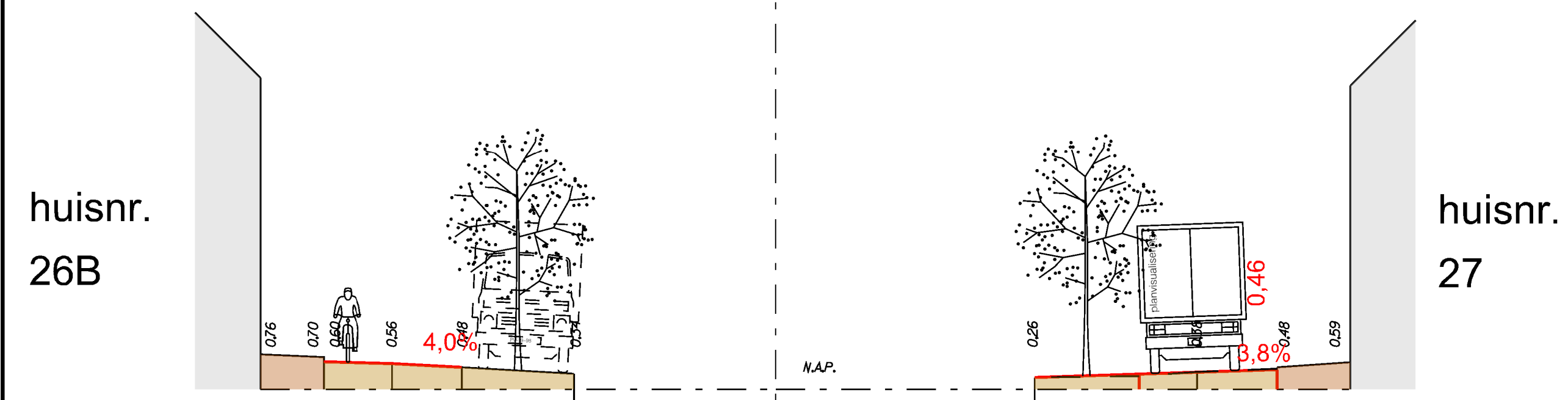


Profiel 2

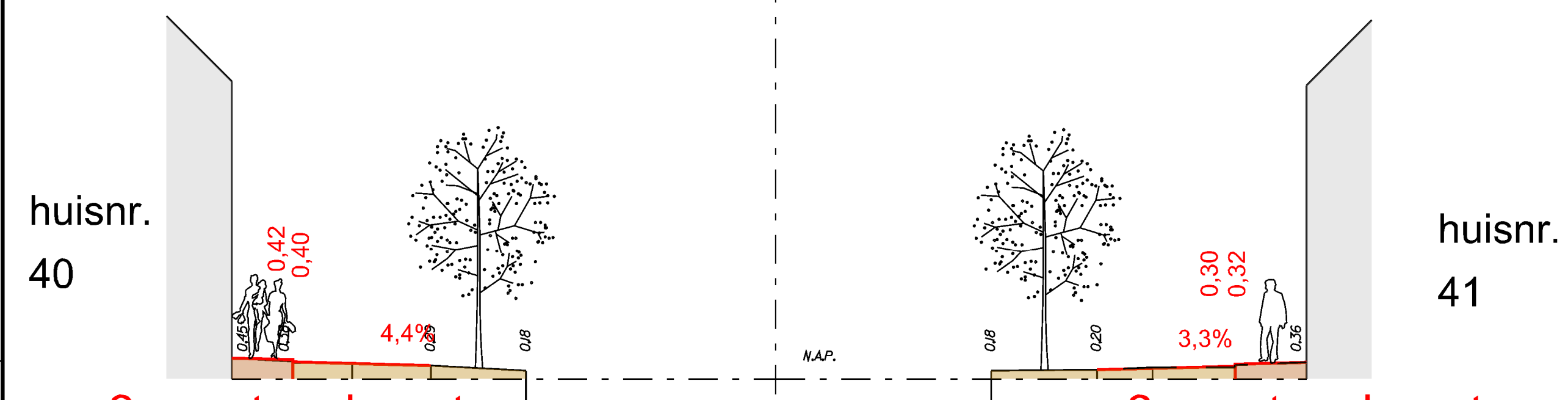
KORTEJANSBRUG



Profiel 3

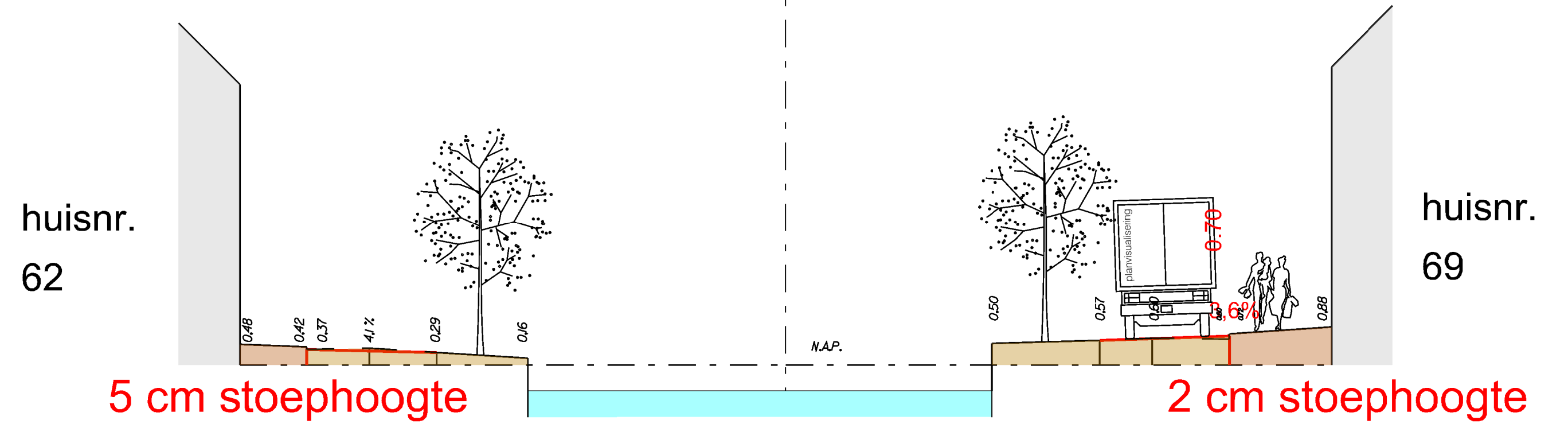


Profiel 4

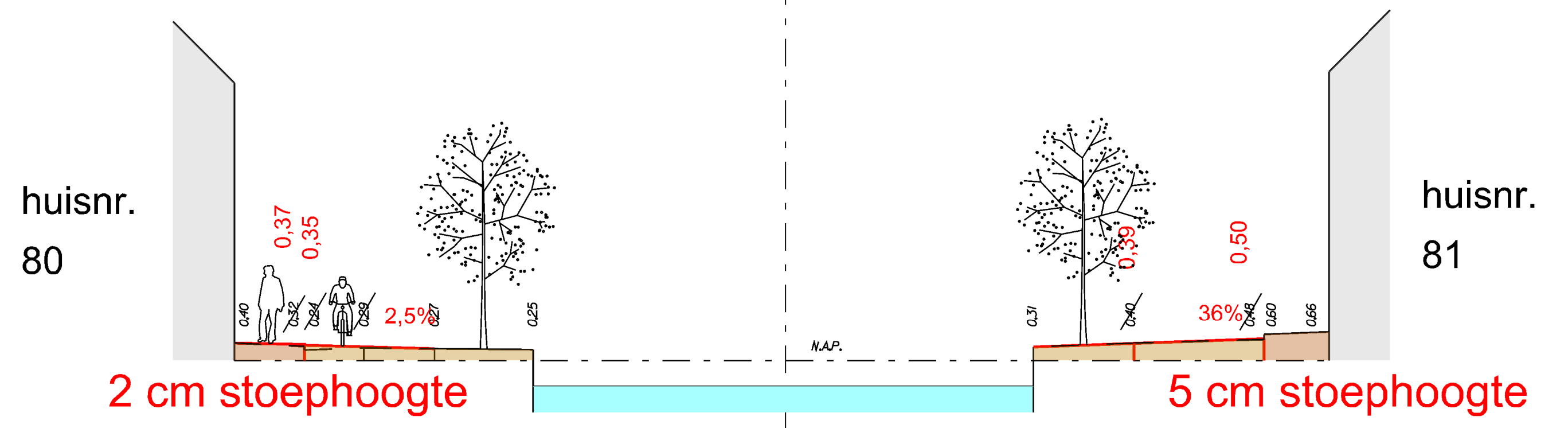


Profiel 5

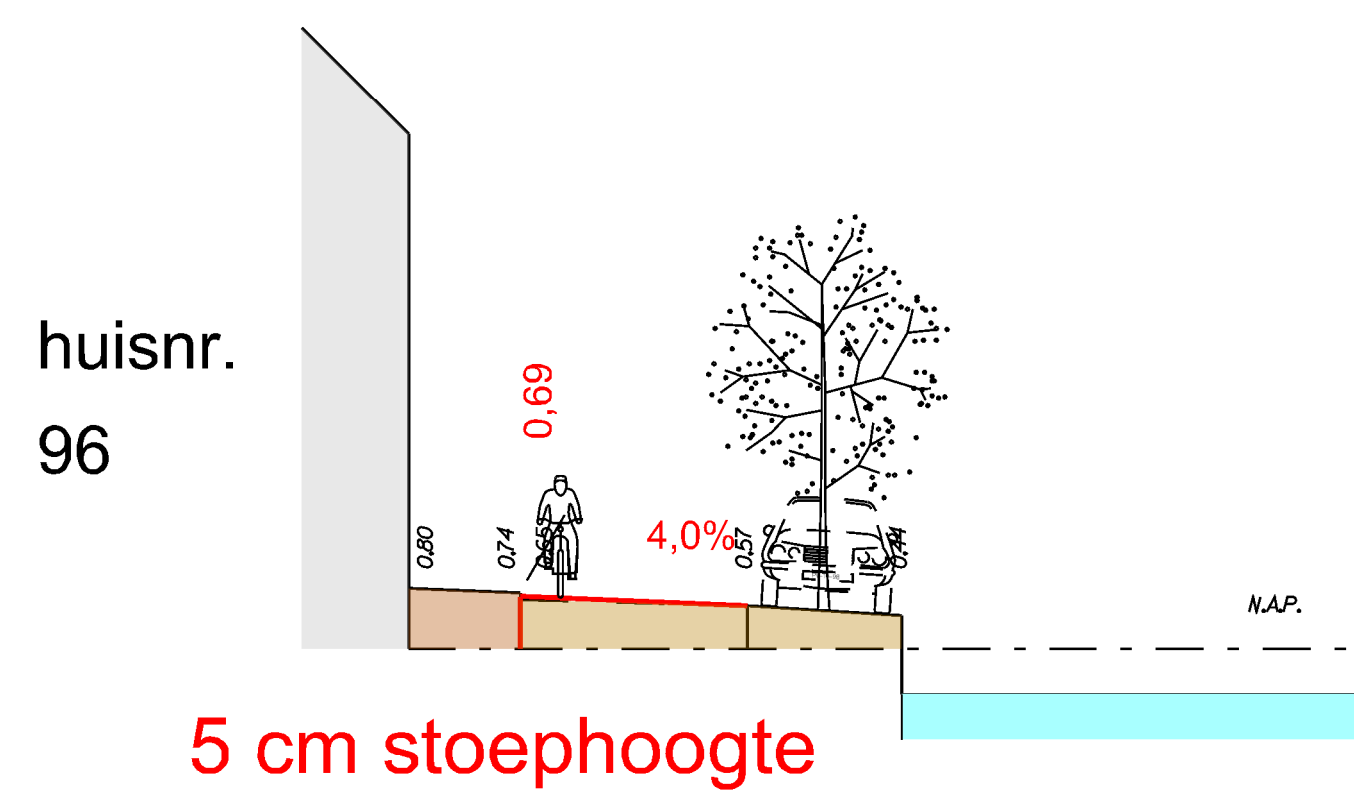
BEGIJNEBRUG



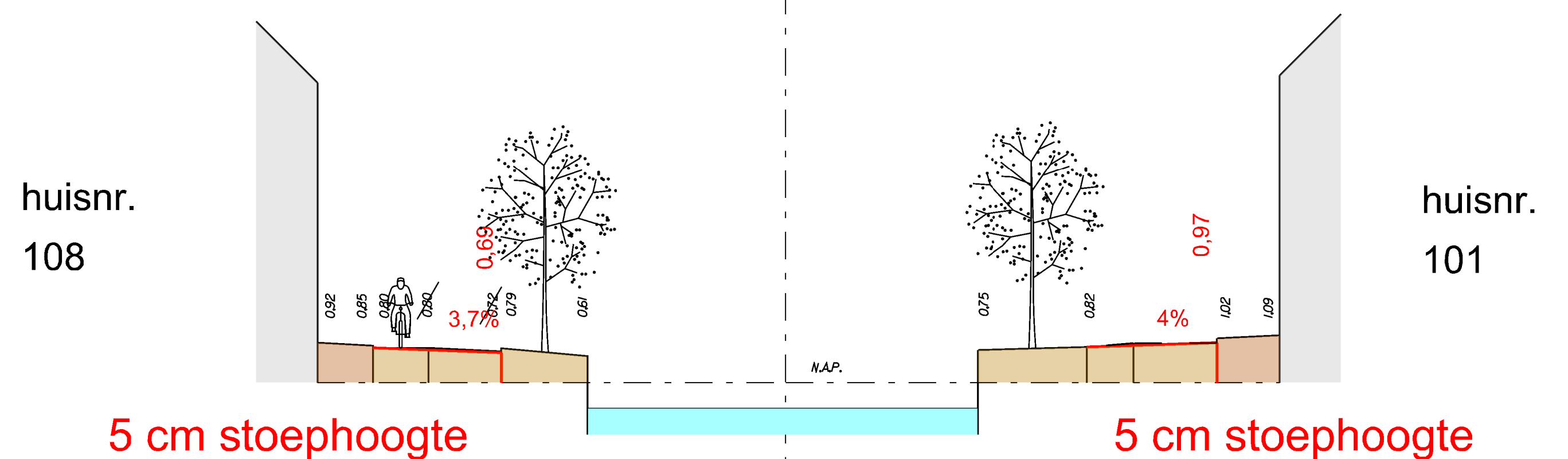
Profiel 6



Profiel 7



Profiel 8



Profiel 9

WILDEMANSBRUG

DOORSNEDES Schaal 1:100
aanpassingen huidige situatie in rood aangegeven
rijweg op een oor - afwatering naar de gracht toe

A		Aanpassingen t.g.v. inspraakronde		ggr	gpc	datum
STEDENBOUW EN ONTWERP						
Project : Bakenessergracht vervangen zinker en riool						
Onderwerp : DO profielen Bakenessergracht/Korte Jansstraat/Bloemertstraat						
datum : 07-06-2010	opdrachtgever : R.J.M. Bak-Wijkhuizen	tekeningen :	Haarlem			
schaal : 1:100	grootte :	100AI-C02				
formaat : A0	grootte :					
bestek : 27B00	tekenaar :					