



Haarlem

Gemeente Haarlem

Rob van Doorn

Wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de Commissie Beheer

Datum 4 oktober 2011
Ons kenmerk 2011/287539
Contactpersoon B. de Jong
Doorkiesnummer 023-5113402
E-mail bdejong@haarlem.nl
Bijlage(n) Plattegrond met onderhoudsmaatregel per wegvak (bijlage I)
Onderwerp Onderhoudswerkzaamheden wegvakken langs het Spaarne

Geachte leden van de raadscommissie Beheer,

Hierbij informeer ik u over het voornemen om op korte termijn noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden uit te voeren aan wegvakken langs het Spaarne (traject Bakenessergracht-Prinsenbrug). Het betreft ontsluitingswegen die vanuit bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid dringend onderhoud behoeven. Het gaat om de weggedeelten:

- Donkere Spaarne/Koudenhorn
- Koudenhorn, Hooimarkt, Friese Varkensmarkt

In bijlage I is voor de betreffende wegvakken aangegeven welke noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden voor de betreffende vakken genomen moeten worden.

Onderhoud

Het noodzakelijke onderhoud aan de wegvakken van het Donkere Spaarne en de Koudenhorn, tussen de Valkestraat en Donkere Spaarne, kan niet langer op zich laten wachten. De weggebruikers hebben op deze wegen veel last van een "slecht" wegdek waardoor de verkeersveiligheid steeds meer in het geding komt. Niets doen is geen oplossing en leidt op termijn tot onaanvaardbare risico's, voor de gemeente Haarlem als wegbeheerder en op mogelijke claims van weggebruikers. Ook is het aannemelijk dat door de aankomende winter de conditie van deze wegen verder zal verslechteren.

Het onderhoud aan de wegvakken van de Hooimarkt en Friese Varkensmarkt is mindere urgent. Het is wel aannemelijk dat na nog een strenge winter ook hier aankomend voorjaar onderhoud noodzakelijk is.

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden
Stadhuis, Grote Markt 2 Haarlem - Telefoon 023 5113000 - Fax 023 5113441



Haarlem

2

Er is nu niet voor gekozen om over te gaan tot een volledige herinrichting van de bovengenoemde wegvakken langs het Spaarne. Een belangrijke reden hiervoor is het ontbreken van een samenhangend ruimtelijk inrichtingsplan voor dit deel van de Spaarneoever en de daarvoor benodigde financiële middelen. Daarnaast is de volledige constructie nog niet versleten, zodat deze onderhoudsmaatregel duurzamer en goedkoper is dan een herinrichting. Met de hierboven beschreven werkzaamheden kan het hele traject weer ongeveer tien jaar mee.

Uitvoering

Er wordt voor de uitvoering van de onderhoudswerkzaamheden geen participatie en inspraak georganiseerd. Wel worden de betrokkenen geïnformeerd over de uit te voeren werkzaamheden. Na afronding van de noodzakelijke werkzaamheden wordt wel participatie en inspraak opgestart om te bezien op welke wijze op het bestaande wegdek fietssuggestiestroken aangebracht kunnen worden, met behoud van zoveel mogelijk parkeerplaatsen. Hier betrekken wij onder andere de wijkraad, de bewoners en de fietsersbond bij.

Planning

De werkzaamheden aan deze wegen worden bij voorkeur nog dit najaar en komend voorjaar uitgevoerd. Dit is afhankelijk van:

- De weersomstandigheden (bij slecht omstandigheden kan er niet worden geasfalteerd)
- De afstemming met andere werken, zoals het onderhoud aan de kademuur aan de Friese Varkensmarkt
- De bereikbaarheid van de binnenstad (er worden geen werkzaamheden in het centrum uitgevoerd in de periode van 13 november 2011 tot en met 1 januari 2012)
- De afstemming met nood- en hulpdiensten
- De benodigde uitvoeringsduur van de onderhoudswerkzaamheden.

Tijdsduur

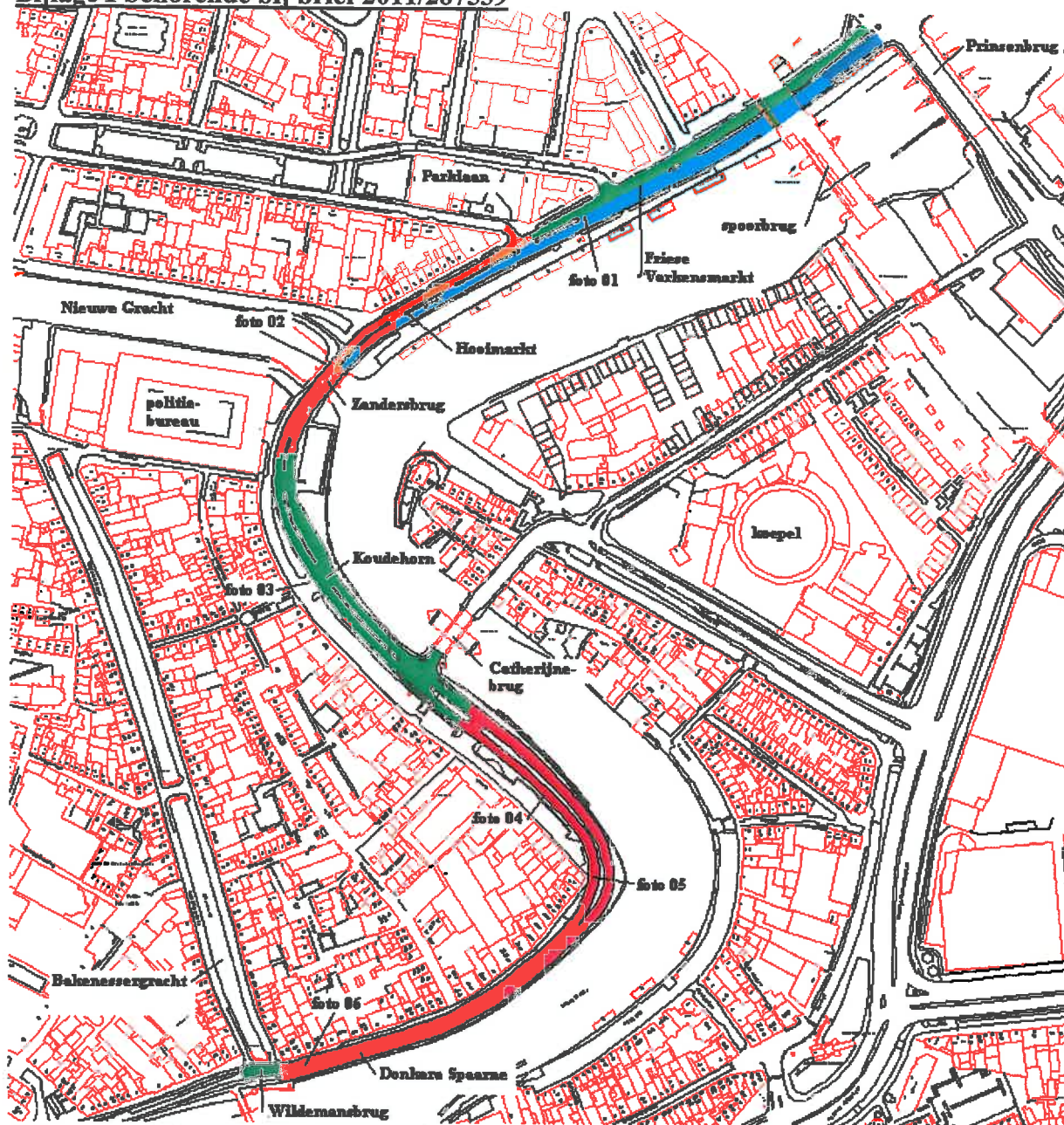
De werkzaamheden aan het Donkere Spaarne en de Koudenhorn tot de Valkestraat kunnen in vijf werkdagen worden uitgevoerd, waarbij er éénrichtingsverkeer richting centrum (parkeergarage Appelaar) mogelijk blijft. De tijdsduur van de overige werkzaamheden wordt nog nader uitgewerkt.

Met vriendelijke groet,



Rob van Doorn

Bijlage I behorende bij brief 2011/287539



Bijlage I: plattegrond te nemen onderhoudsmaatregelen asfalt langs het Spaarne

- Geen maatregel noodzakelijk (dus geen werkzaamheden)
- Asfalt in zijn geheel vervangen; de fundering (onder het asfalt) is goed.
- Deklaag asfalt vervangen.
- Asfalt in zijn geheel vervangen inclusief detectielussen van de verkeersregelinstallatie.
- Deklaag en deel tussenlaag asfalt vervangen; fundering handhaven.



Foto 01 Hooimarkt in de richting van de Friese Varkensmarkt



Foto 02 Zandersbrug in de richting van de Koudenhorn



Foto 03 Koudenhorn in richting Zandersbrug



Foto 04 Koudenhorn richting Donkere Spaarne



Foto 05 Koudenhorn/Donkere Spaarne schadebeeld



Foto 06 Donkere Spaarne richting Gravenstenenbrug/Wildemansbrug