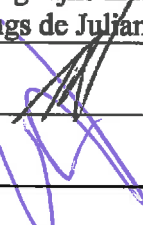
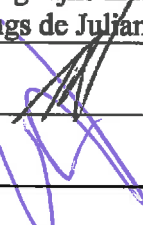


**Beantwoording vragen / melden stand van zaken toezeggingen/ acties uit  
commissie Beheervergadering**

<b>Aan:</b>	de leden van de commissie Beheer
<b>Van:</b>	Hoofdafdeling Wijkzaken/ afdeling Programma's OGV
<b>Contactpersoon:</b>	Michiel Rijsberman
<b>Doorkiesnummer:</b>	3309
<b>E-mailadres:</b>	mrijsberman@haarlem.nl
<b>Betreft:</b>	commissievergadering d.d. 15 september 2011
<b>Actielijstnummer:</b>	
<b>Onderwerp:</b>	Herinrichting Julianalaan, breedte schampstroken
<b>Vraag gesteld door:</b>	De heer Marselje, D66
<b>Inhoud vraag / toezegging / actie:</b>	Tijdens de behandeling van de vaststelling van het definitief ontwerp voor de Julianalaan zegt wethouder Van Doorn toe, op verzoek van D66, na te gaan of de suggestie van de Fietsersbond ten aanzien van de breedte van de schampstrook technisch mogelijk is (onderwerp: Julianalaan, progr. 9).
<b>Antwoord:</b>	De breedte van de schampstrook, die de parkeervakken dan wel rijbaan scheidt van het fietspad, wordt bepaald door de breedte van de lichtmast die er in staat (0,45 m) en de banden aan weerszijden ervan (0,10 + 0,15 m), plus een tolerantie voor het plaatsen van de masten (0,05 m). De minimale maat bedraagt daarmee 0,75 m en dit is ook zo in het ontwerp opgenomen. Deze maat is bijvoorbeeld ook toegepast bij de schampstroken aan het begin van de Gedempte Oude Gracht. Bij toepassing van een kleinere mast zou de strook smaller kunnen worden, maar een dergelijke mast heeft onvoldoende lichtopbrengst voor de plaatsing langs de Julianalaan.
<b>Akkoord afdelingshoofd</b>	Frans Noordberger 
<b>Namens de wethouder(s):</b>	Rob van Doorn  20/9/2011
<b>Datum akkoord wethouder:</b>	
<b>Akkoord afdoen</b>	