



Haarlem

Gemeente Haarlem

Rob van Doorn

Wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Aan de leden van de Commissie Beheer

Datum 6 september 2011
Ons kenmerk 2011/275744
Contactpersoon B. Hol
Doorkiesnummer 023-5115141
E-mail bhol@haarlem.nl
Bijlagen Tekening met 6 mogelijke compensatie-parkeerplaatsen Schouwtjeslaan
Onderwerp Compensatie parkeerplaatsen Schouwtjeslaan

Geachte leden van de raadscommissie Beheer,

In de raadsvergadering van 20 januari 2011 en de commissie Beheer van 7 april 2011 hebben we gesproken over het vaststellen van het definitief ontwerp (DO) Schouwtjeslaan. In dit kader is uitgebreid stil gestaan bij de impasse rond het aanleggen van extra parkeerplaatsen. Hierbij is gesproken over de mogelijkheid om schuine parkeerplaatsen aan te leggen in de Korte Schouwtjeslaan. Om de impasse te doorbreken heb ik op 9 juni 2011 enkele commissieleden (P. Marselje, M. Schopman en W. Catsman) uitgenodigd voor een overleg. In dit overleg zijn we tot de volgende oplossing gekomen:

1. Het DO wordt niet aangepast. Dit betekent dat het plan voorziet in langsparkeren met fietsstroken op de rijbaan in twee richtingen.
2. Voor de korte termijn wordt tijdelijk parkeren mogelijk gemaakt op het braak liggende "Van Breementerrein".
3. Voor de lange termijn wordt gezocht naar ruimte voor ca. 5 extra definitieve parkeerplaatsen in een straal van 100 meter rond de Korte Schouwtjeslaan.

Deze oplossing heb ik in de vergadering van uw commissie van 13 juni 2011 mondeling toegelicht.

Op 13 juli 2011 heeft een buurtschouw plaatsgevonden met wijkraden en leden van de werkgroep Schouwtjeslaan met als doel om de circa 5 extra definitieve parkeerplaatsen te vinden binnen de afgesproken straal van ongeveer 100 meter. Het resultaat van de schouw heeft 6 mogelijke parkeerplaatsen opgeleverd. Zie bijgevoegde tekening.

Het projectteam heeft de mogelijke parkeerplaatsen vervolgens getoetst op haalbaarheid. Uit deze toets blijkt dat parkeerplaats nr. 6 niet uitvoerbaar is. Daarmee blijven 5 extra definitieve parkeerplaatsen over om te compenseren. Aangezien deze parkeerplaatsen snel gerealiseerd kunnen worden heb ik afgezien van de realisatie van de korte termijn oplossing op het "Van Breementerrein".



Haarlem

2

In een brief van 15 augustus 2011 zijn de bewoners van de Schouwtjeslaan geïnformeerd over de aanleg van de 5 extra definitieve parkeerplaatsen. Hierop hebben de direct omwonenden (ca. 11 adressen) van parkeerplaats nr. 5 bezwaar gemaakt. Hun inhoudelijke en procesmatige bezwaren tegen deze locatie zijn:

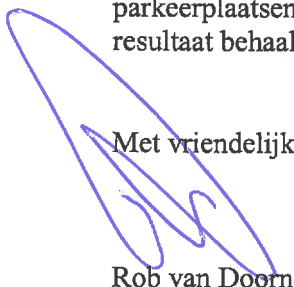
- Het is een onveilige plek voor in- en uitparkerende auto's in combinatie met drukte en inhaalmanoeuvres op de Schouwtjeslaan tijdens de spits.
- Er is voldoende parkeergelegenheid in de omgeving (Van Merlenstraat en Prinsessenkade)
- Met de herinrichting van het Schouwtjesplein en de huidige herinrichting van de Schouwtjeslaan zijn al 12 extra formele parkeerplaatsen gerealiseerd.
- Door het duaal systeem worden met de commissieleden nog allerlei zaken aan het DO veranderd door pressie van enkele fanatieke bewoners (Werkgroep Schouwtjeslaan). Dit doet geen recht aan de participatie- en inspraak die is doorlopen om tot het oorspronkelijke DO te komen.
- Het zoekgebied voor compensatie was een cirkel van circa 100 meter, maar parkeerplaats nr. 5 ligt op 160 meter van de Korte Schouwtjeslaan.

Uit de reactie van bovengenoemde bewoners maak ik op dat er tegengestelde belangen zijn tussen de verschillende bewoners van de Schouwtjeslaan. De compensatie van circa 5 parkeerplaatsen komt immers voort uit het verzoek van andere bewoners van de Schouwtjeslaan (georganiseerd in de Werkgroep Schouwtjeslaan).

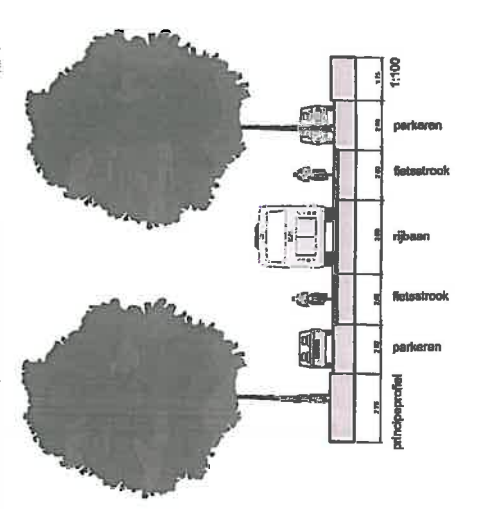
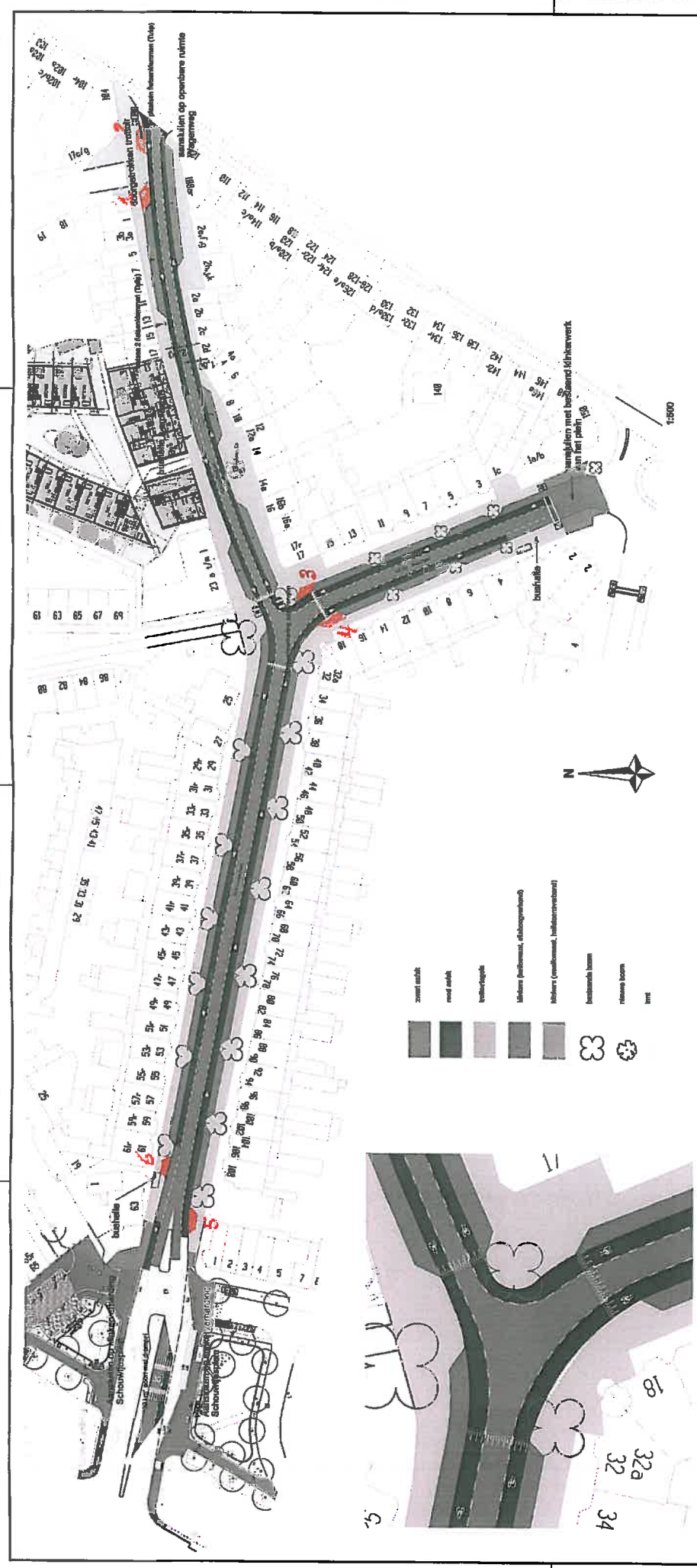
Hoewel parkeerplaats nr. 5 voldoende veilig is (vooral binnen de 30 km/uur zone), heb ik besloten om parkeerplaats nr. 5 niet aan te leggen. De bezwaren van de direct omwonenden en de tegengestelde visie van verschillende bewoners, maakt voor mij duidelijk dat er onvoldoende draagvlak is voor deze parkeerplaats. De overige 4 parkeerplaatsen ter compensatie van het niet aanleggen van schuine parkeerplaatsen in de Korte Schouwtjeslaan, worden op korte termijn wel aangelegd.

Ik vind het een grote prestatie dat we in samenspraak met verschillende vertegenwoordigers uit de buurt en directe bewoners uit de Schouwtjeslaan 4 extra parkeerplaatsen hebben weten te vinden. Daarmee hebben we een maximaal resultaat behaald in het belang van alle bewoners van de Schouwtjeslaan.

Met vriendelijke groet,



Rob van Doorn



voorbeeld "30 met buur" uitschik



huidge sifvrije knulpunt Schouwvlekaan met LR Den Bosch