

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de Commissie Beheer

Datum 24 oktober 2011  
Ons kenmerk WZ/OGV/2011/405618  
Contactpersoon S. Westerman  
Doorkiesnummer 023-5115139  
E-mail [swesterman@haarlem.nl](mailto:swesterman@haarlem.nl)  
Onderwerp Stand van zaken parkeergarages 2010 - 2011

Geachte commissieleden,

Recentelijk heeft de commissie gevraagd om de stand van zaken m.b.t. de parkeergarages. In deze brief wordt hier een overzicht van gegeven.

*Raaks voorzieningen open*

De recente opening van bioscoop Pathé heeft het parkeren in de Raaksgarage een flinke stimulans gegeven. Tezamen met de woon- en winkelfuncties wordt hiermee een structurele parkeervraag gegenereerd.

*Brand Appelaar*

Van eind 2010 tot medio dit jaar is de Appelaar buiten gebruik geweest i.v.m. herstelwerkzaamheden. Op dit moment is het gebruik weer gestabiliseerd tot het niveau van voor de brand.

*Bereikbaarheid Stationsgarage*

Nu het grootste gedeelte van de werkzaamheden aan het Stationsplein zijn voltooid is de bereikbaarheid van de Stationsgarage weer op orde. Hierbij dient vermeld te worden dat de garage niet meer via de Kruisweg te bereiken is. Het vervallen van deze route is onderdeel van het stationspleinproject.

*Garage De Kamp*

Garage De Kamp was enige tijd niet goed bereikbaar in verband met werkzaamheden aan de singels. Deze werkzaamheden zijn in mei 2011 afgerond.

*Cronjé*

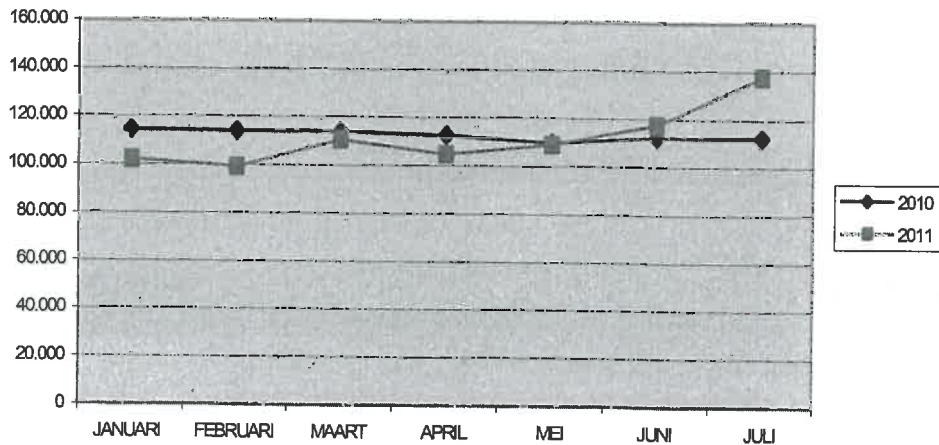
De werkzaamheden aan de Kleverlaan zijn in juni 2011 afgerond, de garage is weer goed bereikbaar.



*Houtplein*

Het provinciegebouw aan het Houtplein wordt gerenoveerd. Hierbij is de hoofdentree van de garage verplaatst. Daarnaast zijn voor de verbouwing soms delen van de garage niet goed bereikbaar. De garage blijft open en in gebruik. De overlast is beperkt.

In de onderstaande grafiek is te zien dat het gebruik (aantal parkeringen) tijdens het eerste kwartaal dit jaar lager was dan in 2010. In mei verandert dit in relatie met de voorzieningen in het Raaksproject en de (aanloop naar) de heropening van de Appelaargarage.



Als gekeken wordt naar de opbrengsten van de garages (zie onderstaande tabel) zijn de verschillen bij de Appelaar en de Raaks logischerwijs het grootst. De Kampgarage heeft een kleine stijging evenals de Houtpleingarage. De Stationspleingarage laat een beperkte daling zien, waarschijnlijk in verband met de werkzaamheden. Ook de Cronjégarage heeft een iets lagere opbrengst, mogelijk in verband met de werkzaamheden aan de Kleverlaan (in juni 2011 afgerond).

	Cumulatief 2011 t / m juli	Cumulatief 2010 t / m juli
<b>Raaks</b>	1.078.134	282.711
<b>De Kamp</b>	634.991	610.178
<b>Stationsplein</b>	473.210	502.833
<b>Houtplein</b>	792.618	787.201
<b>Appelaar</b>	220.324	1.175.464
<b>Cronjé</b>	85.807	91.075

<b>Totaal</b>	3.285.984	3.449.462
---------------	-----------	-----------

Sinds 2011 wordt het functioneren van de parkeergarages continu gevolgd. Hierbij worden gegevens over de bezetting, financiën, piek- / dalperioden, etc. geregistreerd en in periodieke rapportages weergegeven. De parkeergarages



## Haarlem

3

functioneren nog niet op het niveau van enkele jaren geleden. Er is echter wel een duidelijk stijgende trend ingezet. Dit sluit aan op het verloop van de projecten en werkzaamheden binnen het invloedsgebied van de garages. De opening van de Pathébioscoop heeft de Raaksgarage qua functie teruggebracht op het niveau van de Appelaargarage. Hiermee zijn het wegennet en het parkeerareaal en het toeleidende wegennet weer op orde. In de parkeervisie is het functioneren van de parkeergarages een belangrijk aandachtspunt dat in de komende jaren nader zal worden uitgewerkt.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Rob van Doorn